



Tradução do manual original

SEL-90100F



facebook.com/denver.eu

Marcha de 2023



IMPORTANTE! Ler cuidadosamente e guardar para consulta futura.

Antes de operar este veículo, ler todas as instruções para uma montagem e operação seguras. O manual do utilizador irá orientá-lo acerca das funções e da utilização da Trotinete Elétrica. Antes de usar esta trotinete elétrica, deve familiarizar-se com a respetiva utilização, para que a possa manter no melhor estado possível.

Este aparelho pode ser usado por crianças com 14 anos de idade ou mais e por pessoas com reduzidas capacidades físicas, sensoriais ou mentais ou com falta de experiência e conhecimento se foram sujeitas a supervisão ou receberam instruções relativamente ao uso do aparelho de forma segura e compreenderem os riscos envolvidos.

As crianças não devem brincar com o aparelho.

A limpeza e a manutenção do utilizador não devem ser realizadas por crianças sem a devida supervisão.

O aparelho deve ser usado apenas com a fonte de alimentação fornecida com o mesmo. Este aparelho contém baterias que não são substituíveis.

Conteúdo

1. Informação importante antes de utilizar.....	4
2. Generalidades do produto.....	5
3. Desdobrar e dobrar a trotinete	7
4. Montar o dispositivo.....	9
5. Carregar a trotinete	11
6. Utilização prevista.....	11
7. Instruções de segurança	11
8. Manutenção.....	13
9. Controlo de funcionamento	17
10. Especificação.....	20
11. Avisos	21
12. Estacionamento em segurança da trotinete elétrica	21
13. Transporte seguro.....	21

1. Informação importante antes de utilizar

Solicitamos aos proprietários desta trotinete para a carregarem e guardarem em segurança.

Por razões de segurança e para proteger a duração da bateria, não carregar a trotinete elétrica a temperaturas abaixo de 5 °C ou acima de 45 °C. Da mesma forma, desligar sempre a trotinete elétrica do cabo de alimentação depois de totalmente carregada. Usar sempre o adaptador de corrente fornecido para carregar a trotinete elétrica.

Assegurar que todos os parafusos estão devidamente apertados para evitar situações inseguras.

ADVERTÊNCIA

- Assegurar que verifica se o sistema de direção está corretamente ajustado e que todos os componentes de ligação estão firmemente fixados e que não estão partidos antes de começar a conduzir, deve consultar as instruções de segurança e de montagem do guiador.
- Deve ler as instruções de funcionamento e as advertências das técnicas corretas de utilização e de travagem
- Deve usar sempre sapatos.
- As porcas autoblocantes e outras fixações autoblocantes podem perder a sua eficácia com o tempo. Verifique-as com intervalos regulares.
- Todas as peças e materiais da trotinete elétrica não devem ser trocados. As modificações não são permitidas.

2. Generalidades do produto



1. Farol dianteiro
2. Mecanismo para dobrar
3. Suspensão dianteira
4. Alavanca de travão para travão de disco
5. Campainha
6. Ecrã
7. Acelerador - botão de LIGAR/DESLIGAR
8. Travão eletrónico

9. Farol traseiro
10. Suporte dobrável
11. Porta de carregamento
12. Travão de disco

Acessórios:

Carregador de alimentação



Parafusos para montagem do guiador (4 pcs)



Chave Allen



3. Desdobrar e dobrar a trotinete

Desdobrar a trotinete

1) Posicionar a trotinete elétrica sobre as rodas como mostrado abaixo.



Desbloquear o gancho no guidador.



2) Levantar o punho de forma suave. Levantar lentamente o guidador.



3) Fechar a alavanca de bloqueio na parte inferior do tubo de suporte do guidador.



4) A trotinete elétrica está desdobrada assim que ouvir a haste clicar na posição.

Dobrar a trotinete

1. Libertar a alavanca de libertação localizada na parte inferior do tubo de suporte dos guidadores.



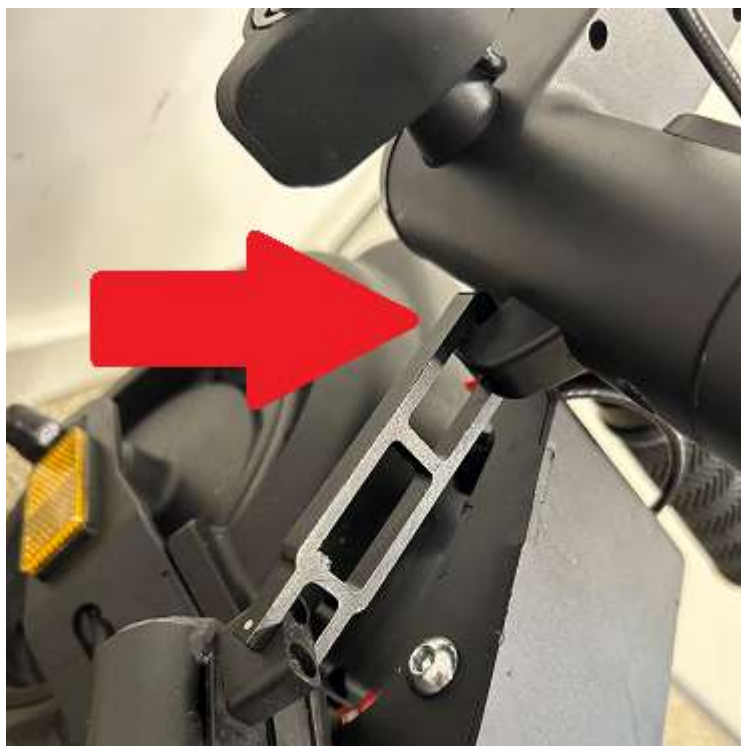
2. Abrir totalmente a alavanca de libertação.



3. Abrir a trotinete empurrando o tubo do guidador para baixo.



4. Encaixar o tubo dobrado no suporte apropriado.



4. Montar o dispositivo

Antes de utilizar a trotinete é necessário instalar o guiador no veículo principal da estrutura.

1). Inserir o guiador na estrutura do veículo.



2). Depois de corresponder os orifícios no guidador com os da estrutura, inserir os parafusos e apertá-los bem. Repetir a operação no lado oposto do guidador. Devem ser utilizados todos os 4 parafusos.



5. Carregar a trotinete

Ligar o adaptador de corrente fornecido à porta de carregamento da trotinete elétrica. Certifique-se de utilizar apenas o adaptador de alimentação original ao carregar.



6. Utilização prevista

A scooter elétrica deve ser utilizada por uma pessoa com pelo menos 14 anos de idade com um peso máximo de 120 kg. Os outros parâmetros para a utilização permitida da trotinete elétrica são definidos na secção (“10. Especificações”). É importante ressaltar que a trotinete elétrica só pode ser utilizada em boas condições de visibilidade e apenas se as condições físicas de estabilidade na trotinete elétrica forem cumpridas (por exemplo, não apenas com uma perna/não sob a influência de drogas ou álcool). Quando utilizar a trotinete elétrica, o operador deve usar equipamento de proteção individual especificado na secção (“13. Transporte seguro” > 13.1 Preparation”).

7. Instruções de segurança

Recomendamos que use sempre capacete e equipamento de proteção como proteções para os ombros, joelhos e pulsos para garantir a sua segurança pessoal.



Também se certifique de que leu atentamente o manual do utilizador, para garantir que sabe como conduzir de forma segura.

É da sua responsável estar ciente e cumprir com todas as regulamentações. Se não houver regulamentos para esta trotinete elétrica no seu país, deve tratar da sua própria segurança e da segurança de terceiros.

Também deve prestar atenção às outras pessoas. Conduzir sempre em segurança e apenas a uma velocidade que lhe permita travar em segurança a qualquer momento. Uma coisa comum em tais produtos é que há um risco de poder cair do produto e causar lesões a si próprio. Conduzir sempre de forma tão segura quanto possível.

Se emprestar a trotinete elétrica a amigos e familiares, deve assegurar que os mesmos usam equipamento de proteção e que sabem como devem conduzir a mesma.

Antes de conduzir a trotinete elétrica, deve verificar se todos os componentes da mesma estão a funcionar bem. Se existirem peças soltas, ruído anormal, carga reduzida da bateria, etc. deve contactar o seu revendedor para a assistência e garantia do produto. Não reparar a trotinete elétrica de forma autónoma.

Inspecionar o pneu traseiro, o travão traseiro, e a pastilha de travão de acordo com a Secção 8 da especificação de manutenção destas instruções de funcionamento.

A trotinete elétrica poderá ficar instável se o travão traseiro estiver deformado ou solto. Isto ocorre porque a distância entre a pastilha do travão e a roda traseira se torna muito pequena, levando possivelmente a uma roda traseira bloqueada.

Como resultado, a pastilha de travão toca constantemente na roda e a temperatura do motor aumenta, devido à resistência adicional. O pneu de trás também pode ficar solto se travão estiver em constante posição de travagem.

Evitar aplicar demasiada força ou pisar no para-choques traseiro de forma permanente. Isto pode levar a que o para-choques se solte ou a danificar a mola que o segura. Isto não está coberto pela garantia.

Evitar a travagem constante. Como resultado, os pneus não só se desgastarão, mas também ficarão quentes. Isto irá amolecer a borracha e o pneu já não terá a mesma aderência à estrada, como habitualmente.

Não tocar no pneu depois de travar.

Se ouvir ruídos invulgares ou se se aperceber de atrito quando liga a trotinete elétrica, o rolamento poderá estar danificado. Um rolamento gasto poderá até mesmo ser indicado

por uma forte vibração no guidador. Neste caso, entrar em contacto com o seu revendedor, dado que o rolamento precisa de ser substituído e/ou o guidador deve ser verificado e ajustado.

Conduzir a trotinete elétrica apenas em superfície seca, pois de outra forma a condução em segurança e o desempenho de travagem podem ser afetados e o motor ou os rolamentos podem ser danificados.

Não deve subir ou descer declives longos e íngremes.

Deixar de conduzir se receber o "Aviso de Bateria Fraca". Nesta condição a trotinete elétrica move-se lentamente e não tem a mesma tração como habitualmente e o travão elétrico não funciona. Neste caso, deve usar o travão de disco para parar a trotinete elétrica.

Não utilizar o travão elétrico e o acelerador ao mesmo tempo.

Uma trotinete elétrica a trabalhar normalmente funciona de forma segura e silenciosa. Se ouvir ruídos ou se se aperceber de funcionamento irregular, deve verificar as rodas, os rolamentos e os travões. Contactar o serviço ao cliente para a reparação e manutenção, se necessário.

8. Manutenção

ADVERTÊNCIA

Como com qualquer componente mecânico, um veículo está sujeito a elevadas tensões e desgaste. Os vários materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou fadiga. Se o tempo de vida útil esperado para um componente tiver sido excedido, este poderá partir repentinamente, levando ao risco de lesões no utilizador. Fissuras, riscos e descoloração nas áreas sujeitas a tensões elevadas indicam que o componente ultrapassou a vida útil e deve ser substituído.

Para assegurar o melhor desempenho possível e desfrutar da sua trotinete elétrica, é importante fazer uma manutenção regular às peças mais importantes do produto.

- Manutenção da bateria
- Rolamentos, parafusos, travões e rodas
- Armazenamento e limpeza

A tua trotinete elétrica irá necessitar de alguma manutenção, portanto, deve ler e familiarizar-se com este manual.

Manutenção da bateria

Todas as baterias têm um tempo de vida útil e de desempenho que irá diminuir ao longo do tempo, no entanto, eis aqui alguns conselhos para maximizar a duração da bateria.

Assegurar que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo se não utilizar a trotinete elétrica durante um longo período de tempo. Isso irá evitar danos na bateria causados pela baixa tensão durante um período prolongado.

Evitar descarregar totalmente a bateria. É melhor carregar a mesma quando ainda têm alguma carga. Isto aumentará a respetiva duração. Se a bateria estiver a ser constantemente descarregada, isso provocará danos na mesma (uma bateria danificada provocada por um manuseamento incorreto não está coberto pela garantia.

Do mesmo modo, se conduzir a trotinete elétrica em zonas muito frias ou muito quentes, a carga na bateria pode ser inferior à carga de quando a está utilizar em temperaturas de 15-25°C. Isto não é uma avaria nas baterias, é um comportamento normal.

Deve ter em atenção: Mesmo depois de totalmente carregada a baterias ficará descarregada se a trotinete elétrica não for utilizada durante um período de tempo. É esperado que uma bateria carregada mantenha a carga entre 90 a 120 dias no modo desligado, antes de ficar totalmente descarregada. Se estiver parcialmente carregada, este período de tempo é inferior.

Assegurar que a bateria não está sujeita a mais de 50°C ou a menos de 10°C durante um longo período de tempo. (por ex.: não deixar a trotinete elétrica num carro quente no verão, não pôr baterias no fogo, etc.) A baixa temperatura (por exemplo, a temperatura abaixo de zero) pode danificar as células da bateria.

Manter a trotinete elétrica afastada de chamas ou outras fontes de calor para evitar que a bateria fique demasiado quente. Assegurar também que não sujeita a trotinete elétrica a temperaturas de congelação. O calor e o frio excessivo podem fazer com que a bateria se descarregue.

Usar apenas o carregador original ou uma substituição oficial, dado que baterias diferentes podem exigir um carregador específico e se usar outros carregadores, isso pode provocar danos no produto.

Não sobrecarregar e descarregar a bateria.

Assegurar que a bateria é carregada antes de estar totalmente descarregada, para evitar danos nas células das mesmas. (Danos à bateria causados por manuseamento incorreto não são cobertos pela garantia)

Não é permitido desmontar o conjunto da bateria. Este deve apenas ser manuseado pelos centros oficiais de reparação e por profissionais.

Rolamentos, parafusos, travões e rodas

A sua trotinete elétrica é feita de peças de movimento, as quais ao longo do tempo ficarão suscetíveis ao desgaste.

Rolamentos e parafusos:

A trotinete elétrica tem rolamentos selados e à prova de pó de modo que não é necessária qualquer lubrificação. Deve verificar o desgaste dos rolamentos em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura. Não saltar para a trotinete elétrica ou para fora dela e não aplicar força excessiva, caso contrário poderá causar danos nos rolamentos. Esta não é uma trotinete elétrica desportiva.

Assegurar que todos os parafusos estão devidamente apertados para evitar situações inseguras. Recomendamos o aperto de um valor médio de 20N/m.

Verificar regularmente os parafusos e apertar os mesmos se parecerem estarem soltos.

Travões:

Deve verificar o travão em intervalos regulares para desgaste de modo a evitar uma condução insegura. Não aplicar força excessiva, para evitar danos no travão.

A trotinete elétrica com travão de disco irá necessitar de ajustamento ao longo do tempo e no final será substituída, quando estiver já muito usada. Evitar usar a trotinete elétrica quando os travões estiverem gastos, dado isso não ser seguro e irá também danificar o sistema de travagem.

Rodas:

Deve verificar o desgaste das rodas em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura.

Se a roda parecer instável mesmo depois de os parafusos estarem apertados, os rolamentos podem ficar gastos e é preciso substituí-los.



- Assegurar que verifica se o sistema de direção está corretamente ajustado e que todos os componentes de ligação estão firmemente fixados e que não estão partidos antes de começar a conduzir, deve consultar as instruções de segurança e de montagem do guiador.
- Deve ler as instruções de funcionamento e as advertências das técnicas corretas de utilização e de travagem
- Deve usar sempre sapatos.
- Recomendamos vivamente usar sempre capacete/joelheiras e cotoveleiras para a sua própria proteção.
- As porcas de bloqueio automático e outras fixações de bloqueio automático podem perder a respetiva eficácia.
- Todas as peças e o material da trotinete elétrica não podem ser alterados, não são permitidas modificações na mesma. Se isso ocorrer, a garantia é considerada nula.

Armazenamento e limpeza

Se a sua trotinete elétrica ficar suja, deve limpar a mesma apenas com um pano húmido, não deve usar pistola de água com pressão ou água corrente, dado isso poder danificar peças essenciais. É também possível usar um pouco de pasta de dentes se a sujidade estiver agarrada. Lembrar-se de limpar com um pano humedecido depois desta operação.

Assegurar que mantém a trotinete elétrica desligada enquanto a está a limpar e garantir que cobre a entrada de carregamento para evitar problemas nos componentes eletrónicos.

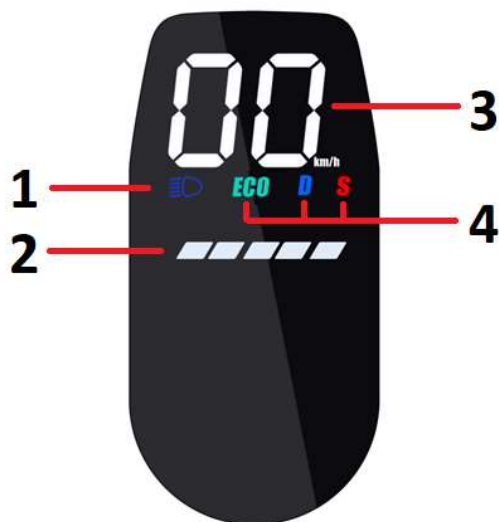
Assegurar que seca a trotinete com uma toalha, se a mesma ficar molhada.

Deve ter em atenção: Não usar álcool, gás, querosene ou outros solventes químicos voláteis e corrosivos. Estes podem danificar tanto o aspeto como a estrutura interior da trotinete elétrica.

Deve armazenar a sua trotinete elétrica num ambiente seco e frio quando a mesma não estiver em uso. Evitar deixar a mesma no exterior, dado que esta não está projetada para ser guardada em zonas molhadas. Nem é bom expor a mesma a temperaturas elevadas em consequência da luz solar direta durante um longo período de tempo.

9. Controlo de funcionamento

9.1 Controlo e mostrador

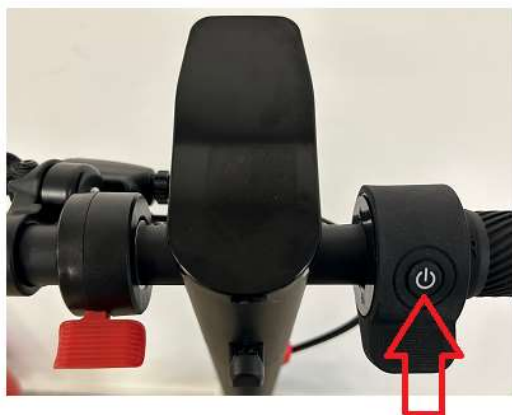


1. Símbolo de faróis ligados
2. Nível da bateria
3. Velocímetro
4. Modo de velocidade
 - Modo ECO – Este é o modo de peão. Velocidade de 6 km/h e faróis dianteiro e traseiro a piscarem. Isto é de propósito e de acordo com o regulamento da UE.
 - Modo D - 15 km/h
 - Modo S – 25 km/h

9.2 Botão e transferência de velocidade

Ligar/Desligar

Manter premido o botão de ligar/desligar alguns segundos.



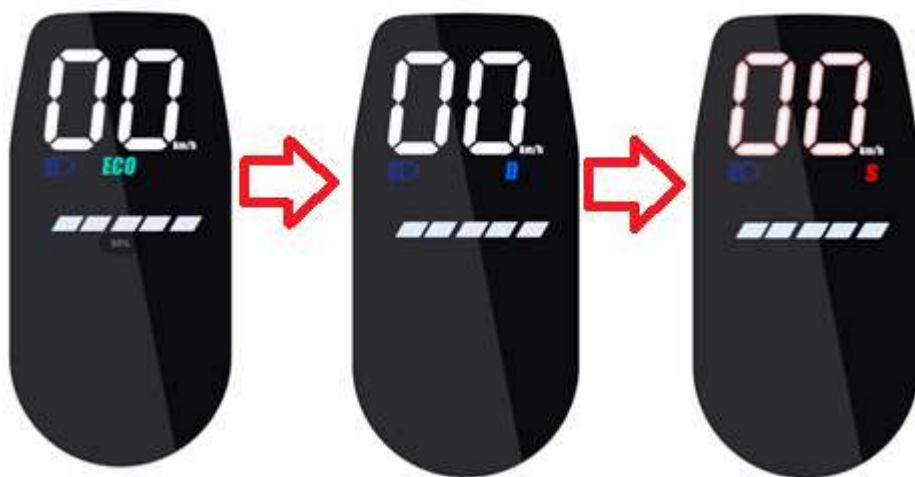
Quando o ecrã da trotinete estiver ligado, carregue uma vez no botão de ligar/desligar e a luz acende ou apaga.

Carregue rapidamente no botão de ligar/desligar 2 vezes e muda de velocidade da trotinete. Pode ver no ecrã em que modo de velocidade se encontra.

ECO: velocidade de 6 km/h

D: velocidade de 15 km/h

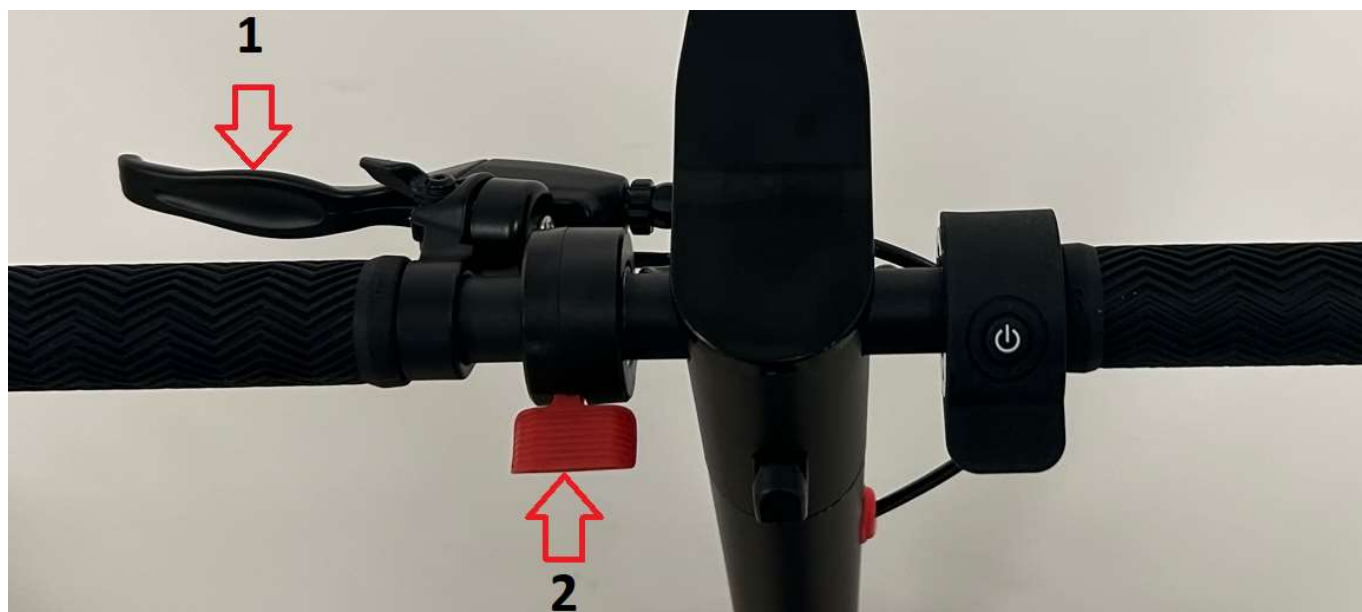
S: velocidade de 25 km/h



Tem de movimentar manualmente a trotinete elétrica com o pé antes do acelerador estar a funcionar.

9.3 Travões

A trotinete tem 2 travões separados.



1. Travão de disco
2. Travão eletrónico

Técnicas de travagem:

Se precisar de travar, recomendamos que o faça desta forma. Primeiro, soltar o acelerador e depois carregar no travão eletrónico. Se for necessária uma travagem mais forte, utilize o travão de disco.

ADVERTÊNCIA

As distâncias de travagem serão aumentadas durante o tempo de chuva.

10. Especificação

Parâmetro		Intervalo
Tamanho	Tamanho dobrada (mm)	1120*430*510
	Tamanho desdobrada (mm)	1120*430*1200
Qualidade	Massa máxima autorizada do veículo (kg)	120
	Peso (kg)	23,6
Condições para a condução	Idade (anos)	+ de 14
Trotinete elétrica	Velocidade máx. (condução horizontal) (km/h)	25
	Distância até (km)	50
	Terreno	Nivelado e superfície seca
Bateria Tipo: Bateria lítio-íão	Tensão Nominal (V)	46,8
	Tensão de entrada (V)	54,6
	Capacidade da bateria (mAh)	12500
Motor	Potência do motor (W)	500
	Nível de emissão de pressão sonora (DB)	Emissões < 70 db (A).
Adaptador de corrente	Tensão nominal de entrada (V)	100-240
	Tensão de saída nominal (v)	54,6
	Corrente nominal (A)	2
	Tempo de carregamento (h)	7

Trotinete elétrica

Modelo: SEL-90100F

Entrada: 100V-240V~, 50/60Hz, 2A(Máx)

Saída: 54,6 V  2 A 

Velocidade máx: 25 km/h

Peso: 23,6 kg

Ano de fabrico: 2022

Massa máxima autorizada do veículo: 120 kg

Bateria: 48 V/12,5 Ah

Consumo de Energia: ≤ 500 W

Carregar sempre a trotinete elétrica com o adaptador de corrente fornecido: HLT-180I-5462000

DENVER A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Dinamarca

www.denver.eu

11. Avisos

Riscos de condução

ADVERTÊNCIA

Em primeiro lugar, aprender a condução segura antes de conduzir a trotinete elétrica depressa.

- O incumprimento, a perda de controlo, as quedas e violações das regras podem causar lesões.
- A velocidade e o alcance dependem do peso do condutor, do terreno, da temperatura e do estilo de condução.
- Usar um capacete e vestuário de proteção quando conduzir a trotinete elétrica.
- Ler cuidadosamente as instruções de funcionamento antes de conduzir a trotinete elétrica.
- Apenas para uso em ambiente seco.
- A trotinete elétrica não pode ser utilizada em estradas públicas, a menos que os regulamentos locais aprovelem isto.
- Assegurar que este produto está em conformidade com os regulamentos locais.

12. Estacionamento em segurança da trotinete elétrica

Depois de ter parado a trotinete elétrica, descer dela e premir o descanso lateral para baixo com o pé direito para apoiar a trotinete elétrica. O descanso lateral está localizado no lado esquerdo da trotinete elétrica por baixo do estribo. Antes de conduzir novamente, empurrar o descanso para cima, de modo a ficar paralelo ao estribo.

13. Transporte seguro

13.1 Preparação

- Primeiro, carregar completamente a bateria.
- Usar um capacete, joelheiras e cotoveleiras.
- Não usar roupas largas ou atacadores soltos que possam ficar presos nas rodas da trotinete elétrica.

13.2 Limitação de peso

Razão para a limitação de peso:

- Assegurar a segurança do piloto

- Evitar danos devido a sobrecarga.

Massa máxima autorizada do veículo: 120 kg.

 **ADVERTÊNCIA**

Não tentar fazer uma curva depressa demais.

 **ADVERTÊNCIA**

Bateria de lítio no interior.

 **ADVERTÊNCIA**

Se a trotinete elétrica se desligar, o sistema bloqueará automaticamente o veículo.

Pode ser desbloqueada novamente ao premir On/Off.

- Utilizar o dispositivo apenas em temperaturas entre -10 °C e +45 °C.

13.3 Alcance por carregamento

O alcance depende de vários fatores:

- Topografia: Em caminhos nivelados tem um alcance maior do que em terreno irregular.
- Peso: O alcance depende do peso do condutor.
- Temperatura: As temperaturas extremas reduzem o alcance.
- Manutenção: Se a trotinete elétrica for carregada corretamente e a bateria for mantida em boas condições, o alcance será alargado.
- Velocidade e estilo de condução: O alcance é maior a uma velocidade constante do que em paragens e arranques, aceleração e travagem frequentes.

13.4 Condução segura

Este capítulo concentra-se na segurança, experiência e avisos. Antes de utilizar o veículo, deve ler cuidadosamente todas as instruções de instalação e funcionamento.

 **ADVERTÊNCIA**

Familiarizar-se com o veículo antes de o usar para que possa manter a trotinete elétrica em boas condições.

- Respeitar todas as instruções de segurança quando conduzir a trotinete elétrica.
- Crianças, pessoas idosas e mulheres grávidas não estão autorizados a conduzir o veículo.

- Pessoas com sentido de equilíbrio limitado não estão autorizadas a conduzir a trotinete elétrica.
- Evitar conduzir a trotinete elétrica sob a influência do álcool ou de outras substâncias.
- Não transportar quaisquer objetos enquanto conduz.
- Assegurar que tem uma visão clara para a sua frente para conduzir a trotinete elétrica em segurança.
- Ao utilizar, os seus pés devem estar sempre dentro no estribo.
- A trotinete elétrica pode transportar apenas uma pessoa.
- Não arrancar ou parar abruptamente.
- Evitar conduzir em declives íngremes.
- Não conduzir em locais mal iluminados ou escuros.
- A trotinete elétrica é conduzida por sua conta e risco, não assumimos qualquer responsabilidade por acidentes ou danos.
- Conduzir a uma velocidade segura que lhe permita parar a qualquer momento.
- Manter a trotinete elétrica a uma distância suficiente de outras pessoas e evitar colisões.
- Conduzir com movimentos equilibrados, o movimento rápido pode provocar quedas.
- Não conduzir com chuva ou sob outras condições de humidade. A trotinete é à prova de salpicos. Mas não é à prova de água.
- Evitar conduzir sobre obstáculos, se possível, e evitar neve, gelo, e superfícies escorregadias.
- Evitar conduzir sobre tecidos, pequenos ramos e pedras, se possível.
- Evitar conduzir em locais estreitos ou com obstáculos, se possível.
- Saltar para e da trotinete elétrica pode causar danos que não estão cobertos pela garantia. Há um risco de lesão. Lesões e danos devido a "acrobacias" não são cobertas pela garantia.
- Coloque-se em cima do pedal com um pé, empurre com o outro pé no chão e comece a deslizar. O motor apenas arranca depois do veículo atingir a velocidade de 3 km/h.

13.5 Carregamento

- Assegurar que a trotinete elétrica, o carregador e a tomada de alimentação CC no dispositivo estão sempre secos.
- Nota: Para carregar esta trotinete elétrica, utilizar APENAS o carregador HLT-180I-5462000 fornecido com a seguinte saída: 54,6 V -2 A.

- Utilizar um carregador diferente pode causar danos no dispositivo e outros potenciais riscos.
- Usar o adaptador de corrente para ligar a entrada CC ao dispositivo numa tomada convencional.
- Quando ligado à corrente, aparecerá uma luz verde no carregador antes de ser ligado à trotinete. Quando ligado à trotinete elétrica, o adaptador irá acender em vermelho e o carregamento terá início
- Quando a trotinete estiver totalmente carregada, a luz indicadora acender-se-á a verde. Quando tal não for o caso, verifique as ligações.
- Agora pode parar o ciclo de carga e desligar o cabo de alimentação. A sobrecarga reduz a duração da bateria.
- O carregamento demora até 7 horas. Não carregar a bateria durante mais de 7 horas. Após 7 horas e meia, desligar o carregador do dispositivo e a fonte de alimentação. O sobrecarregamento reduz a duração da bateria.
- O produto não deve ser carregado durante longos períodos de tempo.
- Manter sempre o dispositivo vigiado durante o ciclo de carregamento.
- Carregar o dispositivo apenas em temperaturas entre 0 °C e +45 °C.
- Quando estiver a carregar sob temperaturas baixas ou elevadas, existe o risco de que o desempenho da bateria seja reduzido. Portanto, existe um risco potencial de lesões e danos materiais.
- Armazenar e carregar o dispositivo numa área aberta e seca, afastado de materiais combustíveis.
- Não carregar o aparelho à luz solar direta ou próximo de chamas abertas.
- Não carregar o dispositivo imediatamente após a utilização. Deixar que o dispositivo arrefeça durante uma hora antes de o carregar.
- O dispositivo é, geralmente, parcialmente carregado quando enviado da fábrica. Manter o dispositivo parcialmente carregado até ser utilizado.
- Deixar a trotinete elétrica arrefecer durante pelo menos 1 hora antes de a poder colocar na embalagem.
- Não deixar o aparelho exposto à luz solar num carro.

CUIDADO

A trotinete elétrica não deve ser utilizada durante o ciclo de carregamento!

- O indicador LED no carregador de bateria acende a vermelho durante o processo de carregamento.

- O indicador LED no carregador acende a verde quando o processo de carregamento estiver concluído.
- Depois de carregar, desligar o carregador da corrente elétrica e a trotinete elétrica.

CUIDADO

Ligar o cabo CC fornecido com a trotinete elétrica apenas à entrada CC!

- Não inserir corpos estranhos na entrada CC.

CUIDADO

- Retirar a tampa apenas quando estiver a carregar a trotinete elétrica!
- Após o carregamento, desligar a ficha CC e fechar novamente a entrada CC com a tampa!

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que nem água nem outros líquidos penetram nos componentes internos da trotinete elétrica. Caso contrário, os componentes eletrônicos/a bateria do dispositivo poderão ser danificados permanentemente. Há um risco de lesão.

CUIDADO

- Não abrir o revestimento da trotinete elétrica, caso contrário a garantia não é considerada válida.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Assegurar que usa capacete e vestuário de proteção antes de usar a trotinete elétrica.
- Assegurar que lê cuidadosamente o manual antes de utilizar a trotinete elétrica.
- A trotinete elétrica apenas deve ser usada em terreno seco e nivelado
- A trotinete elétrica não deve ser usada por ninguém com menos de 14 anos de idade

IMPORTANTE! Ler cuidadosamente e guardar para consulta futura.

Qualquer carga presa ao guidador afetará a estabilidade do veículo.

Não devem ser utilizados acessórios e quaisquer itens adicionais que não foram aprovados pelo fabricante.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Como com qualquer componente mecânico, um veículo está sujeito a elevadas tensões e desgaste. Os vários materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou fadiga. Se o tempo de vida útil esperado para um componente tiver sido excedido, este poderá partir repentinamente, levando ao risco de lesões no utilizador. Fissuras, riscos e descoloração nas áreas sujeitas a tensões elevadas indicam que o componente ultrapassou a vida útil e deve ser substituído.

O tráfego na cidade tem muitos obstáculos a serem atravessados, tais como lancis ou degraus. É recomendável evitar saltos de obstáculos. É importante antecipar e adaptar a

trajetória e velocidade às de um peão antes de se cruzar com estes obstáculos. Também é recomendado sair do veículo quando estes obstáculos se tornam perigosos devido à sua forma, altura, ou deslizamento.

ADVERTÊNCIA

Manter o revestimento plástico longe das crianças para evitar asfixia.

Tirar algum tempo para aprender as bases da prática para evitar qualquer acidente grave que possa ter lugar nos primeiros meses.

Em qualquer caso, antecipar a trajetória e a velocidade respeitando o código da estrada, a forma de circular no passeio e os mais vulneráveis.

Avisar da sua presença ao aproximar-se de um peão ou ciclista quando não se fizer ver ou ouvir.

Atravessar as passagens protegidas enquanto caminha.

Em todos os casos, cuidar de si e dos outros.

Não desviar a utilização do veículo.

Este aparelho não é destinado a uso acrobático.

Desligar o veículo durante o carregamento.

As porcas de autoaperto, bem como outros fechos de autoaperto, poderão perder a eficácia e poderão precisar de voltarem a ser apertadas.

De acordo com as regras de trânsito francesas, é necessária a utilização de roupas refletoras e capacete durante a utilização do veículo.

Ter em atenção - Todos os produtos estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.
Aceitamos com reserva erros e omissões no manual.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER A/S



Equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas incluídas, contêm materiais, componentes e substâncias que podem ser perigosos para a sua saúde e para o meio ambiente, caso o material usado (equipamentos elétricos e eletrônicos deitados fora, incluindo pilhas) não sejam eliminados corretamente.

Os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as baterias, vêm marcados com um símbolo composto por um caixote do lixo e um X, como mostrado abaixo. Este símbolo significa que os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas, não devem ser deitados fora em conjunto com o lixo doméstico, mas separadamente.

Como utilizador final, é importante que envie as suas pilhas usadas para uma unidade de reciclagem adequada. Assim, certamente as pilhas serão recicladas de acordo com a legislação e o meio ambiente não será prejudicado.

Todas as cidades possuem pontos de recolha específicos, onde os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas, podem ser enviados gratuitamente para estações de reciclagem e outros locais de recolha ou recolhidos na sua própria casa. O departamento técnico da sua cidade disponibiliza informações adicionais em relação a isto.

DENVER A/S

Omega 5A, Soefte

DK-8382 Hinnerup Dinamarca

[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Relativamente ao carregamento da bateria SEL-90100F

Importante - Deve ler!

Caro Cliente, Esperamos que desfrute de muita diversão com a sua nova trotinete elétrica.

A bateria integrada na trotinete elétrica não é totalmente carregada na linha de produção e quando é deixada sem ser utilizada pode descarregar-se lentamente.

Pode dar origem a uma carga lenta caso a baterias esteja totalmente descarregada, mas isto é feito para evitar danos na bateria.

Se sentir que não consegue ligar a sua trotinete elétrica, e se parecer que não está a carregar (o carregador irá acender automaticamente uma luz verde), então deve fazer o seguinte.

1. Deixe o carregador ligado durante 7 a 8 horas. Isto irá garantir que a bateria fica de novo totalmente carregada (pode demorar 3-4 horas até se iniciar o carregamento normal).
2. Se isto não resolver o seu problema, deve conduzir manualmente a trotinete elétrica sem a ligar. Usar as pernas para imprimir velocidade durante cerca de 100 metros e depois ligar o carregador. O motor na roda da frente irá assim ajudar a ativar a função de carregamento e irá carregar normalmente. (a carga completa demora 7 hora se for utilizada desta forma)

Deve inserir: www.denver.eu para obter a versão eletrónica do manual.

AVISOS

Deve ler completamente o manual e as instruções antes de utilizar o produto.

Nomes do Produto: **SEL-90100F**

Tipo de produto: Trotinete elétrica

Ano de fabrico: 2022



- Nota: utilizar APENAS o carregador fornecido com a identificação HLT-180I-5462000 com a seguinte tensão de saída para carregar esta trotinete elétrica: 54,6 V – 2 A.
- Se utilizar outro carregador pode danificar o produto ou criar outros potenciais riscos.
- Nunca carregar o produto sem supervisão.
- O período de carregamento do produto não deve exceder 8 horas. Parar o carregamento após 8 horas.
- O produto deve apenas ser carregado a uma temperatura entre 0°C e 45°C.
- Se carregar a uma temperatura inferior ou superior, há o risco de o desempenho da bateria ficar reduzido e o potencial risco de danos no produto e de lesões pessoais.
- O produto deve apenas ser utilizado a uma temperatura entre -10°C e +45°C.
- Se utilizado a uma temperatura inferior ou superior, há o risco de o desempenho da bateria ficar reduzido e o potencial risco de danos no produto e de lesões pessoais.
- Armazenar o produto a uma temperatura entre 0°C e 35°C (a temperatura ideal para armazenamento é de 25°C)
- Carregar e armazenar o produto num local aberto e seco e afastado de materiais inflamáveis (i.e. materiais que podem incendiar-se).
- Não carregar sob a ação da luz solar ou perto de chamas vivas.
- Não carregar o produto imediatamente após a utilização. Deve permitir que o produto arrefeça durante uma hora antes de o carregar.
- Se o produto for entregue a outras pessoas, por exemplo durante o período de férias, deve ser entregue parcialmente carregado (com 20-50% de carga). Não totalmente carregado.
- O produto quando é expedido da fábrica vai com frequência parcialmente carregado. Deve manter o produto numa condição de carga parcial, até que o mesmo seja utilizado.

DENVER A/S

Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Dinamarca

www.denver.eu



Declaração de Conformidade CE (Diretiva de máquinas)

O abaixo-assinado

Nome da empresa: DENVER A/S
Endereço: Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Dinamarca

certifica que o design e a fabricação deste produto

Nome da marca do produto: DENVER
Nº do modelo do produto: SEL-90100F
Tipo de produto: Trotinete elétrica

está em conformidade com as seguintes diretivas:

Diretiva maquinaria 2006/42/CE

Normas MD: Anexo I de 2006/42/CE,
EN ISO 12100:2010,
EN 17128:2020

e, portanto, está em conformidade com os requisitos essenciais da Diretiva de Máquinas.

DM 2006/42/CE,

Restrição da Utilização de Certas Substâncias Perigosas (RoHS)2011/65/EU e diretiva alterada (EU) 2015/863

Nome e endereço da pessoa autorizada a assinar a declaração e compilar a documentação técnica

Nº de série: 16811-02/23/00001 a 16811-02/23/00250
16812-02/23/00001 a 16812-02/23/00250
16813-02/23/00001 a 16813-02/23/00500

Nome completo: Torben Balmer
Cargo: CEO
Empresa: DENVER A/S
Endereço: Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Dinamarca
Data: 14 april 2023

DENVER A/S | Omega 5A | 8382 Hinnerup | Dinamarca
Telefone: +45 86 22 61 00 | E-Mail: contact@denver.eu | Web: www.denver.eu
VAT.NO: DK18831678