



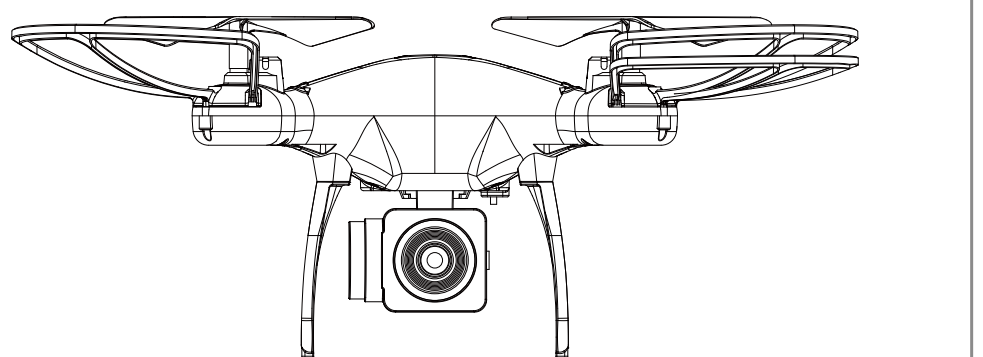
DCH-350  
denver.eu

22/03/2023



# Denver DCH-350

DENVER.EU  
www.facebook.com/denver.eu



**POLSKI**  
Uwaga:  
**1 Instrukcje**  
Proszę uważnie przeczytać instrukcję użytkownika oraz zachować ją w bezpiecznym miejscu do wglądu, a także w przypadku konserwacji.

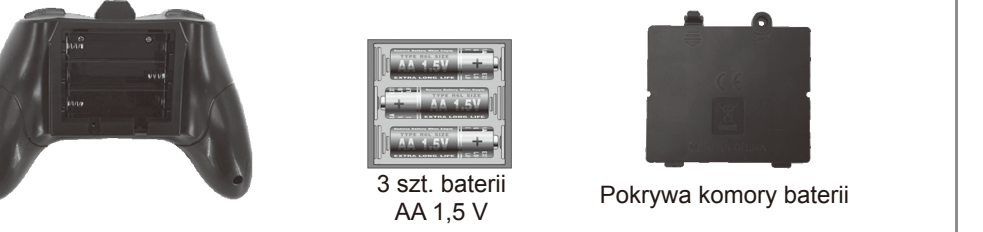
1.1 Ważna informacja  
(1) Niniejszy produkt nie jest zabawką. Jest to skomplikowane urządzenie, które przy wykorzystaniu profesjonalnej wiedzy zostało stworzone z elementów mechanicznych, elektrycznych, powietrznych, transmisera o wysokiej częstotliwości itp., a zatem powinno być prawidłowo zainstalowane i wyregulowane w celu uniknięcia wszelkich wypadków. Właściciel zawsze musi obsługiwać urządzenie w sposób bezpieczny. Jeśli nieprawidłowa obsługa spowoduje obrażenia ciała lub uszkodzenie własności, to my, firma DENVER A/S, nie bierzemy na siebie żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek podjęte środki bezpieczeństwa podczas obsługi urządzenia, jako że nie mamy kontroli nad sposobem konserwacji, wykorzystania i obsługi urządzenia.  
(2) Niniejszy produkt nie jest przeznaczony dla użytkowników poniżej 14 roku życia.  
(3) Użycie drona może być w pewnych miejscach zabronione, np. stacje kolejowe, lotniska, pojazdy powietrzne, tereny zamieszkałe itp. Należy sprawdzić u odpowiednich władz, czy używanie drona jest dozwolone w pewnych miejscach publicznych i prywatnych. Podczas używania drona należy zawsze pamiętać o nienaruszeniu prywatności innych osób. Zrzekamy się odpowiedzialności za wszelkie niestosowne użycie drona.

POL 1

(4) My, firma DENVER, nie bierzemy żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek środek ostrożności czy grzywny wynikające z obsługi, korzystania czy utraty kontroli po dokonaniu sprzedaży produktów. Gwarancja nie obejmuje przypadków, w których dron uległ wypadkowi i został uszkodzony.  
1.2 Środki ostrożności  
Podczas lotu należy kierować drona z dala od tłumów, gdyż jest to hobby o wysokim stopniu niebezpieczeństwa. Zle zmontowana lub uszkodzona rama główna, wadliwy sprzęt elektroniczny lub niewyszkolony operator mogą spowodować wypadki uszkodzenia urządzenia lub obrażeń ciała. Należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczną obsługę.  
(1) Należy zachowywać z dala od ludzi i przeszkód.  
„Prędkość lotu oraz stan drona są niepewne, więc może on być przyczyną potencjalnego zagrożenia”. Podczas wyboru miejsca do lotu należy pamiętać, że powinno ono być z dala od budynków, drzew i linii zasilania. Należy UNIKAĆ lotu w lub blisko miejsc zatłoczonych. Równocześnie należy unikać lotu w deszczu, podczas burzy, grzmotów i błyskawic, aby chronić mechanizm i jego elementy przed uszkodzeniem.  
(2) Należy przechowywać z dala od wilgotnych miejsc. Wnętrze drona składa się z precyzyjnych komponentów elektrycznych. Należy unikać wilgoci i oparów wodnych w celu ochrony mechanizmu i jego elementów.  
(3) Bezpieczna obsługa  
Dron powinien latać zgodnie z kondycją fizyczną i zdolnościami obsługi lotu użytkownika. Zmęczenie, zobojętnienie i nieprawidłowa obsługa zwiększają możliwość przypadkowego zagrożenia.  
(4) Należy trzymać się z dala od obracających się śmigieł.  
Twarz, ciało oraz publiczność powinny znajdować się z dala od obracających się śmigieł. Obracające się śmigła modelu tego rodzaju mogą spowodować poważne obrażenia ciała.  
(5) Zalecamy latanie dronem na wysokości poniżej 10 metrów.  
(6) Należy przechowywać z dala od źródeł gorąca.  
Dron zrobiony jest z metalu, włókien, plastiku, komponentów elektronicznych itp., więc należy przechowywać go z dala od źródeł gorąca oraz światła słonecznego. W przeciwnym razie może ulec zniekształceniu i uszkodzeniu.  
1.3 Przed pierwszym lotem - Lista kontrolna  
(1) Teren lotu powinien być na otwartej przestrzeni. Sugerujemy przynajmniej 5 metrów długości na 5 metrów szerokości na 3 metrów wysokości.  
(2) Należy upewnić się, że odbiornik i nadajnik są w pełni naładowane.  
(3) Przed użyciem należy szczególnie stosować się do kolejności włączania/wyłączania. Gdy rozpoczynasz lot, najpierw włącz nadajnik i na końcu podłącz akumulator do drona; Gdy kończysz lot, najpierw odłącz akumulator od drona i na końcu wyłącz nadajnik. Niezastosowanie się do kolejności połączeń może spowodować utratę kontroli nad dronem, co może stanowić zagrożenie dla operatora i innych osób. Należy stosować się do prawidłowej procedury włączania i wyłączania.  
(4) Należy upewnić się, że połączenie między akumulatorem lub motorem jest stabilne. Ciągłe wibracje mogą spowodować złe połączenie styku zasilania i przyczynić się do utraty kontroli nad dronem.

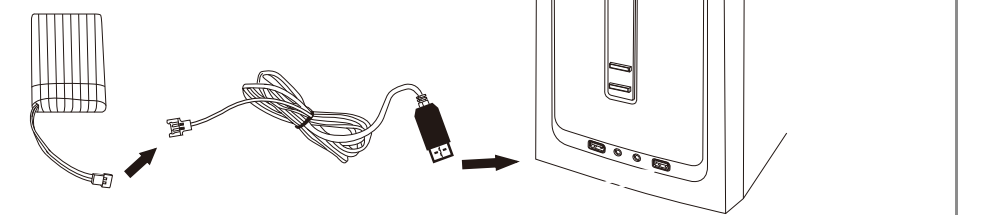
POL 2

## Instalacja baterii oraz ładowanie Pilot zdalnego sterowania



**Instalacja baterii:** Otwórz pokrywę komory baterii i włóż 3 sztuki baterii AA 1,5 V zgodnie z ukazanymi miejscami (baterie nie wchodzi w skład zestawu).  
**Instalacja baterii powinna być przeprowadzona wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej!**  
**Nie mieszaj starych baterii z nowymi.**  
**Nie mieszaj różnych rodzajów baterii.**

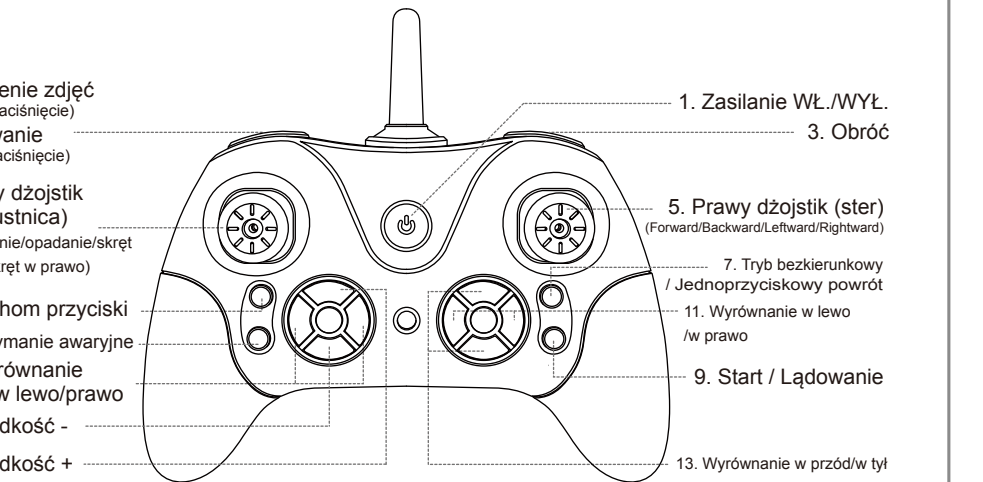
## Ładowanie



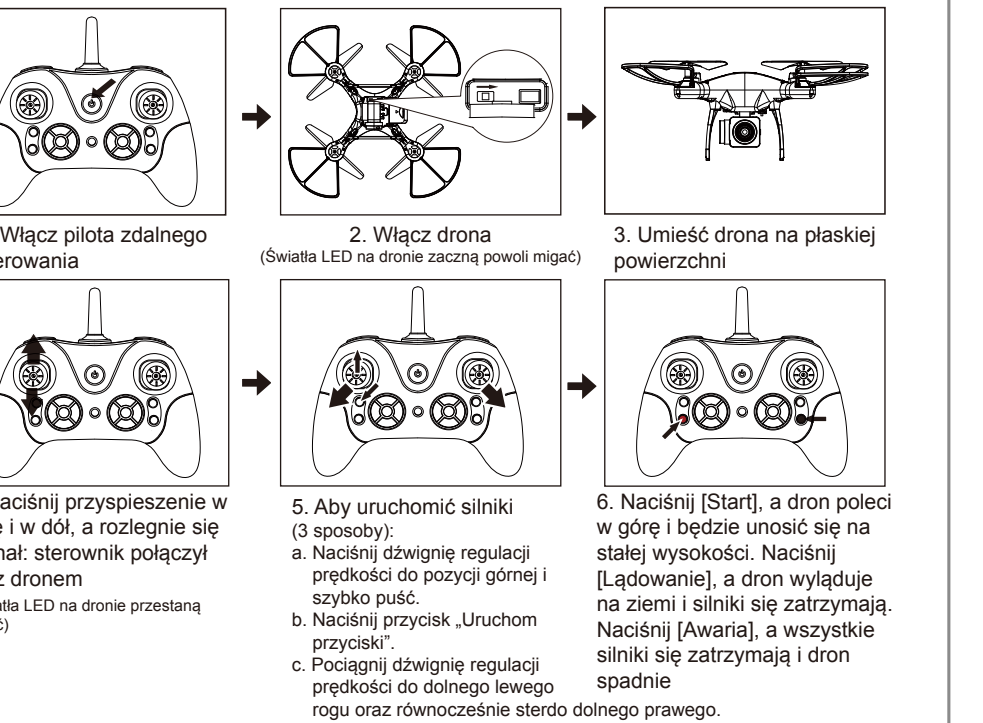
**Dron**  
Wymiana uszkodzonych śmigieł:  
W skład zestawu wchodzi 4 zapasowe wirniki: dwa rodzaju A oraz dwa rodzaju B. Na osłonie widoczne są oznaczenia A oraz B. Wirniki należy odpowiednio dopasować do oznaczeń.

POL 3

## Pilot



## Standardowe kroki obsługi



POL 4

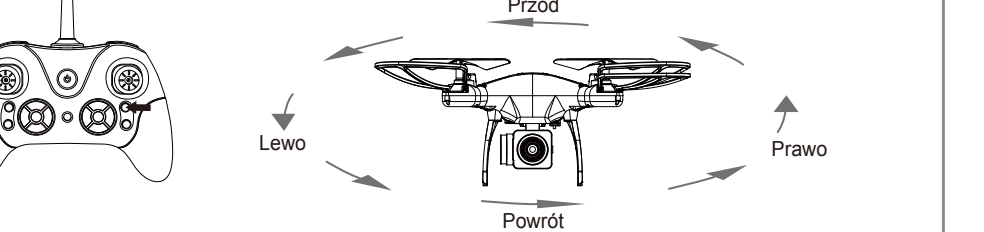
## Reset kalibracji (bardzo ważne!)

Przed pierwszym lotem konieczne jest wykonanie resetu kalibracji, by zapewnić stabilny lot drona: Równocześnie pociągnij na 3 sekundy przepustnicę i ster do dolnego lewego rogu. Światła drona zaczną szybko migać. Puść przepustnicę i ster. Światła LED drona przestaną migać i zapalą się na stałe. Reset kalibracji został zakończony.



## Tryb bezkierunkowy

**Włączenie/wyłączenie trybu bezkierunkowego**  
Naciśnij przycisk na pilocie zdalnego sterowania (jak na ilustracji). Rozlegnie się dźwięk. Przejdziesz do trybu kompasu (bezkierunkowego). Naciśnij ponownie, by wyjść. Teraz po wystartowaniu w trybie bezkierunkowym kierunek pilota zdalnego sterowania będzie ustawiony jako kierunek drona. Bez względu na to, jak dron zostanie obrócony, kierunek przodu nie zmieni się zgodnie z obrotem.



## Jednoprzyciskowy powrót

Długie naciśnięcie ten przycisk (jak na ilustracji), a włączy się jednoprzyciskowy powrót. Dron spróbuje teraz przylecieć z powrotem do miejsca startu. Jeśli chcesz wyłączyć ten tryb, naciśnij prawy dżojstik (ster) w jakimkolwiek kierunku.  
Uwaga: Dron nie wyłączy automatycznie. Użytkownik ciągle powinien sterować wysokością drona, korzystając z przycisku trybu jednoprzyciskowego powrotu.

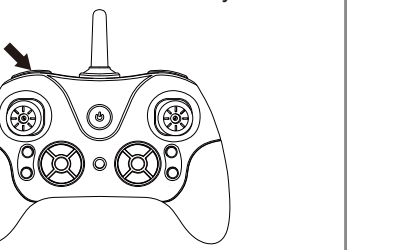


## Robienie zdjęć i nagrywanie filmów

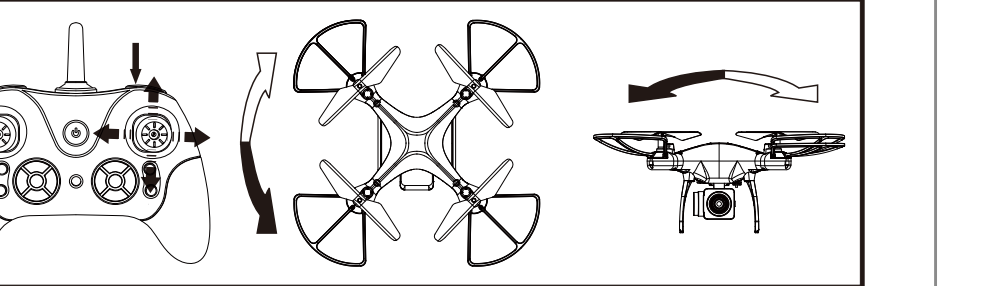
- 1. Prawidłowo włóż kartę micro SD do kamery, gdy dron jest WYŁĄCZONY.
- 2. Podłącz kamerę do drona standardowym kablem zasilania.
- 3. Włącz drona i podłącz go do zdalnego sterownika, jak opisano w części „Standardowe kroki obsługi”.

POL 5

4. Gdy dron jest w powietrzu, naciśnij przycisk ZDJĘCIE, a zostanie zrobione zdjęcie, które następnie zostanie automatycznie zapisane na karcie micro SD (BRAK w zestawie!). W międzyczasie wskaźnik świetlny w kamerze szybko miga.  
5. Długie naciśnięcie przycisk FILM, a kamera zacznie nagrywać. Wskaźnik świetlny w kamerze szybko miga. Naciśnij ponownie, a film zostanie zapisany na karcie micro SD i kamera zakończy nagrywanie.  
6. Aby obejrzeć nagrany film i zrobione zdjęcia, najpierw wyłącz drona i wyjmij z kamery kartę micro SD, a następnie podłącz ją do jakiegokolwiek komputera.

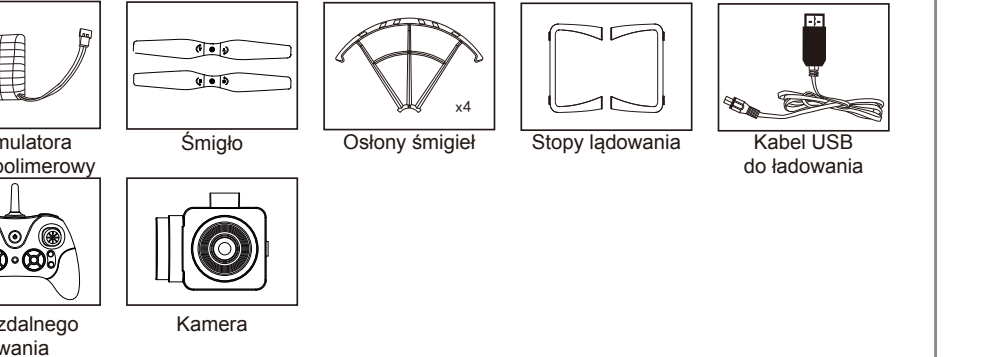


## Obroty i beczki



Po opanowaniu podstaw lotu, można obracać i wykonywać dronem beczki. Aby wykonać obrót lub beczkę, naciśnij przycisk Obrót. Upewnij się, że dron jest przynajmniej 3 metry nad ziemią. Szybko naciśnij ster w którymkolwiek kierunku, by dron się obrócił lub wykonał beczkę. Gdy manewr zostanie zakończony, wyrównaj lot drona.

## Główne akcesoria



POL 6

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych, błędów i braków w instrukcji obsługi. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. PRAWA AUTORSKIE DENVER A/S



Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie zawierają materiały, komponenty i substancje, które mogą być niebezpieczne dla zdrowia i środowiska, jeśli ze zużytych materiałów (wyrzucanych urządzeń elektrycznymi i elektronicznymi oraz bateriami) nie postępuje się właściwie.

Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie są zaznaczone przekreślonym symbolem pojemnika na śmieci, patrz poniżej. Ten symbol oznacza, że urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie nie powinny być wyrzucane razem z innymi odpadami domowymi, lecz powinny być wyrzucane oddzielnie.

Ważne jest, abyś jako użytkownik końcowy wyrzucił zużyte baterie w odpowiednich i przeznaczonych do tego miejscach. W ten sposób zapewniasz, że baterie podlegają procesowi recyklingu zgodnie z rozporządzeniami władz i nie będą szkodzić środowisku.

We wszystkich miastach powstały punkty zbiórki, gdzie można oddać bezpłatnie urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie do stanowisk recyklingu bądź innych miejsc zbiórki, albo urządzenia i baterie mogą być odebrane z domu. Dodatkowe informacje znajdują się w wydziale technicznym urzędu miasta.

DENVER A/S niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DENVER DCH-350 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: Wejdz na: **denver.eu**, a następnie kliknij IKONĘ wyszukiwania na górze strony. Wpisz number modelu: dch-350. Teraz wejdź na stronę produktu. Czerwona dyrektywa znajduje się w „do pobrania/inne do pobrania”. Zakres częstotliwości pracy: 2458 MHz - 2473 MHz Maks. moc wyjściowa: 25.9 W

**Ostrzeżenie!**  
- Bateria litowa w środku!  
- Nie otwierać produktu!  
- Nie narażać na działanie wysokich temperatur, wody, wilgoci i bezpośredniego nasłonecznienia.

POL 7

## Contact

**Nordics**  
Headquarter  
Denver A/S  
Omega 5A, Soeften  
DK-8382 Hinnerup  
Denmark  
Phone: +49 851 379 369 40  
support.de@denver.eu

**Germany**  
Denver Germany GmbH Service  
Max-Emanuel-Str. 4  
94036 Passau  
Phone: +49 851 379 369 40  
support.de@denver.eu

**Benelux**  
DENVER BENELUX B.V.  
Barwoutswaard 13C+D  
3449 HE Woerden  
The Netherlands  
Phone: 0900-3437623  
support.nl@denver.eu

**Austria**  
Lurf Premium Service GmbH  
Deutschstrasse 1  
1230 Wien  
Phone: +43 1 904 3085  
E-Mail: denver@lurfservice.at

**Spain/Portugal**  
DENVER SPAIN S.A  
Ronda Augustas y Louis Lumiere, n° 23 - nave 16  
Parque Tecnológico  
46980 PATERNA  
Valencia (Spain)  
Phone: +34 906 046 883  
Mail: support.es@denver.eu

**Portugal:**  
Phone: +35 1255 240 294  
E-Mail: denver.service@satfiel.com

**Denimarc**  
DENVER A/S  
Omega 5A, Soeften  
DK-8382 Hinnerup  
Denmark  
denver.eu  
facebook.com/denver.eu

Version 1.1