

Istruzioni originali

SCO-80110



facebook.com/denverelectronics

Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alle operazioni di sicurezza. Il manuale d'uso può guidare l'utente attraverso le funzioni e l'utilizzo del monopattino elettrico. Per poter mantenere il monopattino elettrico nelle migliori condizioni, prima dell'utilizzo familiarizzare con il suo funzionamento.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 14 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati supervisionati o istruiti sull'uso dell'apparecchio in modo sicuro e se comprendono i pericoli coinvolti.

I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

La pulizia e la manutenzione dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

Versione 1.0

6

Indice.....	2
Prodotto e accessori.....	3
Fasi di piegatura.....	4-5
Assemblaggio del manubrio.....	5
Collegamento del caricatore.....	6
Uso previsto.....	7
Norme di sicurezza.....	7-8
Manutenzione.....	9-10
Menu strumenti.....	11-12
Guida operativa.....	12
Elenco dei parametri.....	13
Parcheggio sicuro del monopattino elettrico.....	14
Trasporto sicuro.....	14
Avvertenze.....	14-17

1. Prodotto e accessori



Sinistra



Destra



2. Fasi di piegatura

1. Apertura:

- 1) Collocare il monopattino sulle ruote, premere la chiusura di sblocco.
- 2) Sollevare lentamente il manico.
- 3) Il monopattino è da considerare aperto non appena si sente lo scatto dell'asta in posizione.



2. Piegatura

- 1) Tenere la chiusura e tirare verso l'esterno
- 2) Premere il tubo anteriore del monopattino elettrico verso il basso (Attenzione: la posizione limite deve essere posizionata a destra)
- 3) L'asta scatta in posizione producendo un suono udibile.



4) Piegare/distendere la maniglia

Posizione richiuso/aperto



Spostare la maniglia in basso per piegare lo scooter elettrico
Spostare la maniglia verso l'alto per distendere lo scooter elettrico

Tirare verso di sé per sbloccare il meccanismo di apertura/chiusura. Tenerlo premuto mentre si apre o si chiude lo scooter

3. Assemblaggio del manubrio




- 1) Parti all'interno della confezione: due manubri
- 2) Cambio dell'angolo di visualizzazione: Allentare la vite  sul manubrio, ruotare l'asse  per posizionare lo schermo verso l'alto, il manubrio  e il display girano verso l'interno in un piano orizzontale. Ricordarsi di stringere nuovamente le viti
- 3) Prima di utilizzare il monopattino elettrico, girare le manopole del manubrio e controllare attentamente tutti i componenti per assicurarsi che lo sterzo sia installato correttamente come descritto sopra e che tutte le parti di collegamento siano salde e perfettamente funzionanti.



Figura (1)



Figura (2)

4. Collegamento del caricatore



Collegare l'adattatore alla porta di ricarica



5. Uso previsto

L'e-scooter non è né un mezzo di trasporto né un'attrezzatura sportiva, bensì un dispositivo solo per l'intrattenimento. L'e-scooter è solo per uso domestico e solo per una persona di almeno 14 anni con un peso massimo di 100 kg.. Gli altri parametri di funzionamento dello scooter sono definiti a pagina 12 al paragrafo 10. Per inciso, il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in buone condizioni di visibilità e solo se sono soddisfatte le condizioni fisiche di stabilità (ad esempio, non su una gamba, non sotto l'effetto di droghe o alcool eccetera). Durante il funzionamento del monopattino elettrico, l'operatore deve indossare l'equipaggiamento di protezione personale specificato a pagina 13 al paragrafo 1.2. (Preparazione).

6. Norme di sicurezza

Si consiglia sempre di indossare il casco e l'equipaggiamento protettivo come gomitiere, ginocchiere e polsieri per garantire la massima sicurezza.



Inoltre, leggere attentamente il manuale utente per sapere come guidare in modo sicuro e divertente.

Solo per uso domestico

È responsabilità dell'utente comportarsi in modo consapevole e rispettare tutte le normative. Se nel proprio paese non sono previste normative in merito a questo monopattino, prendersi cura della propria sicurezza e della sicurezza altrui.

Prestare attenzione alle altre persone. Guidare sempre in sicurezza e solo a una velocità che consenta di arrestarsi in sicurezza in qualsiasi momento. Un aspetto comune a questi prodotti è il rischio di caduta e di infortuni. Guidare sempre nel modo più sicuro possibile.

Se si presta il monopattino elettrico ad amici o parenti, verificare che venga indossato l'equipaggiamento protettivo e che sia guidato in modo consono.

Prima di utilizzare il monopattino, controllare che tutte le sue parti funzionino correttamente. In caso di componenti allentati, rumori anomali, autonomia ridotta della batteria eccetera, contattare il rivenditore per l'assistenza del prodotto e per esercitare la garanzia. Non riparare autonomamente il monopattino elettrico.

Controllare lo pneumatico posteriore, il freno posteriore e il pattino del freno secondo la Sezione 7 delle specifiche di manutenzione in questo manuale di istruzioni. Il monopattino elettrico potrebbe diventare instabile se il freno posteriore è deformato o allentato. La ruota posteriore potrebbe bloccarsi se la molla non in condizioni adeguate per supportare correttamente il parafango o se la distanza tra il pattino del freno e la ruota posteriore si riduce eccessivamente.

Evitare di applicare troppa forza o di calpestare il parafrangente posteriore in modo permanente. Ciò potrebbe causare l'allentamento del parafrangente o il danneggiamento della molla che trattiene il parafrangente.

Di conseguenza, il pattino del freno potrebbe toccare costantemente la ruota causando un aumento della temperatura del motore a causa della resistenza aggiuntiva. Anche lo pneumatico posteriore può allentarsi se il freno viene azionato permanentemente.

Evitare di azionare permanentemente il freno. In queste condizioni, le gomme non solo si consumano, ma diventano anche calde. Ciò ammorbidirà la gomma che non avrà più la stessa aderenza sulla strada. Non toccare lo pneumatico dopo la frenata.

Rumori o frizioni insoliti all'accensione del monopattino elettrico potrebbero indicare un cuscinetto danneggiato. L'usura di un cuscinetto può anche essere indicata da forti vibrazioni del manubrio. In questo caso, contattare il rivenditore poiché il cuscinetto deve essere sostituito e/o il manubrio deve essere controllato e regolato.

Guidare il monopattino elettrico solo su superfici asciutte. In caso contrario la sicurezza di guida e le prestazioni di frenata potrebbero essere compromesse e il motore o i cuscinetti potrebbero danneggiarsi.

Non salire o scendere da pendii lunghi e ripidi.

Interrompere la guida in caso di "Avviso di batteria scarica". In questo caso il monopattino elettrico si muove lentamente, non presenta la normale trazione e il freno elettrico non funziona. In tali condizioni utilizzare il freno posteriore per arrestare il monopattino elettrico. Scendete dal monopattino non appena la velocità consente di farlo in sicurezza.

Non usare il freno elettrico e l'acceleratore contemporaneamente.

Un monopattino elettrico normalmente funzionante opera in modo sicuro e silenzioso. Se si avvertono rumori o si nota un funzionamento irregolare, controllare ruote, cuscinetti e freni. Se necessario, contattare il servizio clienti per la riparazione e la manutenzione.

7. Manutenzione

• Conservazione e pulizia

Se il monopattino elettrico si sporca, pulirlo con un panno umido. (È possibile utilizzare una spazzola rigida per rimuovere lo sporco ostinato e quindi utilizzare un panno in seguito per rifinire) È anche possibile utilizzare una piccola dose di detersivo se lo sporco è incrostato. Ricordarsi di rifinire pulendo con un panno umido.

Assicurarsi di mantenere il monopattino elettrico spento durante la pulizia, e assicurarsi di coprire la presa di carica per evitare danni all'elettronica.

Seguire le seguenti avvertenze: Non usare alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino. È vietato utilizzare pistole ad acqua a pressione o acqua corrente.

Conservare il monopattino elettrico in un ambiente fresco e asciutto quando non viene utilizzato. Evitare di lasciare il monopattino all'aperto, in quanto non è fatto per l'uso in ambienti umidi. Non esporre il monopattino a temperature elevate causate dal sole diretto per lungo tempo.

• Manutenzione delle batterie

Assicurarsi che le batterie non raggiungano temperature superiori a 50°C, o inferiori a 10°C per un lungo periodo di tempo. (Ad esempio non lasciare il monopattino elettrico in una macchina calda in estate, non avvicinare le batterie alla fiamma eccetera) Le basse temperature (ad esempio sotto zero) possono danneggiare le celle della batteria.

Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare che la batteria si scaldi troppo. Assicurarsi inoltre di non esporre il monopattino elettrico a temperature di congelamento. Sia il calore che il freddo eccessivo possono scaricare la batteria.

Evitare di scaricare le batterie al 100%. È meglio effettuare la ricarica con energia residua all'interno della batteria. In questo modo si prolunga la durata della batteria. Se si utilizza il monopattino elettrico in zone fredde o calde, la durata della batteria può essere inferiore rispetto a quando si usa con temperature comprese tra 15-25°C. Questo non è un guasto della batteria, ma un comportamento normale.

Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente la batteria.

Assicurarsi che la batteria sia caricata ad intervalli regolari, anche se non si utilizza monopattino elettrico per un lungo periodo. Questo serve a prevenire danni alla batteria causati da una bassa tensione per un periodo prolungato.

Seguire le seguenti avvertenze: La batteria completamente carica si esaurirà anche se il monopattino elettrico non viene utilizzato per un certo periodo di tempo. L'aspettativa è tra i 90 e i 120 giorni in modalità di spegnimento, se le batterie sono completamente cariche. Se la batteria è solo parzialmente carica, questo periodo di tempo è inferiore.

Assicurarsi di caricare le batterie prima che siano scariche al 100% per evitare di danneggiare le celle

della batteria. (I danni alla batteria causati da un uso sbagliato non sono coperti da garanzia)

È vietato smontare il pacchetto della batteria. La batteria deve essere gestita da centri e da professionisti dei servizi di riparazione ufficiali.

- **Manutenzione dei cuscinetti**

Il monopattino elettrico è dotato di cuscinetti sigillati e antipolvere che non richiedono alcuna lubrificazione. Controllare l'usura dei cuscinetti a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Non saltare su e giù e non applicare una forza eccessiva per evitare danni ai cuscinetti. Questa non è un monopattino sportivo.

- **Manutenzione delle ruote**

Controllare l'usura delle ruote a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure.

- **Manutenzione del freno**

Il pattino del freno è in plastica. Controllare l'usura del pattino del freno a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Non applicare una forza eccessiva per evitare danni al freno. Quando la pastiglia del freno si usura a 1,3 mm, è necessario sostituirla.

- **Manutenzione delle viti e di altri elementi di fissaggio**

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose. Lubrificare le parti mobili ad intervalli regolari per garantire la migliore esperienza di guida possibile.

ATTENZIONE

- Assicurarsi di controllare che il sistema di sterzata sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano assicurati in modo fermo e non rotti prima di guida, fare riferimento alle istruzioni di sicurezza di montaggio del manubrio
- Leggere la guida operativa e gli avvisi di tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre scarpe;
- Dati autobloccanti e altri fissaggi autobloccanti possono perdere la loro efficacia
- La qualità di tutte le parti e materiali dello scooter non può essere modificata, non sono ammesse modifiche

8. Menu strumenti

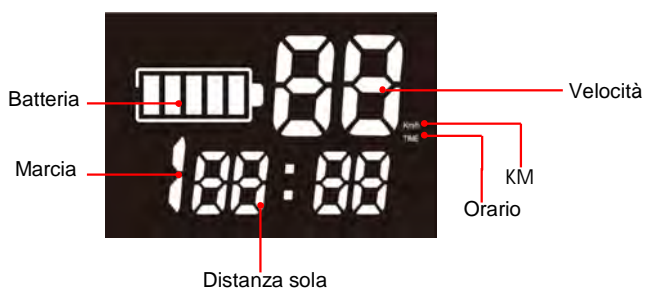
Per un migliore funzionamento, leggere attentamente le istruzioni.



8.1 Pulsanti


Nel display ci sono tre pulsanti,  Accensione,  Velocità e  Pulsante di riduzione della velocità.

8.2 Funzionamento






Accensione: Premere a lungo il pulsante di accensione fino a quando il display non si illumina.

Spegnimento: Premere a lungo il pulsante di accensione fino a quando il display si spegne e il sistema è spento.


1. Display carica batteria:  mostra la capacità attuale della batteria rimanente.


2. Spegnimento automatico: Dopo che il display smette di funzionare (pulsanti accelerazione/decelerazione) per più di 5 minuti, lo scooter si spegne automaticamente.

Visualizzazione dell'interruttore dati: Quando lo scooter è acceso, premere brevemente il pulsante di accensione , modificare i dati visualizzati sul display, ORA, ODO, DIS e altri caratteri rispettivamente. Quando mostra il tempo, indica il tempo di esecuzione dopo l'accensione. Il tempo verrà cancellato dopo lo spegnimento. Quando mostra DIS, indica la distanza di guida dopo l'accensione, che verrà cancellata dopo lo spegnimento. Quando mostra ODO, indica il chilometraggio totale, che verrà mantenuto a meno che non venga cancellato manualmente.

Cambio di marcia: Premere brevemente il pulsante di aumento della velocità  e quello  di riduzione della velocità, cambia il livello del cambio (Marcia 3 è veloce, Marcia 2 è a media velocità e Marcia 1 è lento).

Accelerazione: Premere delicatamente la ghiera dell'acceleratore per accelerare (la profondità della pressa è correlata alla marcia).

Decelerazione: Premere delicatamente la ghiera dell'acceleratore per decelerare. Più profonda è la pressione, maggiore è la decelerazione (la decelerazione è rilevante per la formazione della pressa, spingendo troppo forte non si può aumentare la forza frenante e si può danneggiare il disco del freno).
Distanza totale chilometraggio: premere i pulsanti ▲ e ▼ contemporaneamente, quindi premere il pulsante di accensione  per accendere lo scooter e il chilometraggio totale verrà cancellato.

Importante: Premere i pulsanti ▲ e ▼ contemporaneamente, poi premere il pulsante di accensione  e selezionare la modalità P3, quando il valore parametro è su 0, ripartirà da zero. Quando il valore del parametro è 1, si avvia da non-zero.

(Zero start: Quando si avvia, l'e-scooter in caso di fermo, premere l'acceleratore per iniziare a guidare.)

(Non avvio da zero: Quando si avvia, lo scooter è statico, premere l'acceleratore e l'e-scooter non parte, spingere manualmente l'e-scooter per iniziare la guida, l'e-scooter funziona. Impostazione predefinita di fabbrica è avvio non zero.)

È necessario spostare manualmente l'e-scooter con il piede prima che la manopola dell'acceleratore funzioni

9. Guida operativa



- 1: Premere il pulsante di accelerazione e il pulsante di riduzione della velocità per regolare il livello di velocità
- 2: Premere il pulsante dell'acceleratore per accelerare, in modo da poter guidare;
- 3: Premere il pulsante del freno per frenare;
- 4: Premere contemporaneamente l'acceleratore e il pulsante del freno elettrico e lo scooter si fermerà automaticamente;
- 5: Per motivi di sicurezza, durante la guida ad alta velocità, deve essere utilizzato il sistema di frenata della ruota posteriore.




10. Elenco dei parametri

Parametro		Portata
Dimensione	Dimensione piegato (mm)	1020*154*370
	Dimensione aperto (mm)	1030*430*1010
	Dimensione della scatola (mm)	1040*165*390
Qualità	Carico massimo (kg)	100
	Peso a vuoto (kg)	10.1
Condizione di marcia	Età (anno)	14+
Monopattino elettrico	Velocità Max. (orizzontale) (km/h)	20
	Fino a (km)	12
	Terreno	Superficie asciutta e livellata
Batteria Tipo: Batteria al litio	Tensione nominale (V)	25,2
	Tensione di ingresso (V)	29,4
	Capacità della batteria (mAH)	4000
Motore	Potenza motore (W)	300
	Livello di pressione sonora di emissione (dB)	Emissioni <70 dB (A).
Ricarica della batteria	Tensione di ingresso nominale (V)	100 - 240
	Tensione di uscita nominale (V)	29,4
	Corrente nominale (A)	1.5
	Tempo di ricarica(h)	3

Monopattino elettrico

Modello: SCO-80110

Ingresso: 100 V-240 V~, 50/60 Hz, 1,5 A (Massimo)

Uscita: 29.4V  1.5A  

Velocità max: 20 km/h

Peso: 10.1 kg

Anno di costruzione: 2018

Carico max: 100kg

Batteria: 25,2 V/4 Ah

Consumo: ≤ 300 W

Caricare l'e-scooter con il caricabatterie originale XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Danimarca

denver-electronics.com

11. Parcheggio sicuro del monopattino elettrico

Una volta fermato l'e-scooter, scendere e piegarlo fino a quando il fondo dello scooter poggia a terra. Prima di guidarlo di nuovo, aprirlo finché non scatta in posizione di blocco.

12. Trasporto sicuro

Piegare l'e-scooter, non far cadere l'e-scooter durante il trasporto, non porre l'e-scooter vicino a fuoco o materiali esplosivi.

13. Avvertenze

13.1. Rischi di guida

ATTENZIONE

Per prima cosa, imparare a guidare in sicurezza il monopattino elettrico prima di guidare velocemente.

- La mancata osservanza delle pratiche di sicurezza, la perdita del controllo, le cadute e le violazioni delle norme possono causare infortuni.
- Velocità e autonomia possono variare in base al peso del conducente, al terreno, alla temperatura e allo stile di guida.
- Indossare un casco e indumenti protettivi quando si guida il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni operative prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Da utilizzare solo in un ambiente asciutto.
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato su strade pubbliche.
- Assicurarsi che questo prodotto sia conforme alle normative locali.
- Solo per uso domestico

13.2. Preparazione

- Innanzitutto, caricare completamente la batteria.
- Indossare casco, ginocchiere e gomitiere, nonché cuffie/tappi per le orecchie.
- Non indossare abiti larghi o slacciati che possano impigliarsi nelle ruote del monopattino elettrico.

13.3. Limitazione del peso

Motivo della limitazione del peso:

- Garantire la sicurezza del conducente;
- Evitare danni dovuti a sovraccarico.

Capacità massima: 100kg.

ATTENZIONE

Non curvare troppo velocemente.

ATTENZIONE

Batteria al litio all'interno

ATTENZIONE

Se il monopattino elettrico si spegne, il sistema blocca automaticamente il veicolo.

Può essere nuovamente rilasciato premendo On/Off.

- Utilizzare il dispositivo solo a temperature comprese tra -10 °C e +45 °C.

13.4. Autonomia di carica

L'autonomia dipende da diversi fattori:

- Topografia: Sui percorsi livellati si ha un'autonomia maggiore rispetto a un terreno irregolare.

- Peso: L'autonomia dipende dal peso del conducente.
- Temperatura: Le temperature estreme riducono l'autonomia.
- Manutenzione: L'autonomia del monopattino elettrico può essere aumentata se si carica correttamente la batteria e la si mantiene in buone condizioni.
- Velocità e stile di guida: L'autonomia è maggiore a velocità costante che non con arresti, partenze, accelerazioni e frenate frequenti.

13.5. Guida sicura

Questo capitolo si concentra sulla sicurezza, sulla consapevolezza e sugli avvertimenti. Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente tutte le istruzioni di installazione e d'uso.

ATTENZIONE

Familiarizzare con il veicolo prima di utilizzarlo in modo da poter mantenere il monopattino elettrico in buone condizioni.

- Osservare tutte le istruzioni di sicurezza quando si guida il monopattino elettrico.
- Il monopattino elettrico è concepito solo per il divertimento personale. Evitare di utilizzarlo su strade pubbliche o nel traffico.
- I bambini, gli anziani e le donne incinte non sono autorizzati a guidare il veicolo.
- Le persone con un senso di equilibrio limitato non sono autorizzati a guidare il monopattino elettrico.
- Evitare di guidare il monopattino elettrico sotto l'influenza di alcool o altre sostanze.
- Non trasportare oggetti durante la guida.
- Assicurarsi di avere una visione chiara per guidare il monopattino elettrico in sicurezza.
- Durante la guida, i piedi devono essere sempre sulla pedana.
- Il monopattino elettrico può ospitare solo una persona.
- Non avviare o arrestare improvvisamente.
- Evitare la guida su pendii ripidi.
- Interrompere la guida del monopattino elettrico in caso di impatto con qualsiasi oggetto (muro o altra struttura).
- Non guidare in luoghi poco illuminati o totalmente bui.
- La guida del monopattino elettrico è a proprio rischio: non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti o danni.
- Guidare a una velocità sicura che consenta di arrestarsi in qualsiasi momento.
- Tenere il monopattino elettrico a una distanza sufficiente da altre persone ed evitare collisioni.
- Sterzare oltre il punto di equilibrio o eseguire movimenti troppo veloci può causare cadute.
- Non guidare sotto la pioggia o in condizioni di bagnato. Guidare solo con tempo asciutto.
- Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.
- Evitare di passare sopra a tessuti, piccoli rami e pietre.
- Evitare di guidare in luoghi stretti o con ostacoli.
- Salire o scendere al volo dal monopattino elettrico può causare danni non coperti dalla garanzia. Esiste un pericolo di infortuni! Lesioni e danni dovuti alla guida acrobatica non sono coperti dalla garanzia.

13.6. In carica

- Assicurarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e l'ingresso di alimentazione CC del dispositivo siano sempre asciutti.
- Nota: Per caricare questo monopattino elettrico, utilizzare SOLAMENTE il caricabatterie XHK-922-29415 a corredo con la seguente uscita: 29,4 V, 1,5 A.
- L'utilizzo di un caricabatterie diverso può causare danni al dispositivo e altri potenziali rischi.
- Utilizzare l'adattatore di rete per collegare l'ingresso CC del dispositivo a una presa convenzionale.

- Accertarsi che l'indicatore verde sull'adattatore si accenda.
- L'indicatore rosso si accende quando è il monopattino elettrico caricato correttamente; in caso contrario, controllare le connessioni.
- Quando la spia sul caricabatteria passa dal rosso al verde, la batteria è completamente carica.
- Ora è possibile interrompere il ciclo di ricarica. La sovraccarica riduce la durata della batteria.
- Il processo di ricarica richiede fino a 3 ore. Non caricare le batterie per più di 3 ore. Dopo 3 ore, scollegare il caricabatterie dal dispositivo e dall'alimentatore. La sovraccarica riduce l'autonomia della batteria.
- Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati.
- Tenere sempre sotto controllo il dispositivo durante tutto il ciclo di ricarica.
- caricare il dispositivo solo a temperature comprese tra 0 °C e +45 °C.
- Quando si carica a temperature più basse o più alte, c'è il rischio che le prestazioni della batteria si riducano; pertanto, esiste un potenziale rischio di lesioni e di danni materiali.
- Conservare e caricare il dispositivo in un'area aperta e asciutta, lontano da materiali combustibili.
- Non caricare il dispositivo alla luce diretta del sole o in prossimità di fiamme libere.
- Non caricare il dispositivo immediatamente dopo l'uso. Lasciare raffreddare il dispositivo per un'ora prima di caricarlo.
- Se il dispositivo viene lasciato ad altre persone, deve essere caricato parzialmente (20 - 50%), non completamente.
- Non rimuovere il dispositivo dalla confezione per ricaricarlo completamente e quindi reinserirlo nella confezione.
- Quando viene spedito dalla fabbrica il dispositivo è generalmente parzialmente carico. Tenere il dispositivo parzialmente carico fino a quando non viene utilizzato.
- Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per almeno 1 ora prima di riporlo nella confezione.
- Non lasciare il dispositivo esposto alla luce solare in auto.

ATTENZIONE

Il monopattino elettrico non deve essere utilizzato durante il ciclo di ricarica!

- L'indicatore LED sul caricabatterie si accende in rosso durante il processo di ricarica.
- L'indicatore LED sul caricabatterie si accenderà in verde quando il processo di ricarica è completo.
- Dopo la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dal monopattino elettrico.

ATTENZIONE

Collegare il cavo CC in dotazione al monopattino elettrico solo all'ingresso CC!

- Non inserire corpi estranei nell'ingresso CC.

ATTENZIONE

- Non rimuovere il cappuccio protettivo dall'ingresso CC!
- Rimuovere il cappuccio solo quando si carica il monopattino elettrico!
- Dopo la ricarica, scollegare la spina CC e chiudere di nuovo l'ingresso CC con il cappuccio!

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che né l'acqua né altri liquidi penetrino nei componenti interni del monopattino elettrico; in caso contrario, l'elettronica e le batterie del dispositivo potrebbero danneggiarsi in modo permanente. Esiste un pericolo di infortuni!

ATTENZIONE

- Se si apre l'involucro del monopattino elettrico, la garanzia si annullerà.

ATTENZIONE

- Tenere sempre il cappuccio protettivo sul connettore CC!
- Rimuoverlo solo quando si ricarica lo scooter autobilanciato!
- Al termine della ricarica, rimuovere lo spinotto CC e riporre nuovamente il cappuccio protettivo sul connettore CC!

ATTENZIONE

- Indossare il casco e l'abbigliamento protettivo prima di utilizzare lo scooter.
- Leggere attentamente le istruzioni prima di usare lo scooter.
- L'e-scooter non è inteso per uso su strade pubbliche o nel traffico
- L'e-scooter deve essere usato solo su superfici asciutte e a livello
- Solo per uso domestico
- L'e-scooter non può essere usato da persone al di sotto dei 14 anni

DENVER
denver-electronics.com

CE



L'attrezzatura elettrica e elettronica incluse le batterie contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere dannose per la salute e l'ambiente se il materiale di scarto (attrezzatura elettrica ed elettronica gettata e batterie) non è gestito correttamente.

L'attrezzatura elettrica ed elettronica e le batterie sono segnate con una croce sul simbolo del cestino, visto sotto. Questo simbolo significa che l'attrezzatura elettrica e elettronica e le batterie non dovrebbero essere eliminate con altri rifiuti domestici ma dovrebbero esserlo separatamente.

È importante che inviate le batterie usate alle strutture appropriate e indicate. In questo modo vi accertate che le batterie siano riciclate secondo la legislatura e non danneggiano l'ambiente.

Tutte le città hanno stabilito punti di raccolta dove l'attrezzatura elettronica ed elettrica e le batterie possono essere inviate senza spese alle stazioni di riciclaggio e altri siti di raccolta o raccolti da casa. Informazioni aggiuntive sono disponibili al dipartimento tecnico della città.

DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

Informazioni sul sistema di ricarica batterie SCO-80110

Importante: leggere quanto riportato di seguito

Gentile cliente, Ci auguriamo che tu possa godere appieno del tuo nuovo E-scooter. Il tipo di batteria di cui sono dotati questi E-scooter non è completamente carica al momento della produzione. In particolare, se non si utilizza il monopattino, la batteria può scaricarsi lentamente da sola.

Ciò può comportare una carica lenta se le batterie sono completamente scariche.

Occorre sapere che in questo modo si evitano danni alle celle della batteria.

Se ti accorgi di non riuscire ad accendere il tuo monopattino e sembra che non si carichi (il caricabatterie si illumina di verde all'istante), ti consigliamo di eseguire una delle seguenti operazioni.

1. Lascia il caricabatterie in carica per 6-7 ore. Ciò assicurerà che la batteria si ricarichi completamente (potrebbero essere necessarie 3-4 ore prima che inizi la ricarica normale).
2. Se questo non risolve il problema, guidare l'E-scooter manualmente senza accenderlo. Usa le gambe per dare velocità e dopo aver percorso una distanza 100 metri circa, collegare il caricabatterie. In questo modo il motore della ruota anteriore aiuta ad attivare la funzione di ricarica e si ricarica normalmente. (se si utilizza in questo modo, la ricarica completa richiede 2-3 ore)

Per il documento "MD DOC", fare riferimento a un opuscolo separato.

Accedere a : www.denver-electronics.com e per ottenere la versione elettronica del manuale