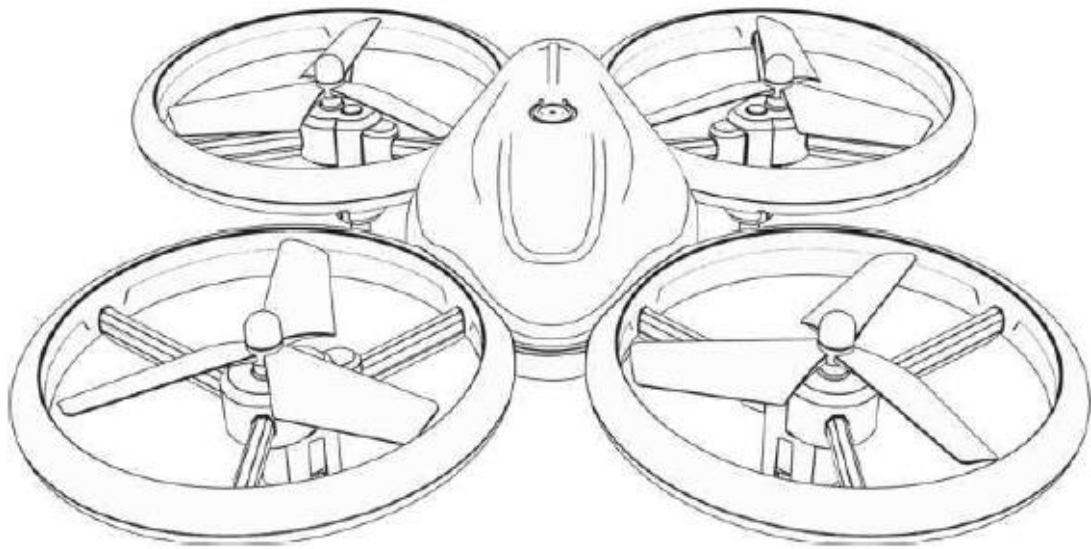


**14+**  
AGES

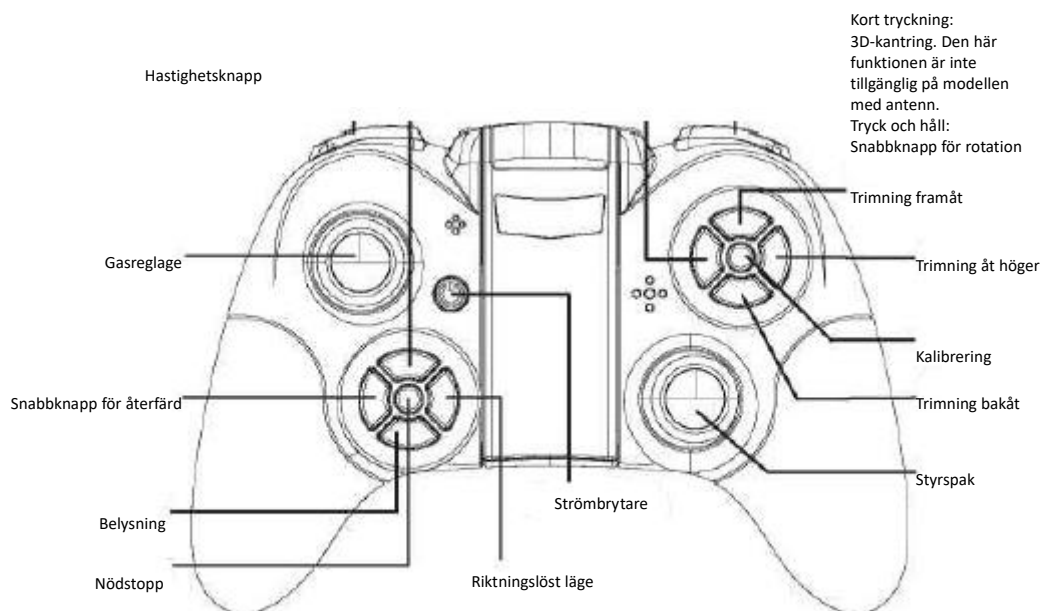
# BRUKSANVISNING

## DRO-200

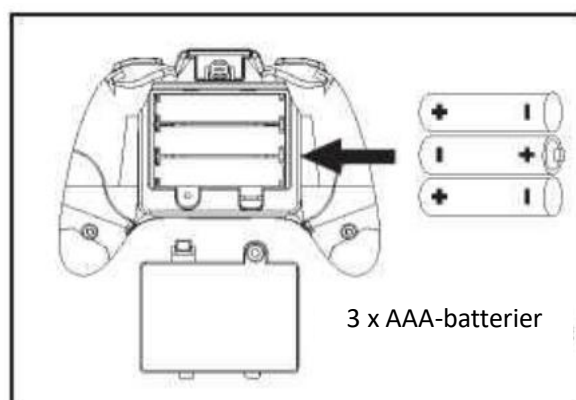


## KONTROLLENHET

### Snabbknapp för start/landning



## MONTERING AV BATTERIER I FJÄRRKONTROLLEN

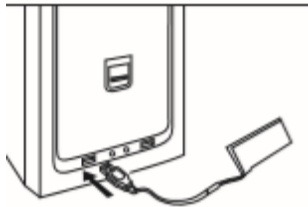


- 1: Använd en skruvmejsel för att avlägsna batteriluckan.
- 2: Sätt i 3 x AAA-batterier.
- 3: Sätt tillbaka batteriluckan.

Obs: Se illustrationen ovan för att montera batterierna korrekt.

## LADDA DRÖNARENS BATTERI

Sätt i batteriets kontakt i den lilla kontakten i USB-laddarens ände (kontrollera att anslutningen är god och korrekt).



Använd USB-laddaren för att ladda drönarens batteripaket. Laddningstid: cirka 100 minuter. Koppla ur USB-laddaren när batteriet är fulladdat.

### Lysdiodindikering för USB

Batteriet laddas när lysdioden är släckt. Laddningen är slutförd, när lysdioden är tänd. Laddningen ska alltid övervakas.

## SAMMANKOPPLING AV SÄNDARE OCH MOTTAGARE



### Steg 1

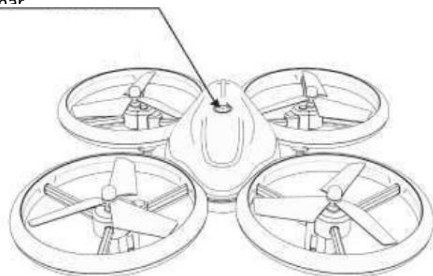
Ställ drönaren plant och sätt i Li-Po-batteriet på det sätt som bilden visar.



### Steg 2

Slå på drönaren och rör den inte förrän lysdioden växlar från snabbt till långsamt blinkande. Nu kan fjärrkontrollen kopplas samman med drönaren.

Tryck och håll in knappen i tre sekunder för att slå av. Lysdioden clocknar



### Steg 3

Ta ur drönarens batteri efter flygturen. Skapa korrekta rutiner för att undvika säkerhetsrisker.

Varning: Om du inte tar ur batteriet ur drönaren under en längre tid, kan det skadas på grund av överurladdning och till och med bli en brandfara.



Batteriet ska kopplas ur för förvaring, om sändaren inte ska användas under en längre tid.

## Steg 4

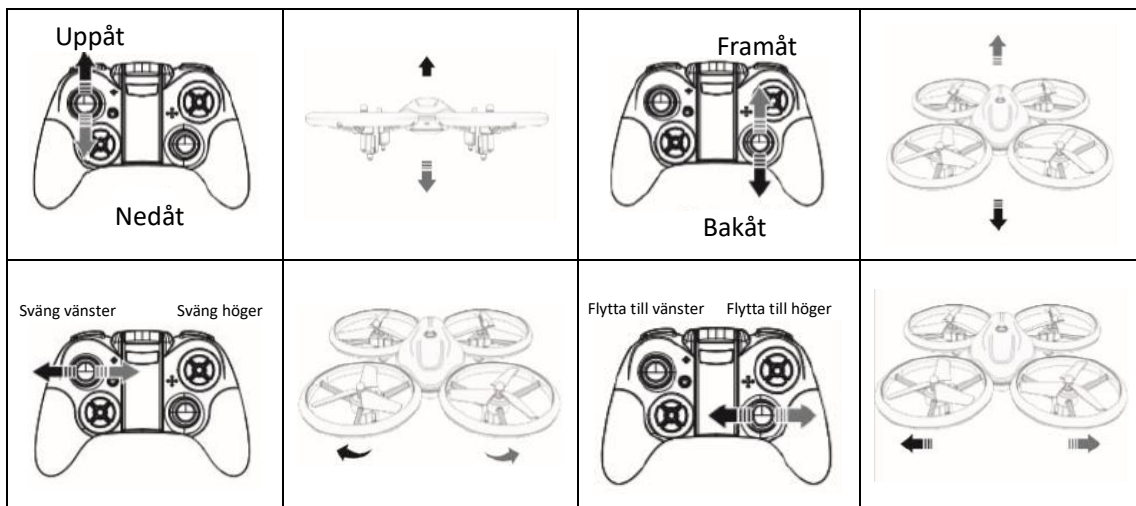
Slå av sändaren. Batteriet ska kopplas ur för förvaring, om sändaren inte ska användas under en längre tid.

Varning: Om du lämnar kvar batterierna i sändaren, kan ett potentiellt läckage inträffa som kan skada sändaren, och orsaka brandfara.

## JUSTERING OCH INSTÄLLNING VID FLYGNING

Läs noggrant igenom alla instruktioner innan du flyger.

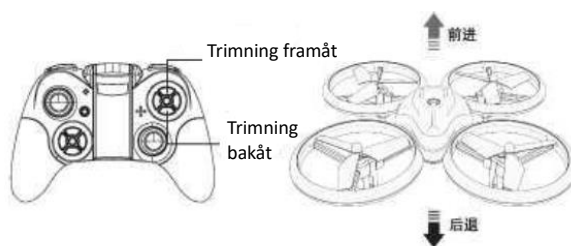
1. Placera flygplanet på ett öppet fält med baksidan riktad mot dig.
2. Öva på att hantera gasreglaget (enligt bilden nedan).



## TRIMNING

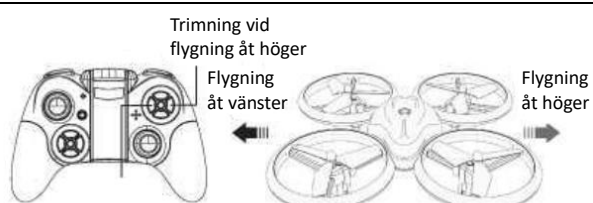
Trimning framåt och bakåt.

1. Om drönaren flyger framåt/bakåt, trycker du på knappen för trimning bakåt/framåt för att justera.



Trimning vid flygning höger och vänster

2. Om drönaren flyger vänster/höger, trycker du på knappen för trimning höger/vänster för att justera.

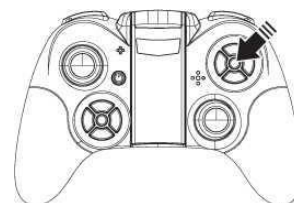


## OMKALIBRERING

Om knapparna för trimning inte löser problemet, måste du placera drönaren på en plan yta och kalibrera om den på följande sätt.

Tryck på kalibreringsknappen (se bild).

Då börjar drönarens lysdiod att blinka snabbt. Kalibreringen är slutförd när lysdioden tänds igen.



## RIKTNINGSLÖST LÄGE

Riktningsslöst läge: När du trycker på knappen för riktningsslöst läge, så hörs två pip.

(I det här läget, styrs flygriktningen fortfarande från kontrollenheten.) Oavsett vilken del av drönaren som är riktad framåt, så utgår detta ifrån kontrollenheten. Det är väldigt enkelt och bekvämt. Tryck på knappen igen, så hörs ett pip, och du lämnar riktningsslöst läge.

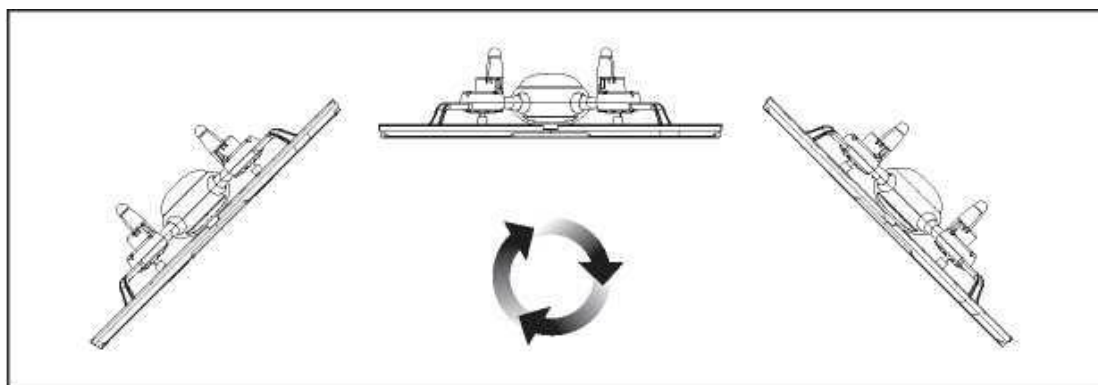
## Snabbknapp för återfärd

När du trycker på den här knappen, oavsett var du befinner dig inom den kontrollerbara räckvidden, så hörs ett pip och drönaren återvänder till sin startposition. Rör en styrspek på kontrollenheten eller tryck på knappen igen för att avsluta det här läget.

## HÖG OCH LÅG HASTIGHET

Tryck på den här knappen för att ändra drönarens hastighet under flygning. Det finns tre tillgängliga hastigheter: låg, medel och hög. När du trycker på knappen, så hörs två pip och hastigheten ändras till medelhastighet. Tryck på knappen en andra gång, så hörs tre pip och hastigheten ändras till hög hastighet. Om du trycker en tredje gång på knappen, så hörs ett pip och hastigheten ändras till låg hastighet.

## 3D-KANTRING



Om du trycker på knappen för kantring så hörs två pip. Rör den högra styrspeken för att få drönaren att kantra. Om du rör styrspeken åt vänster, så kantrar den åt vänster. Om du rör den åt höger, så kantrar den åt höger.

Observera - Alla produkter är föremål för ändringar utan föregående meddelande. Vi reserverar oss för eventuella fel och utelämnanden i handboken.

ALLA RÄTTIGHETER RESERVERADE, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

# DENVER®

[www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com)



Elektrisk och elektronisk utrustning samt tillhörande batterier innehåller material, komponenter och ämnen som kan vara skadliga för hälsan och miljön om avfallet (kasserad elektrisk och elektronisk utrustning samt batterier) inte hanteras korrekt.

Elektrisk och elektronisk utrustning och batterier markeras med en överkorsad soptunna, som visas ovan. Symbolen innebär att elektrisk och elektronisk utrustning och batterier inte får avfallshanteras tillsammans med annat hushållsavfall, utan måste avfallshanteras separat.

Som slutanvändare är det viktigt att du lämnar in dina förbrukade batterier till en för ändamålet avsedd anläggning. På det viset säkerställer du att batterierna återvinns lagenligt och att de inte skadar miljön.

Alla städer har etablerat insamlingsställen där elektrisk och elektronisk utrustning samt batterier antingen kan lämnas in kostnadsfritt vid återvinningsstationer eller hämtas från hushållen. Vidare information finns att tillgå hos den tekniska förvaltningen i din kommun.

Härmed försäkrar, Inter Sales A/S att denna typ av radioutrustning DRO-200 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: [www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com) och klicka sedan på sök IKON på toppen av webbplatsen. Ange modellnumret: DRO-200. Öppna produktsidan så finns radioutrustningsdirektivet under nedladdningar/andra nedladdningar.

Driftfrekvensområde:

Max. uteffekt:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefte

DK-8382 Hinnerup

Danmark

[www.facebook.com/denverelectronics](http://www.facebook.com/denverelectronics)