



# Øversettelse av den originale manualen

SEL-80140



[facebook.com/denver.eu](https://facebook.com/denver.eu)

Før du bruker kjøretøyet, ber vi deg lese instruksjonene for sikker montering og betjening. Brukermanualen vil gi deg veiledning i hvordan den elektriske sparkesykkelen skal brukes, og oversikt over dens funksjoner. Før du tar i bruk den elektriske sparkesykkelen, må du gjøre deg kjent med hvordan du skal bruke den på riktig måte, slik at du kan få glede av den lenge.

Denne sparkesykkelen kan brukes av barn fra 14 år og oppover, og av personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller med manglende erfaring og kunnskap, dersom de får ordentlig oppfølging, eller instruksjoner om hvordan de skal bruke den på en sikker måte, og de har fått forståelse for all risiko forbundet med den.

Barn skal ikke leke med utstyret.

Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn, med mindre de er under oppsyn.

Apparatet skal kun benyttes sammen med strømforsyningen som er levert med apparatet.  
Dette apparatet inneholder batteriet som ikke kan byttes.

Versjon 1.0

---

# Innhold

<a href="#">1</a>	<a href="#">Produkt og tilleggsutstyr</a>	3
<a href="#">2</a>	<a href="#">Slå opp eller slå sammen sparkesykkelen</a>	4
<a href="#">3</a>	<a href="#">Montering av styret</a>	6
<a href="#">4</a>	<a href="#">Lade den elektriske sparkesykkelen</a>	7
<a href="#">5</a>	<a href="#">Tiltenkt bruk</a>	8
<a href="#">6</a>	<a href="#">Sikkerhetsinstruksjoner</a>	8
<a href="#">7</a>	<a href="#">Vedlikehold</a>	9
<a href="#">8</a>	<a href="#">Brukskontroll</a>	11
<a href="#">9</a>	<a href="#">Kjøre med den elektriske sparkesykkelen</a>	13
<a href="#">10</a>	<a href="#">Parameterliste</a>	14
<a href="#">11</a>	<a href="#">Hvordan parkere den elektriske sparkesykkelen på en trygg måte</a>	15
<a href="#">12</a>	<a href="#">Sikker transport</a>	15
<a href="#">13</a>	<a href="#">Advarsler</a>	15

# 1 Produkt og tilleggsutstyr

## Viktig!

Den elektriske sparkesykkelen må lades og lagres på en trygt måte.

Av sikkerhetsgrunner, og for å få lengst mulig levetid for batteriet, må den elektriske sparkesykkelen aldri settes til lading ved temperaturer som ligger under 5°C eller over 45°C. Dessuten må du alltid koble fra laderen så snart den elektriske sparkesykkelen er fulladet. Når du skal lade den elektriske sparkesykkelen, må du alltid bruke strømadapteren som følger med.

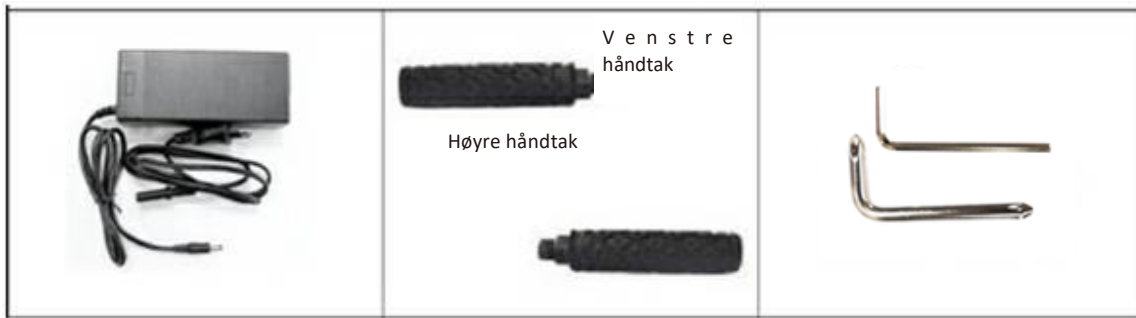
Påse at alle skruene sitter ordentlig for å unngå farefulle situasjoner.

### ⚠ ADVARSEL

- Vennligst sjekk, før du kjører at styret er justert ordentlig, og at alle koblingsdelene er festet ordentlig og at de ikke er skadet. Respekter monteringsinstruksene og sikkerhetsinstruksene for styret.
- Les bruksanvisningen for å vite mer om å hvordan man skal bruke bremsene på riktig måte.
- Bruk alltid sko.
- Når selv-låsende muttere og andre typer selv-låsende fester mister sin effektivitet.
- Det er ikke tillatt å gjøre noen helst forandringer på den elektriske sparkesykkelen, heller ikke å endre utstyrets materialer og kvalitet.

## 1. Produkt og tilleggsutstyr





## 2 Slå opp/slå sammen den elektriske sparkesykkelen

### Slå opp den elektriske sparkesykkelen

- 1) Sett den elektriske sparkesykkelen i oppreist stilling, og trykk på klemmen som låser opp mekanismen.
- 2) Dra håndtaket rolig opp.
- 3) Den elektriske sparkesykkelen er helt oppslått når du hører det lille klikket som indikerer at stangen er kommet på plass.



### Slå sammen den elektriske sparkesykkelen

- 1) Hold i låsen og dra den utover
- 2) Press styrestangen på den elektriske sparkesykkelen ned (Obs: grenseposisjonen må stå riktig.)
- 3) Stangen gir et tydelig klikk når den er i posisjon.



#### 4) Sikkerhetsknapp med dobbel handling



Slå sammen/Slå opp Posisjon






Trykk på den røde knappen for å slå opp eller slå sammen den elektriske sparkesykkelen. Sett sikkerhetsbryteren i stillingen "FOLDING" (vri til høyre eller til venstre), og trykk deretter på den røde knappen for å folde sammen den elektriske sparkesykkelen. Sett sikkerhetsbryteren i stillingen "RIDING", og så kan du begynne å kjøre.

#### **⚠ ADVARSEL**

Av sikkerhetsgrunner må bryteren stå på "RIDING" når du kjører for å unngå at den elektriske sparkesykkelen slår seg sammen uten at du ønsker det.

### 3 Montering av styret

- 1) Deler som leveres i pakken: to håndtak
- 2) Endre visningsvinkel: Løsne skruen  på styret, og vri på akselen  slik at displayet på styret peker opp, samtidig som  og displayet vender innover, og står horisontalt. Husk å stramme til skruene igjen.
- 3) Før du tar i bruk den elektriske sparkesykkelen, må du vri på begge grepene, og sjekke at alle delene sitter godt på plass på styret, som beskrevet ovenfor, og generelt at alle delene er godt festet og at alt fungerer som det skal.



Figur 1

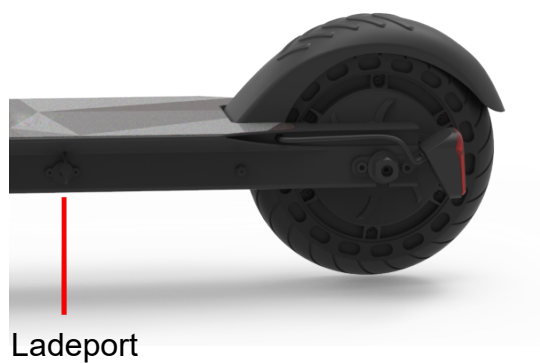


Figur 2

## 4 Lade den elektriske sparkesykkelen



Koble strømadapteren som følger med til ladeporten på den elektrisk sparkesykkelen.



---

## 5 Tiltent bruk

Den elektriske sparkesykkelen er verken et transportmiddel eller et sportsutstyr. Det er ganske enkelt et utstyr som du kan ha det morsomt med. Den elektriske sparkesykkelen er bare beregnet for privat bruk, og skal kun brukes av personer over 14 år med en maksimal vekt på 100 kg. De andre parametrene for autorisert bruk av den elektriske sparkesykkelen finner du i avsnittet "10. Parameterliste"). Det er viktig at den elektriske sparkesykkelen bare brukes når sikten er god. Brukeren må ha gode fysiske forutsetninger for å kjøre den elektriske sparkesykkelen på en stabil måte (eksempelvis må begge beina ha full førlighet, og føreren skal ikke være under påvirkning av stoff eller alkohol). Når du bruker den elektriske sparkesykkelen, må du ha på deg det personlige verneutstyret som er beskrevet i avsnittet ("13. Advarsel" > 13.2 Klargjøring").

## 6 Sikkerhetsinstruksjoner

Vi anbefaler at du alltid benytter hjelm og beskyttelsesutstyr som albue-, kne og håndleddbeskyttere, av hensyn til din egen sikkerhet.



Påse at du har lest brukermanualen nøye, slik at du lærer deg å bruke sparkesykkelen på en trygg og spenstig måte.

Den elektriske sparkesykkelen er kun beregnet på privat bruk.

Det er ditt ansvar å kjenne til, og overholde hele lovverket. Hvis det ikke finnes noe spesielt lovverk for kjøring med elektrisk sparkesykkel, må du ivareta din egen og de andres sikkerhet.

Vær også oppmerksom på andre mennesker rundt deg. Kjør alltid trygt, og i en hastighet som alltid tillater deg å bremse opp i god tid. En vanlig ulempe med slike produkter er at det er fare for at du kan falle av og skade deg. Kjør derfor alltid så trygt som mulig.

Hvis du låner bort din elektriske sparkesykkel til venner eller familiemedlemmer, må du forsikre deg om at de bruker beskyttelsesutstyr og at de vet hvordan de skal bruke sparkesykkelen.

Før du tar i bruk den elektriske sparkesykkelen, må du sjekke at alle delene fungerer som de skal. Hvis du oppdager løse deler, unormal lyd, at batteriet har unormalt kort brukstid, osv. må du ta kontakt med forhandleren for service og garanti. Ikke foreta noen reparasjoner på den elektriske sparkesykkelen selv.

Inspiser bakhjulet, den bakre bremsen og bremseklossen i henhold til del 7 av vedlikeholdspesifikasjonen i denne brukermanualen. Den elektriske sparkesykkelen kan bli ustabil dersom den bakre bremsen er deformert eller løs. Dette skyldes at avstanden mellom bremseklossen og bakhjulet blir for liten, noe som kan risikere å låse fast bakhjulet.

Unngå å bruke for mye kraft eller stå med foten hele tiden på bakre fender. Dette kan føre til at



---

fenderen løsner, eller det ødelegger fjæren som holder fenderen.

Dette kan resultere i at bremseklossen hele tiden berører hjulet og at temperaturen på motoren stiger på grunn av større motstand. Bakhjulet kan også løsne dersom bremsen står kontinuerlig i bremseposisjon.

Unngå kontinuerlig bremsing. Dette kan resultere i at hjulet ikke bare vil bli slitt, men også at det blir veldig varmt. Dette vil gjøre gummien myk, og hjulet vil ikke ha like godt veigrep som normalt. Ikke berør hjulet etter nedbremsing.

Om du hører unormale lyder eller legger merke til friksjon når E-sparkesykkelen blir skrudd på, kan det være at et lager er skadet. Et skadet lager kan også gi sterk vibrasjon på styret. I dette tilfellet, ta kontakt med forhandleren. Han vil kanskje bytte ut lagrene og/eller sjekke og justere styrestangen.

Kjør den elektriske sparkesykkelen kun på tørt underlag. Ellers kan kjøresikkerheten og bremse-ytelsen bli hemmet og motor og lager kan bli skadet.

Må ikke kjøres opp eller ned lange, bratte bakker.

Stopp kjøringen når beskjeden «Advarsel lavt batteri» dukker opp. Den elektriske sparkesykkelen vil da kun bevege seg sakte og har ikke den samme trekraften som normalt og den elektriske bremsen virker ikke. I dette tilfellet, bruk bakre bremse til å stanse den elektriske sparkesykkelen. Gå av sparkesykkelen når hastigheten er lav nok til å gjøre dette trygt.

Ikke bruk den elektriske bremsen samtidig med samtidig.

En elektrisk sparkesykkel som virker normalt er trygg og stillegående. Om du hører lyder eller merker risting under bruk, vennligst sjekk hjulene, lagrene og bremsene. Kontakt din kundeservice for reparasjon og vedlikehold, om nødvendig.

## 7 Vedlikehold

- For å påse at du får best mulig ytelse og erfaring fra den elektriske sparkesykkelen, er det viktig å utføre jevnlig vedlikehold for viktige deler av produktet.
  - Batterivedlikehold
  - Lagre, skruer, bremses og hjul
  - Lagring og rengjøring

**Den elektriske sparkesykkelen krever noe vedlikehold, så vennligst les og gjør deg kjent med denne veiledningen.**

### ● Batterivedlikehold

Alle batterier har en levetid, og ytelsen vil reduseres over tid. Men vi har noen råd for å maksimere levetiden til batteriet.

Påse at batteriene blir ladet med jevne mellomrom, til og med når du ikke bruker sparkesykkelen over lengre tid. Dette for å unngå skade på batteriet på grunn av lav spenning over lengre tid.

Unngå å tømme batteriet helt. Det er best å lade mens det fortsatt er strøm på det. Dette vil forlenge batteriets levetid. Hvis batteriet ofte utlades, vil det skade batteriet (skadd batteri forårsaket av feil bruk dekkes ikke av garantien).

Hvis den elektriske sparkesykkelen brukes på spesielt kalde eller varme steder, vil batteriets brukstid være kortere enn om du bruker den i temperaturer mellom 15 og 25 °C. Dette betyr ikke at det er noe feil med batteriene. Det er helt normalt.

Merk: Til og med et fulladet batteri vil gå tom for strøm hvis den elektriske sparkesykkelen ikke brukes

på en stund. Forvent at et fulladet batteri vil ha strøm i mellom 90 og 120 dager når det er slått av før det er helt utladet. Hvis det bare er delvis ladd, vil denne perioden være kortere.

Påse at batteriet ikke er varmere enn 50 °C, eller kaldere enn -10 °C, over lengre tid. (for eksempel må du ikke la din elektriske sparkesykkel ligge i bilen om sommeren når det er varmt, og ikke kast batteriene inn i åpen ild, osv.). Lave temperaturer (f.eks. under frysepunktet) kan skade battericellene.

Hold den elektriske sparkesykkelen på avstand fra åpen ild eller andre varmekilder. Batteriet bør ikke utsettes for sterk varme. Påse også at den elektriske sparkesykkelen ikke blir stående ute i minusgrader. Både varme og sterk kulde kan forårsake utladning av batteriene.

Bruk bare den originale laderen eller en offisiell reservedel, siden forskjellige batterier kan kreve en spesifikk lader, og hvis andre ladere brukes, kan det forårsake skade på produktet.

Batteriet må ikke overlades eller lades ut helt.

Påse at batteriet lades før det er helt tomt for strøm, for å unngå skade på battericellene. (skader som skyldes feil håndtering vil ikke dekkes av garantien)

**Det er forbudt å plukke batteripakken fra hverandre. Dette kan bare gjøres av offisielle reparasjonssentre og av fagfolk.**

### ● Lagre, skruer, bremses og hjul

Den elektriske sparkesykkelen består av bevegelige deler, som etter hvert vil utsettes for slitasje.

#### **Lagre og skruer:**

Den elektriske sparkesykkelen har forseglede og støvsikrede lagre slik at det ikke trengs smøremiddel. Undersøk lagrene for slitasje i regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring. Ikke hopp av og på, og ikke bruk overdreven kraft. Dette for å unngå å skade lagrene. Sparkesykkelen er ikke en elektrisk sportssykkel.

Påse at alle skruene er tilstrekkelig skrudd inn for å unngå farefulle situasjoner.

Sjekk skruene jevnlig og stram dem hvis de virker løse.

#### **Bremses:**

Undersøk bremsen for slitasje ved regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring. Ikke bruk overdreven kraft, da dette kan skade bremsen.

#### **Hjul:**

Undersøk hjulene for slitasje ved regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring.

Elektriske sparkesykler har forskjellige hjul men kan generelt skilles mellom hjul med luftslanger og massive hjul.

For hjul med luftslanger må det passes på at de har riktig trykk, siden harde dekk vil vare lengre.

Hvis hjulet virker vinglete også etter at skruene er strammet til, er det mulig at lagrene er nedslitte og må byttes ut.



**ADVARSEL**

- Før du kjører, vennligst sjekk at: Styret er justert ordentlig, alle koblingsdelene er festet ordentlig og at de ikke er skadet. Overhold monterings- og sikkerhetsinstruksene for styret.
- Les bruksanvisningen for å vite mer om hvordan man skal bruke bremsene på riktig måte
- Bruk alltid sko.
- Vi anbefaler sterkt at du alltid bruker hjelm og beskyttelser for din egen sikkerhet.
- Selv-låsende muttere og andre typer selv-låsende fester mister sin effektivitet.
- Det er ikke tillatt å gjøre noen helst forandringer på den elektriske sparkesykkelen, heller ikke å endre utstyrets materialer og kvalitet. Hvis det gjøres, vil garantien mistes.

## ● Lagring og rengjøring

Hvis den elektriske sparkesykkelen blir skitten, må du rengjøre den, men bare med en fuktig klut. Ikke bruk vannslanger eller rennende vann da dette kan ødelegge viktige deler. Det er også mulig å bruke litt tannpasta hvis skitten sitter fast. Husk å vaske av med en fuktig klut etter dette.

Påse at den elektriske sparkesykkelen er slått av når du vasker den. Dekk til ladeporten slik at du unngår problemer med det elektroniske utstyret.

Tørk av den elektriske sparkesykkelen med et håndkle dersom den skulle bli våt.

**Merk:** Bruk aldri alkohol, bensin, parafin eller andre etsende og flyktige kjemiske løsemidler. Det kan skade både den elektriske sparkesykkelens utseende og dens interne struktur.




Den elektriske sparkesykkelen må lagres på et tørt og luftig sted når den ikke er i bruk. Unngå å etterlate den utendørs da den ikke er ment å skulle lagres i våte omgivelser. Det er heller ikke bra å eksponere den for høy temperatur fra direkte sollys over lengre tid.

## 8 Brukskontroll

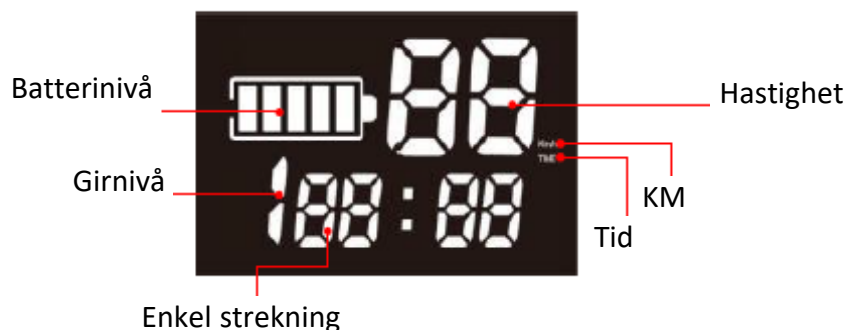
Les instruksjonene nøye for en bedre bruk.



### 8.1 Knapp

Det er tre knapper ved siden av skjermen,  Av/på,  Fart opp og  Fart ned.

### 8.2 Kontroll og display




Slå På: Langt trykk på Av/På-knappen inntil skjermen lyser.

---

Slå Av: Langt trykk på Av/På-knappen inntil skjermen slukner, og systemet slås av.


1. Visning av batteristatus: Viser den resterende batterikapasiteten.
2. Automatisk "power off": Hvis skjermen er inaktiv i mer enn 5 minutter, vil den elektriske sparkesykkelen slås av automatisk.


Veksling mellom visning av diverse informasjon: Når den elektriske sparkesykkelen er slått på, og man trykker lett på Av/På-knappen , vil displayet veksle mellom visning av TIME, ODO, DIS og andre tegn. Når tiden vises, tilsvarer det hvor lenge scooteren har vært i bruk siden du slo den på. Denne tiden slettes når utstyret slås av. Når DIS vises, tilsvarer det avstanden scooteren har tilbakelagt siden du slo den på. Denne verdien vil slettes når utstyret slås av. Når ODO vises, tilsvarer det den totalt tilbakelagte strekningen. Denne verdien lagres, med mindre man sletter den manuelt.

Skifte gir: Med et kort trykk på ▲ eller ▼, bytter du gir (Gir 3 er høy fart, Gir 2 er middels fart, og Gir 1 er lav fart).

Akselerasjon: Trykk forsiktig på akselerator-knappen for å øke farten (Styrken av trykket står i forhold til girnivået du har valgt).

Deselerasjon: Trykk forsiktig på deseleratoren for å senke farten. Jo hardere du trykker, jo sterkere vil scooter deselerere (deselerasjonen står i forhold til hvor hardt man trykker, men å trykke FOR hardt vil risikere å skade bremsehåndtaket, uten å få bedre bremseeffekt).

Slette totalt tilbakelagt strekning: Trykk på ▲ og ▼ samtidig, og trykk deretter på Av/På-knappen  for å slå på den elektriske sparkesykkelen. Den totale tilbakelagte strekningen vil da slettes.

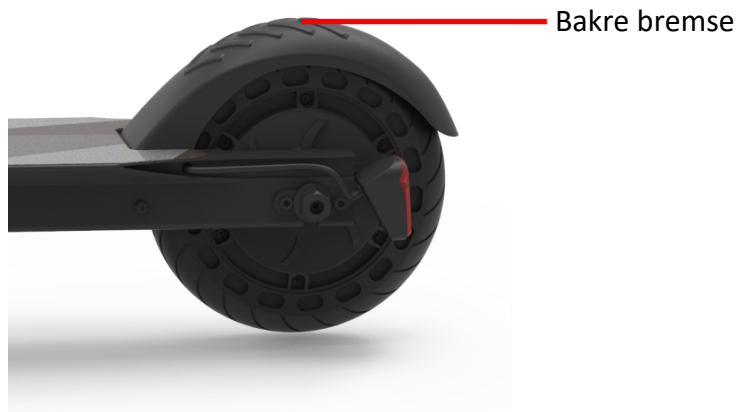
Viktig: Trykk samtidig på ▲ og ▼, og trykk deretter på Av/På-knappen  og velg P3-modusen. Når parameterverdien er 0, starter den på null. Når parameterverdien er 1, vil den startes i fart.

(Nullstart: Ved oppstart er den elektriske sparkesykkelen stasjonær, og du må trykke på akseleratoren for å begynne kjøringen.)

(Ikke-nullstart: Når du starter, er den elektriske sparkesykkelen statisk. Når du trykker på akseleratoren og den ikke virker, må du skyve sparkesykkelen manuelt for å få den i gang. Standardinnstillingen for den elektriske sparkesykkelen er "ikke-nullstart".)

Du må skyve den elektriske sparkesykkelen i gang med foten før akselerator-knappen fungerer.

## 9 Kjøre med den elektriske sparkesykkelen



1. Trykk på ▲ og ▼ knappene for å justere farten.
2. Trykk på akseleratoren for å øke farten slik at du kan kjøre;
3. Trykk på bremseknappen for å bremse;
4. Når du trykker samtidig på akseleratoren og på knappen for den elektriske bremsen, vil den elektriske sparkesykkelen bremse automatisk;
5. Av sikkerhetsgrunner må du bruke bremsen på bakhjulet for å bremse ned når du har høy fart.

### 9.1 LED-lamper foran og bak

Den elektriske sparkesykkelen har LED-lamper foran og bak. Foran lyser lampen hvitt, og bak lyser den rødt.

1. Gåmodus: 6 km/t, i 1 modus blinker front- og baklysene.
2. 2/3 modus: ved bremsing i 2/3 modus, er front- og baklysene på og kan ikke blinke. Brukeren kan også trykke på "▲"-knappen fra 5S for å slå lyset på/av.



## 10 Parameterliste

Parameter		Rekkevidde
Størrelse	Mål, sammenfoldet (mm)	980*152*370
	Mål, utfoldet (mm)	1080*425*980
Kvalitet	Maks Kjøretøyets nyttelast (kg)	100
	Vekt (kg)	12
Kjørebetingelse	Alder (år)	14+
Elektrisk sparkesykkel	Maks. fart (på flatmark) (km/t)	20
	Avstand opp til (km)	12
	Terreng	Jevnt og tørt underlag
Batteri Type: Li-ion batteri	Nominell spenning (V)	36
	Inngangsspenning (V)	42
	Batterikapasitet (mAH)	4000
Motor	Motorkraft (W)	300
	Utslipp lydtrykksnivå (DB)	Utslipp < 70 db (A).
Strømadapter	Nominell inngangsspenning (V)	100 - 240
	Nominell utgangsspenning (V)	42
	Merkestrøm (A)	2
	Ladetid (t)	3

Elektrisk sparkesykkel

Modell: SEL-80140

Inngang: 100V-240V~, 50/60Hz, 2.5A (Maks)

Utgang: 42V  2A  

Maks hastighet: 20km/t

Vekt: 12 kg

Fabrikasjonsår: 2022

Maks Kjøretøyets nyttelast: 100kg

Batteri: 36V/4Ah

Strømforbruk: ≤ 300W

Bruk alltid strømadapteren som følger med når du skal lade den elektriske sparkesykkelen. XHK-800B-4220

DENVER A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Danmark

[www.denver.eu](http://www.denver.eu)

---

## 11 Hvordan parkere den elektriske sparkesykkelen på en trygg måte

Når du har stanset den elektriske sparkesykkel, gå av og trykk ned støttebeinet med din høyre fot for å støtte opp den elektriske sparkesykkelen. Støttebeinet er plassert på venstre side av den elektriske sparkesykkelen, rett under fotbrettet.

Før du begynner en ny kjøretur, trekk støttebeinet opp igjen slik at det ligger parallelt med fotbrettet.

## 12 Sikker transport

Legg sammen den elektriske sparkesykkelen slik at den ligger flatt. Se til at den ikke faller under transport. Ikke plasser den elektriske sparkesykkelen i nærheten av ild eller av eksplosive materialer.

## 13 Advarsler

### 13.1 Farer ved bruk



Du må lære å bruke den elektriske sparkesykkelen før du kjører fort med den.

- Mangel på oppmerksomhet, manglende kontroll, fall og brudd på trafikkregler kan føre til skader.
- Fart og rekkevidde avhenger av brukerens vekt, av type terreng, av temperatur og brukerens kjørestil.
- Bruk hjelm og beskyttelsesutstyr når du bruker den elektriske sparkesykkelen.
- Les bruksinstruksene nøye før du begynner å kjøre denne elektriske sparkesykkelen.
- Skal kun brukes i et tørt miljø.
- Den elektriske sparkesykkelen må ikke brukes for kjøring på offentlige veier.
- Forsikre deg om at dette produktet er i overensstemmelse med lokale bestemmelser.
- Kun til privat bruk

### 13.2 Klargjøring

- Først må man lade batteriet helt opp.
- Bruk hjelm, kne-og albuebeskyttere, og gjerne øreklokker/øreplugger i tillegg.
- Løstsittende klær eller løse skolisser kan sette seg fast i hjulene på den elektriske sparkesykkelen.

### 13.3 Vektrestriksjoner

Grunn for vektrestriksjoner:

- Ivareta brukerens sikkerhet;
- Unngå skade på grunn av overvekt.

---

Maksimum Kjøretøyets nyttelast: 100 kg.



Prøv å aldri svinge for raskt.



Inneholder et Litiumbatteri.



Hvis den elektriske sparkesykkelen slås av, vil systemet automatisk sperre kjøretøyet.

Sperren kan løsnes igjen ved å trykke På/Av.

- Enheten må kun brukes i temperaturer mellom -10 °C og +45 °C.

### 13.4 **Rekkevidde per lading**

Rekkevidden er avhengig av flere faktorer:

- Topografi: På flate strekninger er det mulig å få lengre rekkevidde enn i et ujevnt terreng.
- Vekt: Rekkevidden avhenger av brukerens egen vekt.
- Temperatur: Ekstreme temperaturer reduserer rekkevidden.
- Vedlikehold: Hvis den elektriske sparkesykkelen lades ordentlig, og batteriets holdes godt ved like, vil rekkevidden øke.
- Hastighet og kjørestil: Rekkevidden er lengre ved konstant hastighet enn om du stopper og starter ofte, med mange akselerasjoner og nedbremsinger.

### 13.5 **Trygg bruk**

Dette kapitlet fokuserer på sikkerhet, erfaring og advarsler. Før kjøretøyet tas i bruk, les nøye alle instruksjoner om installering og bruk.



Gjør deg kjent med kjøretøyet før du tar det i bruk. På denne måten kan du ta vare på den elektriske sparkesykkelen på best mulig måte.

- Overhold alle sikkerhetsinstruksene når du kjører den elektriske sparkesykkelen.
- Den elektriske sparkesykkelen er beregnet på fritidsbruk. Må aldri brukes på offentlige veier eller i trafikken.
- Barn, eldre mennesker og gravide kvinner må ikke bruke dette kjøretøyet.
- Personer med dårlig balanseevne må ikke bruke den elektriske sparkesykkelen.
- Ikke bruk den elektriske sparkesykkelen hvis du er under påvirkning av stoff eller alkohol.
- Ikke bær på ting mens du kjører.



- 
- Påse at du har god sikt for å kunne kjøre den elektriske sparkesykkel på en trygg måte.
  - Under kjøring må føttene dine alltid stå på fotbrettet.
  - Den elektriske sparkesykkelen er bare beregnet for én person.
  - Ikke stopp eller start for brått.
  - Unngå å kjøre opp og ned bratte bakker.
  - Stopp kjøringen av sparkesykkelen hvis du har sneiet borti en hard gjenstand (som for eksempel en vegg eller en annen struktur).
  - Ikke bruk E-sparkesykkelen i dårlig opplyste eller mørke steder.
  - Bruken av den elektriske sparkesykkel skjer på eget ansvar. Vi fraskriver oss alt ansvar for materielle skader eller personskader.
  - Kjør i en trygg hastighet som gjør at du kan stanse på kort varsel.
  - Kjør den elektriske sparkesykkelen på god avstand fra andre personer slik at du kan unngå kollisjoner.
  - Styring skal skje ved hjelp av å balansere vekten din; brå bevegelser kan medføre fall.
  - Må ikke brukes i regn eller andre våte værforhold. Bruk kjøretøyet kun i tørt vær.
  - Unngå, om mulig å kjøre over hindringer, og unngå snø, is og andre glatte underlag.
  - Unngå, om mulig å kjøre over tekstiler, små kvister og steiner.
  - Unngå, om mulig å kjøre i trange passasjer eller på steder med hindringer.
  - Å hoppe av og på den elektriske sparkesykkelen kan forårsake skader som ikke dekkes av garantien. Det er fare for personskade. Personskade og materiellskade på grunn av «stunt-kjøring» er ikke dekket av garantien.
  - **Stå på brettet med en fot, dytt den andre foten på bakken og start. Motoren starter bare etter at kjøretøyets hastighet når 3 km/t.**

## 13.6 Lading

- Sørg for at den elektriske sparkesykkelen, laderen og strøminngangen på enheten alltid er tørre.
- Merk: For å lade denne elektriske sparkesykkelen, må du KUN bruke den medleverte laderen XHK-800B-4220 med følgende utgang: 42 V -2 A.
- Bruk av annen lader kan forårsake skade på enheten eller kan medføre annen potensiell risiko.
- Bruk hovedadapteren til å koble DC-inngangen på enheten til en vanlig stikkontakt.
- Det vil ikke være noget lys på laderen før lading. Når den er koblet til e-scooter, vil adapteren lyse rødt, og ladingen har startet.
- Den røde indikatoren lyser opp når den lader riktig; om dette ikke er tilfelle, sjekk at ledningene er riktig koblet.
- Da kan du koble fra laderen. Overlading forkorter batteriets levetid.
- Ladingen kan ta opp til 3 timer. Ikke lad batteriet i mer enn 3 timer. Etter 3 timer, koble laderen fra

---

enheten og fra strømkilden. Overlading reduserer batteriets levetid.

- Produktet må ikke stå til ladning over for lang tid.
- Hold alltid øye med enheten gjennom hele ladingen.
- Lad opp enheten kun i temperaturer mellom 0 °C og +45 °C.
- Ved lading i lavere eller høyere temperaturer er det fare for at ytelsen til batteriet reduseres. Det er derfor en potensiell fare for personskade og materiell skade.
- Oppbevar og lad enheten på et åpent og tørt sted, på god avstand fra brennbare materialer.
- Lad aldri enheten i direkte sollys eller i umiddelbar nærhet av åpen ild.
- Lad aldri opp enheten umiddelbart etter bruk. La enheten få kjøle seg ned i en time før du setter den til lading.
- Om enheten overlates til andre personer, må den være delvis oppladet (20 - 50 %) - ikke fulladet.
- Ikke ta enheten ut av forpakningen sin for å lade den helt opp, hvis du deretter har tenkt å legge den tilbake i forpakningen.
- Normalt er enheten delvis ladet når den blir sendt fra fabrikken. Hold enheten delvis ladet inntil den skal brukes.
- La den elektriske sparkesykkelen stå og kjøle seg ned i minst 1 time før den pakkes ned i emballasjen.
- La aldri enheten ligge i direkte sollys i en bil.

#### **FORSIKTIG**

Bruk aldri den elektriske sparkesykkelen mens den lades!

- LED-indikatoren på batteriladeren vil lyse rødt når lading pågår.
- LED-indikatoren på batteriladeren vil lyse grønt når den er ferdig ladet.
- Etter at lading er ferdig, koble laderen fra strømkilden og fra den elektriske sparkesykkelen.

#### **FORSIKTIG**

Koble den medfølgende strømledningen til den elektriske sparkesykkelen ved hjelp av strøminngangen!

- Før ikke inn fremmedlegemer i strømkontakten.

#### **FORSIKTIG**

- Ikke fjern den beskyttende hetten fra DC-inngangen!
- Ta bort den beskyttende hetten kun når den elektriske sparkesykkelen skal lades!
- Etter lading, koble fra DC-pluggen og lukk DC-inngangen med hetten!

#### **ADVARSEL**

Sørg for at verken vann eller annen væske kan trekke inn til de innerste komponentene på den elektriske sparkesykkelen. Dette kan medføre varige skader på elektronikken/ batteriene. Det er fare for personskade.

#### **FORSIKTIG**

- 
- Ikke åpne skroget på den elektriske sparkesykkelen, ellers vil garantien ugyldiggjøres.

### ADVARSEL

- Husk å bruke hjem og beskyttelsesklær når du kjører den elektriske sparkesykkelen.
- Husk å lese bruksanvisningen nøye før du tar i bruk den elektriske sparkesykkelen.
- Den elektriske sparkesykkelen er ikke godkjent for kjøring på offentlige veier eller i trafikken.
- Den elektriske sparkesykkelen må bare brukes på tørr og jevn grunn
- Kun til privat bruk
- Den elektriske sparkesykkelen må ikke brukes av barn under 14 år

---

VIKTIG! Leses nøye og oppbevares for fremtidig referanse.

Last festet til styret vi påvirke stabiliteten til kjøretøyet.

Tilbehør og eventuelle ytterligere gjenstander som ikke er godkjent av produsenten skal ikke benyttes.

ADVARSEL! I likhet med alle mekaniske kjøretøy, utsettes et kjøretøy for store påkjenninger og slitasje. De forskjellige materialene og komponentene kan reagere ulikt på slitasje eller tretthet. Dersom den forventede levetiden for en komponent er overskredet, kan den plutselig gå i stykker og føre til skader. Sprekker, riper og misfarging i områder med store påkjenninger indikerer at komponenten har overskredet levetiden, og at den bør byttes ut.

Trafikk i byen har mange hindringer som må forseres, slik som kantstein eller trinn. Det anbefales å unngå hopp. Det er viktig å forutse og tilpasse banen og hastigheten til en fotgjenger, før du krysser slike hindringer. Vi anbefaler å gå av kjøretøyet dersom disse hindringene blir farlige på grunn av form, høyde eller glidning.

ADVARSEL Hold plastdeksler borte fra barn for å unngå fare for kvelning.

Bruk tid på å lære den grunnleggende bruken, for å unngå alvorlige ulykker som hovedsakelig kan skje i de første månedene.

Be forhandleren om henvisning til en passende opplæringsorganisasjon.

- Forutse uansett banen og hastigheten din samtidig som du overholder trafikkreglene.
- Varsle din tilstedeværelse når du nærmer deg en fotgjenger eller syklist, dersom du ikke har blitt sett eller hørt.
- Gå over beskyttede passasjer.
- Ta alltid vare på deg selv og andre.
- Ikke misbruk kjøretøyet.
- Dette kjøretøyet er ikke beregnet for akrobatisk bruk.
- Forsiktig, bremsen kan bli varm under bruk. Ikke berør bremseskiven etter bruk.
- Fjern eventuelle skarpe kanter forårsaket av bruk.

Slå av kjøretøyet under lading.

Selvstrammende muttere samt de andre selvstrammende festene kan miste effekten, og trenge å strammes igjen.

I henhold til trafikkreglene, er refleksslær og hjelm påkrevd under sykling.

---

Vennligst merk at vi kan gjøre endringer på alle våre produkter uten forvarsel. Vi tar forbehold om eventuelle feil og mangler i denne manualen.

MED ENERETT, OPPHAVSRETT DENVER A/S



Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være farlige for helse og miljø hvis avfallet (kasserte elektriske og elektroniske produkter og batterier) ikke håndteres riktig.

Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier er merket med en søppelbøtte med kryss over, se nedenfor. Dette symbolet betyr at elektrisk og elektronisk utstyr og batterier ikke må kastes sammen med annet husholdningsavfall, men skal avhendes separat.

Det er viktig at du som sluttbruker kvitter deg med dine brukte batterier på en korrekt måte. På denne måten kan du være sikker på at batteriene blir resirkulert i henhold til lovverket, og ikke skader miljøet.

Alle byer har egne systemer for avfallshåndtering. Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier kan enten leveres inn gratis til gjenvinningsstasjoner og andre innsamlingssteder eller bli hentet direkte fra husholdningene. Du kan få mer informasjon fra de lokale myndighetene i byen din.

DENVER A/S

Omega 5A, Soefte

DK - 8382 Hinnerup Danmark

[facebook.com/denver.eu](https://facebook.com/denver.eu)

---

## Gjelder lading av batteri SEL-80140

### **Viktig – les!**

Kjære kunde, Vi håper du vil få mye glede av din nye elektriske sparkesykkel.

Batteriet som er innebygd i den elektriske sparkesykkelen er ikke fulladet når produktet kommer fra fabrikken, og når det står ubrukt over en tid, vil batteriet lades ut av seg selv.

Hvis batteriet er helt utladet, vil en ny lading gå sakte. Det er for å unngå skade på batteriet.

**Hvis du opplever at din elektriske sparkesykkel ikke vil slå seg på, og at det virker som om at den ikke lader (laderen lyser grønt), må du gjøre følgende:**

1. La laderen stå i i 6–7 timer. Dette er for at batteriet vil være helt ladet opp igjen (det kan ta 3–4 timer før det begynner å lade som normalt).
2. Hvis ikke dette løser problemet ditt, må du kjøre den elektriske sparkesykkelen manuelt uten å slå den på. Spark med bena omtrent 100 meter til du får en viss fart, og koble så til laderen. På denne måten vil motoren i forhjulet aktivere ladefunksjonen, og ladingen vil fungere som normalt. (På denne måten, vil en full lading ta 3 timer)

Tast inn: [www.denver.eu](http://www.denver.eu) for å finne en elektronisk versjon av denne håndboken.

## ADVARSLER

**Les denne håndboken og alle instruksjonene nøye før du bruker produktet.**

Produktnavn: SEL-80140  
Produkttype: Elektrisk sparkesykkel  
Fabrikasjonsår: 2022



- Merk: For å lade denne elektriske sparkesykkelen, bruk UTELUKKENDE den medleverte laderen XHK-800B-4220 med følgende utgang: 42V – 2A.
- Bruk av en annen lader kan skade produktet eller medføre andre potensielle farer.
- La aldri produktet stå til lading uten tilsyn.
- Produktet bør ikke lades i mer enn fire timer. Stopp ladingen etter fire timer.
- Produktet bør kun lades under temperaturer som ligger mellom 0°C og 45°C.
- Lading ved lavere eller høyere temperaturer kan redusere batteriets ytelse, og kan medføre en potensiell risiko for produkt- og personskaade.
- Produktet bør kun brukes under temperaturer som ligger mellom -10°C og +45°C.
- Bruk av sparkesykkelen ved lavere eller høyere temperaturer, kan redusere batteriets ytelse, og kan medføre en potensiell risiko for skade på produktet og personer.
- Lagre produktet i temperaturer som ligger mellom 0°C og 35°C (optimal lagringstemperatur er 25 °C)
- Produktet skal lades og lagres i et åpent, tørt område, på god avstand fra brennbare materialer (dvs. materialer som kan ta fyr).
- Ikke lad produktet i sollys eller i nærheten av åpen ild.
- Ikke lad opp produktet umiddelbart etter bruk. La produktet avkjøles i en time før lading.
- Hvis produktet skal være hos andre personer, for eksempel under en ferieperiode, bør det være delvis ladet (20-50 % ladet). Ikke fulladet.
- Når det sendes fra fabrikken, er produktet som oftest bare delvis ladet. Hold produktet i en delvis oppladet tilstand inntil det skal brukes.

DENVER A/S

Omega 5A, Soefthen, 8382 Hinnerup, Danmark

[www.denver.eu](http://www.denver.eu)

DENVER A/S



## EF-erklæring om samsvar (maskindirektivet)

### Undertegnede

Selskapsnavn: DENVER A/S  
Adresse: Omega 5A, Søften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

### Sertifiserer at design og produksjon av dette produktet

Produktets merkenavn: DENVER  
Produktmodell nr .: SEL-80140  
Produkttype: Elektrisk sparkesykkel

### oppfyller kravene i følgende direktiver:

#### Maskindirektiv 2006/42/EF

MD-standarder: Vedlegg I av 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,  
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019, EN 17128:2020.

og møter derfor de grunnleggende kravene i maskindirektivet.

MD 2006/42/EC,

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011.

Begrensning av bruken av visse farlige stoffer (RoHS): 2011/65/EU og endringsdirektiv (EU) 2015/863

### Navn og adresse på den personen som har fullmakt til å undertegne og utferdige den tekniske dokumentasjonen

Serienr.: 15583-01/22/00001 to 15583-01/22/01000  
Fullt navn: Torben Balmer  
Stilling: Administrerende direktør  
Selskap: DENVER A/S  
Adresse: Omega 5A, Søften, DK-8382 Hinnerup, Danmark  
Dato: 17 Feb, 2022

