



# Alkuperäisen käyttöoppaan käänös

SEL-65115



[facebook.com/denver.eu](https://facebook.com/denver.eu)

Lue kaikki ohjeet turvallisesta kokoamisesta ja käytöstä ennen kulkuvälineen käyttämistä. Käyttöopas antaa ohjeet sähköpotkulaudan toiminnoista ja käytöstä. Ennen tämän sähköpotkulaudan käyttöä tutustu sen toimintaan, niin että osaat pitää sähköpotkulaudan parhaassa mahdollisessa kunnossa.

Laitetta saavat käyttää yli 14-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysinen, aistinvarainen tai henkinen toimintakyky on rajoittunut tai joilla ei ole tarvittavaa kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai opastetaan laitteen turvalliseen käyttöön, ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat.

Lapset eivät saa leikkiä laitteella.

Lapset eivät saa tehdä käyttäjän kunnossapitotoimenpiteitä ilman valvontaa.

**Laitetta tulee käyttää vain sen mukana toimitetun virtalähteen kanssa.**

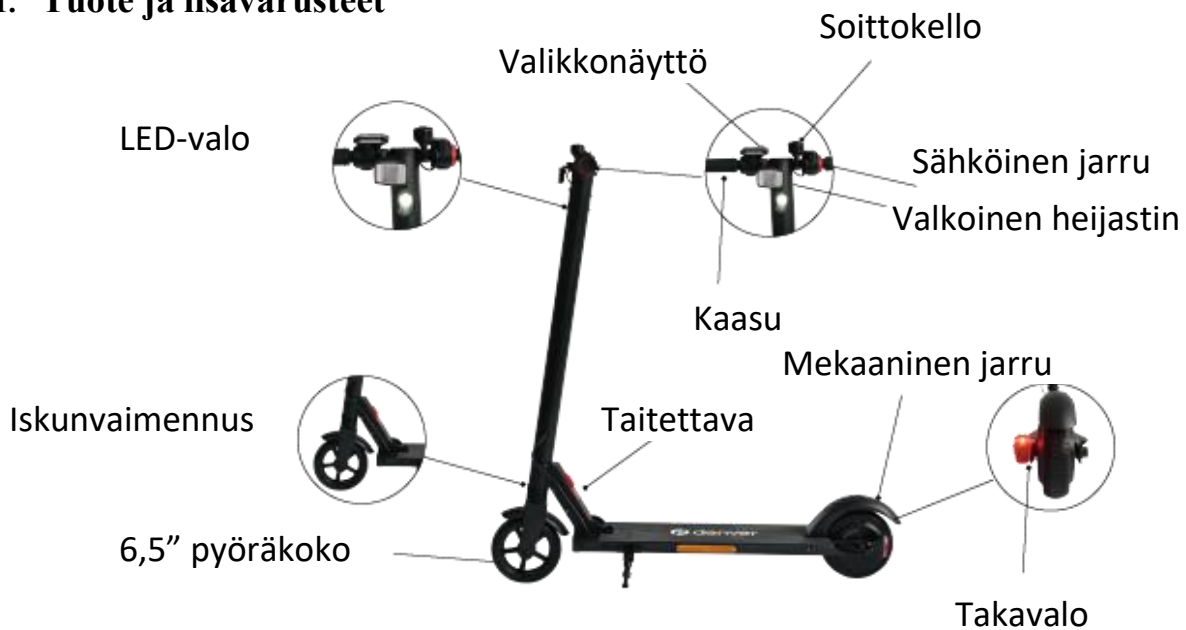
**Tämä laite sisältää akkuja, jotka eivät ole vaihdettavissa.**

Versio 1.0

# Sisällysluettelo

1. Tuote ja lisävarusteet.....	3
2. Sähköpotkulaudan taittaminen auki/kiinni.....	4
3. Ohjaustangon kokoaminen.....	5
4. Laturin yhdistäminen.....	6
5. Käyttötarkoitus.....	7
6. Turvallisuusohjeet.....	7
7. Kunnossapito.....	9
8. Ohjaus.....	12
9. Sähköpotkulaudalla ajaminen.....	14
10. Tekniset tiedot.....	16
11. Sähköpotkulaudan turvallinen pysäköinti.....	17
12. Turvallinen kuljetus.....	17
13. Varoitukset.....	17

## 1. Tuote ja lisävarusteet



Sisäänrakennettu ladattava akku (25,2 V ~4000 mAh) – sähköpotkulaudan akun lataaminen täyteen kestää noin 3 tuntia.



### TÄRKEÄÄ:

Tätä sähköpotkulautaa on ladattava ja säilytettävä turvallisessa paikassa. Turvallisuuden vuoksi ja akun suorituskyvyn varmistamiseksi älä koskaan lataa sähköpotkulautaa lämpötilassa, joka on alle 5 °C tai yli 45 °C. Käytä vain mukana toimitettua laturia sähköpotkulaudan lataamiseen. Kytke laturi aina irti, kun sähköpotkulaudan akku on ladattu täyteen.

Varmista, että ruuvit on kiristetty oikein vaaratilanteiden välttämiseksi.

### VAROITUS

- Muista varmistaa, että ohjausjärjestelmä on oikein säädetty ja että kaikki liitososat ovat lujasti kiinni ja ehjiä ennen ajamista. Katso ohjaustangon kokoamis- ja turvallisuusohjeet
- Lue käyttöoppaasta ja varoituksista oikeat käyttö- ja jarrutustekniikat
- Käytä aina kenkiä;
- Itselukittuvat mutterit ja muut itselukittuvat kiinnikkeet voivat menettää tehonsa
- Mitään sähköpotkulaudan osia tai materiaaleja ei saa muuttaa, muutokset ovat kiellettyjä.

## 2. Sähköpotkulaudan taittaminen auki/kiinni

### ● Sähköpotkulaudan taittaminen auki

- 1) Aseta sähköpotkulauta seisomaan pyörillään ja paina lukitussalppaa.
- 2) Vedä kahva varovasti ylös.
- 3) Sähköpotkulauta on auki taitettu heti, kun kuulet tangon napsahtavan paikalleen.



### ● Sähköpotkulaudan taittaminen kiinni

- 1) Tartu lukkoon ja vedä sitä ulospäin
- 2) Paina sähköpotkulaudan etuputkea alaspäin (huomio: rajoitusasento tulee asettaa oikein.)
- 3) Tanko napsahtaa kuuluvasti paikalleen.






#### 4) Kaksitoiminen turvanuppi



Taita tai avaa sähköskootteri työntämällä ylös ja painamalla punaista painiketta.

### 3. Ohjaustangon kokoaminen

1) Pakkauksen sisältämät osat: Kaksi ohjaustankoa

2) Näytön kulman muuttaminen: Kierrä ohjaustangon ruuvia  auki ja käänä akselia  ohjaustangon mittarinäytön kääntämiseksi ylöspäin, kun  ka näyttö kääntyvät sisäänpäin vaakasuunnassa. Muista kiristää ruuvit uudelleen.

3) Ennen sähköpotkulaudan käyttöä käänä ohjaustangon kahvoja varovasti ja tarkasta kaikki osat varmistaaksesi, että ohjaus on asennettu oikein yllä kuvatulla tavalla ja että kaikki liitososat ovat kireällä ja täysin toimintakunnossa.



Kuva 1



Kuva 2

#### 4. Laturin yhdistäminen

Kytke mukana toimitettu adapteri latausporttiin.



## 5. Käyttötarkoitus

Sähköpotkulauta ei ole kuljetusväline tai kuntoilulaite, vaan huvikäyttöön tarkoitettu laite. Sähköpotkulauta on tarkoitettu vain pois liikenteestä käytettäväksi ja sitä käyttävän henkilön on oltava vähintään 14-vuotias ja henkilö saa painaa enintään 100 kg. Muut sähköpotkulaudan sallitun käytön tiedot on määritetty osiossa (”10. Tekniset tiedot”). Tärkeää: Sähköpotkulautaa saa käyttää ainoastaan hyvissä näkyvyysolosuhteissa ja vain, jos sähköpotkulaudan vakauden edellyttämät fyysiset ehdot täyttyvät (esimerkiksi, ei yhdellä jalalla / ei huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena). Kun sähköpotkulautaa käytetään, käyttäjän on käytettävä henkilönsuojavarusteita, jotka on määritetty osiossa (”13. Varoitukset” > 13.2 Valmistelu”).

## 6. Turvallisuusohjeet

Suosittelimme aina käyttämään kypärää ja suojarusteita, kuten kyynärpää-, polvi- ja rannesuojia, henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.



Muista lisäksi lukea käyttöopas huolellisesti, niin että tiedät, miten potkulaudalla ajo on turvallista ja hauskaa.

Sähköpotkulauta on tarkoitettu käytettäväksi vain pois liikenteestä.

Sinun vastuullasi on tiedostaa kaikki omaa maatasi koskevat määräykset ja noudattaa niitä. Jos omassa maassasi ei ole tätä sähköpotkulautaa koskevia määräyksiä, huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.

Huomioi lisäksi muut ihmiset. Aja aina turvallisesti ja vain nopeudella, joka mahdollistaa turvallisen jarrutuksen koska tahansa. Yleinen ominaisuus tällaisilla tuotteilla on, että ajaja voi pudota laudalta ja loukkaantua. Aja aina mahdollisimman turvallisesti.

Jos lainaat sähköpotkulautaa ystäville ja perheenjäsenille, varmista heidän käyttävän asianmukaisia suojarusteita ja että he tietävät, miten laudalla tulee ajaa.

Tarkasta ennen sähköpotkulaudalla ajamista, että kaikki osat toimivat tarkoitetulla tavalla. Jos havaitset löystyneitä osia, epänormaalia melua, akunkeston heikkenemistä jne., ota yhteyttä jälleenmyyjään tuotteen huoltoon ja takuuta varten. Älä yritä korjata sähköpotkulautaa itse.

Tarkasta takapyörä, takajarru ja jarrutyyny näiden käyttöohjeiden osion 7 kunnossapitotietojen mukaan. Sähköpotkulauta voi muuttua epävakaaksi, jos takajarru on epäsymmetrinen tai löysällä. Tämä johtuu siitä, että jarrutyynyn ja takapyörän etäisyys on liian pieni, mikä voi aiheuttaa takapyörän jumiutumisen.

Vältä käyttämästä liian paljon voimaa tai astumasta takalokasuojan päälle. Tämä voi saada lokasuojan irtoamaan tai vioittaa lokasuojaa kannattelevaa joustaa.

Tämän tuloksena jarrutyyny koskettaa jatkuvasti pyörää ja moottorin lämpötila nousee lisävastuksen vuoksi. Takapyörä voi lisäksi löystyä, jos jarru on jatkuvasti jarrutusasennossa.

Vältä jatkuvaa jarrutusta. Tämä aiheuttaa paitsi pyörien kulumisen myös ylikuumentumista. Se pehmentää kumia, eikä se tarjoa enää samaa pitoa tiehen kuin tavallisesti. Älä kosketa rengasta jarrituksen jälkeen.

Jos kuulet epätavallisia ääniä tai huomaat kitkaa, kun sähköpotkulauta kytetään päälle, laakeri voi olla vioittunut. Kulunut laakeri voi ilmetä jopa ohjaustangon voimakkaana tärinänä. Tällaisessa tapauksessa ota yhteyttä jälleenmyyjääsi, koska laakeri pitää vaihtaa ja/tai ohjaustanko tarkastaa ja säätää.

Aja sähköpotkulaudalla vain kuivalla pinnalla, muutoin ajoturvallisuus ja jarrutusteho voivat vaarantua ja moottori tai laakerit voivat vioittua.

Älä aja ylös tai alas pitkiä ja jyrkkiä mäkiä.

Lopeta ajaminen, kun saat ”akkuvirran loppumisvaroituksen”. Sähköpotkulauta liikkuu silloin vain hitaasti eikä sillä ole samaa vetopitoa kuin normaalisti, eikä sähköjarru toimi. Tällaisessa tapauksessa käytä takajarrua pysäyttämään potkulauta. Astu pois potkulaudalta heti, kun sen nopeus sallii sen turvallisesti.

Älä käytä sähköjarrua ja kaasua samaan aikaan.

Normaalisti toimiva sähköpotkulauta toimii turvallisesti ja hiljaisesti. Jos kuulet melua tai huomaat toiminnan olevan töyssyistä, tarkista pyörät, laakerit ja jarrut. Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun korjausta ja kunnossapitoa varten.



## 7. Kunnossapito

- Parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttökokemuksen saamiseksi on tärkeää huoltaa sähköpotkulaudan pääosat säännöllisesti.
  - Akun kunnossapito
  - Laakerit, ruuvit, jarrut ja pyörät
  - Säilytys ja puhdistus

### **Sähköpotkulauta vaatii kunnossapitoa, joten lue ja tutustu tähän oppaaseen.**

- Akun kunnossapito

Kaikilla akuilla on elinkaari ja niiden suorituskyky heikkenee ajan myötä.

Seuraavassa kuitenkin muutamia neuvoja akun kestoiän maksimoimiseksi.

Varmista, että akku ladataan säännöllisesti, vaikka et käyttäisi sähköpotkulautaa pitkään aikaan. Tämän tarkoitus on välttää akun vioittuminen jännitteen oltua liian alhainen pitkän aikaa.

Vältä akun tyhjentämistä kokonaan. Se on parasta ladata silloin, kun varausta on vielä jäljellä. Tämä pidentää akun käyttöikä. Jos akun annetaan jatkuvasti tyhjentyä kokonaan, se vaurioittaa akkua (takuu ei kata väärän käsittelyn aiheuttamaa akun vaurioitumista).

Lisäksi, jos ajat sähköpotkulautaa kylmillä tai hyvin kuumilla alueilla, akunkesto voi olla lyhyempi kuin ajettaessa 15–25 °C:n lämpötiloissa. Tämä ei ole akun toimintahäiriö, vaan normaalia.

Huomio: Jopa täyteen ladatusta akusta voi loppua virta, jos sähköpotkulautaa ei käytetä pitkään aikaan. Voit odottaa täyteen ladatun akun säilyttävän virran 90–120 päivää, kun potkulauta ei ole päällä. Sen jälkeen se purkautuu kokonaan. Jos akku on ladattu vain osittain, tämä ajanjakso on lyhyempi.

Varmista, että akun lämpötila ei nouse yli 50 °C:n tai laske alle miinus 10 °C:n pitkäksi ajaksi. (Esim. älä jätä sähköpotkulautaa kuumaan autoon kesällä, älä heitä akkuja avotuleen jne.) Alhainen lämpötila (esim. nollan alapuolella oleva lämpötila) voi vaurioittaa akun kennoja.

Pidä sähköpotkulauta poissa avotulen tai muiden lämmönlähteiden läheisyydestä, jotta akku ei ylikuumene. Muista lisäksi olla jättämättä sähköpotkulautaa

pakkaseen. Sekä liiallinen kuumuus että kylmyys voivat aiheuttaa akun tyhjentymisen.

Käytä vain alkuperäistä laturia tai hyväksyttyä vaihtolaturia, sillä eri akut voivat tarvita tietynlaista laturia. Jos käytät muita latureita, tuote voi vahingoittua. Älä ylilataa ja tyhjennä akkua.

Varmista, että lataat akun ennen kuin sen varaus on täysin loppu, jotta akun kennot eivät vahingoittuisi. (Takuu ei kata virheellisestä käsittelystä aiheutunutta akkujen vaurioitumista.)

**Akkupaketin purkaminen on kiellettyä. Akkupakettia saavat käsitellä vain viralliset huoltokeskukset ja asiantuntijat.**

- Laakerit, ruuvit, jarrut ja pyörät

Sähköpotkulaudassa on liikkuvia osia, jotka ajan myötä ovat alttiita kulumiselle.

**Laakerit ja ruuvit:**

Sähköpotkulaudassa on sinetöidyt ja pölynkestävät laakerit, niin ettei voitelua tarvita. Tarkasta laakerit kulumisen varalta säännöllisesti ajoturvallisuuden säilymiseksi. Älä hypi potkulaudalle tai siltä pois, äläkä käytä liikaa voimaa muutoinkaan välttääksesi laakerien vioittumisen. Tämä ei ole kilpasähköpotkulauta. Varmista, että ruuvit on kiristetty oikein vaaratilanteiden välttämiseksi.

Tarkista ruuvit säännöllisesti ja kiristä ne tarvittaessa.

**Jarrut:**

Tarkista jarrut kulumisen varalta säännöllisin väliajoin ajoturvallisuuden säilymiseksi. Älä käytä liikaa voimaa jarrun vioittumisen välttämiseksi.

**Pyörät:**

Tarkasta pyörät kulumisen varalta säännöllisesti ajoturvallisuuden säilymiseksi. Sähköpotkulaudoissa on erilaisia pyöriä, mutta yleensä niissä on renkaat, joissa on täytettävät sisäkumit ja kiinteät vanteet.

Varmista oikea paine renkaiden täytössä, sillä kovat renkaat kestävät kauemmin.

Jos pyörä vaikuttaa epävakaalta, vaikka ruuvit on kiristetty, laakerit saattavat olla kuluneet ja vaativat vaihtamista



## VAROITUS

- Muista varmistaa, että ohjausjärjestelmä on oikein säädetty ja että kaikki liitososat ovat lujasti kiinni ja ehjiä ennen ajamista. Katso ohjaustangon kokoamis- ja turvallisuusohjeet.
- Lue käyttöoppaasta ja varoituksista oikeat käyttö- ja jarrutustekniikat
- Käytä aina kenkiä.
- Suosittelemme aina käyttämään kypärää/suojavarusteita oman turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Itselukittuvat mutterit ja muut itselukittuvat kiinnikkeet voivat menettää tehonsa.
- Mitään sähköpotkulaudan osia tai materiaaleja ei saa muuttaa, sähköpotkulaudan muutokset ovat kiellettyjä. Takuu raukeaa, jos niitä tehdään.

### ● Säilytys ja puhdistus

Jos sähköpotkulauta likaantuu, puhdista se ainoastaan kostealla liinalla. Älä käytä painepesuria tai juoksevaa vettä, koska ne voivat vahingoittaa tärkeitä osia. Voit myös käyttää hieman hammastahnaa, jos lika on juuttunut. Muista puhdistaa kostealla liinalla tämän jälkeen.

Muista pitää sähköpotkulaudan virta pois päältä kytkettynä sen puhdistuksen aikana ja muista peittää latausliitäntä välttääksesi ongelmat elektroniikan kanssa. Muista kuivata potkulauta pyyhkeellä, jos se kastuu.

**Huomio:** Älä käytä alkoholia, bensiiniä, kerosiinia tai muita syövyttäviä ja haihtuvia kemiallisia liuottimia. Nämä saattavat vahingoittaa sähköpotkulaudan ulkopintaa sekä sisäistä rakennetta.


Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa ja viileässä paikassa, kun se ei ole käytössä. Vältä sen jättämistä ulos, koska sitä ei ole tarkoitettu säilytettäväksi märissä olosuhteissa. Ei ole myöskään suositeltavaa altistaa sitä suoran auringonvalon aiheuttamalle korkealle lämpötilalle pitkäksi aikaa.

## 8. Ohjaus

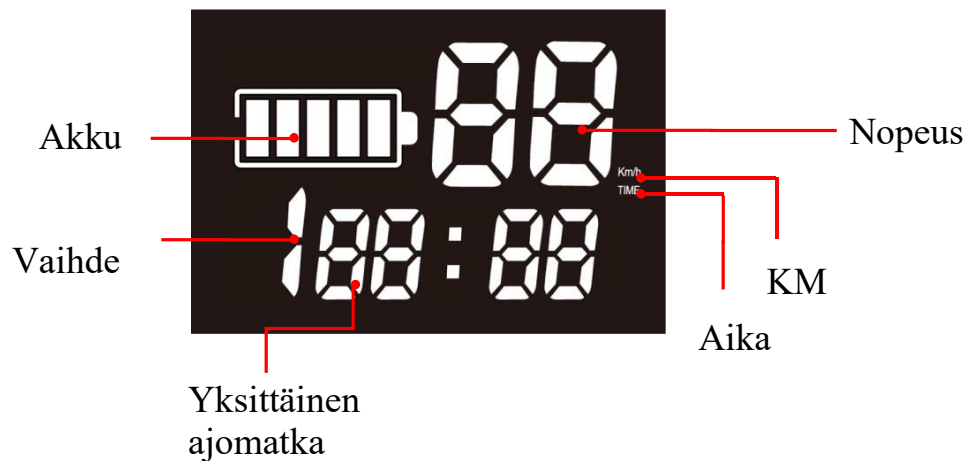
Lue ohjeet huolellisesti käytön helpottamiseksi.



### 8.1 Painike

Näytössä on kolme painiketta,  virtapainike, ▲ nopeuden lisäyspainike ja ▼ nopeuden vähennyspainike.



### 8.2 Hallinta ja näyttö




Virran kytkeminen päälle: Paina virtapainiketta pitkään, kunnes näyttöön tulee valo.  
Virran kääntäminen pois päältä: Paina virtapainiketta pitkään, kunnes näyttö sammuu ja järjestelmä on pois päältä.

1. Akkuvirran näyttö: näyttää jäljellä olevan akkukapasiteetin.

2. Automaattinen sammutus: kun näyttö on ollut jouten yli 5 minuuttia, sähköpotkulauta sammuttaa automaattisesti virtansa.

- Näyttötietojen muuttaminen: Kun sähköpotkulaudan virta on päällä, lyhyt virtapainikkeen  painallus vaihtaa näytöllä esitettyjä tietoja, TIME, ODO, DIS ja muut merkit vastaavasti. Kun se näyttää aikaa, se kertoo päälle kytkemisen jälkeen jäljellä olevan käyttöajan. Aika nollaantuu sammuttamisen jälkeen. Kun näytössä lukee DIS, se kertoo ajomatkan päälle kytkemisen jälkeen, ja se nollaantuu virran sammuttamisen jälkeen. Kun näytössä lukee ODO, se kertoo kokonaiskilometrimäärän, joka säilyy, ellei sitä nollata manuaalisesti.
- Vaihteen vaihtaminen: Lyhyt painikkeen ▲ tai ▼ painallus vaihtaa vaihdetta (vaihde 3 on korkea nopeus, vaihde 2 on keskinopeus ja vaihde 1 on hidas nopeus).
- Hidastus: Hidasta painamalla varovasti hidastuskytkintä. Mitä syvempään painat, sitä suurempi hidastuminen on (hidastaminen on suhteessa painallukseen, ja liian kovaa painaminen ei voi lisätä jarrutusvoimaa ja saattaa vioittaa jarrukytkintä).
- Kokonaismatkamittarin tyhjennys: Paina ▲- ja ▼-painikkeita yhtä aikaa, paina sitten virtapainiketta  sähköpotkulaudan virran kytkemiseksi päälle, niin kokonaiskilometrimäärä on nollattu.

**Tärkeää:** Paina ▲- ja ▼-painikkeita yhtä aikaa ja paina sitten virtapainiketta  ja valitse P3-tila, kun parametriarvo on 0, sähköpotkulauta alkaa nollasta. Kun parametrin arvo on 1, sähköpotkulauta käynnistyy nollasta poikkeavalla arvolla.

(Nollakäynnistys: Kun käynnistyksen aikana sähköpotkulauta on liikkumatta, paina kaasua ajon aloittamiseksi.)

(Nollasta poikkeava käynnistys: Kun käynnistyksen aikana sähköpotkulauta on liikkumatta, painat kaasua ja sähköpotkulauta ei toimi, työnnä sähköpotkulautaa manuaalisesti ajon aloittamiseksi, jolloin sähköpotkulauta alkaa toimia. Tehdasasetuksena on nollakäynnistys.)

Sinun on liikutettava sähköpotkulautaa manuaalisesti jalallasi, ennen kuin kaasukahva alkaa toimia.

## 9. Sähköpotkulaudalla ajaminen



1. Säädä nopeutta painamalla ▲ - ja ▼ -painikkeita.
2. Kiihdytä painamalla kiihdytyspainiketta, niin että voit ajaa.
3. Jarruta painamalla jarrupainiketta.
4. Kun kaasua ja jarrupainiketta painetaan yhtä aikaa, sähköpotkulauta jarruttaa automaattisesti.
5. Turvallisuuden vuoksi takajarrujärjestelmää tulee käyttää ajettaessa korkealla nopeudella.

## 9.1 LED-lamput edessä ja takana

Tämä sähköpotkulauta on varustettu LED-lampuilla edessä ja takana. Etulamppu palaa valkoista valoa ja takavallo punaista.

1. Kävelytila: 6 km/t, kun 1 tila, etu- ja takavallo vilkkuvat.
2. 2/3-tila: kun 2/3-tila ja jarrutus, etu- ja takavallo palavat eivätkä vilku. Käyttäjä voi myös painaa ”▲”-näppäintä 5 sekuntia valon kytkemiseksi päälle / pois päältä.



## 10. Tekniset tiedot

Parametri		Käyttöalue
Koko	Koko taitettuna (m)	1,08*0,42*0,28
	Koko avattuna (m)	0,97*0,42*1,08
	Pakkauksen koko (m)	1,13*0,22*0,33
Paino	Maksimi Ajoneuvon hyötykuorma (kg)	100
	Nettopaino (kg)	11,3
Kuljettajavaatimus	Ikä (Vuotta)	14+
Sähköpotkulauta	Maksiminopeus (tasaisella ajo) (km/h)	20
	Maksimiajomatka (km)	12
	Maanpinta	Tasainen ja kuiva pinta
Akku Tyyppe: Li-ion-akku	Nimellisjännite (V)	25,2
	Syöttöjännite (V)	29,4
	Akkukapasiteetti (mAh)	4000
Moottori	Moottorin teho (W)	250
	Melupäästöt ja äänenpainetaso (DB)	Melupäästöt < 70 dB (A).
Akkulaturi	Nimellinen syöttöjännite (V)	100–240
	Nimellinen lähtöjännite (V)	29,4
	Nimellisvirta (A)	1,5
	Latausaika (h)	3

Sähköpotkulauta

Malli: SEL-65115

Tulovirta: 100–240 V~, 50/60 Hz, 1,5 A (maks.)

Antovirta: 29,4 V  $\equiv$  1,5 A  $\ominus\oplus$

Maksimi nopeus: 20 km/h

Paino: 11,3 kg

Valmistusvuosi: 2022

Maksimi Ajoneuvon hyötykuorma : 100 kg

Paristot: 25,2 V/4 Ah

Tehonkulutus:  $\leq$ 250W

Lataa sähköpotkulauta alkuperäisellä laturilla malli XHK-922-29415.

DENVER A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Tanska



## 11. Sähköpotkulaudan turvallinen pysäköinti

Kun sähköpotkulautaa on pysäytetty, nouse pois siitä ja paina sivutuki alas oikealla jalalla sähköpotkulaudan tukemiseksi. Sivutuki sijaitsee sähköpotkulaudan vasemmalla puolella jalkalevyn alla.

Ennen ajon jatkamista työnnä sivutuki takaisin ylös, niin että se on samansuuntainen jalkalaudan kanssa.

## 12. Turvallinen kuljetus

Pakkaa sähköpotkulautaa kokoon, älä pudota sähköpotkulautaa kuljetuksen aikana, estä sähköpotkulaudan asettaminen lähelle avotulta tai räjähdysriskiä materiaaleja.

## 13. Varoitukset

### 13.1 Ajoon liittyvät riskit



Opettele ensin turvallinen ajo, ennen kuin lisäät sähköpotkulaudan nopeutta.

- Huomiokyvyn laiminlyönti, hallinnan menettäminen ja sääntöjen rikkominen voivat aiheuttaa tapaturmia.
- Nopeus ja ajomatka riippuvat ajajan painosta, maastosta, lämpötilasta ja ajotyylisestä.
- Käytä suojakypärää ja -vaatetusta, kun ajat sähköpotkulaudalla.
- Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköpotkulaudalla ajoa.
- Tarkoitettu vain kuivissa olosuhteissa käytettäväksi.
- Sähköpotkulautaa ei saa käyttää julkisilla teillä.
- Varmista, että tämä tuote täyttää paikalliset määräykset.
- Vain kotikäyttöön.

### 13.2 Valmistelu

- Lataa ensin akku kokonaan täyteen.
- Käytä kypärää, polvi- ja kyynärsuojia sekä kuulonsuojaimia/-tulppia.
- Älä käytä väljää vaatetusta tai avoimia nauhoja, jotka voivat jäädä sähköpotkulaudan pyörien väliin.

### 13.3 Painorajoitus

Painorajoituksen syy:

- ajajan turvallisuuden varmistaminen;
- ylikuormituksesta johtuvan vaurion välttäminen.

Maksimi Ajoneuvon hyötykuorma : 100 kg.



Älä yritä tehdä käännöstä liian nopeasti.



Litiumakku sisällä.



Jos sähköpotkulauta kytkeytyy pois päältä, järjestelmä pysäyttää laitteen välittömästi. Se voidaan vapauttaa jälleen painamalla virtapainiketta.

- Käytä laitetta vain -10 – +45 °C lämpötilassa.

### 13.4 Ajoaika yhdellä latauksella

Kantama riippuu useista tekijöistä:

- Maaston pinnanmuodostus: Tasaisella alustalla saadaan suurempi kantama kuin epätasaisella.
- Paino: Ajoaika ja kantama riippuvat ajajan painosta.
- Lämpötila: Ääriämpötilat vähentävät ajoaikaa.
- Huolto: Jos sähköpotkulauta ladataan oikein ja akku pidetään hyvässä kunnossa, ajoaika on pidempi.
- Nopeus ja ajotyyli: Ajoaika on pidempi tasaisella nopeudella kuin toistuvilla pysähdyksillä ja liikkeelle lähdöillä, kiihdytyksillä ja jarrutuksilla.

### 13.5 Ajoturvallisuus

Tässä luvussa keskitytään turvallisuuteen, kokemukseen ja varoituksiin. Ennen ajoneuvon käyttöä lue kaikki asennus- ja käyttöohjeet huolellisesti.



Tutustu ajoneuvoon, ennen kuin käytät sitä, niin osaat pitää sähköpotkulaudan hyvässä kunnossa.

- Noudata kaikkia turvallisuusohjeita, kun ajat sähköpotkulautaa.
- Sähköpotkulauta on suunniteltu vain henkilökohtaiseksi viihteeksi. Vältä sen käyttöä julkisilla teillä/liikenteessä.
- Lapset, vanhukset ja raskaana olevat naiset eivät saa ajaa tätä ajoneuvoa.
- Rajoitetun tasapainoastin omaavat henkilöt eivät saa ajaa sähköpotkulaudalla.
- Vältä sähköpotkulaudalla ajoa alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.
- Älä kannu mitään esineitä ajon aikana.
- Varmista, että sinulla on selkeä näkyvyys eteenpäin, jotta sähköpotkulaudan ajo on turvallista.
- Ajon aikana jalkojen on oltava aina jalkalaudan päällä.
- Sähköpotkulaudalle mahtuu vain yksi henkilö.
- Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti.
- Vältä jyrkissä mäissä ajoa.

- Lopeta sähköpotkulaudalla ajo, jos törmäät sillä kiinteään esineeseen (kuten seinään tai muuhun rakenteeseen).
- Älä aja hämärissä tai pimeissä paikoissa.
- Sinä ajat sähköpotkulaudalla omalla vastuullasi, me emme ota mitään vastuuta onnettomuuksista tai vahingoista.
- Aja turvallisella nopeudella, joka sallii sinun pysähtyä koska tahansa.
- Pidä sähköpotkulauta riittävän etäällä muista ihmisistä ja vältä törmäykset.
- Ohjaa tasapainoa siirtämällä, nopeat liikkeet voivat aiheuttaa kaatumisen.
- Älä aja sateella tai märällä kelillä. Aja vain kuivalla säällä.
- Vältä esteiden yli ajamista, jos mahdollista, ja vältä lunta, jätää ja liukkaita pintoja.
- Vältä tekstiilien, pienten oksien ja kivien yli ajamista, jos mahdollista.
- Vältä kapeissa paikoissa ajamista tai paikoissa, joissa on esteitä, mikäli mahdollista.
- Sähköpotkulaudan päälle ja pois päältä hyppääminen voi aiheuttaa vaurion, jota takuu ei kata. On olemassa tapaturmavaara. Takuu ei kata ”tempuajosta” johtuvia vammoja ja vahinkoja.
- **Seiso laudalla yhdellä jalalla työnnä toisella jalalla taaksepäin maata vasten ja aloita. Moottori käynnistyy vain, kun ajoneuvo saavuttaa 3 km/h nopeuden.**

### 13.6 Lataus

- Varmista, että sähköpotkulauta, laturi ja laitteen tasavirran tuloliitäntä ovat aina kuivia.
- Huomautus: Tämä sähköpotkulaudan lataamiseen saa käyttää VAIN mukana toimitettua XHK-922-29415-laturia, jonka antovirta on seuraava: 29,4 V – 1,5 A.
- Eri laturin käyttö voi vaurioittaa laitetta ja aiheuttaa muita vaaroja.
- Käytä verkkovirta-adaptoria kytkemään laitteen tasavirtatulo tavalliseen pistorasiaan.
- Laturissa ei pala valoa ennen lataamista, kun e-skooteriin on kytketty sovitin palaa punaisena ja lataus on alkanut.
- Punainen merkkivalo syttyy, kun akku on ladattu täyteen; jos näin ei tapahdu, tarkista liitännät.
- Voit nyt lopettaa lataamisen. Ylilataaminen lyhentää akun käyttöikä.
- Latausprosessi kestää enintään 3 tuntia. Älä lataa akkua yli 3 tuntia. 3 tunnin kuluttua irrota laturi laitteesta ja virtalähteestä. Ylilataaminen lyhentää akun käyttöikä.
- Tuotetta ei saa ladata pitkiä aikoja.
- Pidä laitetta aina silmällä latauksen aikana.
- Laitetta tulee ladata vain 0–45 °C lämpötilassa.
- Kun lataus tapahtuu tätä alemmissa tai korkeammassa lämpötiloissa, on olemassa riski, että akun suorituskyky laskee; se muodostaa siten mahdollisen riskin tapaturmille ja aineellisille vahingoille.

- Laitetta tulee säilyttää ja ladata avoimessa, kuivassa paikassa poissa syttyvien materiaalien luota.
- Laitetta ei saa ladata suorassa auringonvalossa tai avotulen läheisyydessä.
- Laitetta ei saa ladata heti käytön jälkeen. Anna laitteen viiletä tunnin ajan ennen sen lataamista.
- Jos laite jätetään muiden henkilöiden haltuun, se pitää ladata osittain (20–50 %), ei täyteen.
- Laitetta ei saa poistaa pakkauksestaan sen lataamiseksi täyteen ja sitten asettaa takaisin pakkaukseensa.
- Laite on yleensä osittain ladattu, kun se toimitetaan tehtaalta. Laitetta tulee pitää osittain ladattuna, kunnes sitä käytetään.
- Anna sähköpotkulaudan viiletä ainakin 1 tuntia ennen sen laittamista takaisin pakkaukseensa.
- Laitetta ei saa jättää altistumaan auringonvalolle auton sisällä.

### HUOMIO

Sähköpotkulautaa ei saa käyttää latauksen aikana!

- Akkulaturin LED-merkkivalo syttyy palamaan punaista valoa latauksen aikana.
- Laturin LED-merkkivalo palaa vihreää valoa, kun latausprosessi on valmis.
- Latauksen jälkeen irrota laturi verkkovirrasta ja sähköpotkulaudasta.

### HUOMIO

Kytke sähköpotkulaudan mukana toimitettu tasavirtajohto vain tasavirran tuloliitäntään!

- Älä vie vieraita esineitä tasavirtaliitäntään.

### HUOMIO

- Älä poista suojakantta tasavirtaliitännästä!
- Irrota kansi vain sähköpotkulaudan latauksen aikana.
- Latauksen jälkeen irrota tasavirtaliitin ja sulje tasavirtaliitäntä taas kannella!

### VAROITUS

Varmista, ettei vettä tai muita nesteitä pääse tunkeutumaan sähköpotkulaudan sisäosiin; muussa tapauksessa laitteen elektroniikka/akut voivat vioittua pysyvästi. On olemassa tapaturmavaara.

### HUOMIO

- Sähköpotkulaudan kuoren avaaminen mitätöi laitteen takuun.

## VAROITUS

- Pidä aina suojus tasavirtaliitännän päällä!
- Ota suojus pois vain, kun sähköpotkulautaa ladataan!
- Lataamisen jälkeen irrota tasavirtaliitin ja aseta suojus takaisin tasavirtaliitännään!

## VAROITUS

- Muista käyttää kypärää ja suojavaatteita sähköpotkulaudan käytön aikana.
- Muista lukea käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköpotkulaudan käyttöä.
- Sähköpotkulautaa ei ole tarkoitettu julkisille teille tai liikenteeseen.
- Sähköpotkulautaa tulee käyttää vain kuivalla ja tasaisella maalla.
- Vain kotikäyttöön.
- Alle 14-vuotiaat eivät saa käyttää sähköpotkulautaa.

**TÄRKEÄÄ!** Lue huolellisesti ja säilytä tallessa tulevaa käyttöä varten.  
Kaikki ohjaustankoon kiinnitetyt kuormat vaikuttavat ajoneuvon vakauteen.

Lisävarusteita ja muita ylimääräisiä esineitä, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä, ei pidä käyttää.

**VAROITUS!** Kuten kaikilla mekaanisilla laitteilla, ajoneuvoon kohdistuu kovaa räsitystä ja kulumista. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida eri tavoilla kulumiseen tai väsymiseen. Jos komponentin odotettu käyttöaika on ylitetty, se voi hajota äkillisesti ja aiheuttaa siten tapaturmariskin. Halkeamat, naarmut ja värjäytymät kovalle räsitykselle altistuvilla alueilla osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja tulee vaihtaa.

Kaupunkiliikenteessä on monia esteitä ylitettävänä, kun rotvallit tai portaat. On suositeltavaa välttää esteiden yli hyppäämistä. On tärkeä ennakoida ja sopeuttaa liikeratasi ja nopeutesi jalankulkijoiden mukaan, ennen kuin ylität tällaisia esteitä. Lisäksi suosittelemme astumaan pois ajoneuvosta, kun esteet ovat vaarallisia muotonsa, korkeutensa tai liukkautensa vuoksi.

**VAROITUS** Pidä muovipeitteet pois lasten ulottuvilta, tukehtumisvaara.

Käytä aikaa opettelemaan käytön perusteet välttääksesi vakavat onnettomuudet, joita tapahtuu pääasiassa ensimmäisten kuukausien aikana.

Käänny jälleenmyyjän puoleen, jotta hän voi osoittaa sinut asianmukaiselle harjoitteluorganisaatiolle.

- Joka tapauksessa ennakoi liikeratasi ja nopeutesi noudattaessasi liikennesääntöjä sekä jalankulkijoita koskevia sääntöjä ja huomioi aina haavoittuvassa asemassa olevat.
- Ilmoita läsnäolostasi lähestyessäsi jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun sinua ei nähdä tai kuulla.
- Kävele suojattujen väylien yli.
- Huomioi aina oma ja muiden turvallisuus.
- Älä käytä väärin ajoneuvoa.
- Tämä laite ei ole tarkoitettu akrobaattiseen käyttöön.
- Huomio, jarru voi kuumentua käytön aikana. Älä kosketa jarrulevyä käytön jälkeen.
- Poista kaikki käytön aiheuttamat terävät reuna.

Sammuta laite latauksen ajaksi.

Itsekiristyvät mutterit sekä muut itsekiristyvät kiinnikkeet voivat menettää tehonsa ja ne ehkä pitää kiristää uudelleen.

Liikennesääntöjen mukaan heijastavia vaatteita ja kypärää on käytettävä pyöräilyn aikana.

Ota huomioon – kaikkia tuotteita voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Emme vastaa käyttöoppaan virheistä tai puutteista.

KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN, COPYRIGHT DENVER A/S



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jättemateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot on merkitty alla olevalla rastiin jätteen symbolilla. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan, eivätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikkiin kaupunkeihin on perustettu keräyspisteitä, joihin sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voidaan viedä maksutta edelleen toimitettaviksi kierrätysasemille tai muihin keräyspisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotoa. Lisätietoja saat kuntasi tekniseltä osastolta.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Tanska

[facebook.com/denver.eu](https://facebook.com/denver.eu)

## Tietoja SEL-65115:n akun lataamisesta

### **Tärkeää – lue!**

Arvoisa asiakas Toivomme, että uudesta sähköpotkulaudastasi on sinulle paljon iloa. Sähköpotkulaudan sisäänrakennettu akku ei ole ladattu täyteen tuotantolinjalta lähtiessä. Kun akkua ei käytetä, se voi hitaasti purkautua itseksensä.

Tämä voi aiheuttaa hitaan lataamisen, jos akku on tyhjentynyt kokonaan, mutta tämä tehdään akun vioittumisen välttämiseksi.

**Jos huomaat, että sähköpotkulaudan kytkeminen päälle ei onnistu eikä se näytä lataavan (latausvalot syttyvät heti vihreinä), toimi seuraavasti.**

1. Jätä laturi kytketyksi 6–7 tunniksi. Tällä varmistetaan, että akku latautuu jälleen täyteen (voi kestää 3–4 tuntia, ennen kuin laturi aloittaa normaalin lataamisen).
2. Jos tämä ei ratkaise ongelmaasi, aja sähköpotkulautaa manuaalisesti kytkemättä sen virtaa päälle. Aja sähköpotkulautaa noin 100 m jalkojesi avulla ja kytke sitten laturi. Tällä tavalla etupyörän moottori auttaa aktivoimaan lataustoiminnon ja lataus on taas normaalia. (täyteen lataus kestää 2–3 tuntia, jos käytät tätä tapaa)

Kirjoita selaimen osoite: [www.denver.eu](http://www.denver.eu), jos haluat käyttöohjeen sähköisen version.



## VAROITUKSET

**Lue käyttöopas ja alla olevat ohjeet kokonaan ennen tuotteen käyttöä.**

Tuotenimet: SEL-65115

Tuotetyyppi: Sähköpotkulauta

Valmistusvuosi: 2022



- Huomautus: Käytä VAIN mukana toimitettua laturia merkinnällä XHK-922-29415 ja seuraavaa antojännitettä lataamaan tämä sähköpotkulauta: 29,4 V – 1,5 A.
- Muun laturin käyttäminen saattaa vaurioittaa tuotetta tai aiheuttaa mahdollisia vaaroja.
- Älä koskaan lataa tuotetta ilman valvontaa.
- Tuotteen latausajan ei pitäisi ylittää neljää tuntia. Lopeta lataaminen neljän tunnin kuluttua.
- Tuotteen saa ladata vain 0–45 °C:n lämpötilassa.
- Jos tuote ladataan alhaisemmassa tai korkeammassa lämpötilassa, on olemassa vaara, että akun suorituskyky heikentyy, ja tuote voi vaurioitua tai voi tapahtua henkilövahinko.
- Tuotetta saa käyttää vain -10 – +45 °C:n lämpötilassa.
- Jos tuotetta käytetään alhaisemmassa tai korkeammassa lämpötilassa, on olemassa vaara, että akun suorituskyky heikentyy, ja tuote voi vaurioitua tai voi tapahtua henkilövahinko.
- Säilytä tuote 0–35 °C:n lämpötilassa (optimaalinen säilytyslämpötila on 25 °C)
- Lataa ja säilytä tuotetta avoimessa, kuivassa tilassa ja etäällä syttyvistä materiaaleista (ts. materiaaleista, jotka voivat syttyä liekkeihin).
- Älä lataa auringonpaisteessa tai lähellä avotulta.
- Älä lataa tuotetta heti käytön jälkeen. Anna tuotteen jäähtyä yksi tunti ennen lataamista.
- Jos jätät tuotteen toiselle henkilölle esimerkiksi loman ajaksi, sen tulee olla osittain ladattu (20–50 %:n lataus). Ei täyteen ladattu.
- Älä poista tuotetta pakkauksesta, lataa se täyteen ja laita sitten takaisin pakkaukseen.
- Tuote on usein osittain ladattu, kun se toimitetaan tehtaalta. Pidä tuote osittain ladatussa tilassa, kunnes sitä käytetään.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Tanska

[www.denver.eu](http://www.denver.eu)

DENVER A/S



## EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (konedirektiivi)

Allekirjoittanut

Yrityksen nimi: DENVER A/S

Osoite: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Tanska

todistaa, että tämän tuotteen suunnittelu ja valmistus

Tuotteen DENVER

tuotemerkin nimi:

Tuotteen SEL-65115

mallinumero:

Tuotetyyppi: Sähköpotkulauta

täyttävät seuraavien direktiivien vaatimukset:

Konedirektiivi 2006/42/EY

Konedirektiivin Liite I, 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,

standardit: EN 60335-

1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019,  
EN 17128:2020.

ja täyttävät siten konedirektiivin olennaiset vaatimukset.

MD 2006/42/EC,

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011.

Tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoitus (RoHS): 2011/65/EU ja täydentävä direktiivi (EU) 2015/863

Ilmoituksen allekirjoitukseen ja teknisen dokumentaation kokoamiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite

Sarjanro: 15386-04/22/00001 to 15386-04/22/01000

Täydellinen nimi: Torben Balmer

Asema: Toimitusjohtaja

Yritys: DENVER A/S

Osoite: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Tanska

Päiväys: 19 May, 2022

DENVER A/S | Omega 5A | 8382 Hinnerup | Denmark

Phone: +45 86 22 61 00 | E-Mail: [contact@denver.eu](mailto:contact@denver.eu) | Web: [www.denver.eu](http://www.denver.eu)

VAT.NO: DK18831678