



DCW-380  
denver.eu

14/03/2023

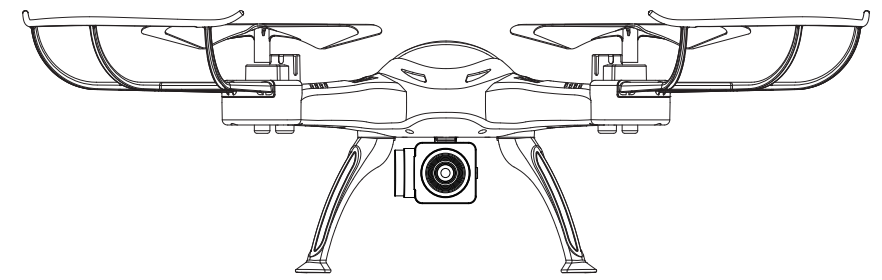


POR 1

Para maiores de 14 anos

## Denver DCW-380

denver.eu  
www.facebook.com/denver.eu  
Deve ler cuidadosamente este manual de instruções antes de começar a usar o produto



### PORTUGUÊS

#### Aviso:

#### 1 Instruções

Ler o manual de utilizador com atenção e guardar o mesmo num local seguro para referência e manutenção futuras.

#### 1.1 Aviso Importante

(1) Este produto não é um brinquedo, é uma peça de equipamento complicada integrada com conhecimento profissional de mecânicos, electricistas, mecânicos de voo, transmissores de alta-frequência, etc, pelo que deverá ser instalado e ajustado correctamente, para evitar acidentes. O proprietário tem de operar sempre o produto de forma segura, pelo que, a DENVER A/S não se responsabilizará por quaisquer funções de segurança da operação imprópria que causem ferimentos ou danos na propriedade, uma vez que não temos controlo da forma como o produto é mantido, usado e operado.

(2) Este produto não é adequado a utilizadores com menos de 14 anos.

(3) O uso do drone pode ser proibido em algumas áreas, tais como, estações ferroviárias, aeroportos, aeronaves, zonas residenciais, etc. Deverá verificar junto das autoridades se o uso da aeronave não tripulada é permitido em algumas áreas públicas ou privadas.

Usar o drone tendo sempre cuidado para não violar a privacidade das pessoas. Não nos responsabilizamos por qualquer utilização incorreta do drone.

(4) Nós, a DENVER, não nos responsabilizamos por quaisquer funções de segurança nem muitas resultantes da operação, utilização ou descontrolo após a venda dos produtos. A garantia não é válida se a aeronave não tripulada cair e ficar danificada.

#### 1.2 Precauções de Segurança

Manter afastado de multidões quando estiver a voar, uma vez que o voo do drone é um hobby e alto risco. A montagem incorreta ou quebra da estrutura principal, ou equipamento eletrónico defeituoso ou sem capacidade de operação, poderá causar danos na máquina ou ferimentos. Prestar especial atenção ao funcionamento de segurança.

#### (1) Manter-se afastado das pessoas e obstáculos

"O estado e velocidade de voo do drone são incertos, pelo que poderão causar potencial perigo." Ao escolher um local de voo, este deverá estar longe de edifícios, árvores e linhas elétricas. EVITE voar em, ou próximo de, áreas com muitas pessoas. Entretanto, evitar voar à chuva, durante tempestades, trovões e relâmpagos, para proteger o equipamento e as peças de danos.

#### (2) Manter-se afastado dos ambientes húmidos.

O interior do drone é constituído por componentes eletrónicos precisos. Manter-se afastado da humidade ou vapor de água, para proteger a máquina e as peças.

#### (3) Operação de segurança

Operar o seu drone de acordo com o seu estado físico e habilidade de voo. O cansaço, apatia e operação incorreta aumentarão as probabilidades de perigos acidentais.

#### (4) Manter-se afastado das hélices rotativas.

Manter o rosto e o corpo, bem como todos os espetadores, afastados das hélices rotativas. As hélices rotativas de um modelo deste tipo podem causar ferimentos graves.

#### (5) Recomendamos que opere o drone abaixo dos 10 metros de altura.

#### (6) Manter-se-se afastado do calor.

Um drone é constituída por metal, fibra, plástico, componentes eletrónicos, etc. Deste modo, mantenha-a afastada do calor e luz solar para evitar distorção e danos.

#### 1.3 Verificar a Lista Antes do Primeiro Voo

(1) O campo de voo deve encontrar-se num espaço aberto e sugerimos que tenha, no mínimo, 5m de comprimento \*5m de comprimento\*3m de altura.

(2) Certificar que o recetor e o transmissor estão totalmente carregados.

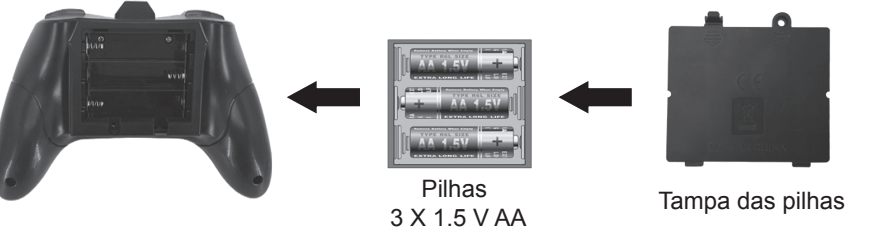
(3) Seguir estritamente a ordem de ligação e desligamento antes da operação. Quando começar o seu voo, deve em primeiro lugar ligar o transmissor e depois ligar a bateria do drone; Quando terminar o seu voo, deve em primeiro lugar desligar a bateria do seu drone e depois desligar o transmissor. Um distúrbio na ordem de ligação poderá fazer com que a sua aeronave não tripulada perca o controlo e ameace a sua segurança e a dos outros.

Siga um hábito correcto de ligação e desligamento.

(4) Certifique-se de que a ligação é sólida entre as pilhas ou o motor. A vibração contínua poderá causar uma ligação incorreta do terminal de alimentação e tornar a aeronave não tripulada descontrolável.

POR 2

### Instalação da bateria e carregamento



**Para instalar as pilhas:** Abrir a tampa do compartimento das pilhas, introduzir as 3 pilhas de 1,5 V AA de acordo com a polaridade indicada (pilhas não incluídas).

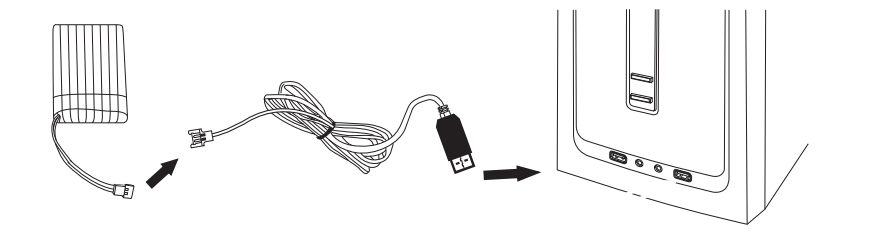
**A instalação das pilhas no drone deve ser feita apenas sob supervisão de um adulto!**

#### Não misturar pilhas novas com pilhas antigas.

#### Não misturar pilhas antigas com pilhas novas.s.

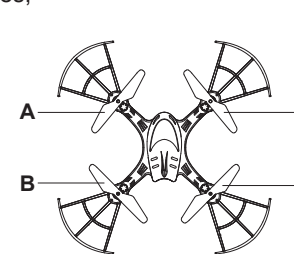
### Carregamento

Ligar um lado do conetor USB á bateria e o outro lado a qualquer porta USB do computador ou a um carregador do smartphone (não incluído).



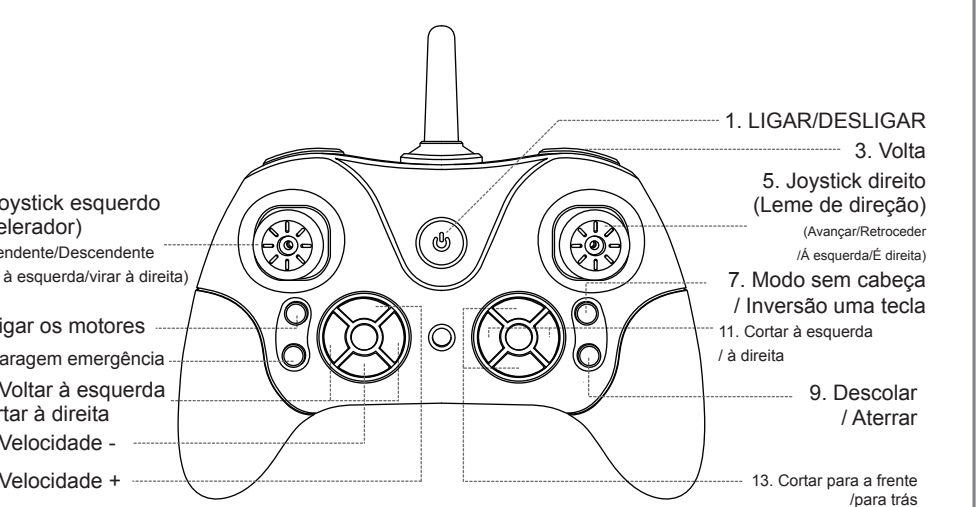
### Drone

Substituir as lâminas danificadas:  
O seu conjunto virá equipado com 4 rotores sobressalentes, dois tipo A e dois tipo B. Poderá ver a letra "A" e a letra "B" na cobertura e seguidamente colocar o rotor no motor em conformidade.

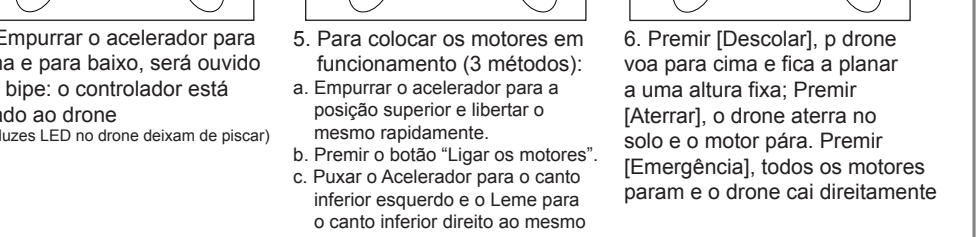
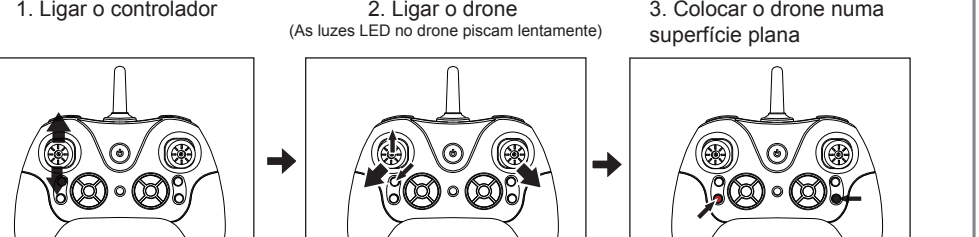
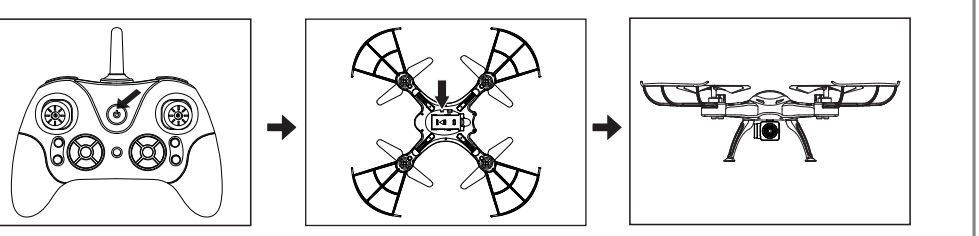


POR 3

### Controlo remoto



### Passos do Funcionamento Normal



POR 4

### Redefinição da Calibração (Muito importante!)

Antes de iniciar o voo, é necessário que seja feita a Redefinição da Calibração, para garantir que o drone irá voar de uma forma estável: Empurrar simultaneamente o acelerador e o leme da direção para Canto direita inferior durante 3 segundos, as luzes LED no drone começam a piscar rapidamente, depois deve libertar o acelerador e o leme de direção. As luzes LED no drone param de piscar e mantêm-se acesas. Redefinição da Calibração concluída.

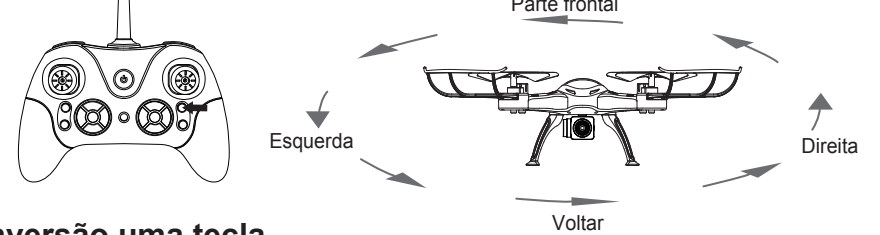


### Modo sem cabeça

#### Iniciar/Sair do Modo sem Cabeça

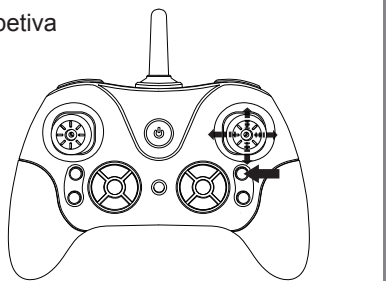
Premir o botão no controlador (conforme a imagem) há medida que houve um bipe soar, depois entra no modo bússola (modo sem cabeça). Premir o mesmo botão de novo para sair.

No momento em que inicia o modo sem cabeça, a direção para a qual o controlador está a apontar será fixada como as direções do drone. Não importa a forma como rodar o drone, a direção frontal não vai mudar de acordo com a mesma.



### Inversão uma tecla

Pressione e segure este botão (conforme na figura) e será ativada a Inversão Uma Tecla e o drone irá agora tentar voar de novo em direção à respetiva direção de início. Se pretender desativar este modo, seguidamente empurrar o manipulo direito (Leme) para qualquer direção.



Nota: O drone não irá aterrar automaticamente, continua a ser necessário controlar a altura do drone quando está a utilizar o modo de voo inversão uma tecla.

### Câmara WiFi

#### 1. DESCARREGAR A APLICAÇÃO e INSTALAÇÃO

1.1 Procurar [GX-FPV] na iOS App Store ou em Android Google Play

1.2 Descarregar e instalar a mesma no seu smartphone ou tablet

#### 2. COMO LIGAR O DRONE COM A APLICAÇÃO

2.1 Ligat o drone  
2.2 Entrar nas Definições do seu smartphone/tablet e ligar o WiFi.  
2.3 Encontrar um hotspot WiFi [WiFi UFO...], clicar para o ligar até aparecer "ligado".

POR 5

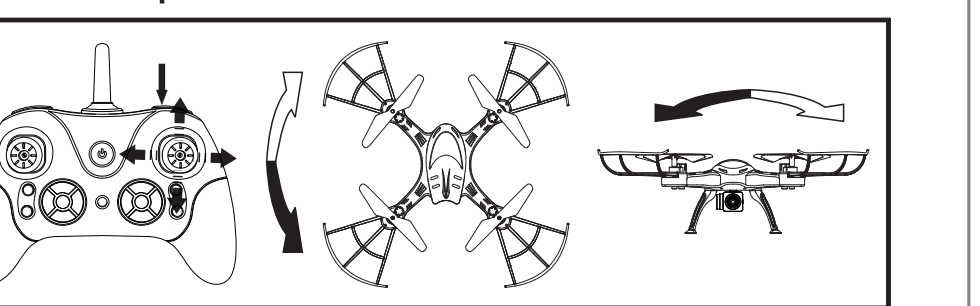
2.4 Iniciar a aplicação [GX-FPV], clicar o ícone [REPRODUZIR] para entrar na interface de controlo. Entretanto, pode ser apreciado um vídeo a partir da câmara em tempo real.

2.5 Agora os utilizadores podem controlar o drone com os ícones na Aplicação. Para um detalhado do controlo, deve clicar o ícone [?] e ler cuidadosamente.

2.6 Os ficheiros de fotografias e vídeo serão automaticamente memorizados no smartphone / tablet.



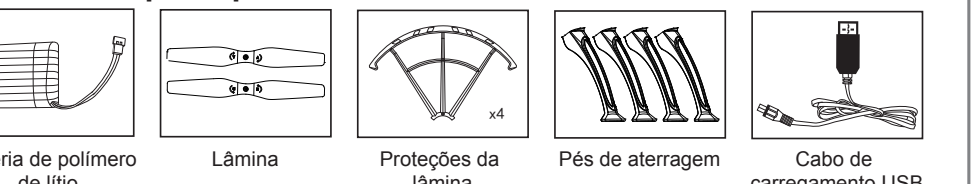
### Volts e rodopios



Depois de conhecer as bases do voo, está pronto para aprender as voltas e rodopios do seu drone.

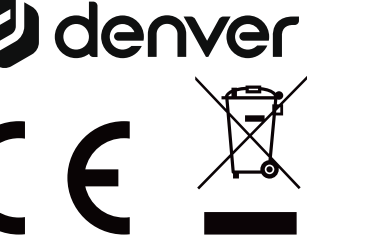
Para realizar uma volta ou um rodopio, premir o botão Volta, assegurar que o drone está a pelo menos 3 metros do solo e empurrar rapidamente o Leme de Direção, em ambos os sentidos para que drone faça uma volta ou rodopio. Depois da manobra estar concluída, deve estabilizar o drone.

### Acessórios principais



POR 6

Tome nota - Todos os produtos estão sujeitos a alteração sem aviso prévio. Aceitamos dúvidas acerca de erros e omissões no manual. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER A/S



Equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como as pilhas que os acompanham, contêm materiais, componentes e substâncias que podem ser perigosos á sua saúde e ao meio ambiente, caso o lixo (equipamentos eléctricos e electrónicos jogados fora, incluindo pilhas) não seja eliminado correctamente.

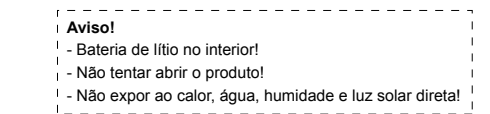
Os equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como as pilhas, vêm marcados com um símbolo composto de uma lixeira e um X, como mostrado abaixo. Este símbolo significa que equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como pilhas, não devem ser jogados fora junto com o lixo doméstico, mas separadamente.

Como o utilizador final, é importante que envie suas pilhas usadas a uma unidade de reciclagem adequada. Assim, certamente as pilhas serão recicladas de acordo com a legislação e o meio ambiente não será prejudicado.

Toda cidade possui pontos de colecta específicos, onde equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como pilhas, podem ser enviados gratuitamente a estações de reciclagem e outros sítios de colecta ou buscados em sua própria casa. O departamento técnico de sua cidade disponibiliza informações adicionais quanto a isto.

O(a) abaixo assinado(a) DENVER A/S declara que o presente tipo de equipamento de rádio DENVER DCW-380 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Entrar em: denver.eu e depois clicar no ÍCONE procurar no campo superior do sítio web. Escrever o número do modelo: dcw-380. Agora entrar na página do produto e a instrução a vermelho encontra-se por baixo de transferências/outras transferências. Alcance operacional da frequência: 2458 MHz - 2473 MHz Potência de saída máxima: 18.5 W

DENVER A/S  
Omega 5A, Soeften  
DK-8382 Hinnerup  
Dinamarca  
www.facebook.com/denver.eu



POR 7

### Contact

#### Nordics

Headquarter  
Denver A/S  
Omega 5A, Soeften  
DK-8382 Hinnerup  
Denmark  
Phone: +49 851 379 369 40

E-Mail: support.de@denver.eu

E-Mail: support.hq@denver.eu

For technical questions, please write to:

support.hq@denver.eu

For all other questions please write to:

contact.hq@denver.eu

#### Germany

Denver Germany GmbH Service  
Max-Emanuel-Str. 4  
94036 Passau  
Phone: +49 851 379 369 40

E-Mail: support.de@denver.eu

Fairfixx GmbH  
Repair and service  
Rudolf-Diesel-Str. 3 TOR 2  
53859 Niederkassel

(for TV, E-Mobility/Hoverboards/Balanceboards, Smartphones & Tablets)

TEL: +49 851 379 369 69

E-Mail: denver@fairfixx.de

#### Austria

Lurf Premium Service GmbH  
Deutschstrasse 1  
1230 Wien  
Phone: +43 1 904 3085  
E-Mail: denver@lurfservice.at

#### Spain/Portugal

DENVER SPAIN S.A  
Ronda Augustes y Louis Lumiere, n° 23 - nave 16  
Parque Tecnológico  
46980 PATERNA  
Valencia (Spain)  
Spain  
Phone: +34 960 046 883  
Mail: support.es@denver.eu

Portugal:  
Phone: +35 1255 240 294  
E-Mail: denver.service@satfiet.com



DENVER A/S  
Omega 5A, Soeften  
DK-8382 Hinnerup  
Denmark

denver.eu  
facebook.com/denver.eu

Version 1.1