



Traduzione del manual originale

SEL-90100F



facebook.com/denver.eu

Marcia /2023



IMPORTANTE! Leggere attentamente e conservare per riferimento futuro.

Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alle attività di sicurezza. Il manuale d'uso può guidare l'utente attraverso le funzioni e l'utilizzo del monopattino elettrico. Prima di utilizzare questo monopattino elettrico, familiarizzare con il funzionamento. Ciò aiuterà a mantenere il monopattino elettrico nelle migliori condizioni possibili.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 14 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali oppure con mancanza di esperienza e conoscenze solo se supervisionate o istruite sull'uso in sicurezza del prodotto e se consce dei possibili pericoli.

I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

L'apparecchio deve essere utilizzato esclusivamente con l'alimentatore fornito con l'apparecchio. Questo apparecchio contiene batterie non sostituibili.

Indice

1. Informazioni importanti prima dell'uso.....	3
3. Apertura e chiusura del monopattino	6
4. Assemblaggio dell'apparecchio	9
5. Carica del monopattino	10
6. Uso previsto	10
7. Norme di sicurezza.....	10
8. Manutenzione.....	12
9. Controllo operativo.....	16
10. Specifiche.....	19
11. Avvertenze	20
12. Parcheggio sicuro del monopattino elettrico	20
13. Trasporto sicuro.....	20

1. Informazioni importanti prima dell'uso

Invitiamo i proprietari di questo monopattino a effettuare la carica a riporre il mezzo in modo sicuro.

Per motivi di sicurezza e per tutelare la batteria, non caricare mai il monopattino elettrico a temperature inferiori a 5 °C o superiori a 45 °C. Allo stesso modo, scollegare sempre il monopattino elettrico dal cavo di alimentazione una volta completamente carico. Utilizzare sempre l'alimentatore in dotazione per caricare il monopattino elettrico.

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.

AVVERTENZA

- Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema di sterzata sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano assicurati in modo fermo e non siano rotti. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio.
- Leggere la guida operativa e le avvertenze relative alle tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre le scarpe.
- I dadi autobloccanti e altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia nel tempo. Controllare quest'ultimi a intervalli regolari.
- Tutte le parti e i materiali del monopattino elettrico non devono essere sostituite. Non è possibile apportare modifiche.

2. Panoramica del prodotto



1. Luce anteriore
2. Meccanismo di ripiegamento
3. Sospensione anteriore
4. Leva del freno per freno a disco
5. Avvisatore acustico
6. Display
7. Acceleratore, pulsante di accensione/spengimento
8. Freno elettronico
9. Luce posteriore
10. Cavalletto pieghevole

11. Porta di ricarica
12. Freno a disco

Accessori:

Caricabatterie



Viti di montaggio del manubrio (4 pz)



Chiave a brugola



3. Apertura e chiusura del monopattino

Apertura del monopattino

1) Posizionare il monopattino elettrico sulle sue ruote, come mostrato sotto.



Sbloccare il gancio sul manubrio.



2) Sollevare delicatamente il manubrio. Sollevare lentamente il manico.



- 3) Chiudere la leva di bloccaggio situata nella parte inferiore del tubo di supporto del manubrio.



- 4) Il monopattino elettrico è da considerare aperto non appena si sente lo scatto dell'asta in posizione.

Chiusura del monopattino

1. Rilasciare la leva di sblocco situata sulla parte inferiore del tubo di supporto del manubrio.



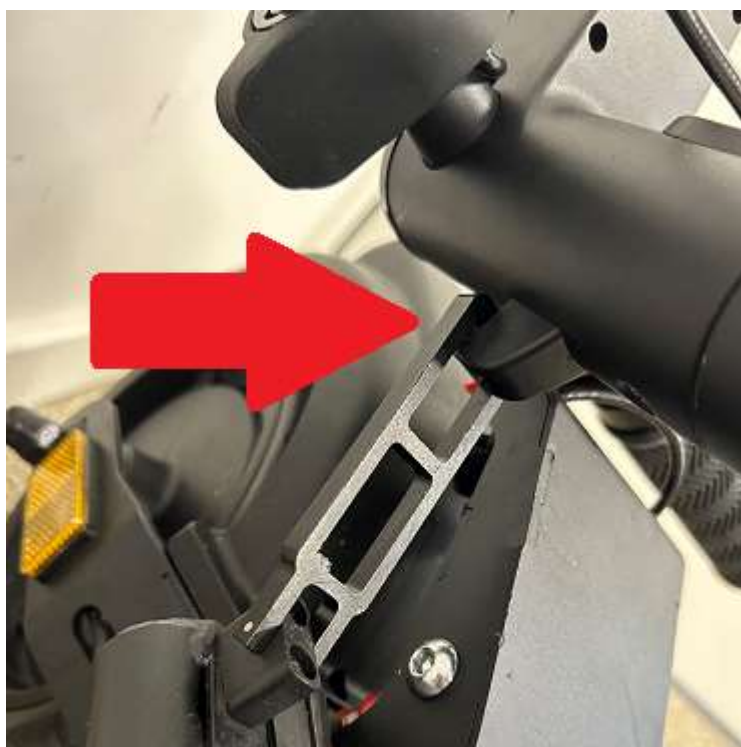
2. Aprire completamente la leva di sblocco.



3. Aprire lo scooter accompagnando il tubo del manubrio verso il basso.



4. Agganciare il tubo piegato all'apposito supporto.



4. Assemblaggio dell'apparecchio

Prima di utilizzare lo scooter è necessario installare il manubrio sul telaio del veicolo principale.

1). Inserire il manubrio nel telaio del veicolo.



2). Dopo avere allineato i fori sul manubrio a quelli sul telaio, inserire le viti e stringerle bene. Ripetere l'operazione anche sull'altro lato del manubrio. Devono essere utilizzate tutte e quattro le viti.



5. Carica del monopattino

Collegare l'adattatore di alimentazione in dotazione alla porta di ricarica del monopattino elettrico. Assicurarsi di utilizzare esclusivamente l'adattatore di alimentazione originale durante la carica.



6. Uso previsto

Il monopattino elettrico è destinato all'utilizzo da parte di persone di almeno 14 anni con un peso massimo di 120 kg. Gli altri parametri relativi all'uso consentito del monopattino elettrico sono definiti nella sezione ("10. Specifiche"). Per inciso, il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in condizioni di buona visibilità e solo se sono soddisfatte le condizioni fisiche di stabilità sul monopattino elettrico (ad esempio, non su una gamba, né sotto l'effetto di droghe o alcool). Durante l'uso del monopattino elettrico, l'utente deve indossare l'equipaggiamento di protezione personale specificato nella sezione ("13. Trasporto sicuro" > 13.1 Preparazione").

7. Norme di sicurezza

Si consiglia di indossare sempre il casco e l'equipaggiamento protettivo, come gomitiere, ginocchiere e protezioni per mani e polsi per garantire la massima sicurezza.



Inoltre, leggere attentamente il manuale utente in merito a come guidare in modo sicuro.

È responsabilità dell'utente comportarsi in modo consapevole e rispettare tutte le normative. Se nel proprio paese non sono previste normative in merito a questo monopattino elettrico, prendersi cura della propria sicurezza e della sicurezza altrui.

Prestare attenzione alle altre persone. Guidare sempre con prudenza e solo a una velocità che consenta di frenare in sicurezza in qualsiasi momento. Un aspetto comune a questi prodotti è il rischio di caduta e di infortuni. Guidare sempre nel modo più prudente possibile.

Se si presta il monopattino elettrico ad amici o parenti, verificare che venga indossato l'equipaggiamento protettivo e che sia utilizzato in modo consono.

Prima di utilizzare il monopattino elettrico, controllare che tutte le sue parti funzionino correttamente. In caso di componenti non serrati, di rumori anomali, di autonomia ridotta della batteria eccetera, contattare il rivenditore per l'assistenza del prodotto e per esercitare la garanzia. Non riparare in autonomia il monopattino elettrico. Controllare lo pneumatico posteriore, il freno posteriore e le pastiglie del freno secondo la Sezione 8 delle specifiche di manutenzione nelle presenti istruzioni di utilizzo.

Il monopattino elettrico potrebbe diventare instabile se il freno posteriore è deformato o allentato. Se la distanza tra le pastiglie del freno e la ruota posteriore si riduce eccessivamente, quest'ultima può bloccarsi.

Quando ciò si verifica, le pastiglie del freno toccano costantemente la ruota e la resistenza aggiuntiva provoca un aumento della temperatura del motore. Inoltre, se il freno viene azionato in modo costante lo pneumatico posteriore può allentarsi.

Evitare di applicare troppa forza o di premere sul parafango posteriore in modo costante. Ciò potrebbe causare l'allentamento del parafango o il danneggiamento della molla che lo trattiene. In tali casi la garanzia non è prevista.

Evitare di azionare costantemente il freno. In queste condizioni, le gomme non solo si consumano, ma si surriscaldano anche. Ciò ammorbidirà la gomma che non avrà più la stessa aderenza sulla strada.

Non toccare lo pneumatico dopo la frenata.

Rumori o segnali di frizione insoliti all'accensione del monopattino elettrico potrebbero indicare un cuscinetto danneggiato. L'usura di un cuscinetto può anche essere indicata da

forti vibrazioni del manubrio. In questo caso, contattare il rivenditore poiché il cuscinetto deve essere sostituito e/o il manubrio deve essere controllato e regolato.

Guidare il monopattino elettrico solo su superfici asciutte. In caso contrario la sicurezza di guida e le prestazioni di frenata potrebbero essere compromesse e il motore o i cuscinetti potrebbero danneggiarsi.

Non salire o scendere da pendii lunghi e ripidi.

Interrompere la guida in caso di "Avviso di batteria scarica". In questo caso il monopattino elettrico si muoverà lentamente, non presenterà la normale trazione e il freno elettrico non funzionerà. In tali condizioni utilizzare il freno a disco per arrestare il monopattino elettrico.

Non usare il freno elettrico e l'acceleratore contemporaneamente.

Un monopattino elettrico normalmente funzionante opera in modo sicuro e silenzioso. Se si avvertissero rumori o si notasse un funzionamento irregolare, controllare ruote, cuscinetti e freni. Se necessario, contattare il servizio clienti per la riparazione e la manutenzione.

8. Manutenzione

AVVERTENZA

Come ogni componente meccanico, un veicolo è soggetto a forti sollecitazioni e all'usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la vita utile prevista per un componente è stata superata, esso potrebbe rompersi improvvisamente, rischiando così di provocare lesioni all'utente. Incrinature, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

Per garantire le migliori prestazioni e la migliore esperienza possibile dal proprio monopattino elettrico, è importante effettuare una manutenzione regolare delle parti importanti del prodotto.

- Manutenzione della batteria
- Cuscinetti, viti, freni e ruote
- Custodia e pulizia

Il monopattino elettrico richiederà un minimo di manutenzione, quindi leggere e familiarizzare con questa guida.

Manutenzione della batteria

Tutte le batterie hanno un ciclo di vita, e le prestazioni diminuiranno nel tempo, tuttavia ecco alcuni consigli per massimizzare la durata della batteria.

Assicurarsi che la batteria venga caricata ad intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un lungo periodo. Questo serve a prevenire danni alla batteria causati dalla presenza di una bassa tensione per un periodo prolungato.

Evitare di scaricare la batteria completamente. È preferibile effettuare la carica quando vi è ancora energia. In questo modo si prolunga la durata della batteria. Se la batteria viene costantemente scaricata, quest'ultima si danneggia (la batteria danneggiata a causa di un uso errato non è coperta da garanzia).

Se si utilizza il monopattino elettrico in zone molto fredde o calde, la durata della batteria potrebbe risultare inferiore rispetto a quando si usa con temperature comprese tra 15-25 °C. Questa non è un'anomalia della batteria, ma un fenomeno normale.

Seguire le seguenti avvertenze: anche una batteria completamente carica si esaurisce se il monopattino elettrico non viene utilizzato per un periodo di tempo. Quando la batteria è completamente carica è prevista un'autonomia compresa tra 90 e 120 giorni in modalità di spegnimento prima che si scarichi completamente. Se la carica è parziale, tale periodo sarà più breve.

Accertarsi che la batteria non superi i 50 °C o scenda al di sotto dei 10 °C per un periodo di tempo prolungato. (Ad es. non lasciare il monopattino elettrico in macchina a temperature elevate in estate, non gettare le batterie nel fuoco ecc.) La bassa temperatura (ad es. sotto zero) può danneggiare le celle della batteria.

Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare che la batteria si scaldi troppo. Assicurarsi inoltre di non esporre il monopattino elettrico a temperature di congelamento. Sia il calore che il freddo eccessivo possono scaricare la batteria.

Utilizzare solo caricabatterie originali o parti di ricambio ufficiali, in quanto batterie diverse possono richiedere un caricabatterie specifico e, se si utilizzano altri caricabatterie, ciò potrebbe causare danni al prodotto.

Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente la batteria.

Assicurarsi di carica la batteria prima che sia completamente scarica per evitare di danneggiare le celle della batteria. (i danni alla batteria causati da un uso errato non sono coperti dalla garanzia).

È vietato smontare il pacchetto della batteria. La batteria deve essere gestita dai professionisti dai centri di assistenza ufficiali.

Cuscinetti, viti, freni e ruote

Il monopattino elettrico è composto da parti mobili che, nel tempo, saranno soggette ad usura.

Cuscinetti e viti:

Il monopattino elettrico è dotato di cuscinetti sigillati e antipolvere che non richiedono alcuna lubrificazione. Controllare l'usura dei cuscinetti a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Non saltare su e giù e non applicare una forza eccessiva per evitare danni ai cuscinetti. Non si tratta di un monopattino elettrico sportivo.

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.

Si consiglia un serraggio con valore di coppia medio di 20 N/m.

Controllare le viti regolarmente e serrarle nel caso in cui sembrano allentate.

Freni:

Controllare regolarmente l'usura dei freni per evitare una guida pericolosa. Non applicare una forza eccessiva per evitare danni al freno.

Il monopattino elettrico con il freno a disco dovrà essere regolato nel tempo e alla fine dovrà essere sostituito al momento dell'usura. Evitare di utilizzare il monopattino elettrico quando i freni sono usurati, poiché questo può mettere a rischio la sicurezza e danneggiare il freno.

Ruote:

Controllare l'usura delle ruote a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure.

Se la ruota sembra traballante anche dopo aver serrato le viti, i cuscinetti potrebbero essere usurati e richiedere la sostituzione.



- Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema sterzante sia impostato

correttamente e che tutti i componenti di connessione siano fissati saldamente e che non presentino rotture. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio.

- Leggere la guida operativa e le avvertenze relative alle tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre le scarpe.
- Si consiglia vivamente di indossare sempre il casco/le protezioni per la propria sicurezza.
- I dadi autobloccanti e altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia.
- Tutte le parti e i materiali del monopattino elettrico non possono essere sostituite, non è possibile apportare modifiche al monopattino. In caso contrario, la garanzia è da considerarsi nulla.

Custodia e pulizia

Se il monopattino elettrico si sporca, pulirlo solamente con un panno umido, non è possibile utilizzare pistole ad acqua a pressione o l'acqua corrente, in quanto questo potrebbe danneggiare le parti essenziali. È possibile utilizzare anche una piccola dose di dentifricio se lo sporco è incrostato. Ricordarsi di effettuare la pulizia con un panno umido.

Tenere il monopattino elettrico spento durante la pulizia, e coprire l'ingresso di carica per evitare problemi all'elettronica.

Assicurarsi di asciugare il monopattino con un asciugamano, se dovesse bagnarsi.

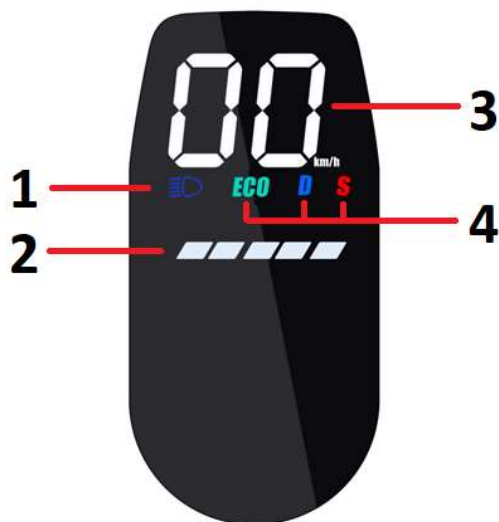
Seguire le seguenti avvertenze: Non usare alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò potrebbe danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino elettrico.

Riporre il monopattino in un ambiente fresco e asciutto quando non viene utilizzato.

Evitare di lasciarlo all'aperto, in quanto non è fatto per essere conservato in ambienti umidi. Non esporre il monopattino a temperature elevate causate dal sole diretto per lungo tempo.

9. Controllo operativo

9.1 Comandi e indicatori

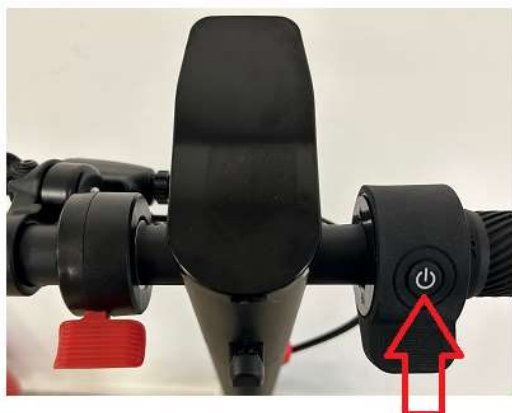


1. Simbolo di attivazione delle luci
2. Livello batteria
3. Contachilometri
4. Indicatore marcia
 - Modalità ECO: rappresenta la modalità pedone. Velocità a 6 km/ora, inoltre la luce anteriore e posteriore lampeggiano. L'effetto è voluto e rispetta quando indicato dalla normativa UE.
 - Modalità D: 15 km/ora
 - Modalità S: 25 km/ora

9.2 Pulsante e trasmissione della velocità

Accensione/Spengimento

Tenere premuto il pulsante di alimentazione per alcuni secondi.



Quando il display del monopattino è acceso, premere una volta il pulsante di accensione per accendere o spegnere la luce.

Premere rapidamente il pulsante di alimentazione 2 volte per cambiare la marcia del monopattino. Sul display è possibile visualizzare la modalità di marcia impostata.

ECO: velocità a 6 km/ora

D: velocità a 15 km/ora

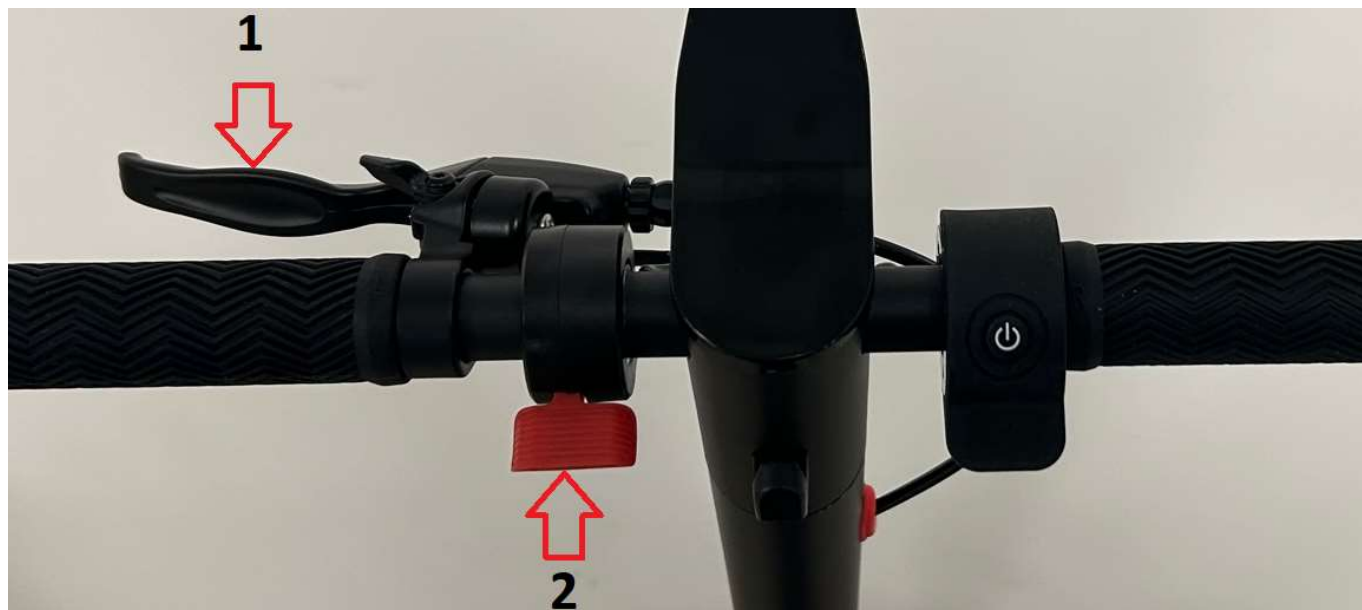
S: velocità a 25 km/ora



È necessario muovere manualmente il monopattino elettrico con il piede prima che il tasto dell'acceleratore funzioni.

9.3 Freni

Il monopattino è dotato di 2 freni separati.



1. Freno a disco
2. Freno elettronico

Tecniche di frenata:

Quando è necessario frenare, consigliamo di farlo nel modo seguente. Per prima cosa rilasciare l'acceleratore e premere il freno elettronico. Nel caso in cui fosse necessaria una frenata brusca, utilizzare il freno a disco.

AVVERTENZA

Lo spazio di frenata aumenta in condizioni di bagnato.

10. Specifiche

Parametro		Portata
Dimensioni	Dimensioni da piegato (mm)	1120x430x510
	Dimensioni da aperto (mm)	1120x430x1200
Qualità	Carico utile massimo del veicolo (kg)	120
	Peso (kg)	23,6
Condizione di marcia	Età (anno)	14+
Monopattino elettrico	Velocità max. (guida in piano) (km/h)	25
	Distanza fino a (km)	50
	Terreno	Superficie asciutta e pianeggiante
Batteria Tipo: Batteria al litio	Tensione nominale (V)	46,8
	Tensione di ingresso (V)	54,6
	Capacità della batteria (mAh)	12500
Motore	Potenza motore (W)	500
	Livello di pressione sonora di emissione (dB)	Emissioni <70 dB (A).
Adattatore di alimentazione	Tensione di ingresso nominale (V)	100-240
	Tensione di uscita nominale (V)	54,6
	Corrente nominale (A)	2
	Tempo di carica (h)	7

Monopattino elettrico

Modello: SEL-90100F

Ingresso: 100-240 V~, 50/60 Hz, 2 A (Max)

Uscita: 54,6V  2A  

Velocità max: 25 km/h

Peso: 23,6 kg

Anno di produzione: 2022

Carico utile massimo del veicolo: 120 kg

Batteria: 48 V/12,5 Ah

Consumo: ≤ 500 W

Caricare sempre il monopattino elettrico con l'alimentatore in dotazione: HLT-180I-5462000

DENVER A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Danimarca

11. Avvertenze

Rischi di guida

AVVERTENZA

Per prima cosa, imparare a guidare in sicurezza il monopattino elettrico prima di guidare velocemente.

- La mancata osservanza delle pratiche di sicurezza, la perdita del controllo, le cadute e le violazioni delle norme possono causare infortuni.
- Velocità e autonomia possono variare in base al peso del conducente, al terreno, alla temperatura e allo stile di guida.
- Indossare casco e indumenti protettivi quando si guida il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni operative prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Da utilizzare solo in un ambiente asciutto.
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato su strade pubbliche, salvo diversamente approvato dalle normative locali.
- Assicurarsi che questo prodotto sia conforme alle normative locali.

12. Parcheggio sicuro del monopattino elettrico

Una volta arrestato, scendere e premere il cavalletto laterale con il piede destro per supportare il monopattino elettrico. Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del monopattino elettrico sotto la pedana. Prima di guidare di nuovo, richiudere il cavalletto laterale in modo che sia parallelo alla pedana.

13. Trasporto sicuro

13.1 Preparazione

- Innanzitutto, caricare completamente la batteria.
- Indossare un casco, ginocchiere e gomitiere.
- Non indossare abiti larghi o slacciati che possano impigliarsi nelle ruote del monopattino elettrico.

13.2 Limitazione del peso

Motivo della limitazione del peso:

- Garantire la sicurezza del conducente
- Evitare danni dovuti al sovraccarico.

Carico utile massimo del veicolo: 120 kg

 **AVVERTENZA**

Non curvare troppo velocemente.

 **AVVERTENZA**

Batteria al litio all'interno.

 **AVVERTENZA**

Se il monopattino elettrico si spegne, il sistema blocca automaticamente il veicolo.

Può essere nuovamente rilasciato premendo On/Off.

- Utilizzare il dispositivo solo a temperature comprese tra -10 °C e +45 °C.

13.3 Autonomia di carica

L'autonomia dipende da diversi fattori:

- Topografia: Sui percorsi livellati si ha un'autonomia maggiore rispetto a un terreno irregolare.
- Peso: L'autonomia dipende dal peso del conducente.
- Temperatura: Le temperature estreme riducono l'autonomia.
- Manutenzione: L'autonomia del monopattino elettrico può essere aumentata se si carica correttamente la batteria e la si mantiene in buone condizioni.
- Velocità e stile di guida: L'autonomia è maggiore a velocità costante che non con arresti, partenze, accelerazioni e frenate frequenti.

13.4 Guida sicura

Questo capitolo si concentra sulla sicurezza, sulla consapevolezza e sulle avvertenze. Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente tutte le istruzioni di installazione e d'uso.

 **AVVERTENZA**

Familiarizzare con il veicolo prima di utilizzarlo in modo da poter mantenere il monopattino elettrico in buone condizioni.

- Osservare tutte le istruzioni di sicurezza quando si guida il monopattino elettrico.
- I bambini, gli anziani e le donne incinte non sono autorizzati a guidare il veicolo.
- Le persone con un senso di equilibrio limitato non sono autorizzate a guidare il monopattino elettrico.
- Evitare di guidare il monopattino elettrico sotto l'influenza di alcool o altre sostanze.
- Non trasportare oggetti durante la guida.
- Assicurarsi di avere una visione chiara per guidare il monopattino elettrico in sicurezza.
- Durante la guida, i piedi devono essere sempre sulla pedana.
- Il monopattino elettrico può trasportare solo una persona.
- Non avviare o arrestare improvvisamente.
- Evitare la guida su pendii ripidi.
- Non guidare in luoghi poco illuminati o totalmente bui.
- La guida del monopattino elettrico è a proprio rischio: non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti o danni.
- Guidare a una velocità sicura che consenta di arrestarsi in qualsiasi momento.
- Tenere il monopattino elettrico a una distanza adeguata da altre persone ed evitare le collisioni.
- Sterzare oltre il punto di equilibrio o eseguire movimenti troppo veloci può comportare cadute.
- Non guidare sotto la pioggia o in condizioni di bagnato. Il monopattino è resistente agli schizzi, ma non all'acqua.
- Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.
- Evitare di passare sopra a tessuti, piccoli rami e pietre.
- Evitare di guidare in luoghi stretti o con ostacoli.
- Salire o scendere dal monopattino elettrico in movimento può causare danni non coperti dalla garanzia. Pericolo di infortuni! Lesioni e danni dovuti alla guida acrobatica non sono coperti dalla garanzia.
- Stare in piedi sulla pedana con un piede, spingere l'altro piede indietro sul terreno e mettersi in moto. Il motore può essere avviato solamente dopo che il veicolo raggiunge una velocità di 3 km/h.

13.5 Ricarica

- Assicurarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e l'ingresso di alimentazione CC del dispositivo siano sempre asciutti.
- Nota: Per caricare questo monopattino elettrico, utilizzare SOLAMENTE il caricabatterie HLT-180I-5462000 in dotazione con la seguente tensione di uscita: 54,6 V -2 A.
- L'utilizzo di un caricabatterie diverso può causare danni al dispositivo e altri potenziali rischi.
- Utilizzare l'adattatore di rete per collegare l'ingresso CC del dispositivo a una presa convenzionale.
- Quando il caricabatterie è collegato all'alimentazione, si accende una luce verde prima di collegarlo al monopattino. Una volta collegato al monopattino, l'adattatore diventa rosso e la ricarica ha inizio.
- Quando il monopattino è completamente carico, la luce dell'indicatore diventa verde. Se ciò non si verifica, controllare i collegamenti.
- A questo punto è possibile interrompere il ciclo di carica e scollegare il cavo di alimentazione. La sovraccarica riduce la durata della batteria.
- Il processo di carica richiede fino a 7 ore. Non caricare la batteria più di 7 ore. Dopo 7 ore, scollegare il caricabatterie dal dispositivo e dall'alimentatore. La sovraccarica riduce la durata della batteria.
- Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati.
- Tenere sempre sotto controllo il dispositivo durante tutto il ciclo di ricarica.
- Caricare il dispositivo solo a temperature comprese tra 0 e +45 °C.
- Quando si carica a temperature più basse o più alte, c'è il rischio che le prestazioni della batteria si riducano. Pertanto, sussiste un potenziale pericolo di lesioni e di danni materiali.
- Custodire e caricare il dispositivo in un'area aperta e asciutta, lontano da materiali combustibili.
- Non caricare il dispositivo alla luce diretta del sole o in prossimità di fiamme libere.
- Non caricare il dispositivo immediatamente dopo l'uso. Lasciare raffreddare il dispositivo per un'ora prima di caricarlo.
- Quando viene spedito dalla fabbrica il dispositivo è generalmente parzialmente carico. Tenere il dispositivo parzialmente carico fino a quando non viene utilizzato.
- Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per almeno 1 ora prima di riporlo nella confezione.
- Non lasciare l'apparecchio esposto alla luce solare in auto.

ATTENZIONE

Il monopattino elettrico non deve essere utilizzato durante il ciclo di ricarica!

- L'indicatore LED sul caricabatterie si accende in rosso durante il processo di ricarica.
- L'indicatore LED sul caricabatterie si accenderà in verde quando il processo di ricarica è completo.
- Dopo la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dal monopattino elettrico.

ATTENZIONE

Collegare il cavo CC in dotazione al monopattino elettrico solo all'ingresso CC!

- Non inserire corpi estranei nell'ingresso CC.

ATTENZIONE

- Rimuovere il cappuccio solo quando si carica il monopattino elettrico!
- Dopo la ricarica, scollegare la spina CC e chiudere di nuovo l'ingresso CC con il cappuccio!

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che né l'acqua né altri liquidi penetrino nei componenti interni del monopattino elettrico. In caso contrario, i componenti elettronici/le batterie del prodotto potrebbero subire danni permanenti. Pericolo di infortuni!

ATTENZIONE

- Non aprire l'involucro del monopattino elettrico. Ciò comporta l'invalidazione della garanzia.

⚠ AVVERTENZA

- Indossare casco e abbigliamento protettivo prima di utilizzare lo il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Il monopattino elettrico deve essere utilizzato solo su terreni asciutti e pianeggianti
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da minori di 14 anni

IMPORTANTE! Leggere attentamente e conservare per riferimento futuro.

Qualsiasi carico attaccato al manubrio influirà sulla stabilità del veicolo.

Non utilizzare accessori e qualsiasi altro componente aggiuntivo che non sia stato approvato dal produttore.

⚠ AVVERTENZA

Come ogni componente meccanico, un veicolo è soggetto a forti sollecitazioni e all'usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la

vita utile prevista per un componente è stata superata, esso potrebbe rompersi improvvisamente, rischiando così di provocare lesioni all'utente. Incrinature, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

Il traffico in città ha molti ostacoli da attraversare come cordoli o gradini. Si raccomanda di evitare salti di ostacoli. È importante anticipare e adattare la traiettoria e la velocità a quelle di un pedone prima di attraversare questi ostacoli. Si consiglia inoltre di scendere dal veicolo quando questi ostacoli diventano pericolosi per la loro forma, altezza o scivolosità.

AVVERTENZA

Tenere il materiale di copertura in plastica lontano dai bambini per evitare pericoli di soffocamento.

Prendersi il tempo necessario per imparare gli aspetti fondamentali e prendere dimestichezza per evitare incidenti gravi che possono verificarsi durante i primi mesi.

In ogni caso, anticipa la tua traiettoria e la tua velocità rispettando il codice della strada, il codice del marciapiede e dei più vulnerabili.

Segnala la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o un ciclista quando non sei visto o sentito.

Passare per i punti di attraversamento protetti mentre si procede a piedi.

In tutti i casi, abbi cura di te e degli altri.

Evitare di utilizzare il veicolo per altri scopi.

Questo veicolo non è destinato all'uso acrobatico.

Spegnere il veicolo durante la ricarica.

I dadi autoserranti e gli altri dispositivi autoserranti possono perdere la loro efficacia e potrebbe essere necessario serrarli di nuovo.

Secondo le regole del traffico francesi, è obbligatorio indossare indumenti riflettenti e un casco durante l'uso del monopattino.

Nota: tutti i prodotti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Ci riserviamo il diritto di correggere errori e omissioni nel manuale.

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER A/S



Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie incluse contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolosi per la salute e per l'ambiente nel caso in cui il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche e batterie) non venga gestito correttamente.

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie sono contrassegnate con il simbolo del cestino barrato (vedere di seguito). Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie non devono essere smaltite con gli altri rifiuti domestici, ma separatamente.

È importante inviare le batterie usate alle strutture appropriate e predisposte. In questo modo si ha la garanzia che le batterie verranno riciclate in conformità alla normativa senza danneggiare l'ambiente.

Per le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie, tutte le città hanno stabilito dei sistemi di smaltimento che prevedono il conferimento gratuito presso le stazioni di riciclaggio oppure di raccolta porta a porta. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'ufficio tecnico municipale.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Danimarca

[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Per quanto riguarda la ricarica della batteria SEL-90100F

Importante: leggere quanto riportato di seguito!

Gentile cliente, Ci auguriamo che tu possa trarre il massimo divertimento dal tuo nuovo monopattino elettrico.

La batteria incorporata nel monopattino elettrico non è completamente carica dalla linea di produzione e quando viene lasciata inutilizzata la batteria può scaricarsi lentamente da sola.

Per evitare danni ciò può richiedere una carica lenta se la batteria è completamente scarica.

Se ci si accorge dell'impossibilità di accendere il monopattino elettrico e si ha la sensazione che non si carichi (l'indicatore del caricabatterie diventa subito verde), procedere nel modo seguente.

1. Lascia il caricabatterie inserito per 7-8 ore. Ciò assicurerà che la ricarica completa della batteria (potrebbero essere necessarie 3-4 ore prima che inizi la ricarica normale).
2. Se questo non risolve il problema, guidare il monopattino elettrico manualmente senza accenderlo. Usare le gambe per prendere velocità e dopo aver percorso una distanza di 100 metri circa, collegare il caricabatterie. In questo modo il motore della ruota anteriore aiuta ad attivare la funzione di ricarica standard. (in tali condizioni la ricarica completa richiede 7 ore)

Accedere a: Per ottenere la versione elettronica del manuale.

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: **SEL-90100F**

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2022



- Nota: Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato HLT-180I-5462000 con la seguente tensione di uscita: 54,6 V – 2 A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricabatterie può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il tempo di carica del prodotto non deve superare le 8 ore. Interrompere la carica dopo 8 ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 e 45 °C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 e 45 °C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0 e 35 °C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da materiali infiammabili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare esponendolo alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando non è pronto per essere utilizzato.

DENVER A/S

Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Danimarca

www.denver.eu



Dichiarazione di conformità EC (Direttiva Macchine)

La sottoscritta

Nome della società: DENVER A/S
Indirizzo: Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Danimarca

certifica che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto: DENVER
N° di modello del prodotto: SEL-90100F
Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

sono conformi alle seguenti direttive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE

Standard MD: Allegato I del 2006/42/CE,
EN ISO 12100:2010,
EN 17128:2020

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.

MD 2006/42/CE,

Limitazione dell'uso di determinate sostanze pericolose (RoHS)2011/65/UE e direttiva di modifica (UE)2015/863

Nome e indirizzo della persona autorizzata a firmare la dichiarazione e a compilare il fascicolo tecnico

N° di serie: 16811-02/23/00250 a 16811-02/23/00250
16812-02/23/00001 a 16812-02/23/00250
16813-02/23/00001 a 16813-02/23/00500

Nome e cognome: Torben Balmer
Posizione: Amministratore Delegato
Società: DENVER A/S
Indirizzo: Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Danimarca
Data: 14th April 2023

DENVER A/S | Omega 5A | 8382 Hinnerup | Denmark
Tel: +45 86 22 61 00 | E-Mail: contact@denver.eu | Web: www.denver.eu
N. IVA: DK18831678