

Käyttöopas

SCO-80125



facebook.com/denverelectronics

Lue kaikki ohjeet turvallisesta kokoamisesta ja käytöstä ennen kulkuvälineen käyttämistä. Käyttöopas antaa ohjeet sähköpotkulaudan toiminnoista ja käytöstä. Ennen tämän sähköpotkulaudan käyttöä tutustu sen toimintaan, niin että osaat pitää sähköpotkulaudan parhaassa mahdollisessa kunnossa.

Laitetta saavat käyttää yli 14-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysinen, aistinvarainen tai henkinen toimintakyky on rajoittunut tai joilla ei ole tarvittavaa kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai opastetaan laitteen turvalliseen käyttöön, ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat.

Lapset eivät saa leikkiä laitteella.

Lapset eivät saa tehdä käyttäjän kunnossapitotoimenpiteitä ilman valvontaa.

Versio 1.0

Sisällysluettelo

1 Tuote ja lisävarusteet

Tärkeää!

Tätä sähköpotkulautaa on ladattava ja säilytettävä turvallisesti.

Turvallisuuden vuoksi ja akunkeston suojelemiseksi sähköpotkulautaa ei saa koskaan ladata alle 5 °C tai yli 45 °C lämpötiloissa. Lisäksi irrota aina sähköpotkulauta virtajohtosta, kun se on täyteen ladattu. Käytä aina mukana toimitettavaa virtalaitetta sähköpotkulaudan lataamiseen.

1. Tuote ja lisävarusteet

- Sähköinen jarru
- Soittokello
- Taittosalpa
- Valkoinen heijastin
- Takaheijastin
- LED-etuvalo
- Näyttöruutu
- LED-takavallo
- Mekaaninen jarru
- Valkoiset heijastintarrat
- Etuosan iskunvaimennus
- 8,0" pyörä



Vasen kahva

Oikea kahva



2 Sähköpotkulaudan taittaminen auki ja kiinni

Potkulaudan taittaminen auki

- 1) Aseta sähköpotkulauta pyörilleen kuvan osoittamalla tavalla.



- 2) Työn turvalukko ylös ja vedä sitten punaista avaussalpaa alla olevan kuvan nuolen mukaisesti.



- 3) Nosta ohjaustankoa hitaasti.



- 4) Sähköpotkulauta on auki taitettu heti, kun kuulet tangon napsahtavan paikalleen.



Potkulaudan taittaminen kiinni

1) Työn turvalukko ylös ja vedä sitten punaista avaussalpaa alla olevan kuvan nuolen mukaisesti.






2) Paina sähköpotkulaudan etuputki alas.



3) Tanko napsahtaa kuuluvasti paikalleen.



3 Ohjaustangon kokoaminen

- 1) Pakkauksen sisältämät osat: Kaksi ohjaustankoa
- 2) Näytön kulman muuttaminen: Kierrä ohjaustangon ruuvia  auki ja käännä akselia  ohjaustangon mittarinäytön kääntämiseksi ylöspäin, kun  ka näyttö kääntyvät sisäänpäin vaakasuunnassa. Muista kiristää ruuvit uudelleen.
- 3) Ennen sähköpotkulaudan käyttöä käännä ohjaustangon kahvoja varovasti ja tarkasta kaikki osat varmistaaksesi, että ohjaus on asennettu oikein yllä kuvatulla tavalla ja että kaikki liitososat ovat kireällä ja täysin toimintakunnossa.



Kuva 1



Kuva 2

4 Potkulaudan lataaminen



Kytke mukana toimitettava virtalaita sähköpotkulaudan latausporttiin.



Charging port

Latausportti

5 Käyttötarkoitus

Sähköpotkulauta ei ole kuljetusväline tai kuntoilulaite, vaan huvikäyttöön tarkoitettu laite. Sähköpotkulauta on tarkoitettu vain pois liikenteestä käytettäväksi ja sitä käyttävän henkilön on oltava vähintään 14-vuotias ja henkilö saa painaa enintään 100 kg. Muut sähköpotkulaudan sallitun käytön tiedot on määritetty osiossa ("10. Tekniset tiedot"). Tärkeää: Sähköpotkulautaa saa käyttää ainoastaan hyvissä näkyvyysolosuhteissa ja vain, jos sähköpotkulaudan vakauden edellyttämät fyysiset ehdot täyttyvät (esimerkiksi, ei yhdellä jalalla / ei huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena). Kun sähköpotkulautaa käytetään, käyttäjän on käytettävä henkilönsuojavarusteita, jotka on määritetty osiossa ("13. Varoitukset" > 13.2 Valmistelu").

6 Turvallisuusohjeet

Suosittellemme aina käyttämään kypärää ja suojavarusteita, kuten kyynärpää-, polvi- ja rannesuojia, henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.

Sähköpotkulautaa saa käyttää yleisillä teillä Suomessa. Käyttäjän vastuulla on kuitenkin noudattaa voimassa olevaa Suomen lainsäädäntöä.



Muista lisäksi lukea käyttöopas huolellisesti, niin että tiedät, miten potkulaudalla ajo on turvallista ja hauskaa.

Sähköpotkulauta on tarkoitettu käytettäväksi vain pois liikenteestä.

Sinun vastuullasi on tiedostaa kaikki määräykset ja noudattaa niitä. Jos omassa maassasi ei ole tätä sähköpotkulautaa koskevia määräyksiä, huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.

Huomioi lisäksi muut ihmiset. Aja aina turvallisesti ja vain nopeudella, joka mahdollistaa turvallisen jarrituksen koska tahansa. Yleinen ominaisuus tällaisilla tuotteilla on, että ajaja voi pudota laudalta ja loukkaantua. Aja aina mahdollisimman turvallisesti.

Jos lainaat sähköpotkulautaa ystäville ja perheenjäsenille, varmista heidän käyttävän asianmukaisia suojavarusteita ja että he tietävät, miten laudalla tulee ajaa.

Tarkasta ennen sähköpotkulaudalla ajamista, että kaikki osat toimivat tarkoitetulla tavalla. Jos havaitset löystyneitä osia, epänormaalia melua, akunkeston heikkenemistä jne., ota yhteyttä jälleenmyyjään tuotteen huoltoon ja takuuta varten. Älä yritä korjata sähköpotkulautaa itse.

Tarkasta takapyörä, takajarru ja jarrutyyny näiden käyttöohjeiden osion 7 kunnossapitotietojen mukaan. Sähköpotkulauta voi muuttua epävakaa, jos takajarru on epäsymmetrinen tai löysällä. Tämä johtuu siitä, että jarrutyynyn ja takapyörän etäisyys on liian pieni, mikä voi aiheuttaa takapyörän jumiutumisen.

Vältä käyttämästä liian paljon voimaa tai astumasta takalokasuojan päälle. Tämä voi saada lokasuojan irtoamaan tai vioittaa lokasuojaa kannattelevaa joustaa.

Tämän tuloksena jarrutyyny koskettaa jatkuvasti pyörää ja moottorin lämpötila nousee lisävastuksen vuoksi. Takapyörä voi lisäksi löystyä, jos jarru on jatkuvasti jarrutusasennossa.

Vältä jatkuvaa jarrutusta. Tämä aiheuttaa paitsi pyörien kulumisen myös ylikuumenemistä. Se pehmentää kumia, eikä se tarjoa enää samaa pitoa tiehen kuin tavallisesti. Älä kosketa rengasta jarrutuksen jälkeen.

Jos kuulet epätavallisia ääniä tai huomaat kitkaa, kun sähköpotkulautaa kytetään päälle, laakeri voi olla vioittunut. Kulunut laakeri voi ilmetä jopa ohjaustangon voimakkaana tärinänä. Tällaisessa tapauksessa ota yhteyttä jälleenmyyjäsi, koska laakeri pitää vaihtaa ja/tai ohjaustanko tarkastaa ja säätää.

Aja sähköpotkulaudalla vain kuivalla pinnalla, muutoin ajoturvallisuus ja jarrutusteho voivat vaarantua ja moottori tai laakerit voivat vioittua.

Älä aja ylös tai alas pitkiä ja jyrkkiä mäkiä.

Lopeta ajaminen, kun saat ”akkuvirran loppumisvaroituksen”. Sähköpotkulautaa liikkuu silloin vain hitaasti eikä sillä ole samaa vetopitoa kuin normaalisti, eikä sähköjarru toimi. Tällaisessa tapauksessa käytä takajarrua pysäyttämään potkulautaa. Astu pois potkulaudalta heti, kun sen nopeus sallii sen turvallisesti.

Älä käytä sähköjarrua ja kaasua samaan aikaan.

Normaalisti toimiva sähköpotkulautaa toimii turvallisesti ja hiljaisesti. Jos kuulet melua tai huomaat toiminnan olevan töyssyistä, tarkista pyörät, laakerit ja jarrut. Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun korjausta ja kunnossapitoa varten.

7 Kunnossapito

• Säilytys ja puhdistus

Jos sähköpotkulautaa likaantuu, puhdistaa se kostealla liinalla. (voit käyttää ensin karkeaa harjaa pahimman lian irrottamiseen ja sitten liinaa puhdistamiseen.). Voit myös käyttää hieman hammastahnaa, jos lika on juuttunut. Muista puhdistaa kostealla liinalla tämän jälkeen.

Muista pitää sähköpotkulaudan virta pois päältä kytkettynä sen puhdistuksen aikana ja muista peittää latausliitäntä välttääksesi ongelmat elektroniikan kanssa.

Huomio: Älä käytä alkoholia, bensiiniä, kerosiinia tai muita syövyttäviä ja haihtuvia kemiallisia liuottimia. Nämä saattavat vahingoittaa sähköpotkulaudan ulkopintaa sekä sisäistä rakennetta. Älä käytä myöskään painepesuria tai juoksevaa vettä.

Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa ja viileässä paikassa, kun se ei ole käytössä. Vältä sen jättämistä ulkotiloihin, koska sitä ei ole tarkoitettu märkiin olosuhteisiin. Ei ole myöskään suositeltavaa altistaa sitä suoran auringonvalon aiheuttamalle korkealle lämpötilalle pitkäksi aikaa.

• Akkujen kunnossapito

Varmista, että akkujen lämpötila ei nouse yli 50 celsiusasteen tai laske alle -10 celsiusasteen pitkäksi ajaksi. (Esim. älä jätä sähköpotkulautaa kuumaan autoon kesällä, älä laita akkuja avotuleen jne.) Alhainen lämpötila (nollan alapuolella oleva lämpötila) voi vaurioittaa akun kennoja.

Pidä sähköpotkulautaa poissa avotulen tai muiden lämmönlähteiden läheisyydestä, jotta akku ei ylikuunene. Muista lisäksi olla jättämättä sähköpotkulautaa pakkaseen. Sekä liiallinen kuumuus että kylmyys voivat aiheuttaa akun tyhjentymisen.

Vältä akkujen varauksen täydellistä tyhjenemistä. Ne on hyvä ladata silloin, kun varausta on vielä jäljellä. Tämä pidentää akun käyttöikä. Lisäksi, jos ajat sähköpotkulautaa kylmillä tai hyvin kuumilla alueilla, akunkesto voi olla alempi kuin ajettaessa 15–25 °C lämpötiloissa. Tämä ei ole akun toimintahäiriö, vaan normaalia.

Älä yllilataa ja tyhjennä akkua.

Varmista, että akku ladataan säännöllisesti, vaikka et käyttäisi sähköpotkulautaa pitkään aikaan. Tämän tarkoitus on välttää akun vioittuminen jännitteen oltua liian alhainen pitkän aikaa.

Huomio: Jopa täyteen ladatuista akuista voi loppua virta, jos sähköpotkulautaa ei käytetä pitkään aikaan. Tämä voi tapahtua noin 90–120 vuorokauden aikana sammutetussa tilassa, jos akut tyhjenevät kokonaan. Jos akut on ladattu vain osittain, tämä ajanjakso on alhaisempi.

Varmista, että lataat akut, ennen kuin niiden varaus on täysin loppu, jotta akun kennot eivät vahingoittuisi. (Takuu ei kata virheellisestä käsittelystä aiheutunutta akkujen vaurioitumista.)

Akkupaketin purkaminen on kiellettyä. Akkupakettia saavat käsitellä vain viralliset huoltokeskukset ja asiantuntijat.

- **Laakerien kunnossapito**

Sähköpotkulaudassa on sinetöidyt ja pölynkestävät laakerit, niin ettei voitelua tarvita. Tarkasta laakerit kulumisen varalta säännöllisesti turvattoman ajon välttämiseksi. Älä hypi potkulaudalle tai siltä pois, äläkä käytä liikaa voimaa muutoinkaan välttääksesi laakerien vioittumisen. Tämä ei ole kilpasähköpotkulauta.

- **Pyörien kunnossapito**

Tarkasta pyörät kulumisen varalta säännöllisesti turvattoman ajon välttämiseksi.

- **Jarrun kunnossapito**

Jarrutyyny on valmistettu metallista. Tarkasta jarrutyyny kulumisen varalta säännöllisesti turvattoman ajon välttämiseksi. Älä käytä liikaa voimaa jarrun vioittumisen välttämiseksi.

- **Ruuvien ja muiden kiinnikkeiden kunnossapito**

Varmista, että ruuvit on kiristetty oikein vaaratilanteiden välttämiseksi.

- **Muista varmistaa, että ohjausjärjestelmä on oikein säädetty ja että kaikki liitososat ovat lujasti kiinni ja ehjiä ennen ajamista. Katso ohjaustangon kokoamis- ja turvallisuusohjeet.**
- **Lue käyttöoppaasta ja varoituksista oikeat käyttö- ja jarrutustekniikat**
- **Käytä aina kenkiä.**
- **Itselukittuvat mutterit ja muut itselukittuvat kiinnikkeet voivat menettää tehonsa.**
- **Mitään sähköpotkulaudan osia tai materiaaleja ei saa muuttaa, muutokset ovat kiellettyjä.**

Nopeuden lisäspainike

Ohjaus

Lue ohjeet huolellisesti käytön helpottamiseksi.

Sähkötoiminen jarrupainike


Virtapainike

Nopeuden vähennyspainike

Kaasupainike



🔌 Painike

Näytössä on kolme painiketta,  virtapainike , ▲ nopeuden lisäspainike ja ▼ nopeuden vähennyspainike.

🔌 Hallinta ja näyttö

Yksittäinen ajomatka

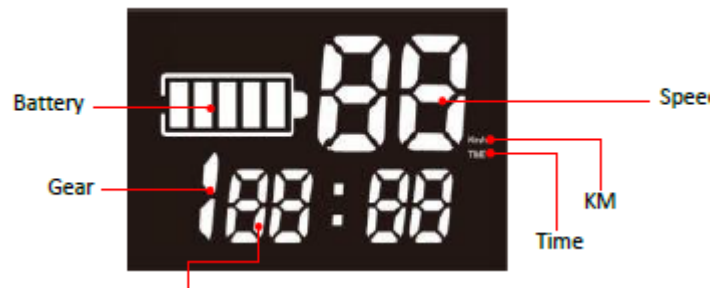
KM

Nopeus

Aika

Vaihteen taso


Akun taso



Virran kytkeminen päälle: Paina virtapainiketta pitkään, kunnes näyttöön tulee valo.

Virran kääntäminen pois päältä: Paina virtapainiketta pitkään, kunnes näyttö sammuu ja järjestelmä on pois päältä.

1. Akkuvirran näyttö: näyttää jäljellä olevan akkukapasiteetin.
2. Automaattinen sammutus: kun näyttö on ollut jouten yli 5 minuuttia, sähköpotkulauta sammuttaa automaattisesti virtansa.


Näyttötietojen muuttaminen: Kun sähköpotkulaudan virta on päällä, lyhyt virtapainikkeen  painallus vaihtaa näytöllä esitettyjä tietoja, TIME, ODO, DIS ja muut merkit vastaavasti. Kun se näyttää aikaa, se kertoo päälle kytkemisen jälkeen jäljellä olevan käyttöajan. Aika nollaantuu sammuttamisen jälkeen. Kun näytössä lukee DIS, se kertoo ajomatkan päälle kytkemisen jälkeen, ja se nollaantuu virran


sammuttamisen jälkeen. Kun näytössä lukee ODO, se kertoo kokonaiskilometrimäärän, joka säilyy, ellei sitä nollata manuaalisesti.

Vaihteen vaihtaminen: Lyhyt painikkeen ▲ tai ▼ painallus vaihtaa vaihdetta (vaihte 3 on korkea nopeus, vaihte 2 on keskinopeus ja vaihte 1 on hidas nopeus).

Kiihdyttäminen: Nosta nopeutta painamalla varovasti kiihdytyspainiketta (painalluksen syvyys on suhteessa valitsemaasi vaihteen tasoon).

Hidastus: Hidasta painamalla varovasti hidastuskytkintä. Mitä syvempään painat, sitä suurempi hidastuminen on (hidastaminen on suhteessa painallukseen, ja liian kovaa painaminen ei voi lisätä jarrutusvoimaa ja saattaa vioittaa jarrukytöntä).

Tyhjennä kokonaismatkamittari: Paina ▲- ja ▼-painikkeita yhtä aikaa, paina sitten virtapainiketta  sähköpotkulaudan virran kytkemiseksi päälle, niin kokonaiskilometrimäärä on nollattu.

Tärkeää: Paina ▲- ja ▼-painikkeita yhtä aikaan, paina sitten virtapainiketta  ja valitse P3-tila, kun parametrin arvo on 0, se käynnistyy nolasta. Kun parametrin arvo on 1, sähköpotkulautaa käynnistyy nolasta poikkeavalla arvolla.

(Nollakäynnistys: Kun käynnistyksen aikana sähköpotkulautaa on liikkumatta, paina kaasua ajon aloittamiseksi.)

(Nollasta poikkeava käynnistys: Kun käynnistyksen aikana sähköpotkulautaa on liikkumatta, painat kaasua ja sähköpotkulautaa ei toimi, työnnä sähköpotkulautaa manuaalisesti ajon aloittamiseksi, jolloin sähköpotkulautaa alkaa toimia. Tehdasasetuksena on nollakäynnistys.)

Sinun on liikutettava sähköpotkulautaa manuaalisesti jalallasi, ennen kuin kiihdytyspainike alkaa toimia.

8 Sähköpotkulaudalla ajo

Takajarru



1. Säädä nopeutta painamalla ▲- ja ▼-painikkeita.
2. Kiihdytä painamalla kiihdytyspainiketta, niin että voit ajaa.
3. Jarruta painamalla jarrupainiketta.
4. Kun kaasua ja jarrupainiketta painetaan yhtä aikaa, sähköpotkulautaa jarruttaa automaattisesti.
5. Turvallisuuden vuoksi takajarrujärjestelmää tulee käyttää ajettaessa korkealla nopeudella.
6. Pimeällä ajettaessa kytke ajovalo päälle painamalla ajovalon kytkintä.

LED-etuvalo ja -takavallo

1) LED-etuvalo

Potkulauta on varustettu LED-etuvalolla. Kytke potkulaudan virta päälle, paina sitten ▲-painike (nopeuden lisäspainike) pohjaan ja pidä painettuna 3 sekunnin ajan LED-etuvalon kytkemiseksi päälle. Paina ▲-painiketta (nopeuden lisäspainike) ja pidä sitä painettuna 3 sekunnin ajan LED-etuvalon kytkemiseksi pois päältä.



2) LED-takavallo

Potkulauta on varustettu LED-takavalolla. LED-takavallo saa virtaa 2:sta AA-paristosta (eivät kuulu mukaan).

1) Irrota LED-valo potkulaudasta alla olevan kuvan mukaisesti.



2) Alla olevan kuvan mukaisesti avaa LED-kotelo käyttämällä kolikkoa ja lisää 2 kpl AA-paristoja navat oikein päin. Sulje sitten kotelo.



3) Paristojen lisäämisen jälkeen, liitä LED-valo takaisin potkulautaan.



Kytke LED-valo päälle tai pois päältä painamalla "PUSH".

Kytke LED-valo vilkkumaan painamalla "PUSH" yhden kerran.

Kytke LED-valo palamaan jatkuvasti painamalla "PUSH" toisen kerran.

Kytke LED-valo pois päältä painamalla "PUSH" kolmannen kerran.

9 Tekniset tiedot

Parametri		Käyttöalue
Koko	Koko taitettuna (mm)	980*152*370
	Koko auki avattuna (mm)	1080*425*980
Ominaisuus	Enimmäiskuorma (kg)	100
	Paino (kg)	10,58
Kuljettajavaatimus	Ikä (Vuotta)	14+
Sähköpotkulauta	Maksiminopeus (tasaisella ajo) (km/h)	20
	Ajomatka enintään (km)	12
	Maanpinta	Tasainen ja kuiva pinta
Akku Tyyppi: Li-ion-akku	Nimellisjännite (V)	36
	Syöttöjännite (V)	42
	Akkukapasiteetti (mAh)	4000
Moottori	Moottorin teho (W)	250
	Melupäästöt ja äänenpainetaso (DB)	Melupäästöt < 70 dB (A).
Verkkolaite	Nimellinen syöttöjännite (V)	100–240
	Nimellinen lähtöjännite (V)	42
	Nimellisvirta (A)	2
	Latausaika (h)	3

Sähköpotkulauta

Malli: SCO-80125

Tulovirta: 100–240 V~, 50/60 Hz, 2,5 A (maks.)

Antovirta: 42 V  2 A  

Maksimi nopeus: 20 km/h

Paino: 10,58 kg

Valmistusvuosi: 2019

Maksimikuorma: 100 kg

Akku: 36 V/4 Ah

Tehonkulutus: ≤ 250 W

Lataa aina sähköpotkulauta mukana toimitettavan verkkolaitteen avulla: XHK-970-42020

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Tanska

www.denver-electronics.com

10 Sähköpotkulaudan turvallinen pysäköinti

Kun sähköpotkulautaa on pysäytetty, nouse pois siitä ja paina sivutuki alas oikealla jalalla sähköpotkulaudan tukemiseksi. Sivutuki sijaitsee sähköpotkulaudan vasemmalla puolella jalkalevyn alla.

Ennen ajon jatkamista työnnä sivutuki takaisin ylös, niin että se on samansuuntainen jalkalaudan kanssa.

11 Turvallinen kuljetus

Pakkaa sähköpotkulautaa kokoon, älä pudota sähköpotkulautaa kuljetuksen aikana, älä laita sähköpotkulautaa lähelle avotulta tai räjähdysherkkiä materiaaleja.

12 Varoitukset

Ajoon liittyvät riskit

Opettele ensin turvallinen ajo, ennen kuin lisäät sähköpotkulaudan nopeutta.

- Huomiokyvyn laiminlyönti, hallinnan menettäminen ja sääntöjen rikkominen voivat aiheuttaa tapaturmia.
- Nopeus ja ajomatka riippuvat ajajan painosta, maastosta, lämpötilasta ja ajotyylstä.
- Käytä suojakypärää ja -vaatetusta, kun ajat sähköpotkulaudalla.
- Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköpotkulaudalla ajoa.
- Tarkoitettu vain kuivissa olosuhteissa käytettäväksi.
- Sähköpotkulautaa ei saa käyttää julkisilla teillä.
- Varmista, että tämä tuote täyttää paikalliset määräykset.
- Vain kotikäyttöön.

Valmistelu

- Lataa ensin akku kokonaan täyteen.
- Käytä kypärää, polvi- ja kyynärsuojia sekä kuulonsuojaimia/-tulppia.
- Älä käytä väljää vaatetusta tai avoimia nauhoja, jotka voivat jäädä sähköpotkulaudan pyörien väliin.

Painorajoitus

Painorajoituksen syy:

- ajajan turvallisuuden varmistaminen;
- ylikuormituksesta johtuvan vaurion välttäminen.

Maksimikapasiteetti: 100 kg.

Älä yritä tehdä käännöstä liian nopeasti.

Litiumakku sisällä.

Jos sähköpotkulauta kytkeytyy pois päältä, järjestelmä pysäyttää laitteen välittömästi.

Se voidaan vapauttaa jälleen painamalla virtapainiketta.

- Käytä laitetta vain -10 – +45 °C lämpötilassa.

Ajoaika yhdellä latauksella

Kantama riippuu useista tekijöistä:

- Maaston pinnanmuodostus: Tasaisella alustalla saadaan suurempi kantama kuin epätasaisella.
- Paino: Ajoaika ja kantama riippuvat ajajan painosta.
- Lämpötila: Ääriämpötilat vähentävät ajoaikaa.
- Huolto: Jos sähköpotkulauta ladataan oikein ja akku pidetään hyvässä kunnossa, ajoaika on pidempi.
- Nopeus ja ajotyyli: Ajoaika on pidempi tasaisella nopeudella kuin toistuvilla pysähdyksillä ja liikkeelle lähdöillä, kiihdytyksillä ja jarrutuksilla.

Ajoturvallisuus

Tässä luvussa keskitytään turvallisuuteen, kokemukseen ja varoituksiin. Ennen ajoneuvon käyttöä lue kaikki asennus- ja käyttöohjeet huolellisesti.

Tutustu ajoneuvoon, ennen kuin käytät sitä, niin osaat pitää sähköpotkulaudan hyvässä kunnossa.

- Noudata kaikkia turvallisuusohjeita, kun ajat sähköpotkulautaa.
- Sähköpotkulauta on suunniteltu vain henkilökohtaiseksi viihteeksi. Vältä sen käyttöä julkisilla teillä/liikenteessä.
- Lapset, vanhuset ja raskaana olevat naiset eivät saa ajaa tätä ajoneuvoa.
- Rajoitetun tasapainoastin omaavat henkilöt eivät saa ajaa sähköpotkulaudalla.
- Vältä sähköpotkulaudalla ajoa alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.
- Älä kanna mitään esineitä ajon aikana.
- Varmista, että sinulla on selkeä näkyvyys eteenpäin, jotta sähköpotkulaudan ajo on turvallista.
- Ajon aikana jalkojen on oltava aina jalkalaudan päällä.
- Sähköpotkulaudalle mahtuu vain yksi henkilö.
- Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti.
- Vältä jyrkissä mäissä ajoa.

- Lopeta sähköpotkulaudalla ajo, jos törmäät sillä kiinteään esineeseen (kuten seinään tai muuhun rakenteeseen).
- Älä aja hämärissä tai pimeissä paikoissa.
- Sinä ajat sähköpotkulaudalla omalla vastuullasi, me emme ota mitään vastuuta onnettomuuksista tai vahingoista.
- Aja turvallisella nopeudella, joka sallii sinun pysähtyä koska tahansa.
- Pidä sähköpotkulautaa riittävän etäällä muista ihmisistä ja vältä törmäykset.
- Ohjaa tasapainoa siirtämällä, nopeat liikkeet voivat aiheuttaa kaatumisen.
- Älä aja sateella tai märällä kelillä. Aja vain kuivalla säällä.
- Vältä esteiden yli ajamista, jos mahdollista, ja vältä lunta, jätää ja liukkaista pintoja.
- Vältä tekstiilien, pienten oksien ja kivien yli ajamista, jos mahdollista.
- Vältä kapeissa paikoissa ajamista tai paikoissa, joissa on esteitä, mikäli mahdollista.
- Sähköpotkulaudan päälle ja pois päältä hyppääminen voi aiheuttaa vaurion, jota takuu ei kata. On olemassa tapaturmavaara. Takuu ei kata ”tempuajosta” johtuvia vammoja ja vahinkoja.

Lataus

- Varmista, että sähköpotkulautaa, laturi ja laitteen tasavirran tuloliitäntä ovat aina kuivia.
- Huomautus: Tämä sähköpotkulaudan lataamiseen saa käyttää VAIN mukana toimitettua XHK-970-42020-laturia, jonka antovirta on seuraava: 42 V – 2 A.
- Eri laturin käyttö voi vaurioittaa laitetta ja aiheuttaa muita vaaroja.
- Käytä verkkovirta-adapteria kytkemään laitteen tasavirtatulo tavalliseen pistorasiaan.
- Varmista, että vihreä merkkivalo verkkovirta-adapterissa palaa.
- Punainen merkkivalo syttyy, kun akku on ladattu täyteen; jos näin ei tapahdu, tarkista liitännät.
- Jos laturin merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, akku on täynnä.
- Voit nyt lopettaa lataamisen. Ylilataaminen lyhentää akun käyttöikä.
- Latausprosessi kestää enintään 3 tuntia. Älä lataa akkua yli 3 tuntia. 3 tunnin kuluttua irrota laturi laitteesta ja virtalähteestä. Ylilataaminen lyhentää akun käyttöikä.
- Tuotetta ei saa ladata pitkiä aikoja.
- Pidä laitetta aina silmällä latauksen aikana.
- Laitetta tulee ladata vain 0–45 °C lämpötilassa.
- Kun lataus tapahtuu tätä alemmissa tai korkeammassa lämpötiloissa, on olemassa riski, että akun suorituskyky laskee. Siten se muodostaa mahdollisen riskin tapaturmille ja aineellisille vahingoille.
- Laitetta tulee säilyttää ja ladata avoimessa, kuivassa paikassa poissa syttyvien materiaalien luota.
- Laitetta ei saa ladata suorassa auringonvalossa tai avotulen läheisyydessä.
- Laitetta ei saa ladata heti käytön jälkeen. Anna laitteen viiletä tunnin ajan ennen sen lataamista.
- Jos laite jätetään muiden henkilöiden haltuun, se pitää ladata osittain (20–50 %), ei täyteen.
- Laitetta ei saa poistaa pakkauksestaan sen lataamiseksi täyteen ja sitten asettaa takaisin pakkaukseensa.

- Laitte on yleensä osittain ladattu, kun se toimitetaan tehtaalta. Laitetta tulee pitää osittain ladattuna, kunnes sitä käytetään.
- Anna sähköpotkulaudan viiletä ainakin 1 tuntia ennen sen laittamista takaisin pakkaukseensa.
- Laitetta ei saa jättää altistumaan auringonvalolle auton sisällä.

HUOMIO

Sähköpotkulautaa ei saa käyttää latauksen aikana!

- Akkulatorin LED-merkkivalo syttyy palamaan punaista valoa latauksen aikana.
- Laturin LED-merkkivalo palaa vihreää valoa, kun latausprosessi on valmis.
- Latauksen jälkeen irrota laturi verkkovirrasta ja sähköpotkulaudasta.

HUOMIO

Kytke sähköpotkulaudan mukana toimitettu tasavirtajohto vain tasavirran tuloliitintään!

- Älä vie vieraita esineitä tasavirtaliitintään.

HUOMIO

- Älä poista suojakantta tasavirtaliitännästä!
- Irrota kansi vain sähköpotkulaudan latauksen aikana.
- Latauksen jälkeen irrota tasavirtaliitin ja sulje tasavirtaliitäntä taas kannella!

Varmista, ettei vettä tai muita nesteitä pääse tunkeutumaan sähköpotkulaudan sisäosiin; muussa tapauksessa laitteen elektroniikka/akut voivat vioittua pysyvästi. On olemassa tapaturmavaara.

HUOMIO

- Älä avaa sähköpotkulaudan koteloitinta, tämä mitätöi laitteen takuun.

- Muista käyttää kypärää ja suojavaatteita sähköpotkulaudan käytön aikana.
- Muista lukea käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköpotkulaudan käyttöä.
- Sähköpotkulautaa ei ole tarkoitettu julkisille teille tai liikenteeseen.
- Sähköpotkulautaa tulee käyttää vain kuivalla ja tasaisella maalla.
- Vain kotikäyttöön.
- Alle 14-vuotiaat eivät saa käyttää sähköpotkulautaa.

Ota huomioon – kaikkia tuotteita voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Emme vastaa käyttöoppaan virheistä tai puutteista.



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jätemateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot on merkitty alla olevalla rastitun jäteastian symbolilla. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan, eivätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikkiin kaupunkeihin on perustettu keräyspisteitä, joihin sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voidaan viedä maksutta edelleen toimitettaviksi kierrätysasemille tai muihin keräyspisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotoa. Lisätietoja saat kuntasi tekniseltä osastolta.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Denmark

facebook.com/denverelectronics

Tietoja akun SCO-80125 lataamisesta

Tärkeää – lue!

Arvoisa asiakas Toivomme, että uudesta sähköpotkulaudastasi on sinulle paljon iloa.

Sähköpotkulaudan sisäänrakennettu akku ei ole ladattu täyteen tuotantolinjalta lähtiessä ja käyttämättä jätettynä se voi purkautua hitaasti itsestään.

Tämä voi aiheuttaa hitaan lataamisen, jos akku on tyhjentynyt kokonaan, mutta tämä tehdään akun vioittumisen välttämiseksi.

Jos huomaat, että sähköpotkulaudan kytkeminen päälle ei onnistu eikä se näytä lataavan (latausvalot syttyvät heti vihreinä), toimi seuraavasti.

1. Jätä laturi kytketyksi 6–7 tunniksi. Tällä varmistetaan, että akku latautuu jälleen täyteen (voi kestää 3–4 tuntia, ennen kuin laturi aloittaa normaalin lataamisen).
2. Jos tämä ei ratkaise ongelmaasi, aja sähköpotkulautaa manuaalisesti kytkemättä sen virtaa päälle. Aja sähköpotkulautaa noin 100 m jalkojesi avulla ja kytke sitten laturi. Tällä tavalla etupyörän moottori auttaa aktivoimaan lataustoiminnon ja lataus on taas normaalia. (Täyteen lataus kestää 3 tuntia, jos käytät tätä tapaa)

Kirjoita selaimen osoite: www.denver-electronics.com, jos haluat käyttöohjeen sähköisen version.

VAROITUKSET

Lue käyttöopas ja alla olevat ohjeet kokonaan ennen tuotteen käyttöä.

Tuotenimet: sco-80125

Tuotetyyppi: Sähköpotkulauta

Valmistusvuosi: 2019



- Huomautus: Käytä VAIN mukana toimitettua laturia merkinnällä XHK-970-42020 ja seuraavaa antojännitettä lataamaan tämä sähköpotkulauta: 42V – 2A.
- Muun laturin käyttäminen saattaa vaurioittaa tuotetta tai aiheuttaa mahdollisia vaaroja.
- Älä koskaan lataa tuotetta ilman valvontaa.
- Tuotteen latausajan ei pitäisi ylittää neljää tuntia. Lopeta lataaminen neljän tunnin kuluttua.
- Tuotteen saa ladata vain 0–45 °C:n lämpötilassa.
- Jos tuote ladataan alhaisemmassa tai korkeammassa lämpötilassa, on olemassa vaara, että akun suorituskyky heikentyy, ja tuote voi vaurioitua tai voi tapahtua henkilövahinko.
- Tuotetta saa käyttää vain -10 – +45 °C:n lämpötilassa.
- Jos tuotetta käytetään alhaisemmassa tai korkeammassa lämpötilassa, on olemassa vaara, että akun suorituskyky heikentyy, ja tuote voi vaurioitua tai voi tapahtua henkilövahinko.
- Säilytä tuote 0–35 °C:n lämpötilassa (optimaalinen säilytyslämpötila on 25 °C)
- Lataa ja säilytä tuotetta avoimessa, kuivassa tilassa ja etäällä syttyivistä materiaaleista (ts. materiaaleista, jotka voivat syttyä liekkeihin).
- Älä lataa auringonpaisteessa tai lähellä avotulta.
- Älä lataa tuotetta heti käytön jälkeen. Anna tuotteen jäähtyä yksi tunti ennen lataamista.
- Jos jätät tuotteen toiselle henkilölle esimerkiksi loman ajaksi, sen tulee olla osittain ladattu (20–50 %:n lataus). Ei täyteen ladattu.
- Tuote on usein osittain ladattu, kun se toimitetaan tehtaalta. Pidä tuote osittain ladatussa tilassa, kunnes sitä käytetään.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefte, 8382 Hinnerup, Tanska

www.denver-electronics.com



DENVER ELECTRONICS A/S



EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (konedirektiivi)

Allekirjoittanut

Yrityksen nimi:

DENVER ELECTRONICS A/S

Osoite:

Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Tanska

todistaa, että tämän tuotteen suunnittelu ja valmistus

Tuotteen tuotemerkin

DENVER

nimi:

Tuotteen mallinumero:

SCO-80125

Tuotetyyppi:

Sähköpotkulauta

täyttävät seuraavien direktiivien vaatimukset:

Konedirektiivi 2006/42/EY

Konedirektiivin standardit:

asetuksen 2006/42/EY liite I, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

ja täyttävät siten konedirektiivin olennaiset vaatimukset.

MD 2006/42/EC,
LVD 2014/35/EU
EMC 2014/30/EU

Ilmoituksen allekirjoitukseen ja teknisen dokumentaation kokoamiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite

Sarjanro:

12966-11/19/00001 to 12966-11/19/00400
12967-11/19/00001 to 12967-11/19/00250
12968-11/19/00001 to 12968-11/19/00250

Täydellinen nimi:

Alfred Blank

Asema:

Toimitusjohtaja

Yritys:

DENVER ELECTRONICS A/S

Osoite:

Omega 5A, Soefthen, DK-8382 Hinnerup, Tanska

Päiväys:

30 Nov, 2019

Inter Sales A/S • Omega 5A, Soefte • 8382 Hinnerup • Tanska • Puh: +45 86 22 61 00 • Fax: +45 86 22 81 00
Kotisivu: www.denver-electronics.com • Yritystunnus 223906 • ALV-tunnus DK18831678