



Tradução do manual original

SEL-65230F



[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Antes de operar este veículo, ler todas as instruções para uma montagem e operação seguras. O manual do utilizador irá orientá-lo acerca das funções e da utilização da Trotinete Elétrica. Antes de usar esta trotinete elétrica, deve familiarizar-se com a respetiva utilização, para que a possa manter no melhor estado possível.

Este aparelho pode ser usado por crianças com 14 anos de idade ou mais e por pessoas com reduzidas capacidades físicas, sensoriais ou mentais ou com falta de experiência e conhecimento se foram sujeitas a supervisão ou receberam instruções relativamente ao uso do aparelho de forma segura e compreenderem os riscos envolvidos.

As crianças não devem brincar com o aparelho.

A limpeza e a manutenção do utilizador não devem ser realizadas por crianças sem a devida supervisão.

**O aparelho deve ser usado apenas com a fonte de alimentação fornecida com o mesmo.
Este aparelho contém baterias que não são substituíveis.**

Versão 1.0

Conteúdo

1. Produto e Acessórios	3
2. Desdobrar/dobrar a trotinete elétrica	4
3. Montagem do guidador	5
4. Ligar o carregador	6
5. Utilização prevista	7
6. Instruções de segurança	7
7. Manutenção	9
8. Controlo de funcionamento	11
9. Conduzir a trotinete elétrica	12
10. Lista de parâmetros	14
11. Estacionamento em segurança da trotinete elétrica	15
12. Transporte seguro	15
13. Avisos	15

1. Produto e Acessórios



Bateria recarregável integrada (25,2 V~4.000 mAh) - Demora aproximadamente 3 horas a carregar totalmente a trotinete elétrica.



IMPORTANTE:

Esta trotinete elétrica deve ser carregada e armazenada num local seguro. Por razões de segurança e desempenho da bateria, nunca carregar a trotinete elétrica a temperaturas abaixo de 5°C ou acima de 45°C. Usar apenas o carregador incluído para carregar a trotinete elétrica. Desligar sempre o carregador depois da trotinete elétrica estar totalmente carregada. Assegurar que todos os parafusos estão devidamente apertados para evitar situações inseguras.



AVISO

- Assegurar que verifica se o sistema de direção está corretamente ajustado e que todos os componentes de ligação estão firmemente fixados e que não estão partidos antes de começar a conduzir, deve consultar as instruções de segurança e de montagem do guiador
- Deve ler as instruções de funcionamento e as advertências das técnicas corretas de utilização e de travagem
- Deve usar sempre sapatos;
- Quando as porcas de bloqueio automático e outras fixações de bloqueio automático podem estar soltas e deixarem de ter a respetiva eficácia
- Todas as peças e a qualidade do material da trotinete elétrica não podem ser alteradas, não são permitidas modificações

2. Desdobrar/dobrar a trotinete elétrica

● Desdobrar a trotinete elétrica

- 1) Colocar a trotinete elétrica sobre as rodas e premir o fecho de desbloqueio.
- 2) Levantar o punho de forma suave.
- 3) A trotinete elétrica está desdobrada assim que ouvir a haste clicar na posição.



● Dobrar a trotinete elétrica

- 1) Segurar o fecho e puxá-lo para fora
- 2) Premir o tubo frontal da trotinete elétrica para baixo (Atenção: a posição limite deve ser a horizontal.)
- 3) Quando a haste estiver na posição será ouvido um clique.



4) Botão de segurança de ação dupla



Premir o botão vermelho para dobrar ou desdobrar a trotinete elétrica.



Rodar o botão de segurança para a posição "FOLDING" para a esquerda ou para a direita, em seguida, premir o botão vermelho para dobrar a sua trotinete elétrica. Rodar o botão de segurança para a posição "RIDING", pode começar a conduzir.




Por questão de segurança o botão deve estar definido na posição "RIDING" quando conduzir para evitar dobrar involuntariamente a trotinete elétrica.

3. Montagem do guidador

1) Peças no interior da embalagem: dois guidadores

2) Alterar ângulo do visor: Soltar o parafuso  no guidador, rodar o eixo  para que o ecrã do guidador

fique voltado para cima enquanto o  guidador e o ecrã do visor ficam voltados para dentro num nível horizontal. Não esquecer de apertar de novo os parafusos

3) Antes de utilizar a trotinete elétrica, rodar os ganchos do guidador e verificar cuidadosamente todos os componentes para assegurar que a direção está instalada corretamente, conforme descrito acima, e que todas as peças de ligação estão fixadas e totalmente funcionais.



Figura 1



Figura 2

4. Ligar o carregador

Ligar o adaptador fornecido na porta de carregamento.



Porta para o carregamento

5. Utilização prevista

A trotinete elétrica não é nem um meio de transporte nem equipamento desportivo, é apenas um dispositivo para entretenimento pessoal. A trotinete elétrica é apenas para uso doméstico e por alguém com pelo menos 14 anos e com um peso máximo de 100 kg. Os outros parâmetros para a utilização permitida da trotinete elétrica são definidos na secção ("10. Lista de parâmetros"). É importante ressaltar que a trotinete elétrica só pode ser utilizada em boas condições de visibilidade e apenas se as condições físicas de estabilidade da trotinete elétrica forem cumpridas (por exemplo, não apenas com uma perna/não sob a influência de drogas ou álcool). Quando utilizar a trotinete elétrica, o operador deve usar equipamento de proteção individual especificado na secção ("13. Avisos" > 13.2 Preparação").

6. Instruções de segurança

Recomendamos que use sempre capacete e equipamento de proteção como proteções para os ombros, joelhos e pulsos para garantir a sua segurança pessoal.



Assegurar também que leu o manual do utilizador cuidadosamente, para garantir que sabe como a conduzir de uma forma segura e divertida.

A trotinete elétrica é apenas para uso doméstico.

É da sua responsabilidade estar ciente e cumprir todos os regulamentos do seu país. Se não houver regulamentos para esta trotinete elétrica no seu país, deve tratar da sua própria segurança e da segurança de terceiros.

Também deve prestar atenção às outras pessoas. Conduzir sempre em segurança e apenas a uma velocidade que lhe permita travar em segurança a qualquer momento. Uma coisa comum em tais produtos é que há um risco de poder cair do produto e causar lesões a si próprio. Conduzir sempre de forma tão segura quanto possível.

Se emprestar a trotinete elétrica a amigos e familiares, deve assegurar que os mesmos usam equipamento de proteção e que sabem como devem conduzir a mesma.

Antes de conduzir a trotinete elétrica, deve verificar se todos os componentes da mesma estão a funcionar bem. Se existirem peças soltas, ruído anormal, carga reduzida da bateria, etc. deve contactar o seu revendedor para a assistência e garantia do produto. Não reparar a trotinete elétrica de forma autónoma.

Inspecionar o pneu, travão e pastilha de travão traseiros de acordo com a Secção 7 das especificações de manutenção contidas nestas instruções de funcionamento. A trotinete elétrica poderá ficar instável se o travão traseiro estiver deformado ou solto. Isto ocorre porque a distância entre a pastilha do travão e a roda traseira se torna muito pequena, levando possivelmente a uma roda traseira bloqueada.

Evitar aplicar demasiada força ou pisar no para-choques traseiro de forma permanente. Isto pode levar a que o para-choques se solte ou a danificar a mola que o segura.

Como resultado, a pastilha de travão toca constantemente na roda e a temperatura do motor aumenta, devido à resistência adicional. O pneu de trás também pode ficar solto se travão estiver em constante posição de travagem.

Evitar a travagem constante. Como resultado, os pneus não só se desgastarão, mas também ficarão quentes. Isto irá amolecer a borracha e o pneu já não terá a mesma aderência à estrada, como habitualmente. Não tocar no pneu depois de travar.

Se ouvir ruídos invulgares ou se se aperceber de atrito quando liga a trotinete elétrica, o rolamento poderá estar danificado. Um rolamento gasto poderá até mesmo ser indicado por uma forte vibração no guiador. Neste caso, entrar em contacto com o seu revendedor, dado que o rolamento precisa de ser substituído e/ou o guiador deve ser verificado e ajustado.

Conduzir a trotinete elétrica apenas em superfície seca, pois de outra forma a condução em segurança e o desempenho de travagem podem ser afetados e o motor ou os rolamentos podem ser danificados.

Não deve subir ou descer declives longos e íngremes.

Deixar de conduzir se receber o "Aviso de Bateria Fraca". Nesta condição a trotinete elétrica move-se lentamente e não tem a mesma tração como habitualmente e o travão elétrico não funciona. Neste caso, deve usar o travão traseiro para parar a trotinete elétrica. Descer da trotinete assim que a velocidade permitir fazê-lo de forma segura.

Não utilizar o travão elétrico e o acelerador ao mesmo tempo.

Uma trotinete elétrica a trabalhar normalmente funciona de forma segura e silenciosa. Se ouvir ruídos ou se se aperceber de funcionamento irregular, deve verificar as rodas, os rolamentos e os travões. Contactar o serviço ao cliente para a reparação e manutenção, se necessário.

7. Manutenção

- Para assegurar o melhor desempenho possível e desfrutar da sua trotinete elétrica, é importante fazer uma manutenção regular às peças mais importantes do produto.
 - Manutenção da bateria
 - Rolamentos, parafusos, travões e rodas
 - Armazenamento e limpeza

A tua trotinete elétrica irá necessitar de alguma manutenção, portanto, deve ler e familiarizar-se com este manual.

- **Manutenção da bateria**

Todas as baterias têm um tempo de vida útil e de desempenho que irá diminuir ao longo do tempo, no entanto, eis aqui alguns conselhos para maximizar a duração da bateria.

Assegurar que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo se não utilizar a trotinete elétrica durante um longo período de tempo. Isso irá evitar danos na bateria causados pela baixa tensão durante um período prolongado. Evitar descarregar totalmente a bateria. É melhor carregar a mesma quando ainda têm alguma carga. Isto aumentará a respetiva duração. Se a bateria estiver a ser constantemente descarregada, isso provocará danos na mesma (uma bateria danificada provocada por um manuseamento incorreto não está coberto pela garantia).

Do mesmo modo, se conduzir a trotinete elétrica em zonas muito frias ou muito quentes, a carga na bateria pode ser inferior à carga de quando a está utilizar em temperaturas de 15-25°C. Isto não é uma avaria nas baterias, é um comportamento normal.

Deve ter em atenção: Mesmo depois de totalmente carregada a baterias ficará descarregada se a trotinete elétrica não for utilizada durante um período de tempo. É esperado que uma bateria carregada mantenha a carga entre 90 a 120 dias no modo desligado, antes de ficar totalmente descarregada. Se estiver parcialmente carregada, este período de tempo é inferior.

Assegurar que a bateria não está sujeita a mais de 50 °C ou a menos de 10 °C durante um longo período de tempo. (por ex.: não deixar a trotinete elétrica num carro quente no verão, não pôr baterias no fogo, etc.) A baixa temperatura (por exemplo, a temperatura abaixo de zero) pode danificar as células da bateria.

Mantém a trotinete elétrica afastada de chamas ou outras fontes de calor para evitar que a bateria fique demasiado quente. Assegurar também que não sujeita a trotinete elétrica a temperaturas de congelação. O calor e o frio excessivo podem fazer com que a bateria se descarregue.

Usar apenas o carregador original ou uma substituição oficial, dado que baterias diferentes podem exigir um carregador específico e se usar outros carregadores, isso pode provocar danos no produto.

Não sobrecarregar e descarregar a bateria.

Assegurar que a bateria é carregada antes de estar totalmente descarregada, para evitar danos nas células das mesmas. (uma bateria danificada devido a um manuseamento incorreto não é coberta pela garantia)

Não é permitido desmontar o conjunto da bateria. Este deve apenas ser manuseado pelos centros oficiais de reparação e por profissionais.

- Rolamentos, parafusos, travões e rodas

A sua trotinete elétrica é feita de peças de movimento, as quais ao longo do tempo ficarão suscetíveis ao desgaste. e

Rolamentos e parafusos:

A trotinete elétrica tem rolamentos selados e à prova de pó de modo que não é necessária qualquer lubrificação. Deve verificar o desgaste dos rolamentos em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura. Não saltar para a trotinete elétrica ou para fora dela e não aplicar força excessiva, caso contrário poderá causar danos nos rolamentos. Esta não é uma trotinete elétrica desportiva.

Assegurar que todos os parafusos estão devidamente apertados para evitar situações inseguras.

Verificar regularmente os parafusos e apertar os mesmos se parecerem estarem soltos.

Travões:

Deve verificar o travão em intervalos regulares para desgaste de modo a evitar uma condução insegura. Não aplicar força excessiva, para evitar danos no travão.

Rodas:

Deve verificar o desgaste das rodas em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura.

As trotinetes elétricas vêm equipadas com rodas diferentes mas podem em geral ser separadas em pneus com tubos interiores insufláveis e rodas sólidas.

Para os pneus insufláveis, assegurar que mantém a pressão correta, dados os pneus rígidos terem uma maior duração.

Se a roda parecer instável mesmo depois de os parafusos estarem apertados, os rolamentos podem ficar gastos e é preciso substituí-los.



AVISO

- Assegurar que verifica se o sistema de direção está corretamente ajustado e que todos os componentes de ligação estão firmemente fixados e que não estão partidos antes de começar a conduzir, deve consultar as instruções de segurança e de montagem do guiador.
- Deve ler as instruções de funcionamento e as advertências das técnicas corretas de utilização e de travagem
- Deve usar sempre sapatos;
- Recomendamos vivamente usar sempre capacete/joelheiras e cotoveleiras para a sua própria proteção.
- As porcas de bloqueio automático e outras fixações de bloqueio automático podem perder a respetiva eficácia.
- Todas as peças e o material da trotinete elétrica não podem ser alterados, não são permitidas modificações na mesma. Se isso ocorrer, a garantia é considerada nula.

● Armazenamento e limpeza

Se a sua trotinete elétrica ficar suja, deve limpar a mesma apenas com um pano húmido, não deve usar pistola de água com pressão ou água corrente, dado isso poder danificar peças essenciais. É também possível usar um pouco de pasta de dentes se a sujidade estiver agarrada. Lembrar-se de limpar com um pano humedecido depois desta operação.

Assegurar que mantém a trotinete elétrica desligada enquanto a está a limpar e garantir que cobre a entrada de carregamento para evitar problemas nos componentes eletrónicos.

Assegurar que seca a trotinete com uma toalha, se a mesma ficar molhada.

Deve ter em atenção: Não usar álcool, gás, querosene ou outros solventes químicos voláteis e corrosivos. Estes podem danificar tanto o aspeto como a estrutura interior da trotinete elétrica.


Deve armazenar a sua trotinete elétrica num ambiente seco e frio quando a mesma não estiver em uso. Evitar deixar a mesma no exterior, dado que esta não está projetada para ser guardada em zonas molhadas. Nem é bom expor a mesma a temperaturas elevadas em consequência da luz solar direta durante um longo período de tempo.

8. Controlo de funcionamento

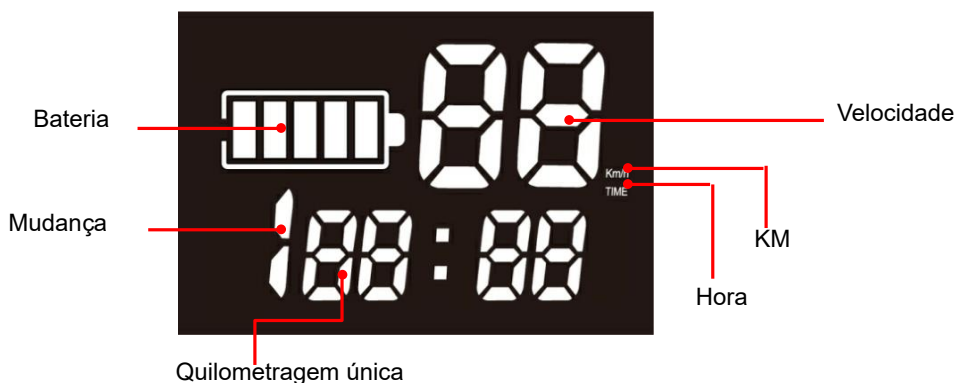
Para um melhor funcionamento, deve ler cuidadosamente as instruções.



8.1 Botão



Há três botões no visor,  Botão de alimentação, ▲ botão para acelerar e ▼ botão para abrandar.


8.2 Controlo e Visor



Ligar: Premir demoradamente o botão de alimentação até o visor se iluminar.

Desligar: Premir demoradamente o botão de alimentação até o visor se apagar e o sistema se desligar.

1. Visor de energia da bateria: exhibe a capacidade restante atual da bateria.
 2. Desligar automaticamente: Depois de o visor estar inativo durante mais de 5 minutos, a trotinete elétrica desliga-se automaticamente.
- Alterar informação do visor: Quando a trotinete elétrica estiver ligada, premir brevemente o botão de alimentação , altera os dados exibidos no visor, TEMPO, ODO, DIS e outros símbolos, respetivamente. Quando estiver a exhibir tempo, indica o tempo de funcionamento depois de ligar. O tempo será apagado depois de desligar. Quando estiver a exhibir DIS, indica a distância de condução depois de ligar e será apagada depois de desligar. Quando estiver a exhibir ODO, indica a quilometragem total, que será mantida a menos que seja apagada manualmente.
 - Alterar a mudança: Premir brevemente o botão ▲ ou ▼ para alterar o nível da mudança (Mudança 3 é velocidade rápida, mudança 2 é velocidade média, e mudança 1 é velocidade lenta).
 - Desaceleração: Premir suavemente o disco de desaceleração para abrandar. Quanto mais intensa a pressão, maior a desaceleração (a desaceleração é relevante para a formação da pressão, e empurrar demasiado não aumenta a força da travagem e pode causar danos ao disco do travão).
 - Apagar a quilometragem total: Premir os botões ▲ e ▼ ao mesmo tempo, em seguida, premir o botão  para ligar a trotinete elétrica, e a quilometragem total será apagada.

Importante: Premir os botões ▲ e ▼ ao mesmo tempo, em seguida, premir o botão de alimentação  e selecionar modo P3, quando o valor do parâmetro é 0, começará com zero. Quando o valor do parâmetro é 1, começará com não zero.

(Arranque zero: Ao iniciar, a trotinete elétrica num caso estacionário, premir o acelerador para iniciar a condução.)

(Arranque não zero: Ao iniciar, a trotinete está estática, premir o acelerador e a trotinete elétrica não funciona, empurrá-la manualmente para começar a conduzir, a trotinete elétrica funciona. A predefinição de fábrica é início não zero.)

Tem que movimentar manualmente a trotinete elétrica com o pé antes do manípulo do acelerador estar a funcionar.

9. Conduzir a trotinete elétrica



1. Premir os botões ▲ e ▼ para ajustar o nível de velocidade.
2. Premir o botão do acelerador para acelerar, agora pode conduzir;
3. Premir o botão do travão para travar;
4. Quando premir ao mesmo tempo o botão do acelerador e do travão elétrico, a trotinete elétrica travará automaticamente;
5. Por segurança, o sistema de travagem da roda traseira deve ser usado quando conduzir em alta velocidade.

9.1 Lâmpadas LED à frente e atrás

Esta trotinete elétrica está equipada com lâmpadas LED à frente e atrás. A lâmpada dianteira acende branca e a traseira acende vermelha.

1. Modo de deslocamento: 6 Km/h, durante o modo 1, as luzes frontal e traseira estarão intermitentes.
2. Modo 2/3: durante o modo 2/3 e quando travar, as luzes frontal e traseira acenderão sem ficarem intermitentes. O utilizador também pode premir o botão "▲" durante 5 s para ligar/desligar a luz.



10. Lista de parâmetros

Parâmetro		Intervalo
Tamanho	Tamanho dobrada (m)	1,08*0,42*0,28
	Tamanho desdobrada (m)	0,97*0,42*1,08
	Tamanho da embalagem (m)	1,13*0,22*0,33
Peso	Carga útil do veículo máxima (kg)	100
	Peso líquido (kg)	10,6
Condições para a condução	Idade (anos)	+ de 14
Trotinete elétrica	Velocidade máx. (condução horizontal) (km/h)	25
	Distância de deslocação máx. (km)	12
	Terreno	Nivelado e superfície seca
Bateria Tipo: Bateria lítio-íão	Tensão Nominal (V)	25,2
	Tensão de entrada (V)	29,4
	Capacidade da bateria (mAh)	4000
Motor	Potência do motor (W)	300
	Nível de emissão de pressão sonora (DB)	Emissões < 70 db (A).
Carregador da bateria	Tensão nominal de entrada (V)	100-240
	Tensão de saída nominal (v)	29,4
	Corrente nominal (A)	1,5
	Tempo de carregamento (h)	3

Trotinete elétrica

Modelo: SEL-65230F

Entrada: 100 V - 240 V~, 50/60 Hz, 1,5 A (Máx)

Saída: 29,4 V  1,5 A 

Velocidade máx: 25 km/h

Peso: 10,6 kg

Ano de fabrico: 2022

Carga útil do veículo máxima : 100 kg

Pilhas: 25,2 V/4 Ah

Consumo de Energia: ≤300W

Deve carregar a trotinete elétrica com o carregador original XHK-922-29415.

DENVER A/S

Omega 5A Soefthen DK-8382 Hinnerup

Dinamarca

www.denver.eu

11. Estacionamento em segurança da trotinete elétrica

Depois de ter parado a trotinete elétrica, descer dela e premir o descanso lateral para baixo com o pé direito para apoiar a trotinete elétrica. O descanso lateral está localizado no lado esquerdo da trotinete elétrica por baixo do estribo. Antes de conduzir novamente, empurrar o descanso para cima, de modo a ficar paralelo ao estribo.

12. Transporte seguro

Embarcar a trotinete elétrica plana, não a deixar cair durante o transporte, proibido colocar a trotinete elétrica perto de fogo ou materiais explosivos.

13. Avisos

13.1 Riscos de condução



Em primeiro lugar, aprender a condução segura antes de conduzir a trotinete elétrica depressa.

- O incumprimento, a perda de controlo, as quedas e violações das regras podem causar lesões.
- A velocidade e o alcance dependem do peso do condutor, do terreno, da temperatura e do estilo de condução.
- Usar um capacete e vestuário de proteção quando conduzir a trotinete elétrica.
- Ler cuidadosamente as instruções de funcionamento antes de conduzir a trotinete elétrica.
- Apenas para uso em ambiente seco.
- A trotinete elétrica não pode ser utilizada em vias públicas.
- Assegurar que este produto está em conformidade com os regulamentos locais.
- Apenas para uso doméstico

13.2 Preparação

- Primeiro, carregar completamente a bateria.
- Usar um capacete, joelheiras e cotoveleiras, bem como protetores auriculares/tampões para os ouvidos.
- Não usar roupas largas ou atacadores soltos que possam ficar presos nas rodas da trotinete elétrica.

13.3 Limitação de peso

Razão para a limitação de peso:

- Assegurar a segurança do piloto;
- Evitar danos devido a sobrecarga.

Carga útil do veículo máxima: 100 kg.



Não tentar fazer uma curva depressa demais.



Bateria de lítio no interior.



Se a trotinete elétrica se desligar, o sistema bloqueará automaticamente o veículo.

Pode ser desbloqueada novamente ao premir On/Off.

- Utilizar o dispositivo apenas em temperaturas entre -10 °C e +45 °C.

13.4 Alcance por carregamento

O alcance depende de vários fatores:

- Topografia: Em caminhos nivelados tem um alcance maior do que em terreno irregular.
- Peso: O alcance depende do peso do condutor.
- Temperatura: As temperaturas extremas reduzem o alcance.
- Manutenção: Se a trotinete elétrica for carregada corretamente e a bateria for mantida em boas condições, o alcance será alargado.
- Velocidade e estilo de condução: O alcance é maior a uma velocidade constante do que em paragens e arranques, aceleração e travagem frequentes.

13.5 Condução segura

Este capítulo concentra-se na segurança, experiência e avisos. Antes de utilizar o veículo, deve ler cuidadosamente todas as instruções de instalação e funcionamento.



Familiarizar-se com o veículo antes de o usar para que possa manter a trotinete elétrica em boas condições.

- Respeitar todas as instruções de segurança quando conduzir a trotinete elétrica.
- A trotinete elétrica está concebida apenas para entretenimento pessoal. Evitar utilizar em vias públicas/tráfego rodoviário.
- Crianças, pessoas idosas e mulheres grávidas não estão autorizados a conduzir o veículo.
- Pessoas com sentido de equilíbrio limitado não estão autorizadas a conduzir a trotinete elétrica.
- Evitar conduzir a trotinete elétrica sob a influência do álcool ou de outras substâncias.
- Não transportar quaisquer objetos enquanto conduz.
- Assegurar que tem uma visão clara para a sua frente para conduzir a trotinete elétrica em segurança.
- Ao utilizar, os seus pés devem estar sempre dentro do estribo.
- A trotinete elétrica pode transportar apenas uma pessoa.
- Não arrancar ou parar abruptamente.
- Evitar conduzir em declives íngremes.
- Deixar de conduzir a trotinete elétrica se bater com ela contra um objeto sólido (tal como uma parede ou outra estrutura).
- Não conduzir em locais mal iluminados ou escuros.
- A trotinete elétrica é conduzida por sua conta e risco, não assumimos qualquer responsabilidade por acidentes ou danos.
- Conduzir a uma velocidade segura que lhe permita parar a qualquer momento.
- Manter a trotinete elétrica a uma distância suficiente de outras pessoas e evitar colisões.
- Conduzir com movimentos equilibrados, o movimento rápido pode provocar quedas.
- Não conduzir com chuva ou sob outras condições de humidade. Conduzir apenas em tempo seco.
- Evitar conduzir sobre obstáculos, se possível, e evitar neve, gelo, e superfícies escorregadias.
- Evitar conduzir sobre tecidos, pequenos ramos e pedras, se possível.
- Evitar conduzir em locais estreitos ou com obstáculos, se possível.
- Saltar para e da trotinete elétrica pode causar danos que não estão cobertos pela garantia. Há um risco de lesão. Lesões e danos devido a "acrobacias" não são cobertas pela garantia.
- **Coloque-se em cima da prancha com um pé, empurre com o outro pé no chão e comece a andar. O motor apenas arranca depois do veículo atingir 3 km/h.**

13.6 Carregamento

- Assegurar que a trotinete elétrica, o carregador e a tomada de alimentação CC no dispositivo estão sempre secos.
- Nota: Para carregar esta trotinete elétrica, usar UNICAMENTE o carregador fornecido XHK-922-29415 com a seguinte saída: 29,4 V -1,5 A.
- Utilizar um carregador diferente pode causar danos no dispositivo e outros potenciais riscos.
- Usar o adaptador de corrente para ligar a entrada CC ao dispositivo numa tomada convencional.
- Não haverá luz no carregador antes do carregamento, quando conectado ao e-scooter, o adaptador ficará vermelho e o carregamento foi iniciado..
- O indicador vermelho acende-se quando devidamente carregada; se não for esse o caso, deve verificar as ligações.
- Agora poderá interromper o ciclo de carregamento. A sobrecarga reduz a duração da bateria.
- O processo de carregamento demora até 3 horas. Não carregar a bateria durante mais de 3 horas. Após 3 horas, desligar o carregador do dispositivo e a fonte de alimentação. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria.
- O produto não deve ser carregado durante longos períodos de tempo.
- Manter sempre o dispositivo vigiado durante o ciclo de carregamento.
- Carregar o dispositivo apenas em temperaturas entre 0 °C e +45 °C.
- Quando carrega a temperaturas baixas ou elevadas, existe o risco de que o desempenho da bateria seja reduzido; portanto, existe um risco potencial de lesões e danos materiais.
- Armazenar e carregar o dispositivo numa área aberta e seca, afastado de materiais combustíveis.
- Não carregar o aparelho à luz solar direta ou próximo de chamas abertas.
- Não carregar o dispositivo imediatamente após a utilização. Deixar que o dispositivo arrefeça durante uma hora antes de o carregar.
- Se o dispositivo for deixado para outras pessoas, deve ser parcialmente carregada (20 - 50%), não totalmente.
- Não retirar o dispositivo da sua embalagem para carregar totalmente e, em seguida, voltar a colocá-lo na embalagem.
- O dispositivo é, geralmente, parcialmente carregado quando enviado da fábrica. Manter o dispositivo parcialmente carregado até ser utilizado.
- Deixar a trotinete elétrica arrefecer durante pelo menos 1 hora antes de a poder colocar na embalagem.
- Não deixar o aparelho exposto à luz solar num carro.

CUIDADO

A trotinete elétrica não deve ser utilizada durante o ciclo de carregamento!

- O indicador LED no carregador de bateria acende a vermelho durante o processo de carregamento.
- O indicador LED no carregador acende a verde quando o processo de carregamento estiver concluído.

- Depois de carregar, desligar o carregador da corrente elétrica e a trotinete elétrica.

CUIDADO

Ligar o cabo CC fornecido com a trotinete elétrica apenas à entrada CC!

- Não inserir corpos estranhos na entrada CC.

CUIDADO

- Não retirar a tampa de proteção da entrada CC!
- Retirar a tampa apenas quando estiver a carregar a trotinete elétrica!
- Após o carregamento, desligar a ficha CC e fechar novamente a entrada CC com a tampa!



AVISO

Assegurar que nem água nem outros líquidos penetrem nos componentes internos da trotinete elétrica; caso contrário, os componentes eletrônicos/baterias do dispositivo podem ficar danificados permanentemente. Há um risco de lesão.

CUIDADO

- Se abrir a estrutura da trotinete elétrica, a garantia será considerada nula e sem efeito.



AVISO

- Manter sempre a tampa de proteção colocada no conector CC!
- Retirar a tampa apenas quando for para carregar a trotinete elétrica!
- Depois de carregar, retirar a ficha CC e colocar a tampa de proteção de novo no conector CC!



AVISO

- Assegurar que usa capacete e vestuário de proteção antes de usar a trotinete elétrica.
- Assegurar que lê cuidadosamente o manual antes de utilizar a trotinete elétrica.
- A trotinete elétrica não foi concebida para uso em vias públicas nem em tráfego
- A trotinete elétrica apenas deve ser usada em terreno seco e nivelado
- Apenas para uso doméstico
- A trotinete elétrica não deve ser usada por ninguém com menos de 14 anos de idade

IMPORTANTE! Ler cuidadosamente e guardar para consulta futura.
Qualquer carga presa ao guiador afetará a estabilidade do veículo.

Não devem ser utilizados acessórios e quaisquer itens adicionais que não foram aprovados pelo fabricante.

AVISO! Como qualquer dispositivo mecânico, um veículo está sujeito a grandes tensões e desgaste. Os vários materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou fadiga. Se o tempo de vida útil esperado para um componente tiver sido excedido, este poderá partir repentinamente, levando ao risco de lesões. Fissuras, riscos e descoloração nas áreas sujeitas a tensões elevadas indicam que o componente ultrapassou a vida útil e deve ser substituído.

O tráfego na cidade tem muitos obstáculos a serem atravessados, tais como lancis ou degraus. É recomendável evitar saltos de obstáculos. É importante antecipar e adaptar a trajetória e velocidade às de um peão antes de se cruzar com estes obstáculos. Também recomendamos desmontar do veículo quando estes obstáculos se tornarem perigosos devido ao formato, à altura ou a derrapagem.

AVISO: Manter as proteções em plástico afastadas das crianças, perigo de asfixia.

Leve algum tempo a aprender a prática básica para evitar quaisquer acidentes graves que acontecem, principalmente, durante os primeiros meses de utilização.

Fale com o seu fornecedor para que ele lhe aconselhe uma organização de formação adequada.

- Em qualquer caso, antecipar a trajetória e a velocidade respeitando o código da estrada, a forma de circular no passeio e os mais vulneráveis.
- Avisar da sua presença ao aproximar-se de um peão ou ciclista quando não se fizer ver ou ouvir.
- Atravessar passagens protegidas a andar.
- Em todos os casos, cuidar de si e dos outros.
- Não utilizar o veículo de forma incorreta.
- Este aparelho não é destinado a uso acrobático.
- Cuidado, o travão poderá aquecer durante a utilização. Não tocar no disco do travão depois de usar.
- Eliminar quaisquer arestas afiadas causadas pelo uso.

Desligar o veículo durante o carregamento.

As porcas de autoaperto, bem como outros fechos de autoaperto, poderão perder a eficácia e poderão precisar de voltarem a ser apertadas.

De acordo com as regras de trânsito, é necessária a utilização de roupas refletoras e capacete durante a utilização do veículo.

Ter em atenção - Todos os produtos estão sujeitos a alteração sem aviso prévio. Aceitamos reservas quanto a erros e omissões no manual.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER A/S



Equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as baterias incluídas, contêm materiais, componentes e substâncias que podem ser perigosos para a sua saúde e para o meio ambiente, caso o material usado (equipamentos elétricos e eletrônicos deitados fora, incluindo baterias) não sejam eliminados corretamente.

Os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as baterias, vêm marcados com um símbolo composto por um caixote do lixo e um X, como mostrado abaixo. Este símbolo significa que os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as baterias, não devem ser deitados fora em conjunto com o lixo doméstico, mas separadamente.

Como utilizador final, é importante que envie as suas baterias usadas para uma unidade de reciclagem adequada. Assim, certamente as baterias serão recicladas de acordo com a legislação e o meio ambiente não será prejudicado.

Todas as cidades possuem pontos de recolha específicos, onde os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as baterias, podem ser enviados gratuitamente para estações de reciclagem e outros locais de recolha ou recolhidos na sua própria casa. O departamento técnico da sua cidade disponibiliza informações adicionais em relação a isto.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Dinamarca

[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Relativamente ao carregamento da bateria SEL-65230F

Importante - Deve ler!

Caro Cliente, Esperamos que desfrute de muita diversão com a sua nova trotinete elétrica.

A bateria integrada na trotinete elétrica não está totalmente carregada quando sai da linha de produção. E quando não é utilizada pode descarregar-se lentamente por si só.

Pode dar origem a uma carga lenta caso a baterias esteja totalmente descarregada, mas isto é feito para evitar danos na bateria.

Se sentir que não consegue ligar a sua trotinete elétrica, e se parecer que não está a carregar (o carregador irá acender automaticamente uma luz verde), então deve fazer o seguinte.

1. Deixar o carregador ligado durante 6-7 horas. Isto irá garantir que a bateria fica de novo totalmente carregada (pode demorar 3-4 horas até se iniciar o carregamento normal).
2. Se isto não resolver o seu problema, deve conduzir manualmente a trotinete elétrica sem a ligar. Use as suas pernas para imprimir velocidade durante cerca de 100 metros e depois ligue o carregador. O motor na roda da frente irá assim ajudar a ativar a função de carregamento e irá carregar normalmente. (a carga completa leva 2-3 horas se utilizar este método)

Deve inserir: www.denver.eu para obter a versão eletrónica do manual.

AVISOS

Deve ler completamente o manual e as instruções antes de utilizar o produto.

Nomes do Produto: SEL-65230F

Tipo de produto: Trotinete elétrica

Ano de fabrico: 2022



- Nota: Utilizar APENAS o carregador fornecido com a etiqueta XHK-922-29415 com a seguinte tensão de saída para carregar esta trotinete elétrica: 29,4 V – 1,5 A.
- Se utilizar outro carregador pode danificar o produto ou criar outros potenciais riscos.
- Nunca carregar o produto sem supervisão.
- O período de carregamento do produto não deve exceder quatro horas. Deve parar de carregar após quatro horas.
- O produto deve apenas ser carregado a uma temperatura entre 0°C e 45°C.
- Se carregar a uma temperatura inferior ou superior, há o risco de o desempenho da bateria ficar reduzido e o potencial risco de danos no produto e de lesões pessoais.
- O produto deve apenas ser utilizado a uma temperatura entre -10°C e +45°C.
- Se utilizado a uma temperatura inferior ou superior, há o risco de o desempenho da bateria ficar reduzido e o potencial risco de danos no produto e de lesões pessoais.
- Armazenar o produto a uma temperatura entre 0°C e 35°C (a temperatura ideal para armazenamento é de 25°C)
- Carregar e armazenar o produto num local aberto e seco e afastado de materiais inflamáveis (i.e. materiais que podem incendiar-se).
- Não carregar sob a ação da luz solar ou perto de chamas vivas.
- Não carregar o produto imediatamente após a utilização. Deve permitir que o produto arrefeça durante uma hora antes de o carregar.
- Se o produto for entregue a outras pessoas, por exemplo durante o período de férias, deve ser entregue parcialmente carregado (com 20-50% de carga). Não totalmente carregado.
- Não remover o produto da embalagem, carregá-lo totalmente e seguidamente voltar a colocá-lo na embalagem.
- O produto quando é expedido da fábrica vai com frequência parcialmente carregado. Deve manter o produto numa condição de carga parcial, até que o mesmo seja utilizado.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Dinamarca

www.denver.eu



Declaração de Conformidade CE (Diretiva de máquinas)

O abaixo-assinado

Nome da empresa: DENVER A/S
Endereço: Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Dinamarca

certifica que o design e a fabricação deste produto

Nome da marca do produto: DENVER
Nº do modelo do produto: SEL-65230F
Tipo de produto: Trotinete elétrica

está em conformidade com as seguintes diretivas:

Diretiva maquinaria 2006/42/CE

Normas MD: Anexo I da 2006/42/CE, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019, EN 17128:2020.

e, portanto, está em conformidade com os requisitos essenciais da Diretiva de Máquinas.

DM 2006/42/CE,

LVD 2014/35/UE

EMC 2014/30/EU, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011.

Restrição da Utilização de Certas Substâncias Perigosas (RoHS): 2011/65/EU e diretiva alterada (EU) 2015/863

Nome e endereço da pessoa autorizada a assinar a declaração e compilar a documentação técnica

Nº de série: 15862-04/22/00001 to 15862-04/22/03000
15919-04/22/00001 to 15919-04/22/01000
Nome completo: Torben Balmer
Cargo: CEO
Empresa: DENVER A/S
Endereço: Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Dinamarca
Data: 19 May, 2022

