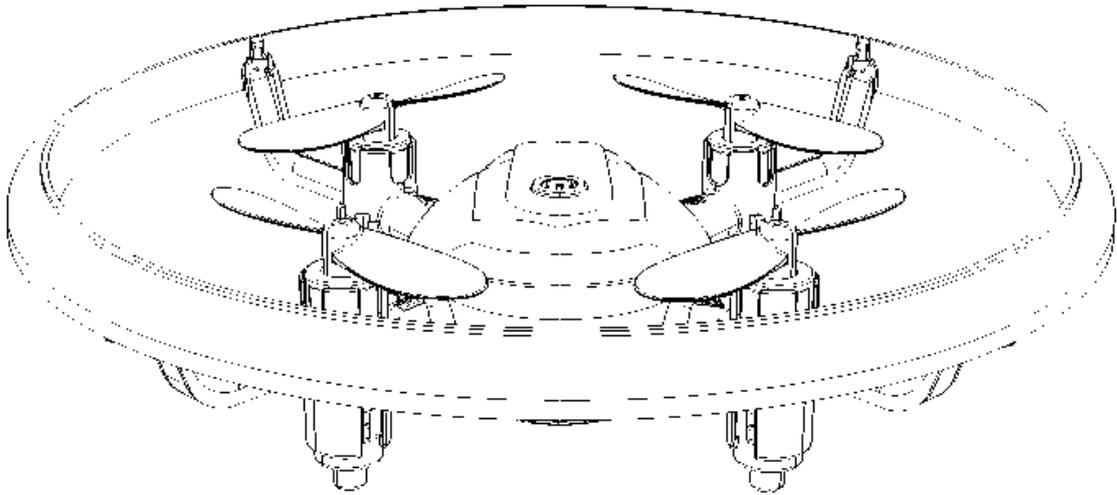
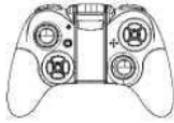


DRONE À 4 HÉLICES À PLANAGE AUTOMATIQUE DENVER DRO-121

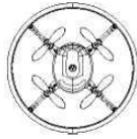


Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit.
Lisez attentivement ce manuel avant de faire voler l'appareil.
Conservez ce manuel pour toute référence future.
Les images sont uniquement données à titre indicatif.

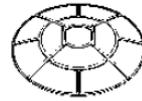
TABLE DE MATIÈRE



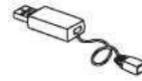
- Télécommande x 1



- Drone à 4 hélices x 1



- Garde de protection x 2



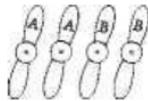
- Chargeur USB x 1



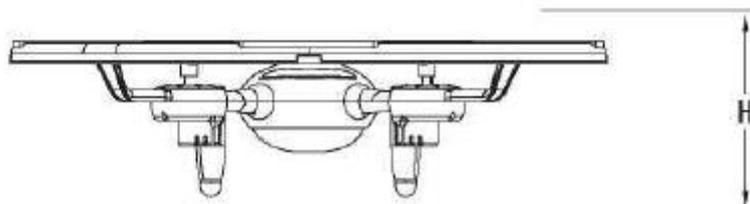
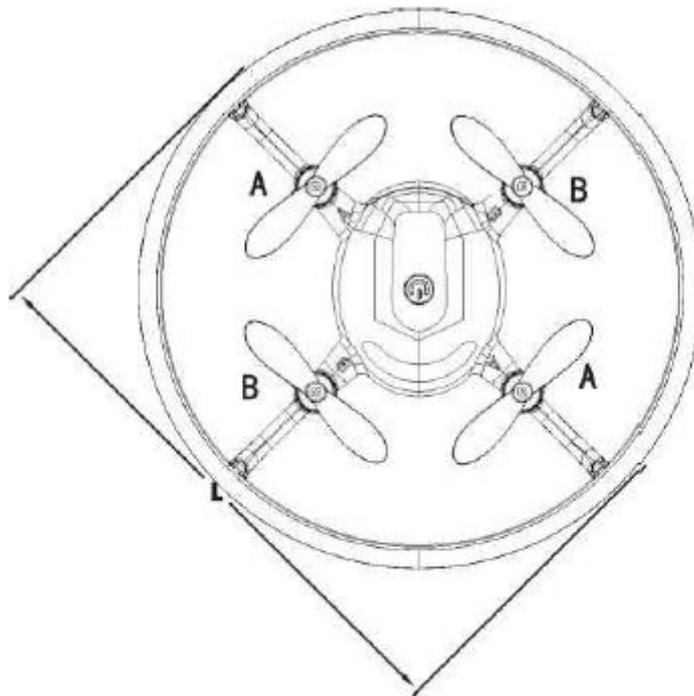
- Guide d'utilisation x 1



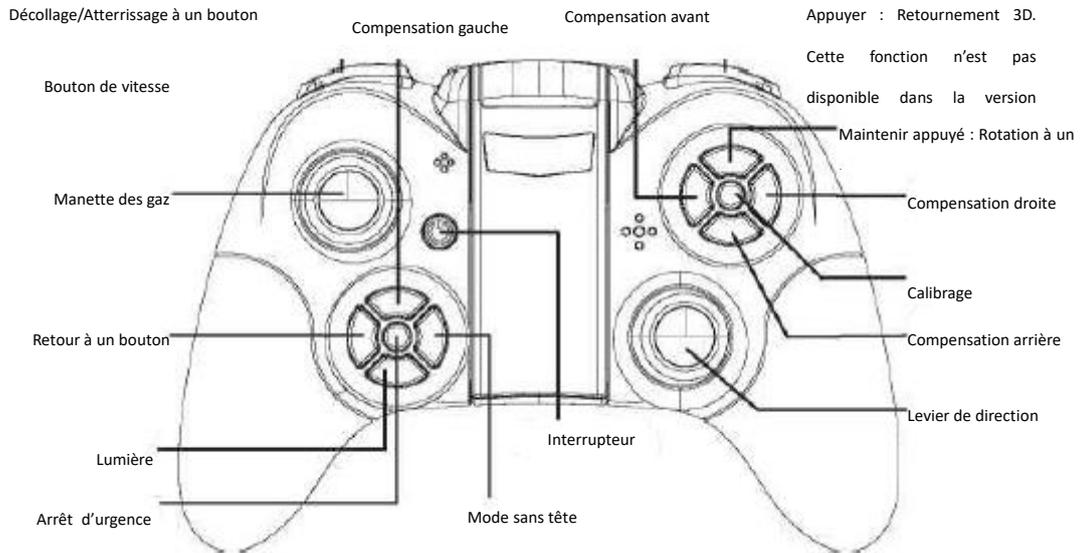
- Batterie au lithium 3,7V 350mAh x 1
- 3,7 V 350 mAh



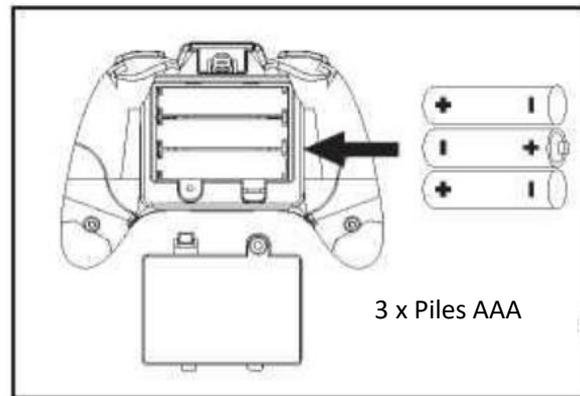
- Hélices x 4
- Tournevis x 1



BOUTONS DE COMMANDE



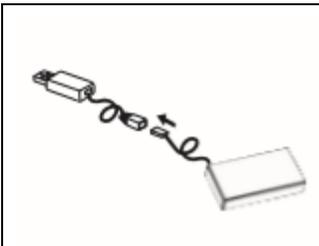
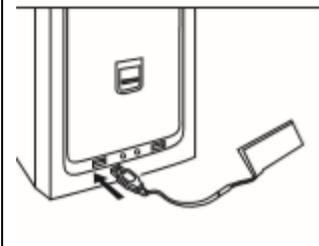
INSTALLATION DES PILES DE LA TÉLÉCOMMANDE



- 1: Utilisez un tournevis pour retirer le couvercle du compartiment à piles.
- 2: Installez 3 piles AAA.
- 3: Remettez le couvercle du compartiment à piles.

Remarque : Suivez l'illustration ci-dessus pour installer correctement les piles.

CHARGE DE LA BATTERIE DE L'AVION

	Insérez le connecteur de la batterie dans la petite extrémité du chargeur USB (assurez-vous de le connecter fermement et correctement).
	Utilisez le chargeur USB pour charger la batterie de l'avion. Durée de charge : environ 60 minutes. Débranchez le chargeur USB une fois la batterie complètement chargée.

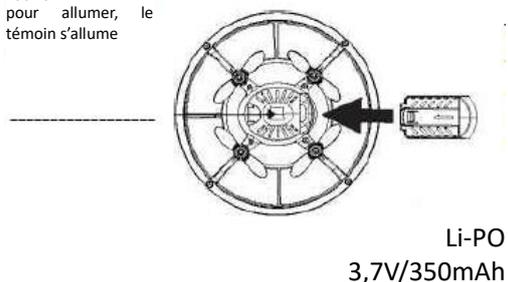
Témoin USB

Lorsque le voyant s'éteint, la batterie est en charge. Lorsque le témoin s'allume, la charge est terminée.

La charge doit être surveillée à tout moment.

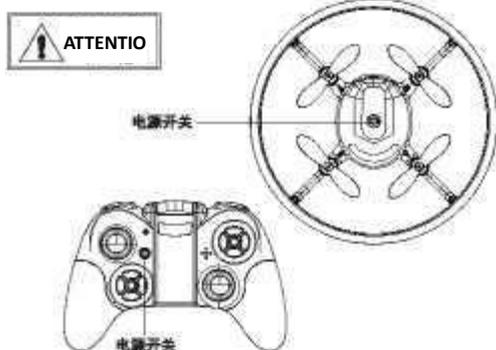
COUPLAGE DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

Appuyez une fois pour allumer, le témoin s'allume



Étape 1

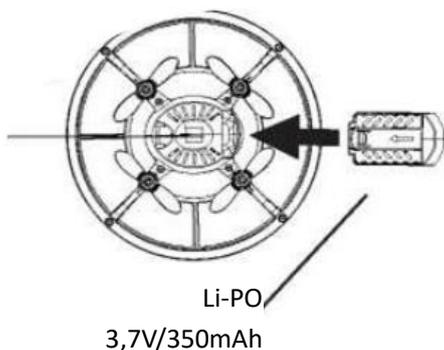
Configurez le niveau du drone et insérez la batterie Li-Po comme illustré. Allumez le drone et ne le déplacez pas jusqu'à ce que le témoin passe du clignotement rapide au clignotement lent. Maintenant, la télécommande peut être couplée au drone.



Étape 2

Allumez d'abord le drone, puis la télécommande. La télécommande émet un bip lorsqu'il est allumé.

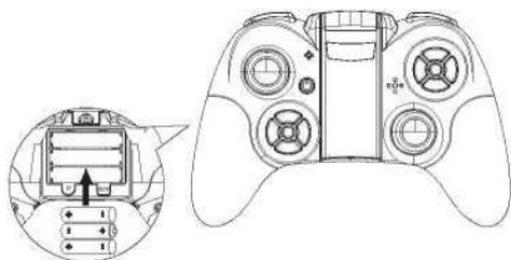
Le témoin du drone passe de clignotant à fixe, indiquant que la télécommande et le drone sont maintenant couplés.



Étape 3

Retirez la batterie du drone après chaque vol. Ayez des bonnes habitudes pour ne pas avoir de risques de sécurité.

Avertissement : Si la batterie reste dans le drone pendant une longue période, elle peut être endommagée par une décharge excessive ou même provoquer un incendie.



Étape 4

Éteindre la télécommande. Si la télécommande ne va pas être utilisée pendant une longue période, retirez les piles et les ranger.

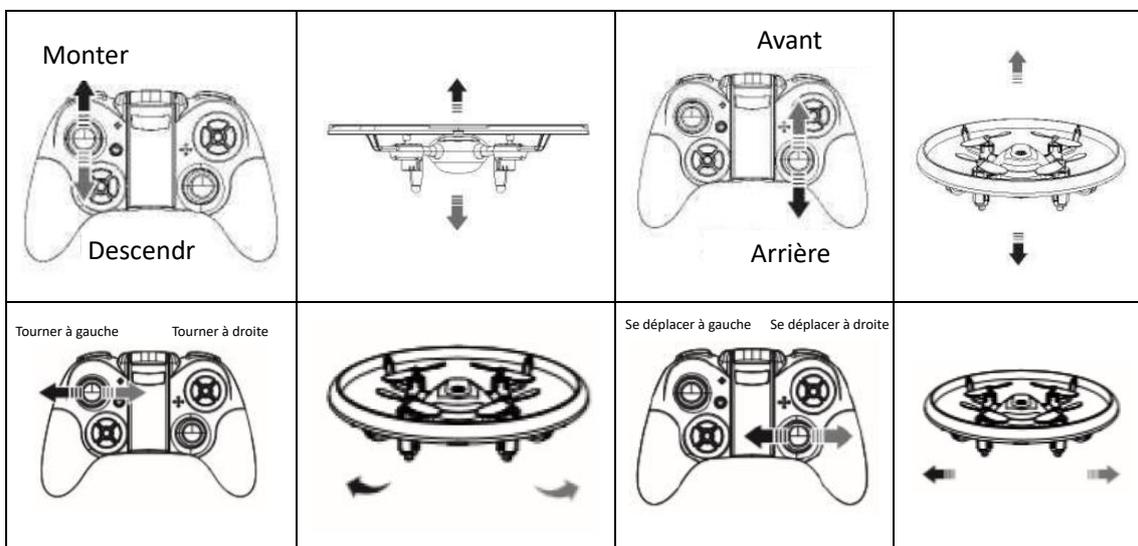
Avertissement : Si les piles AAA sont laissées dans la télécommande, une fuite potentielle peut se produire et provoquer un incendie.

Si la télécommande ne va pas être utilisée pendant une longue période, retirez les piles et les ranger.

AJUSTEMENT ET RÉGLAGE DU VOL

Lisez attentivement ce manuel avant de faire voler l'appareil.

1. Placez l'avion dans un champ ouvert avec la queue pointant dans votre direction.
2. Entraînez-vous à utiliser la manette des gaz (comme illustré ci-dessous).



COMPENSER

Soulevez lentement la manette des gaz pour décoller. S'il a tendance à changer de direction, utilisez le bouton Compenser pour corriger la trajectoire.

Compensation avant et arrière.

1. Lorsque l'avion commence à décoller et qu'il dérive vers l'avant/l'arrière.

En dérivant vers l'avant, réglez le bouton Compenser vers l'arrière jusqu'à ce que l'avion soit équilibré

En dérivant vers l'arrière, réglez le bouton Compenser vers l'avant jusqu'à ce que l'avion soit équilibré.

Compensation vers la gauche et vers la droite

2. Lorsque l'avion commence à décoller et qu'il dérive vers la gauche/droite.

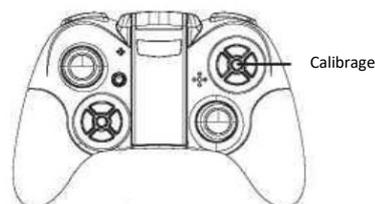
En dérivant vers la gauche, réglez le bouton Compenser vers la droite jusqu'à ce que l'avion soit équilibré.

En dérivant vers la droite, réglez le bouton Compenser vers la gauche jusqu'à ce que l'avion soit équilibré.

RECALIBRAGE

Si les boutons Compenser ne corrigent pas le problème, placez le drone sur une surface plane et recalibrez comme suit.

Appuyez sur le bouton calibrage, le témoin du drone se met à clignoter. Attendez que le témoin cesse de clignoter. Il est maintenant terminé.



MODE SANS TÊTE

Lors du couplage, l'antenne de la télécommande doit être alignée sur la queue de l'avion.

En vol normal, lorsque vous appuyez sur le bouton sans tête, deux bips sonores sont émis et le témoin se met à clignoter. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour quitter le mode sans tête, un bip sera émis.

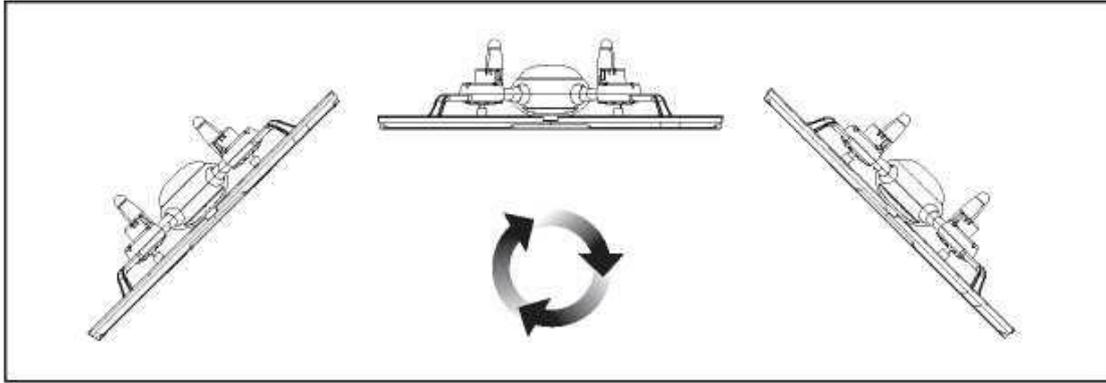
RETOUR À UN BOUTON

Lorsque le drone vole loin, le retour à un bouton peut le rappeler. Après le couplage du drone, l'antenne de la télécommande doit être alignée sur la queue de l'avion au décollage. Appuyez sur le bouton retour à un bouton pour accéder au mode retour, le témoin se met à clignoter. Appuyez à nouveau sur le bouton pour quitter le mode retour. Au retour, un mouvement vers l'avant et vers l'arrière de la manette interrompt cette fonction.

VITESSE ÉLEVÉ ET FAIBLE

Par défaut c'est la vitesse faible. Appuyez sur le bouton pour passer à la vitesse moyenne, appuyez à nouveau pour passer à la vitesse élevée.

Retournement 3D.

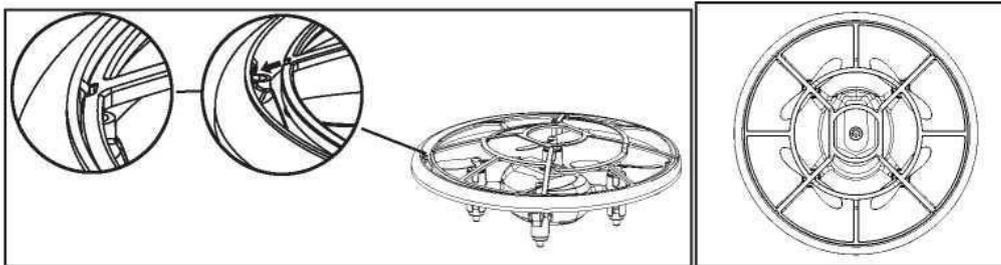


Lorsque vous êtes familiarisé avec les opérations de vol de base, vous pouvez faire des opérations et des cascades impressionnantes et passionnantes ! Tout d'abord, faites voler l'avion à une hauteur de plus de 3 mètres, appuyez sur le bouton 3D sur le côté arrière droit de la télécommande, puis poussez la manche de direction droite (dans n'importe quelle direction) pour faire un retournement à 360 degrés.

(Remarque importante : Retirez le connecteur de la caméra lors d'un vol de retournement 3D)

INSTALLATION DE LA PROTECTION DES HÉLICES

Installez la protection des hélices sur les quatre pinces du cadre comme illustré ci-dessous :



AVERTISSEMENT !

Batterie au Lithium intégrée.

Remarque - Tous les produits sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document est établi sous toute réserve d'erreur et d'omission.

TOUS DROITS RÉSERVÉS, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

DENVER®

www.denver-electronics.com



Les équipements électriques et électroniques et les piles ou batteries qu'ils renferment contiennent des matériaux, composants et substances qui peuvent nuire à votre santé et à l'environnement si ces déchets (appareils électriques et électroniques ainsi que piles et batteries) ne sont pas traités de façon appropriée.

Les équipements électriques et électroniques, ainsi que les piles et batteries, sont marqués du symbole d'une poubelle barrée, comme illustré ci-dessus. Ce symbole indique que les appareils électriques et électroniques et les piles et batteries doivent être triés et jetés séparément des ordures ménagères.

En tant qu'utilisateur final, il est important que vous jetiez les piles et batteries usagées dans des centres de collecte appropriés. En mettant au rebut les piles et batteries afin qu'elles soient recyclées conformément à la réglementation, vous contribuez à préserver l'environnement.

Toutes les municipalités disposent de points de collecte dans lesquels les appareils électriques et électroniques ainsi que les piles et batteries peuvent être déposés sans frais en vue de leur recyclage, ou offrent des services de ramassage des déchets. Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires auprès des services de votre municipalité.

Par la présente, Inter Sales A/S déclare que l'équipement radioélectrique du type DRO-121 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : www.denver-electronics.com, et cliquez sur l'icône de recherche située en haut de la page. Numéro de modèle : DRO-121. Entrez dans la page produit, la directive RED se trouve dans Téléchargements/Autres téléchargements.

Plage de fréquence de fonctionnement :

Puissance de sortie maximale :

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup

Danemark

www.facebook.com/denverelectronics