



1 TECHNOSTAR TES 200 E-RICH Preis: 399 Euro

Der TES 200 E-Rich von TechnoStar erreichte als einziger Roller im Testfeld die Gesamtnote „gut“. Die verdient er sich vor allem durch hohen Komfort, den kraftvollen Motor, gute Bremsen und eine vergleichsweise hohe Reichweite. Probleme gibt's beim Packmaß, denn der E-Rich ist recht sperrig.

+ Kräftigster Motor im Test, gute Bremsen, komfortabel.

- Lenker weder einklappbar noch verstellbar.

eROLLER IM VERGLEICH

TESTERGEBNISSE

Akku: 270 Wattstunden
Bremsen: Hebel, Motorbremse

Technische Daten	10%	Kleine Räder	3,0
Durchmesser Räder	21,5 cm		2,8
Reifentyp	Vollgummi (Honeycomb)		2,5
Größe des Trittbretts L x B	46 x 16 cm		3,0
Volumen zusammengeklappt	0,23 m³		3,5
Komfort	17%	Gut einklappbar	3,3
Lenkergriffe einklappbar?	nein		6,0
Lenkerbreite	43 cm		3,3
Gewicht	14,4 kg		2,9
Maximale Lenkerhöhe ab Trittbrett	102 cm		1,8
Bedienung Faltmechanismus	wenig Kraft erforderlich		2,0
Lenker verstellbar?	nein		6,0
Sicherheit	20%	Gute Bremsen	1,9
Anhalteweg aus 20 km/h	2,23 m		1,4
Bodenfreiheit	8 cm		2,3
Höhe Trittbrett	14,5 cm		3,3
Zuladung laut Hersteller	120 kg		1,8
Fahrleistungen	53%	Gute Reichweite, schnell	2,0
Maximale Geschwindigkeit	21 km/h		1,0
Beschleunigung auf V-Max	5,4 s		1,0
Reichweite	16,5 km		2,9
Fahrverhalten	sicher und schnell		2,0
Komfort und Federung	komfortabel und stabil		2,0
Ansprechverhalten	reagiert sofort		1,0
Aufladen	recht langsames Nachladen		4,0
Durchschnittliche Ladezeit pro Kilometer	17,9 Min.		4,0

TESTERGEBNIS **gut 2,4**

Bei gleicher Note führt der niedrigere Preis zur besseren Platzierung.



2 ICONBIT IK-1969K CITY

Preis: 349 Euro

Der IK-1969K von Iconbit schrammte knapp an der Note „gut“ vorbei. Die geringe Zuladung von nur 100 Kilogramm, das etwas ruppige Fahrgefühl und das hohe Gewicht fielen negativ auf. Wo es drauf ankommt, liefert der eScooter: Bremsen, Motor und vor allem Reichweite sind gut. Im Test kam keiner weiter.

+ Höchste Reichweite im Test, Bremsen und Motor gut.

- Lenker lässt sich nicht einklappen oder verstellen.



3 DENVER THOR SCO-85351

Preis: 399 Euro

Der Thor SCO-85351 von Denver bietet dank großzügiger Luftbereifung einen hohen Komfort. Die Reichweite ist mit 13,5 Kilometern etwas zu knapp, zumal manuelles Anschieben aufgrund des hohen Trittbretts schwierig ist. Der Motor ist etwas schwachbrüstig, dafür bot der Denver im Test die besten Bremsen.

+ Sehr gute Bremsen, beste Bereifung im Test.

- Etwas behäbig, Reichweite etwas gering.



4 TREKSTOR EGEAR EG3168

Preis: 450 Euro

Der Trekstor E-Gear EG3168 ist sehr solide. Komfort und Sicherheit stimmen etwa dank sehr guter Bremsen. Beim Klappmechanismus ist Vorsicht mit den Fingern geboten. Die großen Schwächen des Trekstor sind lange Ladezeit und die Drosselung auf 6 km/h bei niedrigem Akkustand, die ihn praktisch unfahrbar macht.

+ Sehr gute Bremsen, flotter Motor, hoher Komfort.

- Geringe Reichweite, lange Ladezeit.



5 EM2GO FW103 ST

Preis: 259 Euro

Der FW103-ST von EM2GO ist das günstigste Modell im Test. Dennoch ist er stabil gebaut und bremst gut. Der Motor zeigte sich im Test recht schwach, bei der Ausfahrt blieb er als Erster entkräftet stehen. Die Zuladung und die Abmessungen machen dem eScooter als Reisemobil einen Strich durch die Rechnung.

+ Sehr gute Bremsen, einfacher Klappmechanismus.

- Schwacher Motor, geringe Reichweite.

Computer
Bild
PREIS-LEISTUNGS
SIEGER

DAS BESTE ZUBEHÖR



Gute Nacht

Wer seinen Roller draußen abstellt, schützt ihn am besten mit einer Abdeckplane vor Wind und Wetter. Ab 10 Euro.



Rein mit dem Handy

Es gibt sie, die eScooter-Fahrer mit Smartphone in der Hand. Eine geeignete Halterung ist da deutlich sicherer. Ab 15 Euro.



Für den Fall der Fälle

eRoller-Fahrer müssen keinen Helm tragen, aber sie sollten es. Ein Fahrradhelm schützt vor schweren Verletzungen. Ab 30 Euro.



Sicher ist sicher

Keine Chance für Diebe: Schon einfache Schlösser erhöhen den Aufwand für Langfinger beträchtlich. Ab 15 Euro.

Akku: 270 Wattstunden
Bremsen: Hebel, Motorbremse

Akku: 270 Wattstunden
Bremsen: Hebel, Motorbremse

Akku: 216 Wattstunden
Bremsen: Hebel, Motorbremse

Akku: 158,4 Wattstunden
Bremsen: Tritt, Motorbremse

Iconbit IK-1969K City		Denver Thor SCO-85351		Trekstor E-Gear EG3168		EM2GO FW103 ST	
Kleine Räder	3,1	Komfortable Räder	2,6	Kleine Räder	3,2	Sehr kleine Räder	3,2
21,5 cm	2,8	23 cm	2,4	22 cm	2,7	20 cm	3,2
Vollgummi (Honeycomb)	2,5	Luft	1,0	Vollgummi	3,0	vorne Luft, hinten Vollgummi	2,0
47 x 15,5 cm	3,0	50 x 16 cm	2,4	45 x 15,5 cm	3,3	46 x 13 cm	4,2
0,25 m³	3,8	0,27 m³	4,0	0,23 m³	3,4	0,21 m³	3,1
Gut einklappbar	3,2	Einklappen schwer	2,8	Einklappen sehr schwer	3,6	Gut einklappbar	2,6
nein	6,0	abschraubbar	3,0	nein	6,0	abschraubbar	3,0
47 cm	2,0	48 cm	1,7	42,5 cm	3,5	44,5 cm	2,8
16,1 kg	3,8	14 kg	2,7	14,1 kg	2,7	11,4 kg	1,2
106 cm	1,0	102,5 cm	1,6	102 cm	1,8	97,5 cm	2,9
wenig Kraft erforderlich	2,0	schwergängig	3,5	schwergängig	4,5	einfach	1,5
nein	6,0	nein	6,0	nein	6,0	nein	6,0
Gute Bremsen	2,3	Sehr gute Bremsen	1,7	Gute Bremsen	1,7	Gute Bremsen	2,2
2,43 m	1,7	1,4 m	1,0	1,95 m	1,0	2,16 m	1,3
7,5 cm	2,6	10 cm	1,0	7,5 cm	2,6	4,5 cm	4,4
14 cm	3,0	17,5 cm	4,8	14 cm	3,0	12,5 cm	2,3
100 kg	3,5	120 kg	1,8	120 kg	1,8	112 kg	2,5
Beste Reichweite, schnell	2,2	Mäßige Reichweite, lahm	2,6	Wenig Reichweite, schnell	2,4	Schlechteste Reichweite	3,6
21 km/h	1,0	20 km/h	1,0	21 km/h	1,0	18 km/h	3,5
7,07 s	1,7	10 s	3,5	6,48 s	1,3	11,9 s	4,7
19,5 km	2,3	13,5 km	3,6	11 km	4,2	10,5 km	4,3
sicher und schnell	2,5	sicher, aber schwerfällig	2,5	sicher und schnell	2,0	recht sicher, aber schwerfällig	3,0
etwas ruppig, aber stabil	2,5	komfortabel und stabil	2,0	komfortabel und stabil	2,0	ruppig, aber stabil	3,0
reagiert schnell	2,5	reagiert etwas langsam	3,0	reagiert sehr schnell	2,0	reagiert etwas langsam	3,0
etwas langsames Nachladen	3,1	recht langsames Nachladen	4,1	Nachladen dauert extrem lange	6,0	etwas langsames Nachladen	3,1
14,4 Min.	3,1	18,1 Min.	4,1	26,5 Min.	6,0	14,6 Min.	3,1
befriedigend 2,6		befriedigend 2,6		befriedigend 2,7		befriedigend 3,1	