

# Original brukermanual

SCO-80110



[facebook.com/denverelectronics](https://facebook.com/denverelectronics)

Før du bruker kjøretøyet, ber vi deg lese instruksjonene for sikker montering og betjening. Brukerveiledningen kan guide deg gjennom alle funksjonene og bruken av E-scooteren. Før E-scooteren blir tatt i bruk, gjør deg kjent med hvordan den skal brukes, slik at du kan beholde E-scooteren i best mulig tilstand.

Denne sparkesykkelen kan brukes av barn fra 14 år og oppover, og av personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller med manglende erfaring og kunnskap, dersom de får ordentlig oppfølging, eller instruksjoner om hvordan de skal bruke den på en sikker måte, og de har fått forståelse for all risiko forbundet med den.

Barn skal ikke leke med utstyret.

Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn, med mindre de er under oppsyn.

Versjon 1.0  
12

# Innhold

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Innhold.....                       | 2     |
| Produkt og tilleggsutstyr.....     | 3     |
| Steg for sammenlegging.....        | 4-5   |
| Montering av styret.....           | 5     |
| Ladetilkobling.....                | 6     |
| Tiltenkt bruk.....                 | 7     |
| Sikkerhetsinstruksjoner.....       | 7-8   |
| Vedlikehold.....                   | 9-10  |
| Instrumentmeny.....                | 11-12 |
| Brukerveiledning.....              | 12    |
| Parameterliste.....                | 13    |
| E-sparkesykel trygg parkering..... | 14    |
| Sikker transport.....              | 14    |
| Advarsler.....                     | 14-16 |

# 1. Produkt og Tilbehør



Venstre



Høyre



## 2. Steg for sammenlegging

### 1. Utfolding:

- 1) La E-scooteren stå på hjulene, og trykk på låsen for å låse opp.
- 2) Hev håndtaket rolig.
- 3) E-scooteren er brettet ut når du hører stangen klikke på plass.



### 2. Sammenlegging

- 1) Hold i låsen og dra den utover
- 2) Press fronttrører på E-scooteren nedover (Vær oppmerksom: grenseposisjonen må settes riktig.)
- 3) Stangen gir et tydelig klikk når den er i posisjon.



- 4) Slå sammen/sett opp håndtaket




Sammenlagt – oppslått posisjon



Trekk håndtaket ned for å slå sammen e-scooteren.  
Dra håndtaket opp for å sette opp e-scooteren.

Skyv framover for å låse opp foldemekanismen.  
Hold den mens du setter opp eller folder  
sammen sparkesykkelen.

### 3. Montering av styret

- 1) Deler inne i pakken: To styrrer
- 2) Endre visningsvinkel: Løsne på skruen  på styret, rotér akslen  for å få målerkjermen oppover samtidig som  styret og displayet snus innover på et horisontalt nivå. Husk å stramme til skruene igjen.
- 3) Før bruk av E-scooteren, snu styrehåndtakene og sjekk alle delene nøye for å være sikker på at styret er korrekt installert som beskrevet over, og at alle tilkoblede deler er festet og fungerer som de skal.



Figur (1)



Figur (1)

## 4. Ladetilkobling



Koble adapteren til ladeporten



## 5. Tiltent bruk

E-scooteren er verken et transportmiddel eller sportsutstyr, og skal bare brukes til underholdning. E-scooteren skal kun brukes til husbruk, og bare av personer på minst 14 år og som veier maksimalt 100 kg... De andre parameterne for tillatelig drift av sparkesykkelen er definert på side 12 i paragraf 10. E-scooteren kan kun brukes der det er god sikt og kun om de fysiske forholdene til stabilitet for E-scooteren er oppfylt (f.eks ikke på et ben/ påvirket av alkohol eller narkotika). Når e-scooteren er i bruk, må brukeren ha på seg personlig beskyttelse spesifisert på side 13 i paragraf 1.2. (Forberedelse).

## 6. Sikkerhetsinstruksjoner

Vi anbefaler at du alltid benytter hjelm og beskyttelsesutstyr som albue-, kne og hånleddbeskyttelser av hensyn til din egen sikkerhet.



Påse at du har lest brukermanualen nøye, for å forsikre deg om hvordan E-scooteren kan brukes på en trygg og morsom måte.

Kun til privat bruk.

Vær også oppmerksom på andre mennesker rundt deg. Kjør alltid trygt og kun i en hastighet som tillater deg å bremse trygt til enhver tid. En vanlig ting for slike produkter er at det er fare for at du kan falle av enheten og skade deg selv. Kjør alltid så trygt som mulig.

Om E-scooteren blir lånt ut til venner og familie, påse at lånetakeren bruker riktig beskyttelse og også vet hvordan enheten skal brukes.

Før du bruker E-scooteren, må du forsikre deg om at alle deler virker som de skal. Om det er noen løse deler, unormal lyd, begrenset batteri eller lignende oppdages, ta kontakt med utsalgstedet for produktservice og garanti. Aldri prøv å reparere E-scooteren selv.

Inspiser bakhjul, bakre bremse og bremsepedalen i henhold til del 7 av vedlikeholdspesifikasjonen i denne brukermanualen. E-scooteren kan bli ustabil om bakre bremse er deformert eller løs. Dette er fordi fjæren ikke er sterk nok til å støtte fenderen ordentlig, og avstanden mellom bremsepedal og bakhjulet blir for smalt, som kan føre til blokkert bakhjul.

Unngå å bruke for mye kraft eller hele tiden å trø på bakre fender. Dette kan føre til at fender løsner eller ødelegger fjæren som holder fenderen.

Dette kan resultere i at bremsepedalen hele tiden berører hjulet og temperaturen på motoren stiger på grunn av ytterligere motstand. Bakhjulet kan også løsne om bremsen står i konstant bremseposisjon.

Unngå konstant bremsing. Dette kan resultere i at hjulet ikke bare vil bli slitt, men også bli veldig varmt. Dette vil gjøre gummi myk og da vil hjulet ikke ha samme grepet på veien som normalt. Ikke berør hjulet etter nedbremsing.

Om du hører unormale lyder eller legger merke til friksjon når E-scooteren blir skrudd på, kan et lager være skadet. Et skadet lager kan også gi sterk vibrasjon på styret. Er dette tilfelle, ta kontakt med din forhandler siden lageret må byttes og/eller styret må undersøkes og justeres.

Kjør E-scooteren kun på tørt underlag for ellers kan kjøresikkerheten og bremse-ytelsen bli hemmet og motor og lager kan bli skadet.

Må ikke kjøres opp eller ned lange, bratte bakker.

Stopp kjøringen når tegnet «Advarsel lavt batteri» dukker opp. E-scooteren vil da kun bevege seg sakte og har ikke den samme trekkraften som normalt og den elektriske bremsen virker ikke. I dette tilfellet, bruk bakre bremse til å stanse E-scooteren. Gå av den når hastigheten er lav nok til å gjøre dette trygt.

Ikke bruk den elektriske bremsen og gassen samtidig.

En normalt virkende E-scooter er trygg og stille. Om du hører lyder eller merker hopping under bruk, vennligst sjekk hjulene, lager og bremsene. Kontakt din kundeservice for reparasjon og vedlikehold, om nødvendig.



## 7. Vedlikehold

### • Lagring og rens

Om din E-scooter blir skitten, rengjør den med en fuktig klut. (Du kan bruke en stiv børste for å få vekk den verste skitten først og deretter bruke en klut for å vaske den). Det er også mulig å bruke litt tannpasta hvis skitten sitter fast. Husk å vaske med en fuktig klut etter dette.

Påse at E-scooteren er avskrudd under rengjøring, og dekk til lade-inngangen for å unngå elektroniske problemer.

**Merk:** Bruk aldri alkohol, bensin, parafin eller andre etsende og flyktige kjemiske løsemidler. Dette kan skade både utseende og den interne strukturen till E-scooteren. Du må heller ikke bruke høytrykksspyler eller rennende vann.

Plasser E-scooteren på en tørr og kjølig plass når den ikke er i bruk. Unngå å la den ligge utendørs, siden den ikke er beregnet for å bruke der det er vått. Det er heller ikke bra å eksponere den for høy temperatur fra direkte sollys over lengre tid.

### • Vedlikehold av batterier

Ikke la batteriene bli varmere enn 50° celsius, eller kaldere enn minus 10° celsius, over lengre perioder. (f.eks ikke forlat din E-scooter i en varm bil på sommeren, ikke kast batteriene i åpen ild.) Lave temperaturer (f.eks. under null) kan skade battericellene.

Hold E-scooteren unna levende flammer eller andre varmekilder for å forhindre at batteriet blir for varmt. Påse også at E-scooteren ikke blir stående i minusgrader. Både varme og overdreven kulde kan forårsake utladning på batteriene.

Unngå å tømme batteriene 100 %. Det er best å lade dem mens det fremdeles er strøm på dem. Dette vil forlenge batterilevetiden. Om E-scooteren blir brukt i varme eller kalde områder, kan batteritiden bli lavere enn når den blir brukt i temperatur fra 15–25° Celsius. Dette er ikke batterifeil, men vanlig oppførsel.

Ikke lad for mye og lad ut batteriene.

Påse at batteriene blir ladet med jevne mellomrom, til og med når du ikke bruker E-scooteren på land tid. Dette er for å unngå skade på batteriet forårsaket av lav spenning over lengre tid.

**Merk:** Til og med et fulladet batteri vil gå tomt for strøm om E-scooteren ikke er brukt for en periode. Forvent 90 til 120 dager i av-modus hvis batteriene er fulladet. Hvis den bare er delvis oppladet, vil denne tidsperioden være kortere.

Pass på at du lader batteriene før de er helt tomme for strøm, for å unngå å skade battericellene. (Skadde batterier på grunn av feilbruk er ikke dekket av garantien)

Det er forbudt å plukke fra hverandre batteripakken. Dette skal bare gjøres av offisielle reparasjonssentre og av profesjonelle.

- **Vedlikehold av lagrene**

E-scooteren har forseglet og støvsikre lagre slik at det ikke trengs smøremiddel. Undersøk lagrene for slitasje i regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring. Ikke hopp av og på og ikke bruk overdreven kraft for å unngå skade på lagrene. Dette er ikke en sportsparkesykkel.

- **Vedlikehold av hjulene**

Undersøk hjulene for slitasje i regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring.

- **Vedlikehold av bremsene**

Bremsepedalen er laget av plastikk. Undersøk bremsepedalen for slitasje i regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring. Ikke bruk overdreven kraft for å unngå skade på bremsen. Het remblok moet worden vervangen wanneer versleten tot 1,3mm.

- **Vedlikehold av skruer og andre fester**

Påse at alle skruene er korrekt strammet for å unngå utrygge situasjoner. Pass på å smøre de bevegelige delene i regelmessige intervaller for å sørge for best mulig kjøreeplevelse.

### **ADVARSEL**

Vennligst sjekk at styreanlegget er justert ordentlig, og at alle koblingsdelene er festet ordentlig og ikke i stykker før du kjører. Respekter monteringsinstruksene og sikkerhetsinstruksene for styret




- Les bruksanvisningen for å vite mer om å hvordan man skal bruke bremsene på riktig måte.
- Bruk alltid sko.
- Når selv-låsende mutter og andre selv- låsende fester mister sin effektivitet
- Det er ikke tillatt å gjøre noen helst forandringer på E-scooteren, heller ikke å endre utstyrets materialer og kvalitet

## 8. Instrumentmeny

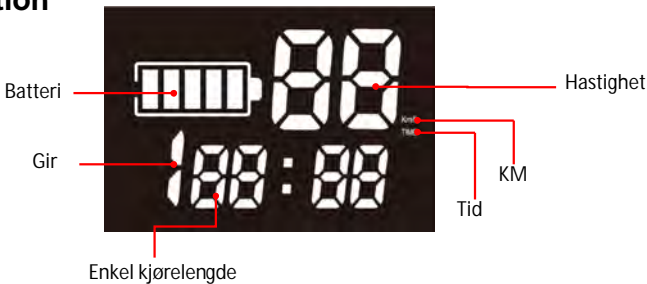
Les instruksjonene nøye for å få bedre drift.



### 8.1 Button

There are three buttons in the display,  Power Button,  Speed up Button and  Speed down Button.

### 8.2 Operation




Slå På: Langt trykk på Av/På-knappen inntil skjermen lyser.

Slå Av: Langt trykk på Av/På-knappen inntil skjermen slukner, og systemet slås av.

1. Visning av batteristatus:  Viser den resterende batterikapiteten.



2. Slå Av Automatisk: Hvis skjermen er inaktiv (akselerasjon/deselerasjon og de forskjellige knappene) i mer enn 5 minutter, vil scooteren slås av automatisk.

Vekslning mellom visning av forskjellig data: Når scooteren er slått på, og man trykker lett på Av/På-knappen , vil displayet veksle mellom visning av TIME, ODO, DIS og andre tegn. Når tiden vises, tilsvarer det hvor lenge scooteren har vært i bruk siden du slo den på. Denne tiden slettes når utstyret slås av. Når DIS vises, tilsvarer det avstanden scooteren har tilbakelagt siden du slo den på. Denne verdien vil slettes når utstyret slås av. Når ODO vises, tilsvarer det den totale tilbakelagte strekningen. Denne verdien lagres, med mindre man sletter den manuelt.


Skifte gir: Med et kort trykk på  Fart opp og på  Fart ned, bytter du gir (Gir 3 er høy fart, Gir 2 er middels fart, og Gir 1 er lav fart).

Akselerasjon: Trykk forsiktig på akseleratoren for å øke farten (Styrken av trykket står i forhold til giret).

Deselerasjon: Trykk forsiktig på deseleratoren for å senke farten. Jo hardere du trykker, jo sterkere vil scooter deselerere (deselerasjonen står i forhold til hvor hardt man trykker, men å trykke FOR hardt vil risikere å skade bremsehåndtaket, uten å få bedre bremseeffekt).

Slette den totale tilbakelagte strekningen: trykk på  og  samtidig, og trykk deretter på Av/På-

knappen  for å slå på scooteren. Den totale strekningen vil da slettes.

Viktig: Trykk på ▲ og ▼ samtidig, og trykk deretter på på-knappen  og velg P3-modus. Når parameterverdien er 0, starter den på null. Når parameterverdien er 1, vil den startes i fart.

(Nullstart: Ved start, e-scooteren er stasjonær, trykk på akseleratoren for å begynne kjøring.)

(Start i fart: Når du starter, er scooteren statisk. Når du trykker på akseleratoren og e-scooteren ikke virker, må du skyve e-scooteren manuelt for å få den i gang. E-scooteren fungerer og standard fabrikkinnstilling er oppstart i fart.)

Du må flytte e-scooteren manuelt med foten din før akseleratorhåndtaket fungerer

## 9. Brukerveiledning



- 1: Trykk på knappene Fart Opp og Fart Ned for å justere farten
- 2: Trykk på akseleratoren for å øke farten, for å kunne kjøre;
- 3: Trykk på bremseknappen for å bremse;
- 4: Trykk samtidig på akseleratoren og knappen for den elektriske bremsen, scooteren vil da bremse automatisk;
- 5: Av sikkerhetsgrunner, må du bruke bremsen på bakhjulet for å bremse ned når du har høy fart.

## 10. Parameterliste

| Parameter                       |   | Rekkevidde             |
|---------------------------------|---|------------------------|
| Størrelse                       | Foldet størrelse (mm)                   | 1020*154*370           |
|                                 | Ferdig størrelse (mm)                   | 1030*430*1010          |
|                                 | Innpakningstørrelse (mm)                | 1040*165*390           |
| Kvalitet                        | Maks last (kg)                          | 100                    |
|                                 | Tom kvalitet (kg)                       | 10.1                   |
| Kjøretøytilstand                | Alder (år)                              | 14+                    |
| E-scooter                       | Maksimum hastighet (horisontalt) (km/t) | Op til 20              |
|                                 | Opptil (km)                             | Op til 12              |
|                                 | Terreng                                 | Jevnt og tørt underlag |
| Batteri<br>Type: Li-ion batteri | Nominell spenning(V)                    | 25,2                   |
|                                 | Inngangspenning (V)                     | 29,4                   |
|                                 | Batterikapasitet (mAH)                  | 4000                   |
| Motor                           | Motorkraft (W)                          | 300                    |
|                                 | Utslipp lydtrykksnivå (DB)              | Utslipp < 70 db (A).   |
| Batterilader                    | Vurdert inngangspenning(V)              | 100-240                |
|                                 | Vurdert utgangspenning(V)               | 29,4                   |
|                                 | Merkestrøm (A)                          | 1.5                    |
|                                 | Ladetid(t)                              | 3                      |
|                                 |   |                        |

E-sparkesykkel

Modell: SCO-80110

Inngang: 100V-240V-, 50/60Hz, 1.5A (Maks)

Utgang: 29,4V  1,5A  

Maks hastighet: 20km/t

Vekt: 10.1 kg

Fabrikasjonsår: 2018

Maks last: 100kg

Batteri: 25.2V/4Ah

Strømforbruk: ≤ 300W

Den elektriske sparkesykkelen må lades med originalladeren XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soeften DK-8382 Hinnerup

Danmark

denver-electronics.com

## 11. E-scooter trygg parkering

Når du er ferdig med å bruke den elektriske sparkesykkelen, kan du slå den ned til selve brettet ligger nede på bakken. Når du skal bruke den igjen, må du slå den opp så langt at du hører klikket som indikerer at den står i låst posisjon.

## 12. Sikker transport

Legg sammen e-scooteren slik at den ligger flatt. Ikke mist den under transport, og ikke plasser e-scooteren i nærheten av åpen ild eller eksplosive materialer.

## 13. Advarsler

### 13.1. Farer ved bruk

#### ADVARSEL

Først og fremst må du lære sikker bruk før du kjører E-scootere raskt.

- Manglende observasjon, å miste kontrollen, falle av og regelbrudd kan føre til skader.
- Fart og rekkevidde avhenger av brukerens vekt, terreng, temperatur og kjørestilen til brukeren.
- Bruk hjelm og beskyttelsesutstyr når du bruker E-scooteren.
- Les brukerinstruksjonene nøye før E-scooteren blir tatt i bruk.
- Skal kun brukes i et tørt miljø.
- E-sparkesykkelen må ikke brukes på offentlige veier.
- E-scooter er kun til privat bruk
- Forsikre deg om at dette produktet er i overensstemmelse med lokale bestemmelser.
- Kun til husbruk

### 13.2. Klargjøring

- Først, lad batteriet helt opp.
- Bruk hjelm, kne- og albuebeskyttelse, og i tillegg øreklokker/øreplugg.
- Aldri bruke løstsittende klær eller løse lisser som kan sette seg fast i E-scooterens hjul.

### 13.3. Vektrestriksjoner

Grunner for vektrestriksjoner:

- Passe på brukers sikkerhet;
- Unngå skade på grunn av overvekt.

Maksimum kapasitet: 100 kg.

#### ADVARSEL

Prøv aldri å gjøre en sving for raskt.

#### ADVARSEL

Litiumbatteri inne

#### ADVARSEL

Om E-sparkesykkelen skruer seg av, vil systemet automatisk blokkere kjøretøyet.

Dette løses ved å presse På/Av på nytt.

- Enheten må kun brukes i temperatur mellom  $-10^{\circ}\text{C}$  og  $+45^{\circ}\text{C}$ .

### 13.4. Rekkevidde per lading

Rekkevidden avhenger av flere faktorer:

- Topografi: På flate strekninger er det mulig å få lengre rekkevidde enn ved ujevnt underlag.
- Vekt: Rekkevidden avhenger av brukers egenvekt.
- Temperatur: Ekstreme temperaturer reduserer rekkevidden.

- Vedlikehold: Om E-scooteren er ladet korrekt og batteriet holdes i god stand, vil kjørelengden bli forlenget.
- Hastighet og kjørestil: Rekkevidden er lengre ved konstant hastighet enn om det er ofte stopp og start, akselerasjon og nedbremsing.

### 13.5. Trygg bruk

Dette kapitlet fokuserer på sikkerhet, erfaring og advarsler. Før kjøretøyet tæs i bruk, les nøye alle instruksjoner om installering og bruk.

#### **ADVARSEL**

Bli kjent med kjøretøyet før bruk slik at du kan påse at E-scooteren er i god stand.

- Legg merke til alle sikkerhetsinstruksjonene når du bruker E-scooteren.
- E-scooteren er kun laget for privat underholdning. Må aldri brukes på offentlig vei / i biltrafikk.
- Barn, eldre og gravide kvinner har ikke tillatelse til å bruke dette kjøretøyet.
- Personer med begrenset balanse har ikke tillatelse til å bruke E-scooteren.
- Unngå å bruke E-scooteren under påvirkning av alkohol eller narkotiske stoffer.
- Under kjøring må ingenting bæres.
- Påse at du har klar sikt foran deg for å kunne kjøre E-scooteren trygt.
- Under kjøring må føttene alltid være plassert på fotbrettet.
- E-sparkesykkelen kan kun ha en person ombord.
- Ikke ha en brå stopp eller start.
- Unngå å kjøre opp og ned bratte bakker.
- Stopp kjøringen av E-scooteren om du kjører borti et fast objekt (som for eksempel en vegg eller annen struktur).
- Ikke bruk E-scooteren i dårlig opplyste eller mørke steder.
- Bruk E-scooteren på egen risiko, vi påtar oss intet ansvar ved ulykker eller skade.
- Kjør i en trygg hastighet som gjør at du kan stanse på kort varsel.
- Påse at E-scooteren er på trygg avstand fra andre personer og unngå kollisjon.
- Styr igjennom balanse-ending, raske bevegelser kan resultere i fall.
- Må ikke brukes i regn eller andre våte værforhold. Bruk kjøretøyet kun i tørt vær.
- Unngå om mulig, å kjøre over hindringer, unngå snø, is og andre glatte underlag.
- Unngå om mulig, å kjøre over tekstiler, små busker og steiner.
- Unngå om mulig, å kjøre i trange passasjer eller steder med hindre.
- Å hoppe av og på E-scooteren vil forårsake skade som ikke dekkes av garantien. Det er fare for personskade. Personskade og skade på grunn av «trikse-kjøring» er ikke dekket av garantien.

### 13.6. Lading

- Pass på at E-scooteren, laderen og DC strøminngangen på enheten alltid er tørr.
- Merk: For å lade E-scooteren, bruk KUN medfølgende XHK-922-29415 lader med følgende utgang: 29.4 V - 1.5 A.
- Ved bruk av annen lader kan det forårsake skade på enheten eller ha andre potensielle faremomenter.
- Bruk hovedadapteren til å koble til DC-inngangen på enheten til en konvensjonell stikkontakt.
- Se at indikatoren på hovedadapteren er grønn, som indikerer at den er på.
- Den røde indikatoren lyser opp når den lader riktig; om dette ikke er tilfelle, se om tilkoblingene er riktig koblet.
- Om indikatoren på laderen veksler mellom rødt og grønt, er batteriet fulladet.
- Da kan du koble fra laderen. Ved overlading forkortes levetiden til batteriet.
- Ladingen kan ta opp til 3 timer. Ikke lad batteriet i mer enn 3 timer. Etter 3 timer, koble fra laderen fra enheten og strømkilden. Overlading reduserer levetiden til batteriet.
- Produktet må ikke lades over lengre tid.

- Hold alltid øye med enheten gjennom hele ladingen.
- Lad opp enheten kun i temperatur mellom 0 °C og +45 °C.
- Ved lading i lavere eller høyere temperaturer er det fare for at ytelsen til batteriet blir redusert, det er derfor en potensiell fare for personskade og materiell skade.
- Oppbevar og lad enheten på en åpen og tørr plass på god avstand fra brennbare materialer.
- Lad aldri enheten i direkte sollys eller i umiddelbar nærhet til åpen flamme.
- Lad aldri enheten umiddelbart etter bruk. La enheten få kjølt seg ned i en time før den blir koblet til laderen.
- Om enheten overlates til andre personer, må den være delvis oppladet (20 - 50 %) ikke fulladet.
- Ikke flytt enheten fra forpakningen sin for å fullade den, for deretter å legge den tilbake i forpakningen.
- Enheten er normalt delvis ladet da den blir sendt fra fabrikk. Hold enheten delvis ladet frem til den skal brukes.
- La enheten stå og kjøle seg ned i minst en time før den kan pakkes ned i forpakningen.
- Forlat aldri enheten i direkte sollys.

## **ADVARSEL**

E-scooteren må ikke være i bruk når den blir ladet!

- LED-indikatoren på batteriladeren vil lyse rødt når lading pågår.
- LED-indikatoren på batteriladeren vil lyse grønt når den er ferdig ladet.
- Etter lading, koble fra laderen fra strømforbindelsen og E-scooter.

## **ADVARSEL**

Koble den medfølgende DC-kabel til E-scooter kun i DC-inngangen!

- Ikke sett inn fremmedelementer i DC-inngangen.

## **ADVARSEL**

- Ta ikke bort den beskyttende hetten fra DC-inngangen!
- Fjern kun hetten når E-sparkesykkelen bli ladet!
- Etter lading, koble fra DC-pluggen og lukk DC-inngangen med hetten!

## **ADVARSEL**

Pass på at hverken vann eller annen væske kommer inn til de innerste komponentene på E-sparkesykkelen, for da kan elektronikken/ batteriene på enheten bli varig skadet. Det er fare for personskade.

## **ADVARSEL**

- Om du åpner huset på E-scooteren, vil garantien bli ugyldig.

## **ADVARSEL**

- Plugg alltid i beskyttelsesdekslet i ladeinngangen.
- Dekslet skal kun fjernes under lading av ståbrettet!
- Når ladingen er ferdig tas ladekabelen ut, før beskyttelsesdekslet igjen settes i ladekontakten.

## **ADVARSEL**

- Husk å bruke hjem og beskyttelsesklær når du kjører med e-scooteren.
- Les nøye gjennom brukerhåndboken før du bruker e-scooteren.
- E-scooteren er ikke godkjent for kjøring på offentlige veier.
- E-scooteren må bare brukes på tørr og jevn grunn
- Kun til husbruk
- E-scooteren skal ikke brukes av personer under 14 år.



MED ENERETT, OPPHAVSRETT DENVER ELECTRONICS A/S

**DENVER**<sup>®</sup>  
denver-electronics.com



Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være farlige for helse og miljøet, hvis avfallet (kasserte elektriske og elektroniske produkter og batterier) ikke håndteres riktig.

Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier er merket med en søppelbøtte med kryss over, se nedenfor. Dette symbolet betyr at elektrisk og elektronisk utstyr og batterier ikke må kastes sammen med annet husholdningsavfall, men skal avhendes separat.

Som sluttbruker er det viktig at du sender inn dine brukte batterier til korrekt avfallsordning. På denne måten sikrer du at batteriene blir resirkulert i henhold til lovverket, og ikke skader miljøet.

Alle byer har etablert innsamlingspunkter, hvor elektrisk og elektronisk utstyr og batterier kan enten sendes gratis til gjenvinningstasjoner og andre innsamlingssteder, eller bli hentet direkte fra husholdningene. Mer informasjon er tilgjengelig hos lokale tekniske avdelinger.

DENVER ELECTRONICS A/S  
Omega 5A, Soeftef DK-  
8382 Hinnerup  
[facebook.com/denverelectronics](https://facebook.com/denverelectronics)

# Gjelder lading av batteri SCO-80110

## Viktig – les!

Kjære Kunde. Vi håper du får mye ut av din nye E-scooter.

Batteritypen i disse E-scooter-typerne er ikke fulladet etter produksjon. Og når de ikke brukes kan de sakte tømmes av seg selv.

Dette kan føre til at batteriene lades sakte når de er helt tomme, men dette gjøres for å unngå at battericellene skades.

Hvis du opplever at scooteren ikke skrur seg på, og det virker som at den ikke lader (laderen lyser opp grønt), gjør følgende.

1. La laderen stå i i 6–7 timer. Dette sørger for at batteriet vil være helt ferdigladet igjen (det kan ta 3–4 timer før den begynner å lade som normalt).
2. Hvis dette ikke løser problemet ditt, må du kjøre E-scooteren manuelt uten å slå den på. Spark med bena til du får en viss fart på ca. 100 meter, og koble så til laderen. På denne måten vil motoren i forhjulet hjelpe aktivere ladefunksjonen og ladingen vil fungere som normalt. (det tar 2–3 timer å fullade scooteren på denne måten)

For "MD DOC" -dokument, se separat vedlegg

Tast inn: [www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com) for å få den elektroniske versjonen av manualen