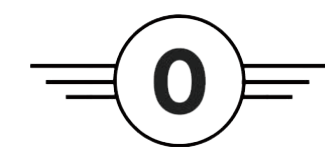


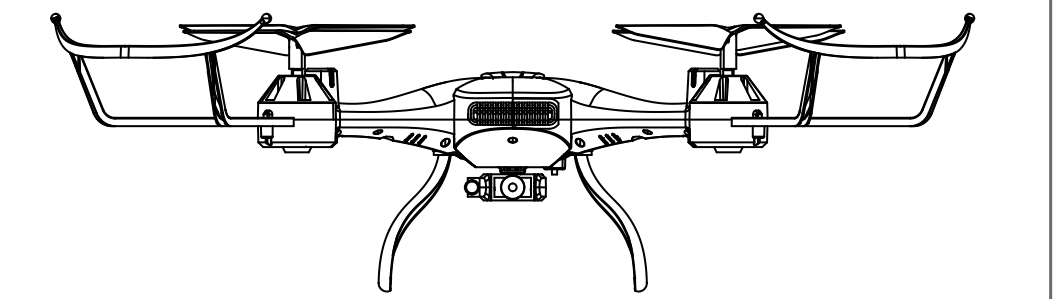
DCW-362
denver.eu

06/02/2024



Denver DCW-362

denver.eu
www.facebook.com/denver.eu
Deve ler cuidadosamente este manual do instruções antes de começar a usar o produto



PORTUGUÊS

Aviso:

1 Instruções

Ler o manual de utilizador com atenção e guardar o mesmo num local seguro para referência e manutenção futuras.

1.1 Aviso Importante

- (1) Este produto não é um brinquedo, é uma peça de equipamento complicada integrada com conhecimento profissional de mecânicos, electricistas, mecânicos de voo, transmissores de alta-frequência, etc, pelo que deverá ser instalado e ajustado correctamente, para evitar acidentes. O proprietário tem de operar sempre o produto de forma segura, pelo que, a DENVER A/S não se responsabilizará por quaisquer funções de segurança da operação imprópria que causem ferimentos ou danos na propriedade, uma vez que não temos controlo da forma como o produto é mantido, usado e operado.
 - (2) Este produto não é adequado a utilizadores com menos de 14 anos.
 - (3) O uso do drone pode ser proibido em algumas áreas, tais como, estações ferroviárias, aeroportos, aeronaves, zonas residenciais, etc. Deverá verificar junto das autoridades se o uso da aeronave não tripulada é permitido em algumas áreas públicas ou privadas.
- Usar o drone tendo sempre cuidado para não violar a privacidade das pessoas. Não nos responsabilizamos por qualquer utilização incorreta do drone.

POR 1

Para maiores de 14 anos

(4) Nós, a DENVER, não nos responsabilizamos por quaisquer funções de segurança nem muitas resultantes da operação, utilização ou descontrolo após a venda dos produtos. A garantia não é válida se a aeronave não tripulada cair e ficar danificada.

1.2 Precauções de Segurança

Manter afastado de multidões quando estiver a voar, uma vez que o voo do drone é um hobby e alto risco. A montagem incorreta ou quebra da estrutura principal, ou equipamento eletrónico defeituoso ou sem capacidade de operação, poderá causar danos na máquina ou ferimentos. Prestar especial atenção ao funcionamento de segurança.

(1) Manter-se afastado das pessoas e obstáculos
"O estado e velocidade de voo do drone são incertos, pelo que poderão causar potencial perigo." Ao escolher um local de voo, este deverá estar longe de edifícios, árvores e linhas elétricas. EVITE voar em, ou próximo de, áreas com muitas pessoas. Entretanto, evitar voar à chuva, durante tempestades, trovões e relâmpagos, para proteger o equipamento e as peças de danos.

(2) Manter-se afastado dos ambientes húmidos.
O interior do drone é constituído por componentes eletrónicos precisos. Manter-se afastado da humidade ou vapor de água, para proteger a máquina e as peças.

(3) Operação de segurança
Operar o seu drone de acordo com o seu estado físico e habilidade de voo. O cansaço, apatia e operação incorreta aumentarão as probabilidades de perigos acidentais.

(4) Manter-se afastado das hélices rotativas.
Manter o rosto e o corpo, bem como todos os espetadores, afastados das hélices rotativas. As hélices rotativas de um modelo deste tipo podem causar ferimentos graves.

(5) Recomendamos que opere o drone abaixo dos 10 metros de altura.
(6) Manter-se-se afastado do calor.

Um drone é constituída por metal, fibra, plástico, componentes eletrónicos, etc. Deste modo, mantenha-a afastada do calor e luz solar para evitar distorção e danos.

1.3 Verificar a Lista Antes do Primeiro Voo
(1) O campo de voo deve encontrar-se num espaço aberto e sugerimos que tenha, no mínimo, 5m de comprimento *5m de comprimento*3m de altura.

(2) Certificar que o recetor e o transmissor estão totalmente carregados.
(3) Seguir estritamente a ordem de ligação e desligamento antes da operação. Quando começar o seu voo, deve em primeiro lugar ligar o transmissor e depois ligar a bateria do drone; Quando terminar o seu voo, deve em primeiro lugar desligar a bateria do seu drone e depois desligar o transmissor. Um distúrbio na ordem de ligação poderá fazer com que a sua aeronave não tripulada perca o controlo e ameace a sua segurança e a dos outros.

Siga um hábito correcto de ligação e desligamento.
(4) Certifique-se de que a ligação é sólida entre as pilhas ou o motor. A vibração contínua poderá causar uma ligação incorrecta do terminal de alimentação e tornar a aeronave não tripulada descontrolável.

POR 2

Instalação da bateria e carregamento

Controlo remoto



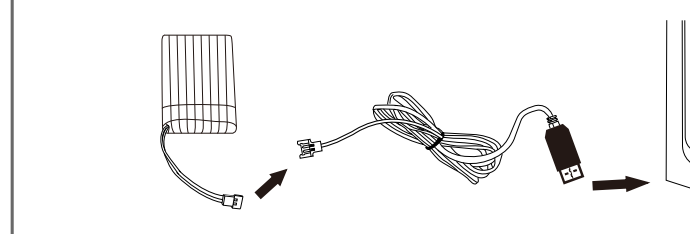
Para instalar as pilhas: Abrir a tampa do compartimento das pilhas, introduzir as 3 pilhas de 1,5 V AA de acordo com a polaridade indicada (pilhas não incluídas).

A instalação das pilhas no drone deve ser feita apenas sob supervisão de um adulto!

Não misturar pilhas novas com pilhas antigas.
Não misturar pilhas antigas com pilhas novas.s.

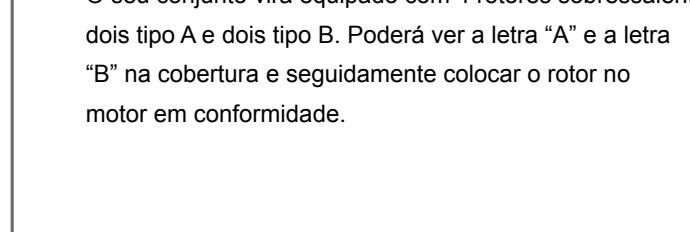
Carregamento

Ligar um lado do conetor USB à bateria e o outro lado a qualquer porta USB do computador ou a um carregador do smartphone (não incluído).



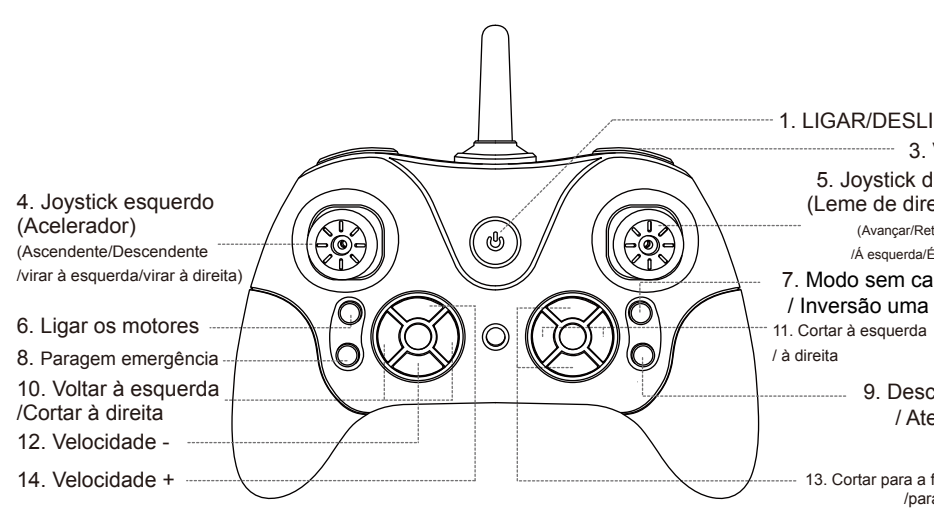
Drone

Substituir as lâminas danificadas:
O seu conjunto virá equipado com 4 rotores sobressalentes, dois tipo A e dois tipo B. Poderá ver a letra "A" e a letra "B" na cobertura e seguidamente colocar o rotor no motor em conformidade.

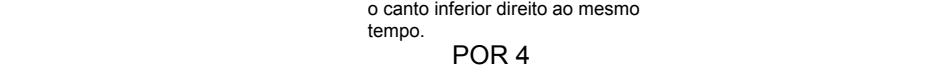
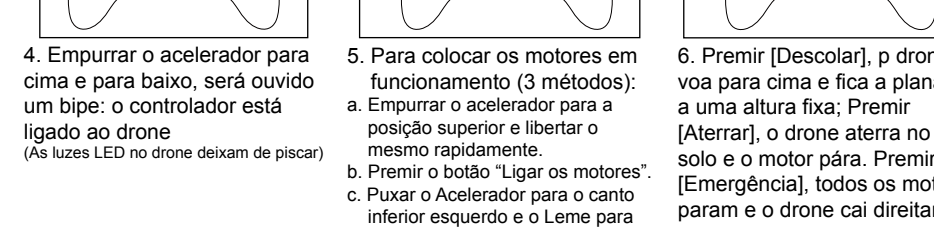
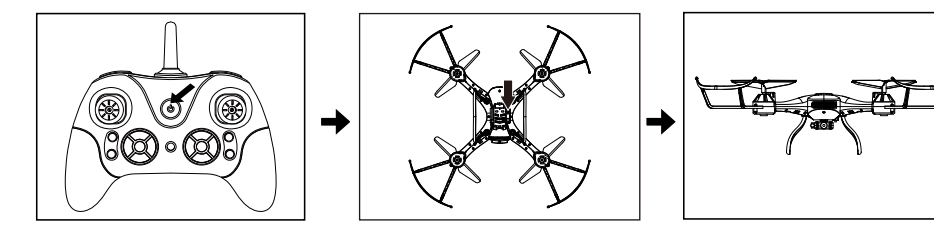


POR 3

Controlo remoto



Passos do Funcionamento Normal



POR 4

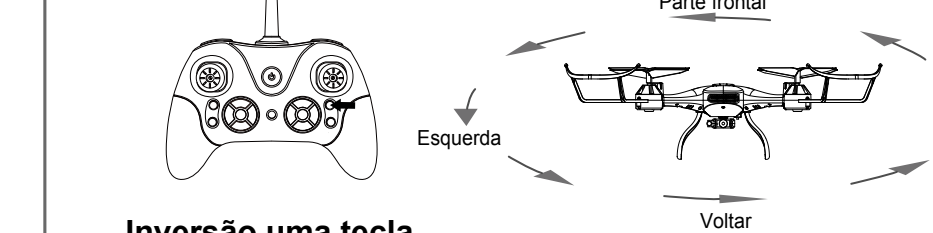
Redefinição da Calibração (Muito importante!)

Antes de iniciar o voo, é necessário que seja feita a Redefinição da Calibração, para garantir que o drone irá voar de uma forma estável: Empurrar simultaneamente o acelerador e o leme da direção para Canto direita inferior durante 3 segundos, as luzes LED no drone começam a piscar rapidamente, depois deve libertar o acelerador e o leme de direção. As luzes LED no drone param de piscar e mantém-se acesas. Redefinição da Calibração concluída.

Modo sem cabeça

Iniciar/Sair do Modo sem Cabeça
Premir o botão no controlador (conforme a imagem) há medida que houve um bip soar, depois entra no modo bússola (modo sem cabeça). Premir o mesmo botão de novo para sair.

No momento em que inicia o modo sem cabeça, a direção para a qual o controlador está a apontar será fixada como as direções do drone. Não importa a forma como rodar o drone, a direção frontal não vai mudar de acordo com a mesma.



Inversão uma tecla

Pressione e segure este botão (conforme na figura) e será ativada a Inversão Uma Tecla e o drone irá agora tentar voar de novo em direção à respetiva direção de início. Se pretender desativar este modo, seguidamente empurrar o manípulo direito (Leme) para qualquer direção.

Nota: O drone não irá aterrar automaticamente, continua a ser necessário controlar a altura do drone quando está a utilizar o modo de voo inversão uma tecla.

Câmara WiFi

1. DESCARREGAR A APLICAÇÃO E INSTALAÇÃO
 - 1.1 Procurar [KY FPV] na iOS App Store ou em Android Google Play
 - 1.2 Descarregar e instalar a mesma no seu smartphone ou tablet

2. COMO LIGAR O DRONE COM A APLICAÇÃO

- 2.1 Ligação do drone
- 2.2 Entrar nas Definições do seu smartphone/tablet e ligar o WiFi.
- 2.3 Encontrar um hotspot WiFi [KY...], clicar para o ligar até aparecer "ligado".

POR 5

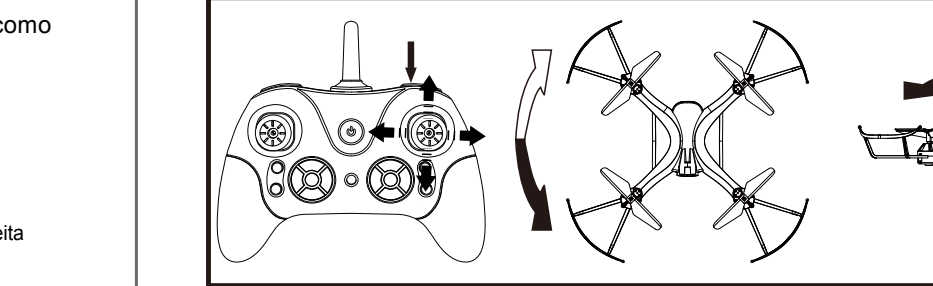
2.4 Iniciar a aplicação [KY FPV], clicar o ícone [START] para entrar na interface de controlo. Entretanto, pode ser apreciado um vídeo a partir da câmara em tempo real.

2.5 Agora os utilizadores podem controlar o drone com os ícones na Aplicação. Para um detalhado do controlo, deve clicar o ícone [?] e ler cuidadosamente.

2.6 Os ficheiros de fotografias e vídeo serão automaticamente memorizados no smartphone / tablet.

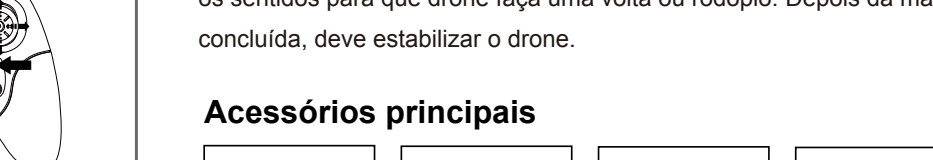


Volts e rodopios

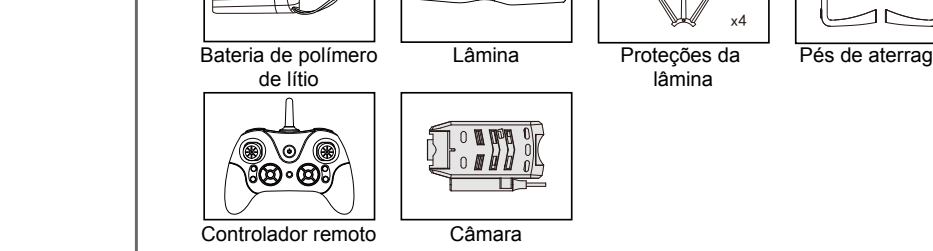


Depois de conhecer as bases do voo, está pronto para aprender as voltas e rodopios do seu drone.

Para realizar uma volta ou um rodopio, premir o botão Volta, assegurar que o drone está a pelo menos 3 metros do solo e empurrar rapidamente o Leme de Direção, em ambos os sentidos para que drone faça uma volta ou rodopio. Depois da manobra estar concluída, deve estabilizar o drone.



Acessórios principais



POR 6

Tome nota - Todos os produtos estão sujeitos a alteração sem aviso prévio. Aceitamos dúvidas acerca de erros e omissões no manual. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER A/S



Equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como as pilhas que os acompanham, contêm materiais, componentes e substâncias que podem ser perigosos à sua saúde e ao meio ambiente, caso o lixo (equipamentos eléctricos e electrónicos jogados fora, incluindo pilhas) não seja eliminado correctamente.

Os equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como as pilhas, vêm marcados com um símbolo composto de uma lixeira e um X, como mostrado abaixo. Este símbolo significa que equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como pilhas, não devem ser jogados fora junto com o lixo doméstico, mas separadamente.

Como o utilizador final, é importante que envie suas pilhas usadas a uma unidade de reciclagem adequada. Assim, certamente as pilhas serão recicladas de acordo com a legislação e o meio ambiente não será prejudicado.

Toda cidade possui pontos de colecta específicos, onde equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como pilhas, podem ser enviados gratuitamente a estações de reciclagem e outros sítios de colecta ou buscados em sua própria casa. O departamento técnico de sua cidade disponibiliza informações adicionais quanto a isto.

O(a) abaixo assinado(a) DENVER A/S declara que o presente tipo de equipamento de rádio DENVER DCW-362 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Entrar em: denver.eu e depois clicar no ícone procurar no campo superior do sítio web. Escrever o número do modelo: dcw-362. Agora entrar na página do produto e a instrução a vermelho encontra-se por baixo de transferências/outras transferências. Alcance operacional da frequência: 2458 MHz - 2473 MHz. Potência de saída máxima: 18.5 W

DENVER A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Dinamarca
www.facebook.com/denver.eu

A Denver A/S reserva os direitos em caso de erros de impressão
A Denver A/S não pode ser considerada responsável por quaisquer erros técnicos ou tipográficos e reserva-se o direito de fazer alterações ao produto e manuais sem aviso prévio. Se detetar quaisquer imprecisões ou omissões, queira informar-nos no endereço que consta da contracapa.

POR 7

Contact

Nordics
Headquarter
Denver A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark
Phone: +45 86 22 61 00
(Push "T" for support)
E-Mail: support.de@denver.eu

E-Mail: support.de@denver.eu
For technical questions, please write to: support.de@denver.eu
For all other questions please write to: contact.de@denver.eu

Benelux
DENVER BENELUX B.V.
Barvoutswaarder 13C+D
3449 HE Woerden
The Netherlands
Phone: 0900-3437623
E-Mail: support.nl@denver.eu

Austria
Lurf Premium Service GmbH
Deutschstrasse 1
1230 Wien
Phone: +43 1 904 3085
E-Mail: denver@lurfservice.at

Spain/Portugal
DENVER SPAIN S.A
Ronda Augustas y Louis Lumiere, nº 23 - nave 16
Parque Tecnológico
46980 PATERNA
Valencia (Spain)
Spain
Phone: +34 960 046 883
Mail: support.es@denver.eu
Portugal:
Phone: +35 1255 240 294
E-Mail: denver.service@satfiel.com

If your country is not listed above, please write an email to support@denver.eu

Germany
Denver Germany GmbH Service
Max-Emanuel-Str. 4
94036 Passau
Phone: +49 851 379 369 40
E-Mail: support.de@denver.eu
Fairfix GmbH
Repair and Service
Rudolf-Diesel-Str. 3 TOR 2
53859 Niederkassel
(for TV, E-Mobility/Hoverboards/Balanceboards, Smartphones & Tablets)
Tel.: +49 851 379 369 69
E-Mail: denver@fairfix.de

denver
DENVER A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark
denver.eu
facebook.com/denver.eu

