



Traduzione del manual originale

SEL-65230F



[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alle operazioni di sicurezza. Il manuale d'uso può guidare l'utente attraverso le funzioni e l'utilizzo del monopattino elettrico. Prima di utilizzare questo monopattino elettrico, familiarizzare con il funzionamento. Ciò aiuterà a mantenere il monopattino elettrico nelle migliori condizioni possibili.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 14 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali oppure con mancanza di esperienza e conoscenze solo se supervisionate o istruite sull'uso in sicurezza del prodotto e se consce dei possibili pericoli.

I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

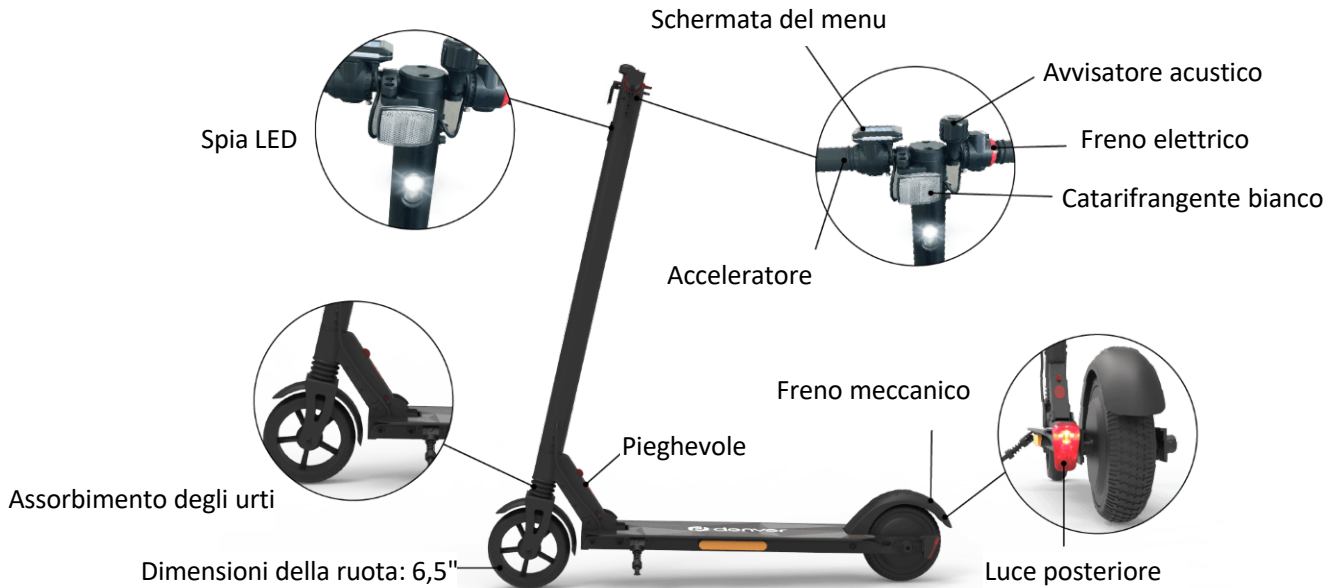
**L'apparecchio deve essere utilizzato esclusivamente con l'alimentatore fornito con l'apparecchio.
Questo apparecchio contiene batterie non sostituibili.**

Versione 1.0

Indice

1. Prodotto e accessori	3
2. Apertura/chiusura del monopattino elettrico	4
3. Montaggio della barra del manubrio	5
4. Collegamento del caricatore	6
5. Uso previsto	7
6. Norme di sicurezza	7
7. Manutenzione	9
8. Controllo operativo	11
9. Guida del monopattino elettrico	12
10. Elenco dei parametri	14
11. Parcheggio sicuro del monopattino elettrico	15
12. Trasporto sicuro	15
13. Avvertenze	15

1. Prodotto e accessori



Batteria ricaricabile incorporata (25,2V ~ 4000mAh) - Sono necessarie circa 3 ore per caricare completamente il monopattino elettrico.



IMPORTANTE:

Il monopattino elettrico deve essere caricato e custodito in un luogo sicuro.

Per motivi di sicurezza e prestazioni della batteria, non caricare mai il monopattino elettrico a temperature inferiori a 5°C o superiori a 45°C. Utilizzare solo il caricatore in dotazione per caricare il monopattino elettrico. Scollegare sempre il caricabatterie dopo che il monopattino elettrico è completamente carico.

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.



AVVERTENZA

- Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema di sterzata sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano assicurati in modo fermo e non siano rotti. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio
- Leggere la guida operativa e gli avvisi relativi alle tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre le scarpe;
- Dati autobloccanti e altri fissaggi autobloccanti possono perdere la loro efficacia
- Tutti i componenti e la qualità dei materiali dello scooter elettrico non possono essere modificati. Non sono ammesse modifiche

2. Apertura/chiusura del monopattino elettrico

● Apertura del monopattino elettrico

- 1) Collocare il monopattino sulle ruote e premere la chiusura di sblocco.
- 2) Sollevare delicatamente il manubrio.
- 3) Monopattino è da considerare aperto non appena si sente lo scatto dell'asta in posizione.



● Chiusura del monopattino elettrico

- 1) Tenere la chiusura e tirare verso l'esterno
- 2) Premere il tubo anteriore del monopattino elettrico verso il basso (attenzione: la posizione limite deve essere posizionata a destra)
- 3) L'asta scatta in posizione producendo un suono udibile.



4) Manopola di sicurezza a doppia azione



Premere il pulsante rosso per chiudere o aprire il monopattino elettrico.
Ruota la manopola di sicurezza in posizione "FOLDING" a sinistra o a destra, quindi premi il pulsante rosso per chiudere il monopattino elettrico. Ruotare la manopola di sicurezza in posizione "RIDING" e iniziare a guidare.

AVVERTENZA

Per questioni di sicurezza la manopola deve essere impostata sulla posizione "RIDING" quando si guida per evitare di chiudere involontariamente lo scooter elettrico.

3. Montaggio della barra del manubrio




- 1) Componenti all'interno della confezione: due semi manubri
- 2) Cambio dell'angolo di visualizzazione: Allentare la vite  sul manubrio, ruotare l'asse  per posizionare lo schermo del misuratore a manubrio verso l'alto mentre  e display girano verso l'interno a livello orizzontale. Ricordarsi di stringere nuovamente le viti
- 3) Prima di utilizzare il monopattino elettrico, ruotare le manopole del manubrio e controllare attentamente tutti i componenti per assicurarsi che lo sterzo sia installato correttamente come descritto sopra e che tutte le parti di collegamento siano serrate e perfettamente funzionanti.



Figura 1



Figura 2

4. Collegamento del caricatore

Collegare l'adattatore a corredo nella porta di ricarica.



5. Uso previsto

Il monopattino elettrico non è né un mezzo di trasporto né un'attrezzatura sportiva, bensì un dispositivo di intrattenimento personale. Il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in ambito domestico e solo da una persona di almeno 14 anni con un peso massimo di 100 kg. Gli altri parametri relativi all'uso consentito del monopattino elettrico sono definiti nella sezione ("10. Elenco dei parametri"). Per inciso, il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in condizioni di buona visibilità e solo se sono soddisfatte le condizioni fisiche di stabilità su uno monopattino elettrico (ad esempio, non su una gamba, né sotto l'effetto di droghe o alcool). Durante l'uso del monopattino elettrico, l'utente deve indossare l'equipaggiamento di protezione personale specificato nella sezione ("13. Avvertenze"> 13.2 Preparazione").

6. Norme di sicurezza

Si consiglia di indossare sempre il casco e l'equipaggiamento protettivo, come gomitiere, ginocchiere e polsiere, per garantire la massima sicurezza.



Inoltre, leggere attentamente il manuale utente in merito a come guidare in modo sicuro e divertente.

Lo scooter elettrico è indicato solo per l'uso domestico.

È responsabilità dell'utente essere prudente e rispettare tutte le normative in vigore. Se nel proprio paese non sono previste normative in merito a questo monopattino elettrico, prendersi cura della propria sicurezza e della sicurezza altrui.

Prestare attenzione alle altre persone. Guidare sempre con prudenza e solo a una velocità che consenta di arrestarsi in sicurezza in qualsiasi momento. Un aspetto comune a questi prodotti è il rischio di caduta e di infortuni. Guidare sempre nel modo più prudente possibile.

Se si presta il monopattino elettrico ad amici o parenti, verificare che venga indossato l'equipaggiamento protettivo e che sia guidato in modo consono.

Prima di utilizzare il monopattino elettrico, controllare che tutte le sue parti funzionino correttamente. In caso di componenti non serrati, di rumori anomali, di autonomia ridotta della batteria eccetera, contattare il rivenditore per l'assistenza del prodotto e per esercitare la garanzia. Non riparare autonomamente il monopattino elettrico.

Controllare lo pneumatico posteriore, il freno posteriore e il pattino del freno secondo la Sezione 7 delle specifiche di manutenzione in questo manuale di istruzioni. Il monopattino elettrico potrebbe diventare instabile se il freno posteriore è deformato o allentato. Ciò perché se la distanza tra il pattino del freno e la ruota si riducesse eccessivamente, quest'ultima potrebbe bloccarsi.

Evitare di applicare troppa forza o di premere sul parafrangente posteriore in modo permanente. Ciò potrebbe causare l'allentamento del parafrangente o il danneggiamento della molla che lo trattiene.

Di conseguenza, il pattino del freno potrebbe toccare costantemente la ruota causando un aumento della temperatura del motore provocata dalla resistenza aggiuntiva. Se il freno viene azionato permanentemente anche lo pneumatico posteriore può allentarsi.

Evitare di azionare permanentemente il freno. In queste condizioni, le gomme non solo si consumano, ma diventano anche calde. Ciò ammorbidirà la gomma che non avrà più la stessa aderenza sulla strada. Non toccare lo pneumatico dopo la frenata.

Rumori o frizioni insoliti all'accensione del monopattino elettrico potrebbero indicare un cuscinetto danneggiato. L'usura di un cuscinetto può anche essere indicata da forti vibrazioni del manubrio. In questo caso, contattare il rivenditore poiché il cuscinetto deve essere sostituito e/o il manubrio deve essere controllato e regolato.

Guidare il monopattino elettrico solo su superfici asciutte. In caso contrario la sicurezza di guida e le prestazioni di frenata potrebbero essere compromesse e il motore o i cuscinetti potrebbero danneggiarsi.

Non salire o scendere da pendii lunghi e ripidi.

Interrompere la guida in caso di "Avviso di batteria scarica". In questo caso il monopattino elettrico si muoverà lentamente, non presenterà la normale trazione e il freno elettrico non funzionerà. In tali condizioni utilizzare il freno posteriore per arrestare il monopattino elettrico. Scendete dal monopattino non appena la velocità consente di farlo in sicurezza.

Non usare il freno elettrico e l'acceleratore contemporaneamente.

Un monopattino elettrico normalmente funzionante opera in modo sicuro e silenzioso. Se si avvertono rumori o si nota un funzionamento irregolare, controllare ruote, cuscinetti e freni. Se necessario, contattare il servizio clienti per la riparazione e la manutenzione.

7. Manutenzione

- Per garantire le migliori prestazioni e la migliore esperienza possibile dal proprio monopattino elettrico, è importante effettuare una manutenzione regolare delle parti importanti del prodotto.
 - Manutenzione della batteria
 - Cuscinetti, viti, freni e ruote
 - Custodia e pulizia

Il monopattino elettrico richiederà un minimo di manutenzione, quindi leggere e familiarizzare con questa guida.

- Manutenzione della batteria

Tutte le batterie hanno un ciclo di vita, e le prestazioni diminuiranno nel tempo, tuttavia ecco alcuni consigli per massimizzare la durata della batteria.

Assicurarsi che la batteria venga caricata ad intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un lungo periodo. Questo serve a prevenire danni alla batteria causati dalla presenza di una bassa tensione per un periodo prolungato.

Evitare di scaricare la batteria completamente. È preferibile effettuare la carica quando vi è ancora energia. In questo modo si prolunga la durata della batteria. Se la batteria viene costantemente scaricata, quest'ultima si danneggia (la batteria danneggiata a causa di un uso errato non è coperta da garanzia).

Se si utilizza il monopattino elettrico in zone molto fredde o calde, la durata della batteria potrebbe risultare inferiore rispetto a quando si usa con temperature comprese tra 15-25 °C. Questa non è un'anomalia della batteria, ma un fenomeno normale.

Seguire le seguenti avvertenze: Anche una batteria completamente carica si esaurisce se il monopattino elettrico non viene utilizzato per un periodo di tempo. Quando la batteria è completamente carica è prevista un'autonomia compresa tra 90 e 120 giorni in modalità di spegnimento prima che si scarichi completamente. La carica è parziale, tale periodo sarà più breve.

Accertarsi che la batteria non superi i 50° Celsius o scenda al di sotto dei 10° Celsius per un periodo di tempo prolungato. (Ad es. non lasciare il monopattino elettrico in macchina a temperature elevate in estate, non gettare le batterie nel fuoco ecc.) La bassa temperatura (ad es. sotto zero) può danneggiare le celle della batteria.

Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare che la batteria si scaldi troppo. Assicurarsi inoltre di non esporre il monopattino elettrico a temperature di congelamento. Sia il calore che il freddo eccessivo possono scaricare la batteria.

Utilizzare solo caricabatterie originali o parti di ricambio ufficiali, in quanto batterie diverse possono richiedere un caricabatterie specifico e, se si utilizzano altri caricabatterie, ciò potrebbe causare danni al prodotto.

Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente la batteria.

Assicurarsi di carica la batteria prima che sia completamente scarica per evitare di danneggiare le celle della batteria. (I danni alla batteria causati da un uso errato non sono coperti da garanzia)

È vietato smontare il pacchetto della batteria. La batteria deve essere gestita dai professionisti e dai centri di assistenza ufficiali.

- Cuscinetti, viti, freni e ruote

Il monopattino elettrico è composto da parti mobili che, nel tempo, saranno soggette ad usura.

Cuscinetti e viti:

Il monopattino elettrico è dotato di cuscinetti sigillati e antipolvere che non richiedono alcuna lubrificazione.

Controllare l'usura dei cuscinetti a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Non saltare su e giù e non applicare una forza eccessiva per evitare danni ai cuscinetti. Non si tratta di un monopattino elettrico sportivo.

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.

Controllare le viti regolarmente e serrarle nel caso in cui sembrino allentate.

Freni:

Controllare regolarmente l'usura dei freni per evitare una guida pericolosa. Non applicare una forza eccessiva per evitare danni al freno.

Ruote:

Controllare l'usura delle ruote a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure.

Gli scooter elettrici sono disponibili con ruote differenti, ma in generale possono differenziarsi in pneumatici con camere d'aria gonfiabili e ruote piene.

Per i pneumatici gonfiabili, assicurarsi di mantenere la giusta pressione, in quanto i pneumatici duri dureranno più a lungo.

Se la ruota sembra traballante anche dopo aver serrato le viti, i cuscinetti potrebbero essere usurati e richiedere la sostituzione.



ATTENZIONE

- Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema sterzante sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano fissati saldamente e non siano rotti. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio.
- Leggere la guida operativa e gli avvisi relativi alle tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre le scarpe.
- Si consiglia vivamente di indossare sempre il casco/le protezioni per la propria sicurezza.
- I dadi autobloccanti e altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia.
- Tutte le parti e i materiali del monopattino elettrico non possono essere sostituite, non è possibile apportare modifiche al monopattino. In caso contrario, la garanzia è da considerarsi nulla.

● Custodia e pulizia

Se il monopattino elettrico si sporca, pulirlo solamente con un panno umido, non è possibile utilizzare pistole ad acqua a pressione o ad acqua corrente, in quanto questo potrebbe danneggiare le parti essenziali. È possibile utilizzare anche una piccola dose di dentifricio se lo sporco è incrostato. Ricordarsi di pulire con un panno umido.

Tenere il monopattino elettrico spento durante la pulizia, e coprire l'ingresso di carica per evitare problemi all'elettronica.

Assicurarsi di asciugare il monopattino con un asciugamano, se dovesse bagnarsi.

Seguire le seguenti avvertenze: Non usare alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò potrebbe danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino elettrico.


Riporre il monopattino in un ambiente fresco e asciutto quando non viene utilizzato. Evitare di lasciarlo all'aperto, in quanto non è fatto per essere conservato in ambienti umidi. Non esporre il monopattino a temperature elevate causate dal sole diretto per lungo tempo.

8. Controllo operativo

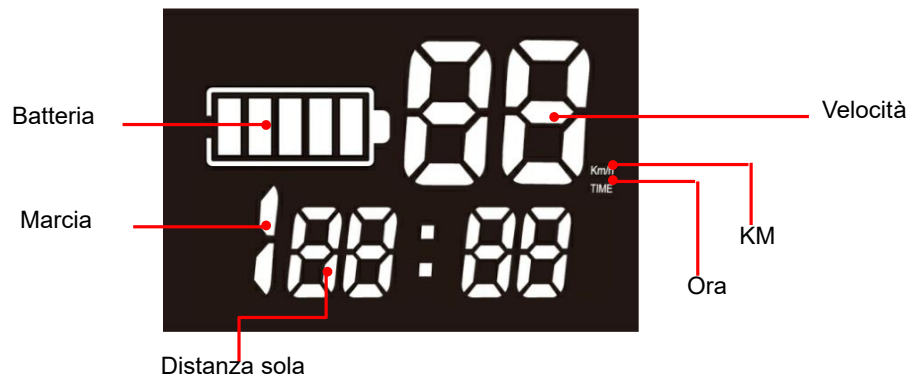
Per un migliore funzionamento, leggere attentamente le istruzioni.



8.1 Pulsante


Nel display ci sono tre pulsanti,  Accensione, ▲ Velocità e ▼ Pulsante di riduzione della velocità.

8.2 Controlli e indicatori




Accensione: Premere a lungo il pulsante di accensione fino a quando il display non si illumina.

Spegnimento: Premere a lungo il pulsante di accensione fino a quando il display e il sistema si spengono.

1. Display carica batteria: mostra la capacità attuale della batteria rimanente.
 2. Spegnimento automatico: Dopo che il display è rimasto inattivo per più di 5 minuti, lo scooter elettrico si spegne automaticamente.
- Modifica delle informazioni sul display: Quando lo scooter elettrico è attivo, una breve pressione sul pulsante di accensione , cambia i dati visualizzati sul display (TIME, ODO, DIS e altri simboli rispettivamente). Quando mostra il tempo, indica il periodo d'uso successivo all'accensione. Il tempo verrà cancellato dopo lo spegnimento. Quando mostra DIS, indica la distanza di guida dopo l'accensione, che verrà cancellata dopo lo spegnimento. Quando mostra ODO, indica il chilometraggio totale, che verrà mantenuto a meno che non venga cancellato manualmente.
 - Cambio di marcia: Premere brevemente i pulsanti ▲ o ▼ per modificare il rapporto di trasmissione (Gear 3 è veloce, Gear 2 è a media velocità e Gear 1 è lento).
 - Decelerazione: Premere delicatamente la ghiera dell'acceleratore per decelerare. Più profonda è la pressione, maggiore è la decelerazione (la decelerazione dipende dalla pressione: spingere troppo forte non permette di aumentare la forza frenante e può danneggiare la ghiera del freno).
 - Azzeramento chilometraggio totale: Premere i pulsanti ▲ e ▼ contemporaneamente, quindi premere il pulsante di

accensione  per attivare lo scooter elettrico: il chilometraggio totale sarà azzerato.

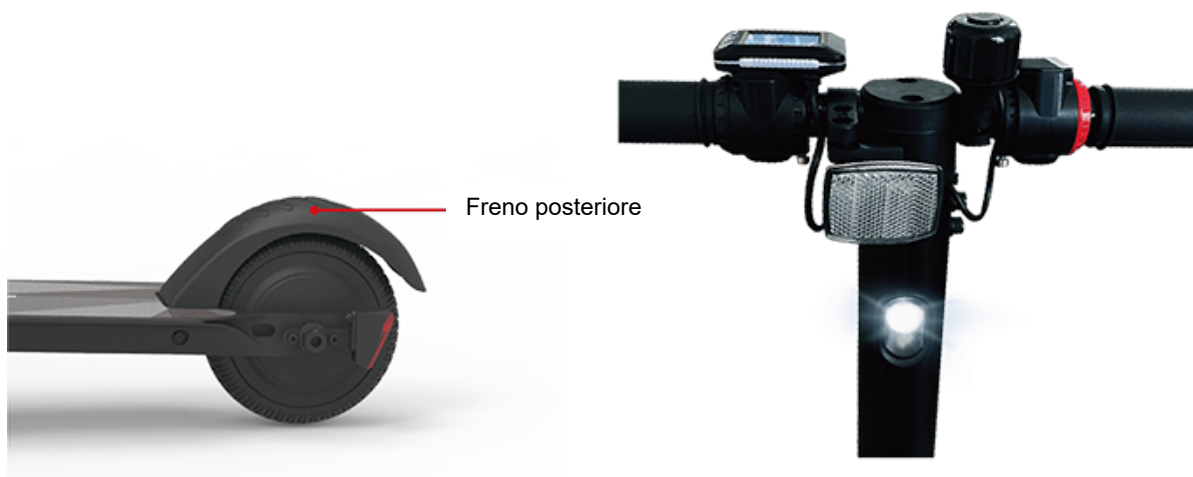
Importante: Premere i pulsanti ▲ e ▼ contemporaneamente, quindi premere il pulsante  e selezionare la modalità P3; quando il valore del parametro è 0, l'avviamento sarà da zero. Quando il valore del parametro è 1, la partenza sarà da non-zero.

(Partenza da zero: Se si parte con il monopattino elettrico fermo, premendo l'acceleratore si può iniziare a guidare.)

(Partenza da non-zero: Se si parte con il monopattino elettrico fermo, premendo l'acceleratore non ci si muove. Spingere manualmente per iniziare a guidare. L'impostazione predefinita è con partenza da non-zero).

È necessario muovere manualmente lo scooter elettrico con il piede prima che l'acceleratore funzioni.

9. Guida del monopattino elettrico



1. Premere i pulsanti ▲ e ▼ per regolare il livello di velocità.
2. Premere il pulsante dell'acceleratore per accelerare, in modo da poter guidare;
3. Premere il pulsante SELECT (selezione) per confermare.
4. Quando si premono contemporaneamente l'acceleratore e il pulsante del freno elettrico, lo scooter elettrico si arresterà automaticamente;
5. Per motivi di sicurezza, durante la guida ad alta velocità, deve essere utilizzato il sistema di frenata della ruota posteriore.

9.1 Fari LED anteriori e posteriori

Questo monopattino elettrico è equipaggiato con luci anteriori e posteriori a LED. La luce anteriore si illumina in bianco mentre quella posteriore si illumina in rosso.

1. Modalità camminata: 6 km/h, in modalità 1, la luce anteriore e posteriore lampeggiano.
2. Modalità 2/3: in modalità 2/3 e quando si frena, la luce anteriore e posteriore si accendono in modo fisso e non possono lampeggiare. L'utente può premere anche il tasto "▲" per 5 secondi per accendere o spegnere la luce.



10. Elenco dei parametri

Parametro		Portata
Dimensione	Dimensione ripiegato (mm)	1,08*0,42*0,28
	Dimensione aperto (mm)	0,97*0,42*1,08
	Dimensione confezione (m)	1,13*0,22*0,33
Peso	Carico utile del veicolo massima (kg)	100
	Peso netto (kg)	10,6
Condizione di marcia	Età (anno)	14+
Monopattino elettrico	Velocità max. (guida in piano) (km/h)	25
	Autonomia massima (km)	12
	Terreno	Superficie asciutta e livellata
Batteria Tipo: Batteria al litio	Tensione nominale (V)	25,2
	Tensione di ingresso (V)	29,4
	Capacità della batteria (mAh)	4000
Motore	Potenza motore (W)	300
	Livello di pressione sonora di emissione (dB)	Emissioni <70 dB (A).
Ricarica della batteria	Tensione di ingresso nominale (V)	100-240
	Tensione di uscita nominale (V)	29,4
	Corrente nominale (A)	1,5
	Tempo di carica (h)	3

Monopattino elettrico

Modello: SEL-65230F

Ingresso: 100V-240V~, 50/60Hz, 1,5A (Max)

Uscita: 29,4V  1,5A 

Velocità max: 25 km/h

Peso: 10,6 kg

Anno di costruzione: 2022

Carico utile del veicolo massima : 100kg

Batteria: 25,2V/4Ah

Consumo: ≤300W

Ricaricare lo scooter elettrico con il caricabatterie originale XHK-922-29415.

DENVER A/S

Omega 5A Soefthen DK-8382 Hinnerup

Danimarca

www.denver.eu

11. Parcheggio sicuro del monopattino elettrico

Una volta arrestato, scendere e premere il cavalletto laterale con il piede destro per supportare il monopattino elettrico. Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del monopattino elettrico sotto la pedana.
Prima di guidare di nuovo, richiudere il cavalletto laterale in modo che sia parallelo alla pedana.

12. Trasporto sicuro

Imballare lo scooter elettrico piatto; non far cadere lo scooter elettrico durante il trasporto; non posizionare lo scooter elettrico vicino a fiamme o materiali esplosivi.

13. Avvertenze

13.1 Rischi di guida



Per prima cosa, imparare a guidare in sicurezza il monopattino elettrico prima di guidare velocemente.

- La mancata osservanza delle pratiche di sicurezza, la perdita del controllo, le cadute e le violazioni delle norme possono causare infortuni.
- Velocità e autonomia possono variare in base al peso del conducente, al terreno, alla temperatura e allo stile di guida.
- Indossare casco e indumenti protettivi quando si guida il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni operative prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Da utilizzare solo in un ambiente asciutto.
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato su strade pubbliche.
- Assicurarsi che questo prodotto sia conforme alle normative locali.
- Solo per uso domestico

13.2 Preparazione

- Innanzitutto, caricare completamente la batteria.
- Indossare casco, ginocchiera e gomitiere, nonché cuffie/tappi per le orecchie.
- Non indossare abiti larghi o slacciati che possano impigliarsi nelle ruote del monopattino elettrico.

13.3 Limitazione del peso

Motivo della limitazione del peso:

- Garantire la sicurezza del conducente;
- Evitare danni dovuti a sovraccarico.

Carico utile del veicolo massima: 100kg.



Non curvare troppo velocemente.



Batteria al litio all'interno.



Se il monopattino elettrico si spegne, il sistema blocca automaticamente il veicolo.

Può essere nuovamente rilasciato premendo On/Off.

- Utilizzare il dispositivo solo a temperature comprese tra -10 °C e +45 °C.

13.4 Autonomia di carica

L'autonomia dipende da diversi fattori:

- Topografia: Sui percorsi livellati si ha un'autonomia maggiore rispetto a un terreno irregolare.
- Peso: L'autonomia dipende dal peso del conducente.
- Temperatura: Le temperature estreme riducono l'autonomia.
- Manutenzione: L'autonomia del monopattino elettrico può essere aumentata se si carica correttamente la batteria e la si mantiene in buone condizioni.
- Velocità e stile di guida: L'autonomia è maggiore a velocità costante che non con arresti, partenze, accelerazioni e frenate frequenti.

13.5 Guida sicura

Questo capitolo si concentra sulla sicurezza, sulla consapevolezza e sulle avvertenze. Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente tutte le istruzioni di installazione e d'uso.



AVVERTENZA

Familiarizzare con il veicolo prima di utilizzarlo in modo da poter mantenere il monopattino elettrico in buone condizioni.

- Osservare tutte le istruzioni di sicurezza quando si guida il monopattino elettrico.
- Il monopattino elettrico è concepito solo per il divertimento personale. Evitare di utilizzarlo su strade pubbliche o nel traffico.
- I bambini, gli anziani e le donne incinte non sono autorizzati a guidare il veicolo.
- Le persone con un senso di equilibrio limitato non sono autorizzate a guidare il monopattino elettrico.
- Evitare di guidare il monopattino elettrico sotto l'influenza di alcool o altre sostanze.
- Non trasportare oggetti durante la guida.
- Assicurarsi di avere una visione chiara per guidare il monopattino elettrico in sicurezza.
- Durante la guida, i piedi devono essere sempre sulla pedana.
- Il monopattino elettrico può trasportare solo una persona.
- Non avviare o arrestare improvvisamente.
- Evitare la guida su pendii ripidi.
- Interrompere la guida del monopattino elettrico in caso di impatto con qualsiasi oggetto (muro o altra struttura).
- Non guidare in luoghi poco illuminati o totalmente bui.
- La guida del monopattino elettrico è a proprio rischio: non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti o danni.
- Guidare a una velocità sicura che consenta di arrestarsi in qualsiasi momento.
- Tenere il monopattino elettrico a una distanza sufficiente da altre persone ed evitare le collisioni.
- Sterzare oltre il punto di equilibrio o eseguire movimenti troppo veloci può comportare cadute.
- Non guidare sotto la pioggia o in condizioni di bagnato. Guidare solo con tempo asciutto.
- Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.
- Evitare di passare sopra a tessuti, piccoli rami e pietre.
- Evitare di guidare in luoghi stretti o con ostacoli.
- Salire o scendere dal monopattino elettrico in movimento può causare danni non coperti dalla garanzia. Esiste un pericolo di infortuni! Lesioni e danni dovuti alla guida acrobatica non sono coperti dalla garanzia.
- **Stare in piedi sulla pedana con un piede, spingere l'altro piede indietro sul terreno e mettersi in moto. Il motore si avvia solo dopo che il veicolo raggiunge una velocità di 3 km/h.**

13.6 Ricarica

- Assicurarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e l'ingresso di alimentazione CC del dispositivo siano sempre asciutti.
- Nota: Per caricare questo monopattino elettrico, utilizzare SOLAMENTE il caricabatterie XHK-922-29415 a corredo con la seguente uscita: 29,4 V -1,5 A.
- L'utilizzo di un caricabatterie diverso può causare danni al dispositivo e altri potenziali rischi.
- Utilizzare l'adattatore di rete per collegare l'ingresso CC del dispositivo a una presa convenzionale.
- Non ci sarà luce sul caricabatterie prima della ricarica, quando è collegato all'e-scooter l'adattatore si illuminerà di rosso e la ricarica è iniziata.
- L'indicatore rosso si accende quando è il monopattino elettrico caricato correttamente; in caso contrario, controllare le connessioni.
- Ora è possibile interrompere il ciclo di ricarica. La sovraccarica riduce la durata della batteria.
- Il processo di ricarica richiede fino a 3 ore. Non caricare le batterie per più di 3 ore. Dopo 3 ore, scollegare il caricabatterie dal dispositivo e dall'alimentatore. La sovraccarica riduce l'autonomia della batteria.
- Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati.
- Tenere sempre sotto controllo il dispositivo durante tutto il ciclo di ricarica.
- caricare il dispositivo solo a temperature comprese tra 0 °C e +45 °C.
- Quando si carica a temperature più basse o più alte, c'è il rischio che le prestazioni della batteria si riducano; pertanto, esiste un potenziale pericolo di lesioni e di danni materiali.
- Custodire e caricare il dispositivo in un'area aperta e asciutta, lontano da materiali combustibili.
- Non caricare il dispositivo alla luce diretta del sole o in prossimità di fiamme libere.
- Non caricare il dispositivo immediatamente dopo l'uso. Lasciare raffreddare il dispositivo per un'ora prima di caricarlo.
- Se il dispositivo viene lasciato ad altre persone, deve essere caricato parzialmente (20 - 50%), non completamente.
- Non rimuovere il dispositivo dalla confezione per ricaricarlo completamente e quindi reinserirlo nella confezione.
- Quando viene spedito dalla fabbrica il dispositivo è generalmente parzialmente carico. Tenere il dispositivo parzialmente carico fino a quando non viene utilizzato.
- Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per almeno 1 ora prima di riporlo nella confezione.
- Non lasciare il dispositivo esposto alla luce solare in auto.

ATTENZIONE

Il monopattino elettrico non deve essere utilizzato durante il ciclo di ricarica!

- L'indicatore LED sul caricabatterie si accende in rosso durante il processo di ricarica.

- L'indicatore LED sul caricabatterie si accenderà in verde quando il processo di ricarica è completo.
- Dopo la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dal monopattino elettrico.

ATTENZIONE

Collegare il cavo CC in dotazione al monopattino elettrico solo all'ingresso CC!

- Non inserire corpi estranei nell'ingresso CC.

ATTENZIONE

- Non rimuovere il cappuccio protettivo dall'ingresso CC!
- Rimuovere il cappuccio solo quando si carica il monopattino elettrico!
- Dopo la ricarica, scollegare la spina CC e chiudere di nuovo l'ingresso CC con il cappuccio!



AVVERTENZA

Assicurarsi che né l'acqua né altri liquidi penetrino nei componenti interni del monopattino elettrico; in caso contrario, l'elettronica e le batterie del dispositivo potrebbero danneggiarsi in modo permanente. Esiste un pericolo di infortuni!

ATTENZIONE

- Se si apre l'involucro del monopattino elettrico, la garanzia decade.



AVVERTENZA

- Tenere sempre il cappuccio protettivo sul connettore CC!
- Togliere il cappuccio solo durante la ricarica del monopattino elettrico!
- Dopo la ricarica, estrarre la spina CC e ricollocare il cappuccio protettivo sul connettore CC!



AVVERTENZA

- Indossare casco e abbigliamento protettivo prima di utilizzare lo il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Il monopattino elettrico non è destinato all'uso su strade pubbliche né nel traffico
- Il monopattino elettrico deve essere utilizzato solo su fondi asciutti e pianeggianti
- Solo per uso domestico
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da minori di 14 anni

IMPORTANTE! Leggere attentamente e conservare per riferimento futuro.
Qualsiasi carico attaccato al manubrio influirà sulla stabilità del veicolo.

Non utilizzare accessori e qualsiasi altro componente aggiuntivo che non sia stato approvato dal produttore.

AVVERTENZA! Come ogni dispositivo meccanico, un veicolo è soggetto a forti sollecitazioni e all'usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la vita utile prevista per un componente è stata superata, esso potrebbe rompersi improvvisamente, rischiando così di provocare lesioni. Incrinature, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

Il traffico in città ha molti ostacoli da attraversare come cordoli o gradini. Si raccomanda di evitare salti di ostacoli. È importante anticipare e adattare la traiettoria e la velocità a quelle di un pedone prima di attraversare questi ostacoli. Si consiglia inoltre di scendere dal veicolo quando questi ostacoli diventano pericolosi per la loro forma, altezza o scivolosità.

ATTENZIONE Tenere il materiale di copertura in plastica lontano dai bambini, in quanto costituisce un pericolo di soffocamento.

Prendersi il tempo necessario per imparare gli aspetti fondamentali e prendere dimestichezza per evitare incidenti gravi che possono verificarsi soprattutto durante i primi mesi.

Rivolgersi al proprio rivenditore in modo che possa indicare una struttura di formazione appropriata.

- In ogni caso, anticipa la tua traiettoria e la tua velocità rispettando il codice della strada, il codice del marciapiede e dei più vulnerabili.

- Segnala la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o un ciclista quando non sei visto o sentito.

- Camminare attraverso passaggi protetti.

- In tutti i casi, abbi cura di te e degli altri.

- Non utilizzare il veicolo in modo improprio.

- Questo veicolo non è destinato all'uso acrobatico.

- Attenzione: i freni possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare il disco del freno dopo l'uso.

- Eliminare gli spigoli vivi causati dall'uso.

Spegnere il veicolo durante la ricarica.

I dadi autoserranti e gli altri dispositivi autoserranti possono perdere la loro efficacia e potrebbe essere necessario serrarli di nuovo.

Secondo le regole del traffico, è obbligatorio indossare indumenti riflettenti e un casco durante l'uso della bicicletta.

Nota: tutti i prodotti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Non ci riteniamo responsabili di errori e omissioni nel manuale.

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER A/S



Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie incluse contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolose per la salute e per l'ambiente nel caso in cui il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche e batterie) non venisse gestito correttamente.

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie sono contrassegnate con il simbolo del cestino barrato (vedere di seguito). Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie non devono essere smaltite separatamente e non con gli altri rifiuti domestici.

È importante che inviate le batterie usate alle strutture appropriate e segnalate. In questo modo le batterie saranno riciclate secondo la normativa e non danneggeranno l'ambiente.

Tutte le città hanno creato stazioni di riciclaggio, siti di smaltimento o punti di raccolta porta a porta dove è possibile conferire gratuitamente le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'ufficio tecnico municipale.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Danimarca

[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Per quanto riguarda la ricarica della batteria dello SEL-65230F

Importante: leggere quanto riportato di seguito!

Gentile cliente, Ci auguriamo che tu possa trarre il massimo divertimento dal tuo nuovo monopattino elettrico.

La batteria integrata nel monopattino elettrico non viene caricata completamente all'uscita dalla linea di produzione. Quando non viene utilizzata, la batteria si scarica lentamente.

Per evitare danni questo può richiedere una carica lenta se la batteria è completamente scarica.

Se non si riesce ad accendere al monopattino elettrico e la batteria sembra non caricarsi (la spia del caricabatterie si accende istantaneamente in verde), operare come segue.

1. Lascia il caricabatterie inserito per 6-7 ore. Ciò assicurerà che la ricarica completa della batteria (potrebbero essere necessarie 3-4 ore prima che inizi la ricarica normale).
2. Se questo non risolve il problema, guidare il monopattino elettrico manualmente senza accenderlo. Usa le gambe per imprimere velocità e dopo aver percorso una distanza 100 metri circa, collega il caricabatterie. In questo modo il motore della ruota anteriore aiuta ad attivare la funzione di ricarica standard. (se si utilizza secondo questa modalità, la ricarica completa richiede 2-3 ore)

Accedere a www.denver.eu per ottenere la versione elettronica del manuale.

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: SEL-65230F

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2022



- Nota: Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato XHK-922-29415 con la seguente tensione di uscita: 29,4 V - 1,5 A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 °C e 45 °C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 °C e 45 °C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0 °C e 35 °C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C).
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Non rimuovere il prodotto dalla confezione, caricarlo completamente e quindi in seguito riporlo nella confezione.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.

DENVER A/S

Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Danimarca

www.denver.eu



Dichiarazione di conformità EC (Direttiva Macchine)

La sottoscritta

Nome della società: DENVER A/S
Indirizzo: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danimarca

certifica che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto: DENVER
N° modello articolo: SEL-65230F
Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

sono conformi alle seguenti direttive:

Direttiva macchine 2006/42/CE

Standard MD: Allegato I della 2006/42/CE, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019, EN 17128:2020.

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.

MD 2006/42/CE,
LVD 2014/35/UE
EMC 2014/30/EU, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011.
Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose (ROHS): direttiva 2011/65/UE e sua modifica (UE) 2015/863

Nome e indirizzo della persona autorizzata a firmare la dichiarazione e a compilare il fascicolo tecnico

N° di serie: 15862-04/22/00001 to 15862-04/22/03000
15919-04/22/00001 to 15919-04/22/01000
Nome e cognome: Torben Balmer
Posizione: Amministratore Delegato
Società: DENVER A/S
Indirizzo: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danimarca
Data: 19 May, 2022

