



Návod na obsluhu

SEL-10350 ODIN



facebook.com/denverelektronika

Pred uvedením výrobku do prevádzky si prečítajte všetky pokyny na bezpečnú montáž a manipuláciu. Tento návod na použitie vás prevedie funkciami a používaním elektrickej kolobežky. Pred použitím sa oboznámte s manipuláciou s touto elektrickou kolobežkou, aby ste ju mohli vždy udržiavať v najlepšom možnom stave.

Tento spotrebič môžu obsluhovať deti vo veku 14 rokov a viac, osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými a duševnými schopnosťami a osoby s nedostatkom skúseností alebo vedomostí, ak sú pod dohľadom alebo dostali pokyny na bezpečné ovládanie spotrebiča apochopili potenciálne riziko nehody v prípade nedodržania požiadaviek.

Zariadenie nie je hračka pre deti.

Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dozoru.

Verzia 1.0

Obsah

1	O produkte	3
2	Produkty a príslušenstvo	6
3	Skladanie a rozkladanie skútra	7
4	Montáž elektrickej kolobežky	8
5	Nabíjanie skútra	10
6	Zamýšľané použitie	11
7	Bezpečnostné pokyny	11
8	Údržba.....	13
9	Ovládacie prvky.....	16
10	Jazda na elektrickej kolobežke	17
11	Adresár parametrov	18
12	Bezpečné parkovanie elektrickej kolobežky.....	19
13	Bezpečná preprava	19
14	Upozornenia	19

1 O produkte

Dôležitý!

Tento elektrický skúter musí byť vždy nabitý a uložený bezpečným spôsobom.

Z bezpečnostných dôvodov na ochranu batérie by ste elektrickú kolobežku nikdy nemali nabíjať pri teplotách okolia pod 5°C alebo nad 45°C. Vždy odpojte napájací kábel elektrickej kolobežky od napájania hneď, ako batéria dosiahne maximálnu úroveň nabitia. Na nabíjanie elektrickej kolobežky nepoužívajte žiadny iný ako dodávaný napájací adaptér.

Uistite sa, že všetky skrutky sú správne utiahnuté, aby ste predišli nebezpečným situáciám.

Pri jazde v daždi alebo mokrych podmienkach nezabudnite po jazde osušiť hornú a spodnú časť stupačky handričkou.



VAROVANIE

- Pred začatím jazdy sa uistite, že je riadenie správne nastavené, všetky pripojené komponenty sú pevne utiahnuté a nemajú žiadne poškodenie; Pozrite si montážne a bezpečnostné pokyny pre riadidlá
- Prečítajte si návod na obsluhu a upozornenia týkajúce sa správneho používania a brzdenia
- Vždy noste vhodnú obuv.
- Samosvorné matice a iné samosvorné upevňovacie prvky sa môžu stať menej účinnými.
- Zmeny všetkých komponentov a materiálov elektrickej kolobežky a akékoľvek úpravy nie sú povolené.

1.1 Použitie na verejných komunikáciách

Tento elektrický skúter bol schválený v súlade s vyhláškou o malých elektrických vozidlách (eKFV) Spolkovej republiky Nemecko. Aby nedošlo k porušeniu právne záväzných predpisov o účasti v cestnej premávke v Nemecku, je potrebné dodržiavať nasledujúce informácie.

1.2 Technické úpravy

Vyhňte sa odstráneniu komponentov alebo akýmkoľvek technickým úpravám skútra, aby ste udržali vozidlo v schválenom stave.

Vyhňte sa najmä zmenám nasledujúcich technických systémov kolobežky:

- Hnacie ústrojenstvo
- Batérie
- Brzdový systém
- Usmernenie
- Osvetlenie
- Elektrický systém
- Vybavenie kolies
- Vybavenie pneumatikami
- Protišmyková povrchová úprava
- Rám

Vždy sa uistite, že požadovanú údržbu vykonávajú profesionálne certifikovaní poskytovatelia.

Nikdy neodstraňujte ani neupravujte typový štítok alebo identifikačné číslo vozidla.

1.3 Pravidlá cestnej premávky

- Nejazdite na kolobežke, ak máte menej ako 14 rokov.
- Nejazdite na kolobežke s viac ako 1 osobou naraz.
- Nejazdite na kolobežke rýchlejšie ako 20 km / h.
- Na kolobežke nejazdite bez platného poistenia zodpovednosti za škodu a riadne pripevnenej poistnej nálepky.
- Kolobežku S nevedzte pod vplyvom drog, alkoholu, liekov a podobne.
- Nejazdite na kolobežke, ak je váš fyzický alebo duševný stav nedostatočný.
- Vždy dodržiavajte platné pravidlá cestnej premávky.
- Majte prehľad o zmenách pravidiel cestnej premávky.
- Vždy buďte ohľaduplní k zraniteľným účastníkom cestnej premávky.
- Rýchlosť jazdy vždy prispôbujte dopravným podmienkam. (V prípade potreby prispôbte rýchlosť pešej premávke)
- Rýchlosť jazdy vždy prispôbujte podmienkam vozovky.

-
- Nikdy neprekážajte ani neohrozujte chodcov.
 - Nejazdite na kolobežke po cestách vyhradených výlučne pre chodcov alebo uzavretých pre bicykle:



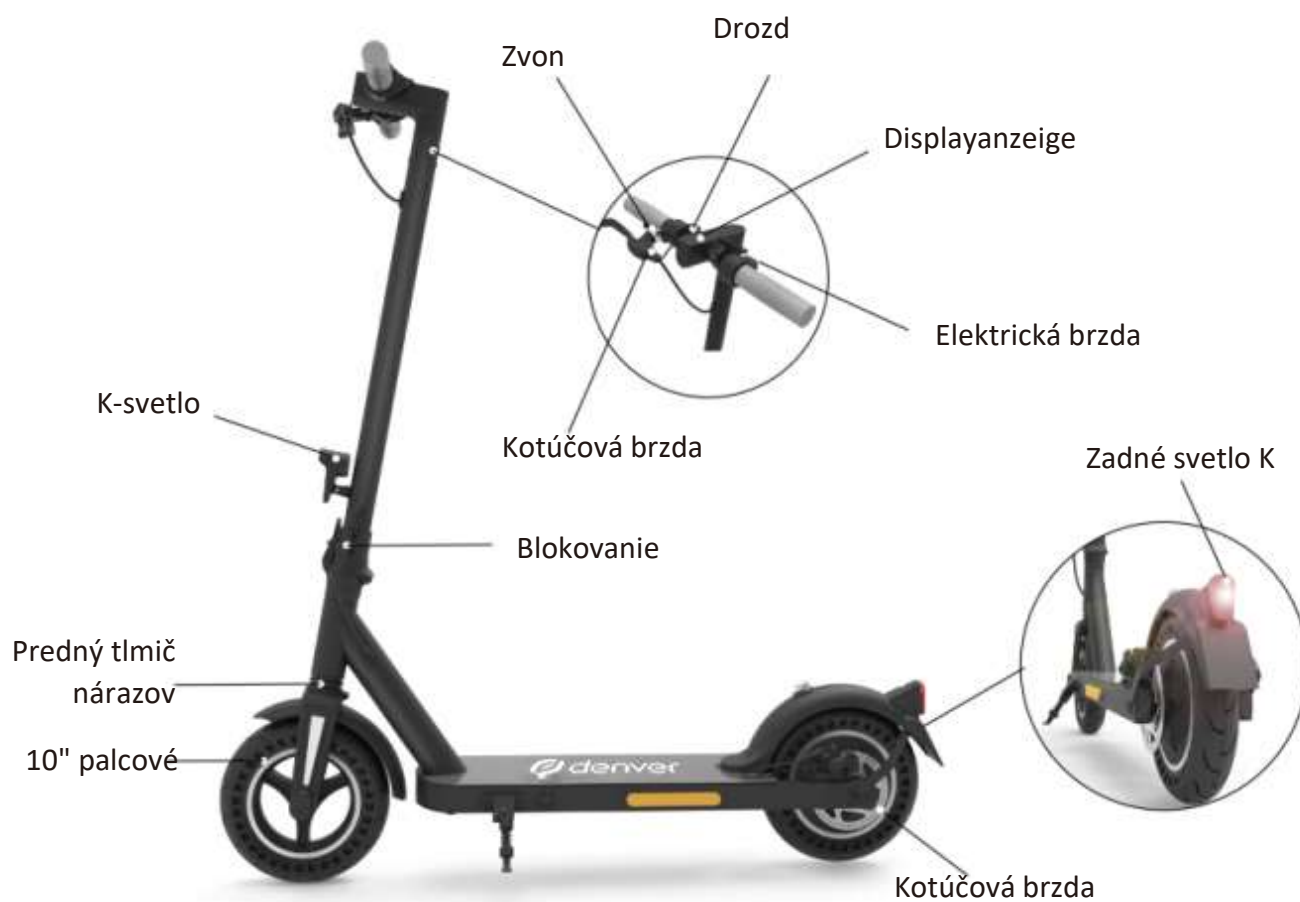
- Nejazdite na kolobežke po trasách vyhradených výlučne pre osobné automobily / dodávky / nákladné automobily / motocykle / atď. alebo uzavretých pre bicykle:



- Jazdite na kolobežke po príslušných trasách iba vtedy, ak vidíte jednu z nasledujúcich dopravných značiek:



2 Produkty a príslušenstvo



3 Skladanie a rozkladanie kolobežky



Rozloženie elektrickej kolobežky

1. Umiestnite elektrickú kolobežku na kolesá, ako je znázornené nižšie.
2. Odomknite háčik na riadidlách.
3. Opatrne narovnajzte hlavovú trubku. Za týmto účelom pomaly zdvihnite riadidlá.
4. Zatvorte poistnú páčku v spodnej časti držiaka hlavovej trubky.
5. Elektrická kolobežka je správne rozložená, keď počujete, akosa páka riadenia zacvakne na miesto na hlavovej trubke.



Składanie elektrickej kolobežky

1. Odomknite uvoľňovaciu páčku v spodnej časti držiaka hlavovej trubky.
2. Úplne otvorte uvoľňovaciu páku.
3. Teraz sklopte skúter sklopením hlavovej trubky smerom nadol.
4. Zaistite sklopenú hlavovú trubku háčikom určeným na tento účel.



4 Montáž elektrickej kolobežky

Pred použitím kolobežky je potrebné nainštalovať riadidlá na hlavovej trubke.

1). Zasuňte riadidlá do hlavovej trubky.



2). Ak sú otvory pre skrutky riadidiel zhodné so skrutkovými otvormi hlavovej trubky, vložte cez ne skrutky a správne ich dotiahnite. Ako obnovíte krok na opačnej strane riadidiel. Celkovo sa majú použiť 4 skrutky.



3) Montáž predného K-svetla

1. Namontujte predné svetlo K do svetelnej konzoly v spodnej časti hlavovej trubky.
2. Nastavte sklon predného K-svetla tak, aby protiídúca premávka nebola oslnená.
3. Pomocou priloženého imbusového kľúča utiahnite skrutku a maticu.



5 Nabíjanie kolobežky



Ak to chcete urobiť, jednoducho pripojte priložený napájací adaptér k nabíjacímu portu elektrickej kolobežky.



Pripojenie nabíjania

6 Zamýšľané použitie

Elektrická kolobežka nie je dopravným prostriedkom ani športovým vybavením, ale produktom pre potešenie vo voľnom čase. Elektrická kolobežka je určená na súkromné použitie iba pre ľudí s minimálnym vekom 14 rokov. Technicky prípustná celková hmotnosť je 120 kg. Skladá sa z vlastnej hmotnosti skútra 16,5 kg a užitočného zaťaženia 103,5 kg. Ďalšie parametre potrebné na prevádzku elektrickej kolobežky sú uvedené v časti "Zoznam 10. parametrov". Je obzvlášť dôležité, aby sa elektrická kolobežka mohla prevádzkovať len za podmienok dobrej viditeľnosti a len vtedy, ak sú splnené fyzické podmienky stability elektrickej kolobežky (napr. státie s oboma nohami na elektrickej kolobežke, nie pod vplyvom alkoholu alebo drog atď.). V každom prípade by mal jazdec elektrickej kolobežky nosiť osobné ochranné prostriedky, ako je uvedené v časti "13. Upozornenia" v časti "13.2 Príprava".

7 Bezpečnosť

Odporúčame, aby ste vždy nosili ochrannú prilbu a ochranné prostriedky, ako sú chrániče lakťov, kolien a kĺbov, aby ste zaistili svoju vlastnú bezpečnosť.



Nezabudnite si pozorne prečítať tento návod na obsluhu, aby ste sa uistili, že môžete jazdiť na elektrickej kolobežke bezpečne a uvoľnene.

Tento elektrický skúter je určený len na súkromné použitie .

Je vašou zodpovednosťou oboznámiť sa so všetkými platnými predpismi a dodržiavať ich. Ak vo vašej krajine neexistujú žiadne predpisy pre túto elektrickú kolobežku, postarajte sa o svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných ľudí sami.

Venujte pozornosť iným ľuďom. Vždy jazdite bezpečne a len rýchlosťou, ktorá vám umožní vždy bezpečne brzdiť. Pre výrobky tohto typu je normálne, že vždy existuje riziko pádu z výrobku a zranenia sa v procese. Preto vždy jazdite čo najbezpečnejšie.

Ak prenajímate elektrickú kolobežku priateľom alebo rodinným príslušníkom, uistite sa, že majú na sebe vhodné ochranné prostriedky a vedia, ako jazdiť na elektrickej kolobežke.

Pred začiatkom cesty skontrolujte, či všetky diely fungujú tak, ako majú. Ak nájdete uvoľnené diely, nájdete zvláštny zápach, uvidíte zníženú výdrž batérie atď., Obráťte sa na svojho predajcu so žiadosťou o servis produktu alebo možný záručný servis . Neopravujte elektrickú kolobežku selbst.

Skontrolujte zadnú pneumatiku, zadnú brzdu a brzdové obloženie, ako je popísané v časti "8. Údržba" v tejto príručke majiteľa. Elektrický skúter sa môže stať nestabilným, ak je zadná brzda deformovaná alebo uvoľnená. Dôvodom je, že v týchto prípadoch je vzdialenosť medzi brzdovým obložením a zadnou pneumatikou príliš malá a zadné koleso môže byť zablokované.

Zadný blatník sa nesmie používať ako pedálová brzda!!

Vyhňte sa epri trvalom brzdení. Nielenže to spôsobí rýchlejšie opotrebovanie pneumatík, ale tiež vás nadmerne zahreje. To zase zmäkčuje gumu, čo výrazne znižuje trakciu. Po brzdení sa nedotýkajte pneumatiky.

Ak prizapnutí elektrickej kolobežky pocítite nezvyčajné zvuky alebo trecí odpor, môže dôjsť k poškodeniu ložiska. Opotrebované ložiská môžu byť viditeľné aj silnými vibráciami riadidiel. V takom prípade sa obráťte na svojho predajcu, pretože príslušné ložisko je potrebné vymeniť a v prípade potreby skontrolovať a znova nastaviť rukoväť.

Jazdite na elektrickej kolobežke iba na suchej zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti jazdy a brzdneho účinku a k poškodeniu motora alebo ložísk.

Nechodte hore ani dole dlhšími strmými svahmi.

Prestaňte jazdiť hneď, ako sa zobrazí upozornenie "Slabá batéria ". Od tohto momentu elektrický skúter jazdí pomaly a má malú trakciu. Okrem toho elektrická brzda už nefunguje. Teraz použite zadnú brzdu na zastavenie elektrickej kolobežky. Vystúpte z elektrickej kolobežky hneď, ako vám rýchlosť umožní bezpečne zostúpiť.

Nepoužívajte elektrickú brzdu a tlačidlo zrýchlenia súčasne.

Normálne fungujúci elektrický skúter beží hladko anehlučne. Ak počujete zvuky alebo si všimnete nepokojný chod, skontrolujte kolesá, ložiská a brzdy. V prípade potreby požiadajte svojho predajcu o údržbu a opravy.

8 Údržba

Na dosiahnutie najlepšieho možného výkonu a optimálneho zážitku z jazdy je dôležité pravidelne udržiavať základné komponenty elektrickej kolobežky.

- Akkuwartung
- Ložiská, skrutky, brzda brzdy
- Skladovanie a čistenie

Váš elektrický skúter potrebuje určitú hmotnosť. Oboznámte sa s pokynmi v tejto príručke.

● Údržba batérie

Všetky batérie majú obmedzenú životnosť a ich výkon sa časom zhoršuje. Podľa nižšie uvedených tipov však môžete maximalizovať výdrž batérie.

Uistite sa, že batéria je nabíjaná v pravidelných intervaloch, aj keď elektrickú kolobežku dlho nepoužívate. Tým sa zabráni poškodeniu batérie spôsobenému nízkym napätím podlhšiu dobu.

Uistite sa, že batéria nie je úplne vybitá. Mali by ste ho nabíjať, kým je ešte čiastočne nabitý. Tým sa predlžuje životnosť batérie. Ak je batéria trvalo vybitá, poškodí sa (na batériu, ktorá je poškodená nesprávnou manipuláciou, sa záruka nevzťahuje).

Okrem toho môže byť výdrž batérie kratšia pri jazde v chladnom alebo horúcom prostredí ako pri jazde pri teplotách medzi 15 a 25 °C. Toto nie je chyba na strane batérie, ale úplne normálny jav.

Poznámka: Aj plne nabitá batéria sa vybije, ak sa elektrická kolobežka nepoužíva dlhšiu dobu. Plne nabitá batéria vydrží približne 90 až 120 dní, keď sa vypne pred úplným vybitím. Ak je nabitý len čiastočne, táto doba sa skráti.

Uistite sa, že batéria nie je dlhší čas vystavená teplote vyššej ako 50 °C alebo nižšej ako 10 °C (napr. nenechávajte elektrickú kolobežku v aute, ktoré sa v lete zahrieva, nehádzte batériu do ohňa atď.). Nízke teploty (t. j. teploty pod nulou) môžu spôsobiť poškodenie článkov batérie.

Udržujte elektrický skúter mimo dosahu otvoreného ohňa alebo iných zdrojov tepla, aby sa batéria príliš nezahriala. Okrem toho dbajte na to, aby ste elektrickú kolobežku nevystavovali teplotám pod nulou. Batéria je možné vybiť teplom aj chladom.

Používajte iba originálnu nabíjačku alebo oficiálny náhradný produkt, pretože rôzne batérie vyžadujú špecifické nabíjačky. Ak sa použije iná nabíjačka, výrobok by sa mohol poškodiť.

Batériu neprebíjajte a hlboko nevybíjajte.

Pred úplným vybitím batériu nabite. V opačnom prípade by sa články batérie mohli poškodiť. (Batérie, ktoré boli poškodené nesprávnym Záruka sa nevzťahuje na vonkajšiu manipuláciu.).

Je zakázané rozoberať batériu. Toto môžu vykonávať iba autorizované servisné strediská alebo špecialisti.

- **Ložiská, skrutky, brzdy a kolesá**

Vaša elektrická kolobežka sa skladá z pohyblivých častí, ktoré sa časom opotrebovávajú.

Ložiská a skrutky:

Elektrická kolobežka má utesnené a proti prachu chránené ložiská, a preto nie je potrebné mazanie. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie ložísk, aby ste predišli nebezpečnej jazde. Neskáčte na elektrickú kolobežku ani z nej nevystupujte ani na ňu nevyvíjajte žiadnu inú nadmernú silu. Ak tak neurobíte, môže to viesť k poškodeniu ložísk. Tento produkt nie je športový elektrický skúter.

Uistite sa, že všetky skrutky sú správne utiahnuté, aby ste predišli nebezpečným situáciám.

Pravidelne kontrolujte skrutky v prípade potreby ich utiahnite.

Brzda:

Pravidelne kontrolujte opotrebovanie brzdy, aby ste zaistili bezpečnú jazdu. Nevyvíjajte nadmernú silu, aby ste predišli poškodeniu brzdy.

Elektrické kolobežky s kotúčovými brzdami je potrebné časom prestaviť. V prípade opotrebovania musí byť brzda vymenená. Nepoužívajte elektrickú kolobežku, ak sú brzdy opotrebované. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo a poškodenie brzd.

Räder:

Pravidelne kontrolujte, či nie sú kolesá opotrebované, aby ste predišli nebezpečnej jazde. Elektrické kolobežky sa dodávajú s rôznymi kolesami, ale vo všeobecnosti sa dajú rozdeliť na pneumatiky s nafukovacími vnútornými výstupkami a plnými kolesami.

V prípade nafukovacích pneumatík sa uistite, že udržiavate správny tlak, pretože tvrdé pneumatiky vydržia dlhšie.

Ak sa koleso javí ako kolísavé aj po utiahnutí skrutiek, ložiská môžu byť opotrebované a je potrebné ich vymeniť.



VAROVANIE

- Pred začatím jazdy sa uistite, že je správne nastavené riadenie, všetky pripojené komponenty sú utiahnuté a nie sú poškodené; pozrite si montážne a bezpečnostné pokyny pre riadidlá.
- Prečítajte si návod na obsluhu a upozornenia týkajúce sa správneho používania a brzdienia
- Vždy noste vhodnú obuv.
- Dôrazne odporúčame, aby ste vždy nosili prilbu / chránič pre vlastnú ochranu.

-
- Samosvorné matice a iné samosvorné upevňovacie prvky sa môžu stať menej účinnými.
 - Časti a materiály elektrickej kolobežky sa nesmú meniť. Nie sú povolené žiadne úpravy kolobežky. Ak tak neurobíte, záruka zaniká.

● Skladovanie a čistenie

V prípade, že je vaša elektrická kolobežka špinavá, musí sa čistiť iba vlhkou handričkou. Nepoužívajte tlakové čističe ani tečúcu vodu. V opačnom prípade by sa mohli poškodiť základné komponenty. Použite zubnú pastu na odstránenie všetkých lepkavých nečistôt. Potom elektrickú kolobežku vyčistite vlhkou handričkou.

Uistite sa, že váš elektrický skúter zostane počas čistenia vypnutý. Pokračujte v tom, abybol nabíjací port zakrytý, aby ste predišli problémom s elektronikou.

Nezabudnite kolobežku vysušiť uterákom pre prípad, že navlhne.

Upozornenie: Nepoužívajte alkohol, benzín, petrolej alebo iné korozívne a prchavé chemické rozpúšťadlá. Môžu poškodiť vonkajší vzhľad aj vnútorné štruktúry elektrickej kolobežky.

Keď elektrickú kolobežku nepoužívate, skladujte ju v suchom a chladnom prostredí.

Kolobežku nenechávajte vonku. Nie je určený na skladovanie na vlhkých miestach.

Chráňte ho pred dlhotrvajúcimi vysokými teplotami spôsobenými priamym slnečným žiarením.

9 Ovládacie prvky

9.1 Ovládanie a zobrazenie Ovládanie a zobrazenie



9.2 Tlačidlá a úrovne rýchlosti

Kolobežku môžete zapnúť iba stlačením a podržaním tlačidla "zapnutie / vypnutie" na displeji po dobu 5 s ! Jedným stlačením tohto tlačidla zapnete/vypnete predné svetlo K.

Stlačením tlačidla "On/Off" 2-krát naraz prepínate medzi nasledujúcimi úrovňami rýchlosti: ECO: 6 km/h; D: 15 km/h; S: 20 km/h



Až keď ste ručne zatlačili elektrickú kolobežku nohou, tlačidlo zrýchlenia bude fungovať.

10 Jazda na elektrickej kolobežke

1. Stlačením tlačidla "Zapnúť/Vypnúť" upravíte úroveň rýchlosti.
2. Až keď ste ručne zatlačili elektrickú kolobežku nohou, tlačidlo zrýchlenia bude fungovať. Stlačením tlačidla zrýchlenia zrýchlite a tým naštartujete jazdu.
3. Stlačte tlačidlo elektrickej brzdy alebo potiahnite brzdovú páku, aby kotúčová brzdazabzdila.
4. Ak súčasne stlačíte tlačidlá zrýchlenia a brzdy, elektrický skúter automaticky zabrzdí.
5. Z bezpečnostných dôvodov musí byť zadný brzdový systém prevádzkovaný pri vysokých rýchlostiach.
6. Ak jazdíte v tme, stlačením tlačidla svetlometu zapnete svetlomet.

10.1 K predné a zadné svetlo

Stlačením tlačidla zapnete, rozsvietia sa predné a zadné svetlá.

Stlačením tlačidla vypnete , predné a zadné svetlá zhasnú.



11 Adresár parametrov

Parameter		Rozsah
Dimenzia	Rozmery, v zloženom stave (mm)	1120*450*525
	Rozmery, rozložené (mm)	1120*450*1150
Kvalita	Technicky prípustná celková hmotnosť (kg)	120
	Prázdna hmotnosť (kg)	17.5
Podmienky jazdy	Vek (roky)	14+
Elektrický skúter	Maximálna rýchlosť (horizontálna) (km/h)	20
	Maximálny dojazd (km)	30
	Terén	Rovný a suchý povrch
Batéria Typ: Lítium-iónová batéria	Menovité napätie (V)	36
	Vstupné napätie (V)	42
	Kapacita batérie (mAh)	10000
Motor	Výkon motora (W)	350
	Hladina emisného akustického tlaku (dB)	Emisie < 70 dB (A).
Elektrická zástrčka	Menovité vstupné napätie (V)	100 – 240
	Menovité výstupné napätie (V)	42
	Menovitý prúd (A)	2A (MAX)
	Ladedauer (h)	6

Elektrický skúter

Model: SEL-10350 ODIN

Vstup: 100 – 240 V ~, 50/60 Hz, 2,5 A (MAX)

Výstup: 42 V  2 A  

Maximálna rýchlosť: 20 km/h

Hmotnosť: 17.5 kg

Rok výroby: 2022

Technicky prípustná celková hmotnosť (kg): 120 kg.

Batéria: 36 V, 10Ah

Príkón: ≤ 350 W

Elektrickú kolobežku nabíjajte iba pomocou priloženého napájacieho adaptéra: XHK-800B-4220

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, soefthen DK-8382 Hinnerup

Dánsko

www.denver-electronics.com

12 Bezpečné parkovanie elektrickej kolobežky

Vystúpte z elektrickej kolobežky a pravou nohou podprite elektrickú kolobežku a po dokončení jazdy zatlačte stojan. Stojan je umiestnený na ľavej strane (v smere jazdy) elektrickej kolobežky pod stupačkou.

Pred začiatkom cesty zatlačte tento stojan dozadu tak, aby bol rovnobežný s bežeckou doskou.

13 Bezpečná preprava

Elektrickú kolobežku zložte do vodorovnej polohy, počas prepravy ju nepúšťajte a neumiestňujte ju do blízkosti horľavých alebo výbušných materiálov.

14 Upozornenia

14.1 Riziká počas jazdy

VAROVANIE

Najprv sa naučte, ako bezpečne jazdiť na elektrickej kolobežke pred zvýšením rýchlosti.

- Nedodržanie alebo porušenie pravidiel, strata kontroly a pády môžu viesť k zraneniu.
- Rýchlosť a dojazd závisia od hmotnosti jazdca, terénu, teploty a štýlu jazdy.
- Pri jazde na elektrickej kolobežke noste prilbu a ochranný odev.
- Pred jazdou na elektrickej kolobežke si pozorne prečítajte tieto návody na obsluhu.
- Táto elektrická kolobežka je určená iba na jazdu v suchom prostredí.
- Uistite sa, že tento produkt spĺňa miestne pokyny.
- Len na domáce použitie

14.2 Príprava

- Najskôr úplne nabite batériu.
- Noste prilbu, chrániče kolien, lakťov a chrániče sluchu / zátkové chrániče sluchu.
- Nenoste voľné oblečenie ani otvorené šnúrky, pretože by sa mohli zachytiť v kolesách elektrickej kolobežky.

14.3 Obmedzenie hmotnosti

Dôvody obmedzenia hmotnosti:

- zaistenie bezpečnosti vodiča;
- Prevencia poškodenia v dôsledku preťaženia.
 - Technickyprípustná celková hmotnosť (kg): 120 kg. To zahŕňa hmotnosť skútra 17,5 kg.

 **VAROVANIE**

Nesnažte sa odbočiť príliš rýchlo.

 **VAROVANIE**

Vo vnútri výrobku je lítiová batéria.

 **VAROVANIE**

Ak je elektrická kolobežka vypnutá, systém produktu sa automaticky zablokuje.

Stlačením tlačidla zapnutia / vypnutia sa dá znova odomknúť.

- Výrobok používajte iba pri teplotách medzi -10 °C a +45 °C.

14.4 Dojazd na jedno nabitie batérie

Rozsah závisí od rôznych faktorov:

- Topografia: Máte väčší dosah na rovnom povrchu ako na nerovnom povrchu.
- Hmotnosť: Dojazd závisí od hmotnosti jazdca.
- Teplota: Extrémne teploty znižujú rozsah.
- Údržba: Ak je elektrická kolobežka správne nabitá a batéria je udržiavaná v dobrom stave, rozsah sa predĺži.

-
- Štýl jazdy a rýchlosť: Pri konštantnej rýchlosti je dojazd väčší ako pri častom zastavovaní a rozjazde, brzdení a zrýchľovaní.

14.5 Bezpečná jazda

Táto kapitola sa zameriava na bezpečnosť, skúsenosti a varovania. Pred uvedením produktu do prevádzky si pozorne prečítajte všetky pokyny pre bezpečnú inštaláciu a prevádzku.

VAROVANIE

Pred použitím produktu sa oboznámte s manipuláciou s touto elektrickou kolobežkou, aby ste ju mohli vždy udržiavať v dobrom stave.

- Pri jazde na elektrickej kolobežke dodržiavajte všetky bezpečnostné opatrenia.
- Deti mladšie ako 14 rokov majú zakázané viesť výrobok.
- Ľudia s obmedzeným zmyslom pre rovnováhu majú zakázané jazdiť na elektrickej kolobežke.
- Je zakázané riadiť elektrickú kolobežku pod vplyvom alkoholu alebo iných látok, ako sú drogy.
- Počas jazdy nenoste batožinu.
- Uistite sa, že máte jasný výhľad v smere jazdy, aby ste mohli bezpečne jazdiť na elektrickej kolobežke.
- Počas jazdy musíte vždy stáť oboma nohami na stúpačke.
- Elektrický skúter môže prepravovať iba jednu osobu.
- Nezačínajte ani nezastavujte jazdu náhle.
- Vyhnite sa jazde na strmých svahoch.
- Ak ste na elektrickej kolobežke narazili do pevného predmetu (napr. steny a podobne), nepokračujte v ceste, kým neskontrolujete, či nie je poškodený.
- Nejazdite na slabo osvetlených alebo tmavých miestach.
- Na elektrickej kolobežke jazdíte na vlastné riziko. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za nehody alebo škody.
- Jazdite bezpečnou rýchlosťou, ktorá vám umožní vždy bezpečne brzdiť.
- S elektrickou kolobežkou udržiajte dostatočnú vzdialenosť od ostatných ľudí, aby ste predišli kolíziám.

-
- Pri riadení posunom hmotnosti môžu rýchle pohyby viesť k pádom.
 - Nejazdite v daždi alebo iných vlhkých poveternostných podmienkach. Jazdite iba v suchom počasí.
 - Ak je to možné, vyhnite sa jazde cez prekážky a vyhnite sa zasneženému, zľadovatenému a klzkému povrchu.
 - Ak je to možné, vyhnite sa jazde cez látky, malé konáre a kamene.
 - Ak je to možné, vyhnite sa jazde na úzkych miestach alebo miestach s prekážkami.
 - Skákanie na elektrickú kolobežku a z nej spôsobí poškodenie, na ktoré sa nevzťahuje záruka. Existuje riziko zranenia. Na zranenia a poškodenia spôsobené "trick drivingom" sa záruka nevzťahuje.

14.6 Naložené vozidlo

- Uistite sa, že elektrická kolobežka, nabíjačka a nabíjací port jednosmerného prúdu elektrickej kolobežky sú vždy suché.
- Poznámka: Na nabíjanie tejto elektrickej kolobežky používajte IBA dodávanú nabíjačku XHK-800B-4220 s nasledujúcim výstupom: 42 V, 2 A.
- Použitie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie produktu a ďalšie potenciálne riziká.
- Pomocou sieťového adaptéra pripojte nabíjací port jednosmerného prúdu výrobku k elektrickej zásuvke.
- Nabíjačka sa pred nabíjaním nerozsvieti, pri pripojení k e-kolobežke sa adaptér rozsvieti načerveno a nabíjanie sa začalo.
- Keď je batéria správne nabitá, rozsvieti sa červený indikátor. Ak sa indikátor nerozsvieti, skontrolujte pripojenia.
- Teraz môžete nabíjanie zastaviť. Prebíjanie batérie skráti jej životnosť.
- Nabíjanie môže trvať až 3 hodiny. Batériu nenabíjajte dlhšie ako 3 hodiny. Po 3 hodinách odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu jednosmerného prúdu produktu. Prebíjanie batérie skracuje jej prevádzkovú dobu.
- Produkt sa nesmie nabíjať dlhší čas.
- Dohliadajte na výrobok počas celého procesu nabíjania.
- Výrobok nabíjajte iba pri teplotách medzi 0 °C a +45 °C.
- Pri nabíjaní pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že výkon batérie sa zníži. To zase vedie k zvýšenému riziku zranenia a poškodenia majetku.

-
- Výrobok skladujte a skladujte na otvorenom a suchom mieste mimo dosahu horľavých materiálov.
 - Výrobok nenabíjajte na priamom slnečnom svetle alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
 - Nenabíjajte výrobok ihneď po použití. Pred vložením nechajte produkt hodinu vychladnúť.
 - Ak produkt odovzdáte iným osobám, musí byť iba čiastočne (20 – 50%), ale nie úplne nabitý.
 - Nevyberajte výrobok z obalu, aby ste ho naložili a potom ho vložili späť do obalu.
 - Výrobok je vo všeobecnosti čiastočne nabitý pri dodaní z výroby. Nechajte výrobok v tomto čiastočne nabitom stave, kým ho nepoužijete.
 - Nechajte elektrickú kolobežku vychladnúť najmenej 1 hodinu, bevalebo ju vložte späť do obalu.
 - Nevystavujte výrobok priamemu slnečnému žiareniu v aute.

POZORNOSŤ

Elektrická kolobežka sa nesmie používať počas procesu nabíjania!

- LED indikátor na nabíjačke bude svietiť načerveno, pokiaľ sa batéria nabíja.
- LED indikátor na nabíjačke sa po nabití batérie rozsvieti na zeleno.
- Po dokončení nabíjania odpojte nabíjačku od sieťovej zásuvky a nabíjacieho portu jednosmerného prúdu elektrickej kolobežky.

POZORNOSŤ

Stačí zapojiť DC zástrčku nabíjačky, ktorá sa dodáva s elektrickou kolobežkou, do nabíjacieho portu DC!

- Do vstupu nabíjacieho portu jednosmerného prúdu nevkladajte cudzie predmety.

POZORNOSŤ

- Neodstraňujte ochranný kryt z nabíjacieho portu jednosmerného prúdu!
- Ochranný kryt odstráňte iba pri nabíjaní elektrickej kolobežky.
- Po dokončení procesu nabíjania vytiahnite DC zástrčku a potom znova zatvorte nabíjací port DC ochranným krytom!

VAROVANIE

Uistite sa, že do elektrickej kolobežky nemôže vniknúť voda ani iné tekutiny. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok trvalé poškodenie elektroniky/batérií. Existuje riziko zranenia.

POZORNOST

- Za žiadnych okolností neotvárajte kryt elektrickej kolobežky, inak budú všetky záručné nároky neplatné.

⚠ VAROVANIE

- Pri jazde na elektrickej kolobežke noste prilbu a ochranný odev.
- Pred použitím elektrickej kolobežky si dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu.
- Elektrický skúter sa môže používať iba na suchých a rovných povrchoch.
- Len na domáce použitie
- Elektrický skúter nesmú používať osoby mladšie ako 14 rokov.

Upozorňujeme, že všetky produkty sa môžu automaticky meniť . S výnimkou chýb a opomenutí v návode na obsluhu.



Elektrické a elektronické zariadenia a batérie obsahujú materiály, komponenty a látky, ktoré môžu byť škodlivé pre vás a vaše životné prostredie, ak sa s odpadovými materiálmi (zlikvidovaný odpad z elektrických a elektronických zariadení a batérií) nezaobchádza správne.

Elektrické a elektronické zariadenia, ako aj batérie sú označené preškrtnutým odpadkovým košom, ako je znázornené nižšie. Tento symbol znamená, že odpad z elektrických a elektronických zariadení a batérií sa nesmie likvidovať spolu s domovým odpadom, ale musí sa zlikvidovať osobitne.

Ako koncový používateľ je potrebné, aby ste vybité batérie odovzdali napríslušných zberných miestach. Týmto spôsobom zabezpečíte, že batérie sú recyklované v súlade s právnymi predpismi a nespôsobujú žiadne škody na životnom prostredí.

Všetky mestá a obce zriadili zberné miesta, kde je možné bezplatne odovzdať odpad z elektrických a elektronických zariadení a batérií na recykláciu alebo ktorý zbierajú z domácností. Ďalšie informácie vám poskytne orgán životného prostredia vašej obce.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup, Dánsko

[facebook.com/ denverelektronika](https://facebook.com/denverelektronika)

Pokiaľ ide o nabíjanie batérie SEL-10350 ODIN

Dôležité - Prečítajte si!

Vážení zákazníci, dúfame, že sa vám váš nový elektrický skúter bude páčiť.

Batéria nainštalovaná v elektrickej kolobežke nie je počas výroby úplne nabitá. Ak sa batéria nepoužíva, môže sa po určitom čase pomaly vybiť.

To môže viesť k dlhému času nabíjania, keď je batéria úplne vybitá, ale to bolo vykonané, aby sa zabránilo poškodeniu batérie.

Ak zistíte, že sa vaša elektrická kolobežka nezapne alebo nenabije správne (nabíjačka sa okamžite zmení na zelenú), vykonajte nasledujúce opatrenia:

1. Nabíjačku nechajte zapojenú 6 – 7 hodín. Tým sa zabezpečí, že batéria bude úplne nabitá (môže trvať 3 – 4 hodiny, kým sa začne normálne nabíjanie).
2. Ak to váš problém nevyrieši, jazdite s elektrickou kolobežkou ručne bez toho, aby ste ju zapli. Nohami zvýšte rýchlosť na vzdialenosť asi 100 m a potom pripojte nabíjačku. Týmto spôsobom motor v prednom kolese pomáha aktivovať funkciu nabíjania a nabíjanie funguje ako obvykle. (Úplné nabitie trvá týmto spôsobom približne 3 hodiny).

Zadajte prosím do svojho internetového prehliadača. www.denver-electronics.com získať elektronickú verziu tejto príručky.

UPOZORNENIA

Pred použitím produktu si prečítajte celú používateľskú príručku a pokyny uvedené nižšie.

Číslo produktu: **SEL-10350 ODIN**

Typ produktu: Elektrický skúter

Rok výroby: 2022



- Poznámka: Na nabíjanie tejto elektrickej kolobežky používajte IBA priloženú nabíjačku označenú XHK-800B-4220 s nižšie uvedeným výstupným napätím: 42V, 2A.

-
- Použitie inej nabíjačky môže viesť k poškodeniu výrobku alebo iným potenciálnym rizikám.
 - Nikdy nenabíjajte výrobok bez dozoru.
 - Doba nabíjania produktu by nemala presiahnuť štyri hodiny. Poštyroch hodinách prestaňte nabíjať.
 - Výrobok nabíjajte iba pri teplotách medzi 0 °C a 45 °C.
 - Počas nabíjania pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že výkon batérie bude znížený, čo má za následok potenciálne riziko poškodenia produktu alebo zranenia osôb.
 - Výrobok používajte iba pri teplotách medzi -10 °C a +45 °C.
 - Počas používania pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že výkon batérie sa zníži, čo má za následok potenciálne riziko poškodenia produktu alebo zranenia osôb.
 - Výrobok skladujte pri teplote od 0 °C do 35 °C (optimálna skladovacia teplota je 25 °C).
 - Výrobok skladujte a nakladajte na otvorenom, suchom mieste a mimo dosahu horľavých materiálov (napr. materiálov, ktoré by mohli vznietiť).
 - Výrobok nenabíjajte na priamom slnečnom svetle alebo v bezprostrednej blízkosti otvoreného ohňa.
 - Nenabíjajte výrobok ihneď po použití. Pred vložením nechajte produkt hodinu vychladnúť.
 - Napríklad, ak počas sviatkov necháte výrobok iným ľuďom, mal by byť čiastočne (20-50%) nabitý, ale nie úplne.
 - Keď je výrobok odoslaný z továrne, je veľmi často čiastočne naložený. Nechajte výrobok v tomto čiastočne nabitom stave, kým ho nepoužijete.

DENVER ELECTRONICS A/S, Omega 5A, Soeften, 8382 Hinnerup, Dánsko

www.denver-electronics.com



DENVER ELECTRONICS A/S



Vyhlásenie ES o zhode (smernica o strojových zariadeniach)

Dolepodpísaný

Spoločnosť: DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S
Adresa: Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Dánsko

potvrďuje, že návrh a výroba výrobku

Produktmarke: DENVER
Produktmodellnr.: SEL-10350 ODIN
Výrobok: Mini elektrické vozidlo

tieto usmernenia:

Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES

Štandardy MD: Príloha I z 2006/42/ES, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

a teda spĺňa základné požiadavky smernice o strojových zariadeniach, ktoré sú uvedené nižšie.

MUDr. 2006/42/ES
LVD 2014/35/EÚ
EMV 2014/30/EÚ

Meno a adresa osoby oprávnenej podpísať vyhlásenie a zbierať technickú dokumentáciu.

Sériové číslo: 1105-06/22/09001 až 1105-06/22/09500
1106-06/22/09501 až 1106-06/22/10000
1107-06/22/10001 až 1107-06/22/10500
1108-06/22/10501 až 1108-06/22/11000
1109-06/22/11001 až 1109-06/22/11500

Meno: Torben Balmer

Pozícia: Manažér

Spoločnosť: DENVER ELECTRONICS A/S

Adresa: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Dánsko

Dátum: Júla 10, 2022

**Inter Sales A/S • Omega 5A, Soeften • 8382 Hinnerup • Dánsko • Tel.: +45/86 22 61 00
+45/86 22 81 00**

Domovská stránka: www.denver-electronics.com

• A/S registračné číslo.223906 • Číslo DPH.. DK18831678