



Översättning av den ursprungliga handboken

SEL-85360F



facebook.com/denver.eu

Innan du börjar använda fordonet ska du läsa alla instruktioner för säker montering och användning. Användarmanualen kan guida dig genom funktionerna och användningen av din elektriska scooter. Bekanta dig med användningen av din elektriska scooter innan du använder denna så att du kan hålla den i bästa möjliga skick.

Denna apparat kan användas av barn som är 14 år och äldre och av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått uppsikt eller anvisningar om användningen av apparaten på ett säkert sätt och förstår farorna som är inblandade.

Barn får inte leka med apparaten.

Rengöring och underhåll ska inte utföras av barn utan tillsyn.

Apparaten får endast användas med strömförsörjningsenheten som medföljer apparaten.

Apparaten innehåller batterier som inte kan bytas ut.

Version 1.0

Innehållsförteckning

1	Produkt och tillbehör	3
2	Veckla ut och fälla ihop scootern	5
3	Montera enheten	6
4	Ladda scootern	7
5	Avsedd användning	8
6	Säkerhetsinstruktioner	8
7	Underhåll	9
8	Driftkontroll	11
9	Köra den elektriska scootern	12
10	Lista över parametrar	13
11	Säker parkering för den elektriska scootern	14
12	Säker körning	14
13	Varningar	14

1 Produkt och tillbehör

Viktigt!

Den här elektriska scootern måste laddas och förvaras på ett säkert sätt.

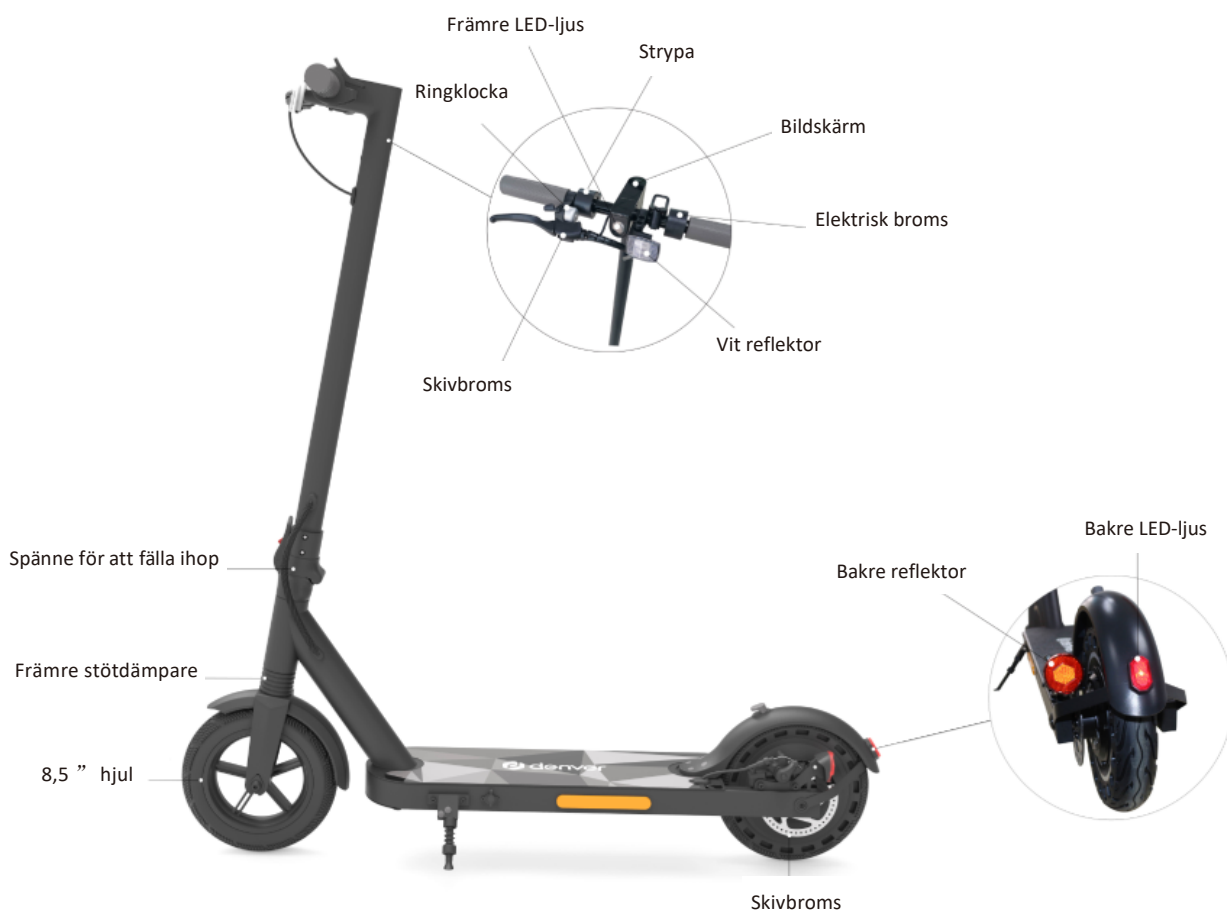
Av säkerhetsskäl och för att skydda batteriets livslängd bör den elektriska scootern aldrig laddas i temperaturer under 5 °C eller över 45 °C. Koppla dessutom alltid bort den elektriska scootern med strömkabeln när den är fulladdad. Använd alltid den medföljande nätadaptern för att ladda den elektriska scootern.





Se till att alla skruvar är ordentligt åtdragna för att undvika osäkra situationer.

VARNING

- Var noga med att kontrollera att styrsystemet är korrekt inställt och att alla anslutningskomponenter är ordentligt säkrade och inte sönder innan du kör. Se montering av styre och säkerhetsinstruktionerna.
- Läs användarhandboken och varningar för korrekta tekniker vid användning och bromsning
- Använd alltid skor.
- Sjävlåsande muttrar och andra sjävlåsande fästanordningar kan förlora sin effektivitet
- Alla delar och material som tillhör den elektriska scootern får inte ändras då modifikationer inte är tillåtna.

1. Produkt och tillbehör



 <p data-bbox="287 392 367 414">laddare</p>	 <p data-bbox="526 369 742 414">Ventilförlängning för lufttrör</p>	 <p data-bbox="821 358 1021 380">Skruv för styrfäste x 4</p>	 <p data-bbox="1141 369 1276 392">Insexnyckel x 2</p>
--	---	--	--

2 Veckla ut och fälla ihop scootern

Veckla ut scootern

- 1) Ställ den elektriska skoter på hjulen såsom visas nedan. Lås upp spärren på styret;



- 2) Dra handtaget uppåt i en mjuk rörelse. Lyft handtaget långsamt. Stäng låsspärren på den nedre delen av styrets stödrör.
- 3) Den elektriska scootern har vecklats ut så fort du hör att stången klickar på plats.



Fälla ihop scootern

1. Lossa frigöringsspärren på den nedre delen av styrets stödrör;
2. Öppna frigöringsspärren helt;
3. Fälla ihop scootern genom att åtfölja styret nedåt;
4. Haka fast det vikta röret på dess stöd.



3 Montera enheten

Innan skotern används är det nödvändigt att installera styret på fordonets ram.

1). Sätt i styret i fordonets ram;



2). Sätt i skruvarna och dra åt dem ordentligt när du har matchat hålen i styret med de i ramen. Upprepa även på motsatt sida av styret. Totalt används 4 skruvar.



4 Ladda scootern



Anslut den medföljande nätadaptorn till laddningsporten på den elektriska scootern.



5 Avsedd användning

Den elektriska scootern är varken ett transportmedel eller en sportutrustning utan en apparat för personlig underhållning. Den elektriska scootern är endast för hushållsbruk och får endast användas av en person som är minst 14 år med en maximal vikt på 120 kg. De andra parametrarna för den tillåtna driften av den elektriska scootern definieras i avsnittet ("10. Lista över parametrar"). Det är viktigt att den elektriska scootern endast används under goda siktförhållanden och endast om de fysiska förhållandena för stabilitet på den elektriska scootern är uppfyllda (till exempel inte på ett ben/inte under påverkan av droger eller alkohol). Vid drift av den elektriska scootern måste föraren bära personlig skyddsutrustning som anges i avsnittet ("13. Varningar" > 13.2 Förberedelser).

6 Säkerhetsinstruktioner

Vi rekommenderar att alltid bära hjälm och skyddsutrustning som skydd för armbågar, knän och handleder för att säkerställa din personliga säkerhet.



Se också till att du har läst användarmanualen noga, för att säkerställa hur du ska köra den på ett säkert och roligt sätt.

Den elektriska scootern är endast avsedd för hushållsbruk.

Det är ditt ansvar att vara medveten om och följa alla bestämmelser. Ta hand om din egen och andras säkerhet om det inte finns några regler för denna elektriska scooter i ditt land.

Var också uppmärksam på andra människor. Kör alltid försiktigt och endast med en hastighet som gör att du kan bromsa säkert när som helst. En vanlig sak för sådana produkter är att det finns en risk för att du kan falla av produkten och skada dig själv. Kör alltid så säkert som det är möjligt.

Se till att vänner och familj använder rätt skyddsutrustning och vet hur de kör den elektriska scootern om du lånar ut den till dem.

Kontrollera att alla delar fungerar som de ska innan du kör den elektriska scootern. Om några lösa delar, onormalt buller, minskad batterilivstid etc. upptäcks bör du kontakta din återförsäljare för produktservice och garanti. Reparera inte den elektriska scootern själv.

Inspektera bakdäcken, bakbromsen och bromsklossen enligt avsnitt 7 i underhållsspecifikationen i denna användarmanual. Den elektriska scootern kan bli instabil om den bakre bromsen blir deformerad eller lös. Detta beror på att avståndet mellan bromsklossen och bakhjulet blir för litet vilket möjligen leder till ett blockerat bakhjul.

Undvik att applicera allt för mycket vikt eller trampa på den bakre stänkskärmen. Detta kan leda till att stänkskärmen lossnar eller skadar fjädern som håller stänkskärmen.

Som ett resultat, kommer bromsklossen i konstant kontakt med hjulet och motortemperaturen ökar på grund av ytterligare motstånd. Det bakre däckets kan också lossna om bromsen befinner sig i en konstant bromsposition.

Undvik konstant bromsning. Som ett resultat kommer däcken inte bara att slitas ut, utan också bli heta. Detta kommer att mjuka upp gummit och det kommer inte längre att ha samma grepp på vägen som tidigare. Rör inte däckets efter bromsning.

Om du hör ovanliga ljud eller märker friktion när du slår på den elektriska scootern, kan ett lager vara skadat. Ett utslitet lager kan till och med indikeras av kraftig vibration i styrstången. Kontakta din återförsäljare eftersom lagret behöver bytas ut och/eller styret kontrolleras och justeras.

Kör endast den elektriska scootern på en torr yta, annars kan kör- och bromsförmågan försämrats och motorn eller lagren skadas.

Kör inte upp eller ner för långa och branta sluttningar.

Sluta köra när du ser "Varning för lågt batteri". Den elektriska scootern rör sig då endast långsamt och har inte samma dragkraft som normalt och den elektriska bromsen fungerar inte. I detta fall ska den bakre bromsen användas för att stoppa den elektriska scootern. Stäng av scootern så snart hastigheten tillåter att göra det på ett säkert sätt.

Använd inte den elektriska bromsen och gasreglaget samtidigt.

En normalt fungerande elektrisk scooter fungerar säkert och tyst. Kolla hjulen, lagren och bromsarna om du hör ljud eller märker ojämn drift. Om så skulle behövas, ska du kontakta kundtjänst för reparation och underhåll.

7 Underhåll

- För att säkerställa att du får bästa möjliga prestanda och erfarenhet från din elektriska scooter är det viktigt att göra regelbundet underhåll på viktiga delar av produkten.
 - Batteriunderhåll
 - Lager, skruvar, bromsar och hjul
 - Förvaring och rengöring

Din elektriska scooter kräver lite underhåll så läs och bekanta dig med den här guiden.

● Batteriunderhåll

Alla batterier har en livscykel och prestandan minskar med tiden men här är några råd för att maximera batteriets livslängd.

Se till att batteriet laddas med jämna mellanrum, även om du inte använder den elektriska scootern under en längre tid. Detta för att förhindra skador på batteriet som orsakas av låg spänning över en längre tid.

Undvik att ladda ur batteriet helt. Det är bäst att ladda medan det fortfarande har ström. Detta kommer att förlänga batteritiden. Om batteriet ständigt laddas ut kommer det att skadas (ett skadat batteri orsakat av felhantering täcks inte av garantin).

Om man kör den elektriska scootern i kalla eller mycket varma områden kan batteritiden vara kortare än vid körning i temperaturer mellan 15 - 25 °C. Detta är inte ett fel på batterierna utan ett normalt beteende.

Observera: Även ett fulladdat batteri kommer att laddas ut om den elektriska scootern inte används under en period. Räkna med ett fulladdat batteri behåller sin laddning mellan 90 och 120 dagar i

avstängt läge innan det är helt urladdat. Om det endast delvis laddas är denna period kortare.

Se till att batteriet inte når en temperatur över 50 °C eller under minus 10 °C under en längre period. (Lämna till exempel inte den elektriska scootern i en varm bil på sommaren och lägg inte batterier i eld etc.). Låg temperatur (till exempel negativa temperaturer) kan skada battericellerna.

Håll den elektriska scootern borta från öppen eld eller andra värmekällor för att förhindra att batteriet blir allt för varmt. Se också till att du inte lämnar den elektriska scootern vid frysningstemperaturer. Både värme och överdriven kyla kan orsaka att batteriet laddas ur.

Använd endast originalladdare eller ett officiellt utbyte eftersom olika batterier kan kräva en specifik laddare och om du använder andra laddare kan det skada produkten.

Överladda inte och ladda inte ur batteriet.

Se till att ladda batteriet innan det är helt urladdat för att undvika att skada battericellerna. (Ett skadat batteri som orsakats av felhantering omfattas inte av garantin)

Det är inte tillåtet att ta isär batteripaketet. Detta ska endast åtgärdas av ett auktoriserat servicecenter och yrkesverksamma.

● Lager, skruvar, bromsar och hjul

Din elektriska scooter består av rörliga delar som med tiden kommer att vara känsliga för slitage.

Lager och skruvar:

Den elektriska scootern har förseglade och dammtäta lager och ingen smörjning behövs. Kontrollera lagren för slitage med jämna mellanrum för att undvika osäker körning. Hoppa inte på och av och använd inte för stor kraft för att undvika skador på lagren. Detta är inte en elektrisk scooter för sportanvändning.

Se till att alla skruvar är ordentligt åtdragna för att undvika osäkra situationer.

Kontrollera skruvarna regelbundet och dra åt om de verkar lösa.

Bromsar:

Kontrollera bromsarna för slitage med jämna mellanrum för att undvika osäker körning. Applicera inte allt för mycket kraft för att undvika skador på bromsen.

En elektrisk scooter med skivbromsar kräver justering över tid och i slutändan måste de bytas ut när de slits ut. Undvik att använda en elektrisk scooter när bromsarna är slitna eftersom det är osäkert och också kommer att skada bromsen.

Hjul:

Kontrollera hjulen för slitage med jämna mellanrum för att undvika osäker körning.

Elektriska scootrar har olika typer av hjul men kan i allmänhet separeras i däck med uppblåsbara inre slangar och solida hjul.

Se till att hålla rätt tryck på uppblåsbara däck eftersom hårda däck håller längre.

Om hjulet verkar slingrande även efter att skruvarna har dragits fast kan kullagerna vara slitna och behöva bytas ut



VARNING

Var noga med att kontrollera att styrsystemet är korrekt inställt och att alla anslutningskomponenter är ordentligt säkrade och inte sönder innan du kör. Se montering av styre och säkerhetsinstruktionerna.

Läs användarhandboken och varningar för korrekta tekniker vid användning och bromsning

Använd alltid skor.

Vi rekommenderar starkt att alltid bära hjälm/kuddar för ditt eget skydd.

Självlåsande muttrar och andra självlåsande fästanordningar kan förlora sin effektivitet.

Alla delar och material som tillhör den elektriska scootern får inte ändras då modifikationer av den inte är tillåtna. Om det görs upphävs även garantin.

● Förvaring och rengöring

Om din elektriska scooter blir smutsig bör den endast rengöras med en fuktig trasa. Du får inte använda en högtryckstvätt eller rinnande vatten eftersom det kan skada viktiga delar. Du kan också använda lite tandkräm om smutsen är svår att få bort. Kom ihåg att rengöra med en fuktig trasa.

Var noga med att hålla den elektriska scootern avstängd när du rengör den och se till att täcka laddningsingången för att undvika problem med elektroniken.

Se till att torka scootern med en handduk om den blir våt.

Observera: Använd inte alkohol, gas, fotogen eller andra frätande och flyktiga kemiska lösningsmedel. Detta kan skada både utseendet och den inre strukturen hos den elektriska scootern.

Förvara din elektriska scooter i en torr och sval miljö när du inte använder den. Undvik att lämna den utomhus eftersom den inte är avsedd för förvaring i våta utrymmen. Det är inte heller bra att utsätta den för höga temperaturer orsakad av direkt solljus under en längre tid.

8 Driftkontrol

8.1 Styrning och skärm



8.2 Knapp och hastighetsöverföring

Endast strömbrytaren och skärmen. Tryck på "Ström" -knappen under 5 sek. för att slå på scootern. Tryck en gång för att slå på/av den främre LED-lampan.

Tryck på "ström" 2 gånger konstant för att överföra hastigheten med 3 växlar, EKO: 6 km/h, D: 15 km/h, S: 25 km/h



Du måste manuellt flytta den elektriska scootern med din fot innan acceleratorknappen fungerar.

9 Köra den elektriska scootern

1. Tryck på "Ström" -knapparna för att justera hastigheten.
2. Du måste manuellt flytta den elektriska scootern med din fot innan acceleratorknappen fungerar. Tryck på acceleratorknappen för att accelerera och sedan kan du köra.
3. Tryck på elbromsen eller skivbromsen för att bromsa.
4. När du trycker på acceleratorknappen och den elektriska bromsknappen samtidigt bromsar den elektriska scootern automatiskt
5. Ur säkerhetssynpunkt ska bakre hjulets bromssystem användas vid körning i hög hastighet.
6. Tryck på strålkastarknappen för att slå på strålkastaren när du kör på natten.

9.1 Främre och bakre LED-lampa

Denna elektriska scooter är utrustad med främre och bakre LED-lampor. Tryck på strömbrytaren för att slå på/av LED-lamporna fram och bak.

1. Promenadläge: 6 km/h, i ECO-läge blinkar fram- och baklyse.
2. D- eller S-läge: Vid inbromsning i läge D eller S, tänds fram- och baklyse, och kan inte blinka. Användaren kan även trycka på "strömknappen" en gång för att slå av belysningen.



10 Lista över parametrar

Parameter		Räckvidd
Storlek	Ihoppfälld storlek (mm)	1085*435*490
	Utvecklad storlek (mm)	1085*435*1135
Kvalitet	Max Fordonets nyttolast (kg)	120
	Vikt (kg)	15
Körförhållande	Ålder	14+
Elektrisk scooter	Max. hastighet (horisontell körning) (km/h)	25
	Avstånd upp till (km)	18
	Terräng	Plan och torr yta
Batteri Typ: Litiumjonbatteri	Nominell spänning (V)	36
	Inspänning (V)	42
	Batterikapacitet (mAh)	6000
Motor	Motoreffekt (W)	350
	Ljudtrycksnivå (DB)	Utsläpp < 70 db (A).
Nätadaptorn	Nominell ingångsspänning (V)	100 - 240
	Nominell utspänning (v)	42
	Märkström (A)	2
	Laddningstid (h)	4

Elektrisk scooter

Modell: SEL-85360F

Ingång: 100 V - 240 VAC, 50/60 Hz, 2,5 A (max)

Utgång: 42 V  2 A  

Högsta hastighet: 25 km/h

Vikt: 15 kg

Tillverkningsår: 2022

Max Fordonets nyttolast: 120 kg

Batteri: 36 V/6 Ah

Strömförbrukning: ≤ 350 W

Ladda alltid den elektriska scootern med den medföljande nätadaptorn: XHK-800B-4220

DENVER A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Danmark

www.denver.eu

11 Säker parkering för den elektriska scootern

När du har stannat den elektriska scootern går du av den och trycker ned sidostödet med din högra fot för att stödja den elektriska scootern. Sidostödet finns på vänster sida av den elektriska scootern under fotbrädet.

Innan du kör den igen, trycker du på sidostödet så att det är parallellt med fotsteget för parkering.

12 Säker körning

Packa den elektriska scootern platt, tappa den inte vid transport och placera den inte nära öppen eld eller explosiva material.

13 Varningar

13.1 Risker vid körning



Lär dig först hur du kör säkert innan du kör den elektriska scootern snabbt.

- Underlåtenhet att observera, förlust av kontroll, fall och överträdelser av reglerna kan orsaka skador.
- Hastighet och räckvidd beror på förarens vikt, terräng, temperatur och körstil.
- Bär en hjälm och skyddskläder när du kör den elektriska scootern.
- Läs bruksanvisningen noga innan du kör den elektriska scootern.
- Endast för användning i torr miljö.
- Den elektriska scootern får inte användas på allmänna vägar.
- Se till att denna produkt är i överensstämmelse med lokala föreskrifter.
- Endast för hushållsbruk

13.2 Förberedelse

- Ladda först batteriet helt.
- Bär hjälm, knä- och armbågs skydd, samt hörselskydd/öronproppar.
- Använd inte lösa kläder eller oknytna skosnören som kan fastna i hjulen på den elektriska scootern.

13.3 Viktbegränsning

Anledning till viktbe­gränsning:

- Säkerställa förarens säkerhet;
- Undvika skador på grund av överbelastning.

Maximal Fordonets nyttolast: 120 kg.

⚠ VARNING

Försök inte att ta en kurva för snabbt.

⚠ VARNING

Litiumbatteri inuti.

⚠ VARNING

Om den elektriska scootern stängs av kommer systemet automatiskt att blockera fordonet.

Systemet kan öppnas igen genom att trycka på På/Av.

- Använd endast apparaten vid temperaturer mellan - 10 °C och + 45 °C.

13.4 Räckvidd per laddning

Distansen beror på flera faktorer:

- Topografi: På jämna vägar har du en större räckvidd än på ojämn mark.
- Vikt: Räckvidden hänger ihop med förarens vikt.
- Temperatur: Extrema temperaturer minskar räckvidden.
- Underhåll: Om den elektriska scootern laddas ordentligt och batteriet hålls i gott skick kommer räckvidden att förlängas.
- Hastighet och körstil: Räckvidden blir längre vid konstant hastighet än vid frekventa stopp och start, acceleration och inbromsning.

13.5 Säker körning

Detta kapitel fokuserar på säkerhet, erfarenhet och varningar. Läs noga igenom alla installations- och bruksanvisningar innan du framför fordonet.

⚠ VARNING

Bekanta dig med fordonet innan du använder det så att du kan hålla den elektriska scootern i gott skick.

- Observera alla säkerhetsanvisningar medan du kör den elektriska scootern.
- Den elektriska scootern är endast konstruerad för personlig underhållning. Undvik att använda det på allmänna vägar/i vägtrafik.
- Barn, äldre människor och gravida får inte köra den elektriska scootern.
- Människor med begränsad balans får inte köra den elektriska scootern.
- Undvik att köra den elektriska scootern under påverkan av alkohol eller andra ämnen.
- Bär inte på några föremål under körning.
- Se till att du har tydlig sikt framför dig för att köra den elektriska scootern på ett säkert sätt.
- När du kör måste fötterna alltid befinna sig på fotbrädan.

-
- Den elektriska scootern rymmer endast en person.
 - Varken starta eller stanna abrupt.
 - Undvik att köra i branta backar.
 - Sluta åka på den elektriska scootern om du kör in i ett fast föremål (såsom en vägg eller annan struktur) med den.
 - Kör inte på svagt upplysta eller mörka platser.
 - Kör den elektriska scootern på egen risk då vi inte tar ansvar för olyckor eller skador.
 - Kör med en hastighet som gör att du kan stanna när som helst.
 - Håll den elektriska scootern på ett tillräckligt avstånd från andra människor och undvik kollisioner.
 - Styr genom balansväxling. Snabba rörelser kan resultera i fall.
 - Kör inte i regn eller under andra våta förhållanden. Kör bara i torrt väder.
 - Undvik om möjligt att köra över hinder och undvik snö, is och hala ytor.
 - Undvik om möjligt att köra över textilier, små grenar och stenar.
 - Undvik om möjligt att köra på trånga platser eller på platser med hinder.
 - Att hoppa på och av den elektriska scootern kommer att orsaka skador som inte omfattas av garantin. Det finns risk för personskada. Personskador på grund av "konster under körning" omfattas inte av garantin.
 - **Stå på brädet med en fot, skjut framåt med den andra foten på marken och starta. Motorn startar först när fordons hastigheten når 3 km/h.**

13.6 Laddning

- Se till att den elektriska scootern, laddaren och DC-ingången på enheten alltid är torra.
- Obs: Använd ENDAST den medföljande laddaren XHK-800B-4220 med följande utspänning för att ladda denna elektriska scooter: 42 V - 2 A.
- Att använda en annan laddare kan skada enheten och andra potentiella risker.
- Använd nätadaptern för att ansluta enhetens DC-ingång till en vanlig kontakt.
- Det kommer inte att finnas något ljus på laddaren innan den laddas, när den är ansluten till e-scootern lyser adaptern rött och laddningen har startat.
- Den röda indikatorn tänds när enheten är ordentligt laddad. Kolla anslutningarna om så inte är fallet.
- Nu kan du stoppa laddningscykeln. Överladdning förkortar batteriets livslängd.
- Laddningsprocessen tar upp till 3 timmar. Laddar inte batteriet mer än 3 timmar. Koppla ur laddaren från enheten och strömförsörjningen efter 3 timmar. Överladdning minskar batteriets livslängd.
- Produkten får inte laddas under längre perioder.
- Håll alltid ett öga på enheten under laddningscykeln.
- Ladda enheten endast vid temperaturer mellan 0 °C och + 45 °C.
- Vid laddning vid lägre eller högre temperaturer finns risk för att batteriets prestanda minskas. Det finns därför en potentiell risk för personskador och materiella skador.

-
- Förvara och ladda enheten på ett öppet, torrt område bort från lättantändliga material.
 - Ladda inte enheten i direkt solljus eller i närheten av öppen eld.
 - Ladda inte enheten omedelbart efter användning. Låt enheten svalna i en timme innan den laddas.
 - Om enheten lämnas för åtkomst till andra personer måste den laddas delvis (20 - 50 %) men dock inte helt.
 - Ta inte bort enheten från dess förpackning för att ladda den fullt och sedan sätta tillbaka den i förpackningen.
 - Enheten är vanligtvis delvis laddad när den skickas från fabriken. Håll enheten delvis laddad tills den används.
 - Låt den elektriska scootern svalna i minst en timme innan den kan läggas i förpackningen.
 - Låt inte enheten utsatt för solljus i en bil.

FÖRSIKTIGHET

Den elektriska scootern får inte användas under laddningscykeln!

- LED-indikatorn på batteriladdaren lyser rött under laddningsprocessen.
- LED-indikatorn på laddaren lyser grönt när laddningen är klar.
- Koppla bort laddaren från elnätet och den elektriska scootern efter laddning.

FÖRSIKTIGHET

Anslut den medföljande DC-kabeln endast till DC-ingången!

- Sätt inte in främmande föremål i DC-ingången.

FÖRSIKTIGHET

- Ta inte av skyddskåpan från DC-ingången!
- Ta endast bort kåpan när du laddar den elektriska scootern!
- Efter laddning ska du koppla ur DC-kontakten och stänga DC-ingången igen med locket!

VARNING

Se till att varken vatten eller andra vätskor tränger in i den elektriska scooters inre delar då apparaten/batterierna kan skadas permanent. Det finns risk för personskada.

FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte den elektriska scooters hölje. Att göra det annullerar garantin.

VARNING

- Se till att bära hjälm och skyddskläder innan du använder den elektriska scootern.
- Se till att noggrant läsa igenom bruksanvisningen innan du använder den elektriska scootern.
- Den elektriska scootern är inte avsedd att användas på allmänna vägar eller i trafik
- Den elektriska scootern får endast användas på torr och jämn mark

-
- Endast för hushållsbruk
 - Den elektriska scootern får inte användas av någon under 14 år

VIKTIGT! Läs noggrant och spara för framtida referens.

All belastning som fästs på styret påverkar fordonets stabilitet.

Tillbehör och alla andra tillägg som inte är godkända av tillverkaren får inte användas.

WARNING! Som med alla mekaniska enheter utsätts ett fordon för höga påfrestningar och slitage. De olika materialen och komponenterna kan reagera olika på slitage eller utmattning. Om den förväntade livslängden på en komponent har överskridits kan den plötsligt gå sönder, vilket kan leda till personskador. Sprickor, repor och missfärgning i områden som utsätts för stora påfrestningar indikerar att komponenten har överskridit dess livslängd och bör bytas ut.

Trafiken i staden har många hinder att korsa, som trottoarkanter eller trappsteg. Det rekommenderas att man undviker hinderhopp. Det är viktigt att beräkna och anpassa din bana och hastighet till en fotgängares innan du passerar dessa hinder. Vi rekommenderar också att demontera fordonet när dessa hinder blir farliga på grund av dess form eller höjd eller att de är hala.

WARNING – håll plastförpackningar borta från barn då dessa utgör kvävningsrisk.

Ta din tid att lära dig grunderna för att undvika allvarliga olyckor som främst sker under de första månaderna av användning.

Tala med din återförsäljare som kan hänvisa dig till en lämplig utbildningsorganisation.

- Hur som helst, beräkna din bana och hastighet samtidigt som du visar respekt för vägkoden, koden för trottoaren och de mest sårbara.
- Meddela din närvaro när du närmar dig en fotgängare eller cyklist när du inte syns eller hörs.
- Gå över skyddade passager.
- Ta i alla fall hand om dig själv och andra.
- Missbruka inte fordonet.
- Detta fordon är inte avsett för akrobatisk tricks.
- Varning, bromsen kan bli het under användning. Rör inte bromsskivan efter användning.
- Eliminera alla vassa kanter som orsakas av användning.

Stäng av fordonet under laddning.

Självdragande muttrar men även andra självdragande fästelement kan förlora sin effektivitet och kan behöva dras åt igen.

Enligt trafikregler krävs reflekterande kläder och hjälm under cykling.

Observera - Alla produkter är föremål för ändringar utan föregående meddelande. Vi reserverar oss för fel och utelämnanden i handboken.

ALLA RÄTTIGHETER RESERVERADE, UPPHOVSRÄTT DENVER ELECTRONICS A/S



Elektrisk och elektronisk utrustning och tillhörande batterier innehåller material, komponenter och ämnen som kan vara skadliga för hälsan och miljön om avfallet (kasserad elektrisk och elektronisk utrustning och batterier) inte hanteras korrekt.

Elektrisk och elektronisk utrustning och batterier är märkta med en symbol i form av en överstruken soptunna (syns nedan). Denna symbol visar att elektrisk och elektronisk utrustning och batterier inte bör slängas tillsammans med annat hushållsavfall, utan ska istället slängas separat.

Som slutanvändare är det viktigt att du lämnar in dina använda batterier i en för ändamålet avsedd anläggning. På det viset säkerställer du att batterierna återvinns lagenligt och att de inte skadar miljön.

Alla kommuner har etablerat uppsamlingsställen där elektrisk och elektronisk utrustning och batterier antingen kan lämnas in kostnadsfritt i återvinningsstationer eller hämtas från hushållen. Vidare information finns att tillgå hos din kommuns tekniska förvaltning.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefte

DK - 8382 Hinnerup Danmark

[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Gällande batteriladdning SEL-85360F

Viktigt - Var god läs!

Kära kund. Vi hoppas att du får mycket glädje av din nya elektriska scooter.

Batteriet som är inbyggt i den elektriska scootern laddas inte helt vid produktion och när det lämnas oanvänd kan batteriet sakta laddas ur.

Detta kan leda till långsam laddning om batteriet är helt urladdat men detta görs för att undvika skador på batteriet.

Gör följande om du upplever att du inte kan slå på din E-scooter och den inte verkar laddas (laddaren lyser grönt omedelbart).

1. Låt laddaren vara ansluten i 6 - 7 timmar. Detta kommer att se till att batteriet blir helt laddat igen (det kan ta 3 - 4 timmar innan normal laddning påbörjas).
2. Kör den elektriska scootern manuellt utan att slå på den om detta inte löser ditt problem. Använd dina ben för att ge fart i ca 100 m och anslut sedan laddaren. Motorn i framhjulet hjälper på så sätt till att aktivera laddningsfunktionen och den laddas normalt. (En hel laddning tar 3 timmar om du gör på det här sättet)

Ange: www.denver.eu för att få den elektroniska versionen av manualen.

VARNINGAR

Läs igenom bruksanvisningen helt samt anvisningarna nedan innan du använder produkten.

Produktnamn: SEL-85360F

Produkttyp: Elektrisk scooter

Tillverkningsår: 2022



- Obs: Använd ENDAST den medföljande laddaren märkt XHK-800B-4220 med följande utspänning för att ladda den här elektriska scootern: 42 V – 2 A.
- Användning av annan laddare kan skada produkten eller skapa andra potentiella risker.
- Ladda aldrig produkten utan tillsyn.
- Laddningstiden för produkten bör inte överstiga fyra timmar. Sluta ladda efter fyra timmar.
- Produkten ska endast laddas i temperaturer mellan 0 °C till + 45 °C.
- Om den laddas vid högre eller lägre temperaturer, finns det en risk för att batteriets prestanda kommer att reduceras och en potentiell risk för skador på produkten och personskada.
- Produkten ska endast användas i temperaturer mellan - 10 °C till + 45 °C.
- Om den används vid högre eller lägre temperaturer, finns det en risk att prestandan på batteriet kommer att minska och en potentiell risk för skador på produkten och personskada.
- Förvara produkten vid temperaturer på mellan 0 °C till + 35 °C. (optimal förvaringstemperatur är 25 °C)
- Ladda och förvara produkten på en öppen, torr yta och bort från brandfarliga material (dvs. material som kan antändas).
- Ladda den inte i direkt solljus eller nära öppen eld.
- Ladda inte produkten direkt efter användning. Låt produkten svalna i en timme innan du laddar.
- Om produkten lämnas hos andra personer, till exempel under en semesterperiod, bör den delvis laddas (20 - 50 % laddad). Inte fullt laddat.
- Vid leverans från fabriken har produkten laddats delvis. Håll produkten i ett delvis laddade tillstånd tills det att den ska användas.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soften, 8382 Hinnerup, Danmark

www.denver.eu

DENVER ELECTRONICS A/S



EG-försäkran om överensstämmelse (maskindirektivet)

Den undertecknade

Företagsnamn: DENVER ELECTRONICS A/S
Adress: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

intygar designen och tillverkningen av denna produkt

Produktnamn: DENVER
Produktmodell nr.: SEL-85360F
Produkttyp: Elektrisk scooter

Överensstämmer med följande direktiv:

Maskindirektivet 2006/42/EC

MD-standarder: Bilaga I till 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019, EN 17128:2020.

och uppfyller därför med de väsentliga kraven i maskindirektivet.

MD 2006/42/EC,

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011.

Begränsning av användningen av vissa farliga ämnen (RoHS): 2011/65/EU och förändringsdirektiv (EU) 2015/863

Namn och adress till den person som är behörig att underteckna deklARATIONEN och samla in den tekniska dokumentationen

Serienr.: 15190-01/22/00001 to 15190-01/22/00230
15191-01/22/00001 to 15191-01/22/00200
15825-01/22/00001 to 15825-01/22/00160
Fullständigt namn: Torben Balmer
Befattning: VD
Företaget: DENVER ELECTRONICS A/S
Adress: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danmark
Datum: 11 Feb, 2022

