



Návod k použití

SEL-10350 ODIN



[facebook.com/ Denverelectronics](https://facebook.com/Denverelectronics)

Před provozem výrobku si přečtete všechny pokyny pro bezpečnou montáž a manipulaci. Tento návod k použití vás provede funkcemi a používáním elektrického skútru. Seznamte se s manipulací s tímto elektrickým skútreem před jeho použitím, abyste jej mohli vždy udržovat v nejlepším možném stavu.

Tento spotřebič mohou obsluhovat děti ve věku 14 let a starší, osoby se sníženými fyzickými, smyslovými a duševními schopnostmi a osoby s nedostatkem zkušeností nebo znalostí, pokud jsou pod dohledem nebo obdržely pokyny, jak spotřebič bezpečně obsluhovat, a jsou si vědomy možného nebezpečí nehody v případě nehody.

Zařízení není hračka pro děti.

Úklid a údržbu nesmí provádět děti bez dozoru.

Verze 1.0

Obsah

1	O produktu	3
2	Produkty a příslušenství	6
3	Skládání a rozkládání skútru	7
4	Montáž elektrického skútru	8
5	Nabíjení skútru	10
6	Účel použití	11
7	Bezpečnostní pokyny	11
8	Údržba.....	13
9	Ovládání.....	16
10	Řízení elektrického skútru	17
11	Adresář parametrů	18
12	Bezpečné parkování elektrického skútru	19
13	Bezpečná přeprava	19
14	Upozornění.....	19

1 O produktu

Důležitý!

Tento elektrický skútr musí být vždy nabíjen a skladován bezpečným způsobem.

Z bezpečnostních důvodů z důvodu ochrany baterie byste nikdy neměli nabíjet elektrický skútr při okolních teplotách pod 5 °C nebo nad 45 °C. Vždy odpojte napájecí kabel elektrického skútru od napájení, jakmile baterie dosáhne maximální úrovně nabití. K nabíjení elektrického skútru nepoužívejte žádný jiný než přiložený napájecí adaptér.

Ujistěte se, že jsou všechny šrouby správně utaženy, aby se předešlo nebezpečným situacím.

Při jízdě v dešti nebo na mokru nezapomeňte po jízdě osušit horní a spodní část stupačky hadříkem.



VAROVÁNÍ

- Před zahájením jízdy se ujistěte, že je řízení správně nastaveno, všechny připojené součásti jsou pevně utaženy a nemají žádné poškození; Viz montážní a bezpečnostní pokyny pro řídítka
- Přečtěte si prosím návod k obsluze a varování týkající se správného používání a brzdění
- Vždy noste vhodnou obuv.
- Samosvorné matice a další samosvorné upevňovací prvky mohou být méně účinné.
- Změny všech součástí a materiálů elektrického skútru a jakékoli úpravy nejsou povoleny.

1.1 Použití na veřejných komunikacích

Tento elektrický skútr byl schválen v souladu s vyhláškou o malých elektrických vozidlech (eKFV) Spolkové republiky Německo. Následující informace musí být dodrženy, aby nedošlo k porušení právně závazných předpisů o účasti v silničním provozu v Německu.

1.2 Technické úpravy

Vyhňte se demontáží součástí nebo provádění jakýchkoli technických úprav skútru, abyste udrželi vozidlo ve schváleném stavu.

Zejména se vyvarujte změn následujících technických systémů skútru:

- Pohonné ústrojí

-
- Baterieystem
 - Brzdový systém
 - Vodítko
 - Osvětlení
 - Elektrický systém
 - Vybavení kol
 - Vybavení pneumatikami
 - Protiskluzová úprava
 - Rám

Vždy se ujistěte, že požadovaná údržba je prováděna profesionálně certifikovanými poskytovateli.

Nikdy neodstraňujte ani neupravujte typový štítek nebo identifikační číslo vozidla.

1.3 Dopravní pravidla

- Nejezděte na koloběžce, pokud je vám méně než 14 let.
- Nejezděte na koloběžce s více než 1 osobou najednou.
- Nejezděte skútrech rychleji než 20 km/h.
- Nejezděte na koloběžce bez platného pojištění odpovědnosti a řádně připevněné pojistné nálepky.
- Neřidte Scooter pod vlivem drog, alkoholu, léků a podobně.
- Nejezděte na koloběžce, pokud je vaše fyzická nebo duševní kondice nedostatečná.
- Vždy dodržujte platná pravidla silničního provozu.
- Udržujte si přehled o změnách v pravidlech silničního provozu.
- Vždy buďte ohleduplní ke zranitelným účastníkům silničního provozu.
- Vždy přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci. (V případě potřeby upravte rychlost podle provozu chodců)
- Vždy přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky.
- Nikdy nepřekážete ani neohrožujte chodce.

-
- Nejezděte na koloběžce po cestách vyhrazených výhradně pro pěší nebo uzavřených pro jízdní kola:



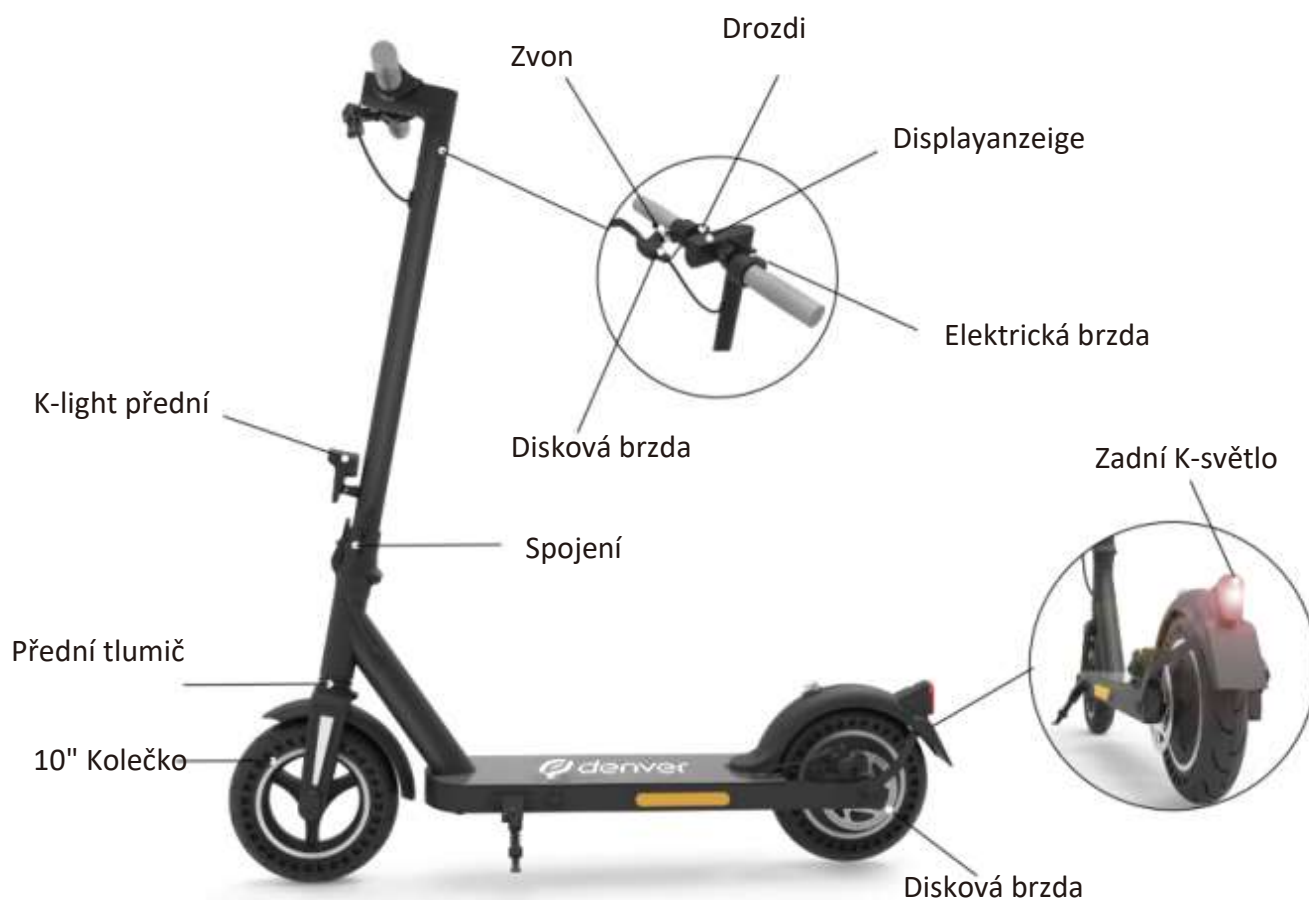
- Nejezděte na skútru na trasách vyhrazených výhradně pro osobní automobily / dodávky / nákladní automobily / motocykly / atd. nebo uzavřené pro jízdní kola:



- Jezděte na skútru na příslušných trasách pouze v případě, že uvidíte jednu z následujících dopravních značek:



2 Produkty a příslušenství



3 Skládání a rozkládání skútru



Rozložení elektrického skútru

1. Umístěte elektrický skútr na kola, jak je znázorněno níže.
2. Odemkněte háček na řídítkách.
3. Opatrně narovnejte hlavovou trubku. Chcete-li to provést, pomalu zvedněte řídítka.
4. Zavřete zajišťovací páku ve spodní části držáku hlavové trubky.
5. Elektrický skútr je správně rozložen, když uslyšíte páku řízení namístě na hlavové trubce.



Skládání elektrického skútru

1. Odemkněte uvolňovací páčku ve spodní části držáku hlavové trubky.
2. Otevřete uvolňovací páčku úplně.
3. Nyní sklopte skútr sklopením hlavové trubky směrem dolů.
4. Zajistěte hlavovou trubku složenou háčkem určeným k tomuto účelu.



4 Montáž elektrického skútru

Před použitím koloběžky je nutné změřit řídítka na hlavové trubce.

1). Zasuňte řídítka do hlavové trubky.



2). Pokud jsou otvory pro šrouby řídítek shodné s otvory pro šrouby hlavové trubky, vložte šrouby skrz ně a řádně utáhněte. Jakobnovíte schůdek na opačné straně řídítek. Celkem se použijí 4 šrouby.



3) Montáž předního K-lightu

1. Namontujte přední světlo K do držáku světla ve spodní části hlavové trubky.
2. Nastavte sklon předního K-světla tak, aby protijedoucí vozidla nebyla oslněna.
3. Pomocí přiloženého imbusového klíče utáhněte šroub a matici.



5 Nabíjení skútru



Chcete-li to provést, jednoduše připojte přiložený napájecí adaptér k nabíjecímu portu elektrického skútru.



Pripojenie nabíjania

6 Účel použití

Elektrický skútr není ani dopravním prostředkem, ani sportovním vybavením, ale produktem pro volný čas. Elektrický skútr je určen pro soukromé použití pouze osobami s minimálním věkem 14 let. Technicky přípustná celková hmotnost je 120 kg. To se skládá z vlastní hmotnosti skútru 16.5 kg a užitečného zatížení 103.5 kg. Další parametry nezbytné pro provoz elektrického skútru jsou uvedeny v části "10. seznam parametrů". Je obzvláště důležité, aby elektrický skútr mohl být provozován pouze za podmínek dobré viditelnosti a pouze v případě, že jsou splněny fyzické podmínky pro stabilitu elektrického skútru (např. Stojící oběma nohama na elektrickém skútru, ne pod vlivem alkoholu nebo drog atd.). V každém případě by jezdec elektrického skútru měl nosit osobní ochranné prostředky, jak je uvedeno v části "13. Upozornění" v části "13.2 Příprava".

7 Bezpečnost

Doporučujeme, abyste vždy nosili ochrannou přilbu a ochranné pomůcky, jako jsou chrániče loktů, kolen a kloubů, abyste zajistili svou vlastní bezpečnost.



Nezapomeňte si pozorně přečíst tento návod k použití, abyste se ujistili, že můžete jezdit na elektrickém skútru bezpečně uvolněně.

Tento elektrický skútr je určen pouze pro soukromé použití .

Je vaší odpovědností seznámit se se všemi platnými předpisy a dodržovat je. Pokud ve vaší zemi neexistují žádné předpisy pro tento elektrický skútr, postarejte se o svou bezpečnost a bezpečnost ostatních lidí sami.

Věnujte pozornost ostatním lidem. Vždy jezděte bezpečně a pouze rychlostí, která vám umožní vždy bezpečně brzdit. U výrobků tohoto typu je normální, že vždy existuje riziko pádu z výrobku a zranění v procesu. Proto vždy jezděte co nejbezpečněji.

Pokud pronajímáte elektrický skútr přátelům nebo rodinným příslušníkům, ujistěte se, že nosí vhodné ochranné vybavení a vědí, jak jezdit na elektrickém skútru.

Před zahájením cesty zkontrolujte, zda všechny díly fungují tak, jak mají. Pokud najdete volné části, zjistíte podivné pachy, uvidíte sníženou životnost baterie atd., obraťte se na svého prodejce pro servis produktu nebo případný záruční servis. Neopravujte elektrický skútr selbst.

Zkontrolujte zadní pneumatiku, zadní brzdu a brzdové destičky, jak je popsáno v části "8. Údržba" v této uživatelské příručce. Elektrický skútr může být nestabilní, pokud je zadní brzda deformovaná nebo uvolněná. Důvodem je to, že v těchto případech je vzdálenost mezi brzdovou destičkou a zadní pneumatikou příliš malá a zadní kolo může být zablokováno.

Zadní blatník nesmí být použit jako šlapací brzda!!

Vyhnete se epři trvalém brzdění. Nejen, že to způsobí, že se pneumatiky rychleji opotřebují, ale také vás nadměrně zahřeje. To zase změkčuje gumu, což výrazně snižuje trakci. Po brzdění se nedotýkejte pneumatiky.

Pokud přizapnutí elektrického skútru zaznamenáte neobvyklé zvuky nebo odolnost proti tření, může dojít k poškození ložiska. Opotřebená ložiska mohou být také patrná silnými vibracemi řídítek. V takovém případě se obraťte na svého prodejce, protože je třeba vyměnit postižené ložisko a v případě potřeby zkontrolovat a seřídít rukojeť.

Jezděte na elektrickém skútru pouze na suché zemi. Pokud tak neučiníte, může dojít k ohrožení bezpečnosti jízdy a brzdného výkonu a poškození motoru nebo ložisek.

Nechodte nahoru ani dolů po delších strmých svazích.

Přestaňte jezdit, jakmile se zobrazí upozornění "Nízký stav baterie". Od tohoto okamžiku elektrický skútr jezdí pomalu a má malou trakci. Navíc elektrická brzda již nefunguje. Nyní použijte zadní brzdu k zastavení elektrického skútru. Vystupte z elektrického skútru, jakmile vám rychlost dovolí bezpečně sestoupit.

Nepoužívejte současně elektrickou brzdu a tlačítko akceleraace.

Normálně fungující elektrický skútr běží hladce abezhlučně. Pokud uslyšíte zvuky nebo si všimnete neklidného běhu, zkontrolujte kola, ložiska a brzdy. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce pro údržbu a opravu.

8 Údržba

Aby bylo možné dosáhnout nejlepšího možného výkonu a optimálního zážitku z jízdy, je důležité pravidelně udržovat základní součásti elektrického skútru.

- Údržba batérie
- Ložiska, šrouby, brzda brzdy
- Skladování a čištění

Váš elektrický skútr potřebuje určitou hmotnost. Seznamte se prosím s pokyny v této příručce.

● Údržba batérie

Všechny baterie mají omezenou životnost a jejich výkon se časem zhoršuje.

Dodržováním níže uvedených tipů však můžete maximalizovat životnost baterie.

Ujistěte se, že je baterie nabíjena v pravidelných intervalech, i když elektrický skútr dlouho nepoužíváte. To má zabránit poškození baterie způsobené nízkým napětím podélší dobu.

Ujistěte se, že se baterie zcela nevybíje. Měli byste ji nabíjet, dokud je stále částečně nabitá. To prodlužuje životnost baterie. Pokud je baterie trvale vybitá, bude poškozena (na baterii, která je poškozena nesprávnou manipulací, se záruka nevztahuje).

Kromě toho může být životnost baterie kratší při jízdě v chladném nebo horkém prostředí než při jízdě při teplotách mezi 15 a 25 °C. To není chyba na straně baterie, ale zcela normální jev.

Poznámka: Dokonce i plně nabitá baterie se vybíje, pokud se elektrický skútr nepoužívá delší dobu. Plně nabitá baterie vydrží po vypnutí přibližně 90 až 120 dní, než se zcela vybíje. Pokud je účtován pouze částečně, bude tato lhůta zkrácena.

Ujistěte se, že baterie není vystavena více než 50 °C nebo méně než 10 °C po dlouhou dobu (např. nenechávejte elektrický skútr v autě, které se v létě zahřívá, neházejte baterii do ohně atd.). Nízké teploty (tj. teploty pod bodem mrazu) mohou způsobit poškození článků baterie.

Udržujte elektrický skútr mimo dosah otevřeného ohně nebo jiných zdrojů tepla, aby se baterie příliš nezahřála. Dále se ujistěte, že elektrický skútr nevystavujete teplotám pod nulou. Baterie může být vybíjena teplem i chladem.

Používejte pouze originální nabíječku nebo oficiální náhradní produkt, protože různé baterie vyžadují zvláštní nabíječky. Při použití jiné nabíječky může dojít k poškození výrobku.

Baterii nepřebíjejte a nevybíjejte do hloubky.

Před úplným vybitím baterii nezapomeňte nabít. V opačném případě by mohlo dojít k poškození bateriových článků. (Baterie, které byly poškozeny nesprávným Na externí manipulaci se záruka nevztahuje).

Je zakázáno rozebírat baterii. To mohou provádět pouze autorizovaná servisní střediska nebo odborníci.

● **Ložiska, šrouby, brzdy a kola**

Váš elektrický skútr se skládá z pohyblivých částí, které se časem opotřebovávají.

Ložiska a šrouby:

Elektrický skútr má utěsněná a prachová ložiska, a proto není nutné mazání. Pravidelně kontrolujte ložiska, zda nejsou opotřebovaná, aby nedošlo k nebezpečné jízdě.

Neskákejte na nebo z elektrického skútru ani na elektrický skútr nepoužívejte žádnou jinou nadměrnou sílu. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození ložisek. Tento výrobek není sportovní elektrický skútr.

Ujistěte se, že jsou všechny šrouby správně utaženy, aby se předešlo nebezpečným situacím.

Pravidelně kontrolujte šrouby v případě potřeby je utáhněte.

Brzda:

Pravidelně kontrolujte brzdu, zda není opotřebovaná, abyste zajistili bezpečnou jízdu.

Nevyvíjejte nadměrnou sílu, abyste zabránili poškození brzdy.

Elektrické skútry s kotoučovými brzdami je třeba časem přenastavení. V případě opotřebení musí být brzda vyměněna. Nepoužívejte elektrický skútr, pokud jsou brzdy opotřebované. V opačném případě hrozí nebezpečí a poškození brzd.

Räder:

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska opotřebení, abyste zabránili nebezpečné jízdě.

Elektrické skútry přicházejí s různými koly, ale obecně mohou být rozděleny na pneumatiky s nafukovacími vnitřními výstupky a pevnými koly.

V případě nafukovacích pneumatik se ujistěte, že udržujete správný tlak, protože tvrdé pneumatiky vydrží déle.

Pokud se kolo i po utažení šroubů rozvíklá, mohou být ložiska opotřebovaná a je třeba je vyměnit.



VAROVÁNÍ

- Před zahájením jízdy se ujistěte, že je řízení správně nastaveno, všechny připojené součásti jsou utaženy a nejsou poškozeny; viz montážní a bezpečnostní pokyny pro říditka.
- Přečtěte si prosím návod k obsluze a varování týkající se správného používání a brzdění
- Vždy noste vhodnou obuv.
- Důrazně doporučujeme, abyste vždy nosili přilbu / chránič pro vlastní ochranu.

-
- Samosvorné matice a další samosvorné upevňovací prvky mohou být méně účinné.
 - Části a materiály elektrického skútru nesmí být měněny. Žádné úpravy skútru nejsou povoleny. Pokud tak neučiníte, záruka bude neplatná.

● Skladování a čištění

V případě, že je váš elektrický skútr špinavý, musí být vyčištěn pouze vlhkým hadříkem. Nepoužívejte tlakové čističe ani tekoucí vodu. Pokud tak neučiníte, mohlo by dojít k poškození hlavních součástí. Použijte nějakou zubní pastu, abyste odstranili všechny lepkavé nečistoty. Poté elektrický skútr očištěte vlhkým hadříkem.

Ujistěte se, že váš elektrický skútr zůstává během čištění vypnutý. Nadále se ujistěte, že je nabíjecí port zakrytý, aby nedošlo k problémům s elektronikou.

Nezapomeňte koloběžku osušit ručníkem pro případ, že by zvlhla.

Upozornění: Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiná korozivní a těkavá chemická rozpouštědla. Mohou poškodit jak vnější vzhled, tak vnitřní struktury elektrického skútru.

Skladujte svůj elektrický skútr v suchém a chladném prostředí, když jej nepoužíváte.

Nenechávejte koloběžku venku. Není určen ke skladování na vlhkých místech. Chraňte jej před dlouhotrvajícími vysokými teplotami způsobenými přímým slunečním zářením.

9 Ovládání

9.1 Ovládání a zobrazení Ovládání a zobrazení



9.2 Tlačítka a úrovně rychlosti

Koloběžku můžete zapnout pouze stisknutím a podržením tlačítka "on / off" na displeji po dobu 5 s ! Jedním stisknutím tohoto tlačítka zapnete/vypnete přední světlo K.

Stisknutím tlačítka "On/Off" 2krát najednou přepínáte mezi následujícími rychlostními úrovněmi: ECO: 6 km/h; D: 15 km / h; S: 20 km/h



Pouze pokud jste ručně stiskli elektrický skútr nohou, bude tlačítko zrychlení fungovat.

10 Řízení elektrického skútru

1. Stisknutím tlačítka "Zapnout/Vypnout" nastavíte úroveň rychlosti.
2. Pouze pokud jste ručně stiskli elektrický skútr nohou, bude tlačítko zrychlení fungovat. Stisknutím tlačítka zrychlení zrychlíte a tím nastartujete jízdu.
3. Stiskněte tlačítko elektrické brzdy nebo zatáhněte za brzdovou páku, aby kotoučová brzda zabrzdila.
4. Pokud současně stisknete tlačítka zrychlení a brzdy, elektrický skútr bude automaticky brzdít.
5. Z bezpečnostních důvodů musí být zadní brzdový systém provozován při vysokých rychlostech.
6. Pokud jedete ve tmě, stisknutím tlačítka světlometu zapněte světlomet.

10,1 K přední a zadní světlo

Stisknutím tlačítka zapněte, zapnou se přední a zadní světla.

Stisknutím tlačítka vypnete, přední a zadní světla se vypnou.



11 Parameterverzeichnis

Parametr		Rozmezí
Dimenze	Rozměry, složené (mm)	1120*450*525
	Rozměry, rozložené (mm)	1120*450*1150
Kvalita	Celková technicky přípustná hmotnost (kg)	120
	Prázdná hmotnost (kg)	17,5 hod.
Fahrbedingung	Věk (roky)	14+
Elektrický skútr	Maximální rychlost (vodorovná) (km/h)	20
	Maximální dojezd (km)	30
	Terén	Rovný a suchý povrch
Baterie Typ: Lithium-iontová baterie	Jmenovité napětí (V)	36
	Vstupní napětí (V)	42
	Kapacita baterie (mAh)	10000 kč
Motor	Výkon motoru (W)	350
	Emiseschalldruckpegel (dB)	Emise < 70 dB (A).
Elektrická zástrčka	Nenneingangsspannung (V)	100 – 240
	Nennausgangsspannung (V)	42
	Jmenovitý proud (A)	2A (MAX)
	Ladedauer (h)	6

Elektrický skútr

Kód: SEL-10350 ODIN

Vstup: 100 – 240 V \sim , 50/60 Hz, 2,5 A (MAX)

Výstup: 42 V \square 2 A \ominus \oplus

Maximální rychlost: 20 km/h

Hmotnost: 17.5 kg

Rok výstavby:: 2022

Celková technicky přípustná hmotnost (kg): 120 kg.

Baterie: 36 V, 10Ah

Příkon: \leq 350 W

Nabíjejte elektrický skútr pouze pomocí přiloženého napájecího adaptéru: XHK-800B-4220

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, soefte DK-8382 Hinnerup

Dánsko

www.denver-electronics.com

12 Bezpečné parkování elektrického skútru

Sestupte z elektrické koloběžky a pravou nohou podepřete elektrický skútr a po dokončení jízdy zatlačte stojan. Stojan je umístěn na levé straně (ve směru jízdy) elektrického skútru pod stupátkem.

Než se vydáte na cestu, zatlačte tento stojánek dozadu tak, aby byl rovnoběžný s stupačkami.

13 Bezpečná přeprava

Složte elektrický skútr naplocho, během přepravy jej nepouštějte a neumísťujte jej do blízkosti hořlavých nebo výbušných materiálů.

14 Varování

14.1 Rizika při řízení

VAROVÁNÍ

Nejprve se naučte bezpečně jezdit na elektrickém skútru před zvýšením rychlosti.

- Nedodržení nebo porušení pravidel, ztráta kontroly a pády mohou vést ke zranění.
- Rychlost a dojezd závisí na hmotnosti jezdce, terénu, teplotě a stylu jízdy.
- Při jízdě na elektrické koloběžce noste přilbu a ochranný oděv.
- Předjízdou na elektrickém skútru si pozorně přečtěte tyto návody k použití.
- Tento elektrický skútr je určen pouze pro jízdu v suchém prostředí.
- Ujistěte se, že tento produkt splňuje místní pokyny.
- Pouze pro domácí použití

14.2 Příprava

-
- Nejprve plně nabijte baterii.
 - Noste helmu, chrániče kolen, loktů a chrániče sluchu / špunty do uší.
 - Nenoste volné oblečení nebo otevřené tkaničky, protože se mohou zachytit v kolech elektrického skútru.

14.3 Hmotnostní omezení

Důvody pro omezení hmotnosti:

- zajištění bezpečnosti řidiče;
- Prevence poškození v důsledku přetížení.
 - Celková technická přípustná hmotnost (kg): 120 kg. To zahrnuje hmotnost skútru 17,5 kg.

 **VAROVÁNÍ**

Nesnažte se zatočit příliš rychle.

 **VAROVÁNÍ**

Uvnitř výrobku je lithiová baterie.

 **VAROVÁNÍ**

Pokud je elektrický skútr vypnutý, systém produktu bude automaticky zablokován.

Stisknutím tlačítka zapnutí / vypnutí jej lze znovu odemknout.

- Výrobek používejte pouze při teplotách od -10 °C do +45 °C.
-

14.4 Dojezd na jedno nabití akumulátoru

Rozsah závisí na různých faktorech:

- Topografie: Máte větší dosah na rovném povrchu než na nerovném povrchu.
- Hmotnost: Dojezd závisí na hmotnosti jezdce.
- Teplota: Extrémní teploty snižují rozsah.
- Údržba: Pokud je elektrický skútr správně nabitý a baterie je udržována v dobrém stavu, bude rozsah prodloužen.

-
- Styl jízdy a rychlost: Při konstantní rychlosti je dojezd větší než při častém zastavování a rozjíždění, brzdění a zrychlování.

14.5 Bezpečná jízda

Tato kapitola se zaměřuje na bezpečnost, zkušenosti a varování. Před provozem výrobku si pečlivě přečtěte všechny pokyny pro bezpečnou instalaci a provoz.

VAROVÁNÍ

Před použitím výrobku se seznamte s manipulací s tímto elektrickým skútre, abyste jej mohli vždy udržovat v dobrém stavu.

- Při jízdě na elektrické koloběžce dodržujte všechna bezpečnostní opatření.
- Děti mladší 14 let mají zakázáno řídit výrobek.
- Lidé s omezeným smyslem pro rovnováhu mají zakázáno jezdit na elektrické koloběžce.
- Je zakázáno řídit elektrický skútr pod vlivem alkoholu nebo jiných látek, jako jsou drogy.
- Během jízdy nenoste zavazadla.
- Ujistěte se, že máte jasný výhled ve směru jízdy, abyste mohli bezpečně jezdit na elektrickém skútru.
- Během jízdy musíte vždy stát oběma nohama na stupačkách.
- Elektrický skútr může nést pouze jednu osobu.
- Nezačínejte ani nezastavujte jízdu náhle.
- Vyhněte se jízdě na strmých svazích.
- Pokud jste na elektrickém skútru narazili do pevného předmětu (např. zdi apod.), nepokračujte v cestě, dokud nekontrolujete poškození.
- Nejezděte na špatně osvětlených nebo tmavých místech.
- Na elektrické koloběžce jezdíte na vlastní nebezpečí. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za nehody nebo škody.
- Jezděte bezpečnou rychlostí, která vám umožní vždy bezpečně brzdit.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních lidí s elektrickým skútre, abyste se vyhnuli kolizím.
- Při řízení přesunem hmotnosti mohou rychlé pohyby vést k pádům.

-
- Nejezděte v dešti nebo za jiných vlhkých povětrnostních podmínkách. Jezděte pouze za suchého počasí.
 - Pokud je to možné, vyhněte se jízdě přes překážky a vyhněte se sezasněženým, zledovatělým a kluzkým povrchům.
 - Pokud je to možné, vyhněte se jízdě přes látky, malé větve a kameny.
 - Pokud je to možné, vyhněte se jízdě na úzkých místech nebo místech s překážkami.
 - Skákání na sestupování z elektrického skútru způsobí poškození, na které se nevztahuje záruka. Existuje riziko zranění. Na zranění a škody způsobené "trikovou jízdou" se záruka nevztahuje.

14.6 Naložený

- Ujistěte se, že elektrický skútr, nabíječka a DC nabíjecí port elektrického skútru jsou vždy suché.
- Poznámka: Chcete-li nabíjet tento elektrický skútr, použijte pouze dodanou nabíječku XHK-800B-4220 s následujícím výstupem: 42 V, 2 A.
- Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození produktu a další potenciální rizika.
- Pomocí síťového adaptéru připojte nabíjecí port stejnosměrného proudu přístroje k elektrické zásuvce.
- Nabíječka se před nabíjením nerozsvítí, při připojení k e-skútru se adaptér rozsvítí červeně a nabíjení začalo.
- Červená kontrolka se rozsvítí, když je baterie správně nabitá. Pokud se indikátor nerozsvítí, zkontrolujte připojení.
- Nyní můžete nabíjení zastavit. Přebíjení baterie zkrátí její životnost.
- Nabíjení může trvat až 3 hodiny. Nenabíjejte baterii déle než 3 hodiny. Po 3 hodinách odpojte nabíječku od nabíjecího portu DC produktu. Přebíjení baterie zkracuje její provozní dobu.
- Výrobek nesmí být účtován po dlouhou dobu.
- Dohlížejte na produkt během celého procesu nabíjení.
- Produkt nabíjejte pouze při teplotách mezi 0 °C a +45 °C.
- Při nabíjení při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že se výkon baterie sníží. To zase vede ke zvýšenému riziku zranění a škod na majetku.

-
- Výrobek skladujte a skladujte na otevřeném a suchém místě mimo dosah hořlavých materiálů.
 - Nenabíjejte výrobek na přímém slunečním světle nebo v blízkosti otevřeného ohně.
 - Nenabíjejte výrobek ihned po použití. Před naložením nechte produkt hodinu vychladnout.
 - Pokud výrobek předáváte jiným osobám, musí být pouze částečně (20 – 50%), ale ne plně nabitý.
 - Nevyjímejte výrobek z obalu, abyste jej vložili, a poté jej vložte zpět do obalu.
 - Produkt je obecně částečně účtován při odeslání z továrny. Ponechejte produkt v tomto částečně nabitém stavu, dokud jej nepoužijete.
 - Nechte elektrický skútr vychladnout po dobu nejméně 1 hodiny, nebo jej vložte zpět do obalu.
 - Nevystavujte výrobek přímému slunečnímu záření ve vozidle.

POZORNOST

Elektrický skútr nesmí být používán během procesu nabíjení!

- Kontrolka LED na nabíječce se po dobu nabíjení baterie rozsvítí červeně.
- LED indikátor na nabíječce se po nabití baterie rozsvítí zeleně.
- Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku od síťové zásuvky a nabíjecího portu DC elektrického skútru.

POZORNOST

Stačí zapojit DC zástrčku nabíječky, která je dodávána s elektrickým skútre, do nabíjecího portu DC!

- Do vstupu nabíjecího portu DC nezavádějte cizí předměty.

POZORNOST

- Neodstraňujte ochrannou krytku z nabíjecího portu DC!
- Sejměte ochranný kryt pouze při nabíjení elektrického skútru.
- Po dokončení procesu nabíjení vytáhněte DC zástrčku a poté znovu zavřete nabíjecí port DC ochranným krytem!

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že do elektrického skútru nemůže vstoupit voda ani jiné kapaliny. Pokud tak neučiníte, může dojít k trvalému poškození elektroniky/baterií. Existuje riziko zranění.

POZORNOST

-
- Za žádných okolností neotevírejte kryt elektrického skútru, jinak budou všechny záruční nároky neplatné.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě na elektrické koloběžce noste přilbu a ochranný oděv.
- Před použitím elektrického skútru si důkladně přečtěte tento návod k použití.
- Elektrický skútr lze používat pouze na suchých a rovných površích.
- Pouze pro domácí použití
- Elektrický skútr nesmí používat osoby mladší 14 let.

Vezměte prosím na vědomí – Všechny produkty se mohou mlčky změnit . Chyby a opomenutí v návodu k obsluze vyhrazeny.



Elektrická a elektronická zařízení a baterie obsahují materiály, součásti a látky, které mohou být škodlivé pro vás a vaše životní prostředí, pokud se s odpadními materiály (likvidací odpadních elektrických a elektronických zařízení a baterií) nenakládá správně.

Elektrická a elektronická zařízení, stejně jako baterie, jsou označeny přeškrtnutou popelnicí, jak je znázorněno níže. Tento symbol znamená, že odpadní elektrická a elektronická zařízení a baterie nesmí být likvidovány s domovním odpadem, ale musí být likvidovány odděleně.

Jako koncový uživatel je nutné, abyste vybité baterie odevzdali napříslušných sběrných místech. Tímto způsobem zajistíte, že baterie budou recyklovány v souladu s právními předpisy a nebudou poškozovat životní prostředí.

Všechna města a obce zřídily sběrná místa, kde lze odpadní elektrická a elektronická zařízení a baterie bezplatně odevzdat k recyklaci nebo které svážejí v domácnostech. Další informace vám poskytne úřad pro životní prostředí vaší obce.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup, Dánsko

[facebook.com/ Denverelectronics](https://facebook.com/Denverelectronics)

Pokud jde o nabíjení baterie SEL-10350 ODIN

Důležité – čtěte prosím!

Vážený zákazníku, doufáme, že se vám bude líbit váš nový elektrický skútr.

Baterie instalovaná v elektrickém skútru není během výroby plně nabitá. Pokud se baterie nepoužívá, může se po určité době pomalu vybit.

To může vést k dlouhé době nabíjení, když je baterie zcela vybitá, ale to bylo provedeno, aby se zabránilo poškození baterie.

Pokud zjistíte, že se váš elektrický skútr nezapne nebo nenabíjí správně (nabíječka se okamžitě rozsvítí zeleně), proveďte následující opatření:

1. Nabíječku nechte 6 – 7 hodin zapojenou do elektrické sítě. Tím zajistíte, že bude baterie plně nabitá (zahájení běžného nabíjení může trvat 3 až 4 hodiny).
2. Pokud to váš problém nevyřeší, řidíteelektrický skútr ručně, aniž byste jej zapnuli. Pomocí nohou zvyšte rychlost na vzdálenost cca 100 m a poté připojte nabíječku. Tímto způsobem motor v předním kole pomáháaktivovat funkci nabíjení a nabíjení funguje jako obvykle. (Plné nabití trvá přibližně 3 hodiny tímto způsobem).

Zadejte prosím do svého internetového prohlížeče. www.denver-electronics.com obdržet elektronickou verzi této příručky.

VAROVÁNÍ

Před použitím produktu si prosím přečtěte celou uživatelskou příručku a pokyny níže.

Typové značení: **SEL-10350 ODIN**

Typ produktu: Elektrický skútr

Rok výroby: 2022



- Poznámka: Chcete-li nabíjet tento elektrický skútr, použijte pouze přiloženou nabíječku označenou XHK-800B-4220 s výstupním napětím uvedeným níže: 42V, 2A.
- Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození produktu nebo jiná potenciální rizika.
- Nikdy nenabíjejte produkt bez dozoru.

-
- Doba nabíjení výrobku by neměla přesáhnout čtyři hodiny. Nabíjení ukončete po čtyřech hodinách.
 - Produkt nabíjejte pouze při teplotách mezi 0 °C a 45 °C.
 - Během nabíjení při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že výkon baterie bude snížen, což vede k potenciálnímu riziku poškození produktu nebo zranění osob.
 - Výrobek používejte pouze při teplotách od -10 °C do +45 °C.
 - Během používání při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že výkon baterií bude snížen, což má za následek potenciální riziko poškození výrobku nebo zranění osob.
 - Přípravek skladujte při teplotách mezi 0 °C a 35 °C (optimální skladovací teplota je 25 °C).
 - Výrobek skladujte a naplňte na otevřeném a suchém místě a mimo hořlavé materiály (např. materiály, které mohou vzplanout).
 - Nenabíjejte výrobek na přímém slunečním světle nebo v bezprostřední blízkosti otevřeného ohně.
 - Nenabíjejte výrobek ihned po použití. Před naložením nechte produkt hodinu vychladnout.
 - Pokud například necháte produkt jiným lidem během prázdnin, měl by být částečně (20-50%) nabitý, ale ne úplně.
 - Když je produkt odeslán z továrny, je velmi často částečně naložen. Ponechejte produkt v tomto částečně nabitém stavu, dokud jej nepoužijete.

DENVER ELECTRONICS A/S, Omega 5A, Soeften, 8382 Hinnerup, Dánsko

www.denver-electronics.com



DENVER ELECTRONICS A/S



ES prohlášení o shodě (směrnice o strojních zařízeních)

Níže podepsaní

Společnost: DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S
Adresa: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Dánsko

potvrzuje, že návrh a výroba výrobku

Produktmarke: DENVERU
Produktmodellnr.: SEL-10350 ODIN
Výrobek: Elektrické vozidlo Mini

následující pokyny:**Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES**

Standardy MD: Příloha I od 2006/42/ES, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

a splňuje tak níže uvedené základní požadavky směrnice o strojních zařízeních.

MD 2006/42/ES
LVD 2014/35/EU
EMV 2014/30/EU

Jméno a adresa osoby oprávněné podepsat prohlášení a převzít technickou dokumentaci.

Sériové číslo: 1105-06/22/09001 až 1105-06/22/09500
1106-06/22/09501 až 1106-06/22/10000
1107-06/22/10001 až 1107-06/22/10500
1108-06/22/10501 až 1108-06/22/11000
1109-06/22/11001 až 1109-06/22/11500

Jméno: Torben Balmer
Postavení: Manažer
Společnost: DENVER ELECTRONICS A/S
Adresa: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Dánsko
Rande: 10 července, 2022

**Inter Sales A/S • Omega 5A, Soeften • 8382 Hinnerup • Dánsko • Tel.: +45/86 22 61 00
+45/86 22 81 00**

Domovská stránka: www.denver-electronics.com • A/S- registrační číslo.
223906 • DIČ č. DK18831678