

Instruções originais

SCO-80100



facebook.com/denverelectronics

Antes de operar este veículo, leia todas as instruções para uma montagem e operação seguras. O manual do utilizador irá orientá-lo acerca das funções e da utilização da Trotinete Elétrica. Antes de utilizar esta scooter, familiarize-se com a forma de operar, para que mantenha a E-Scooter na melhor condição possível.

Este aparelho pode ser usado por crianças com 14 anos de idade ou mais e por pessoas com reduzidas capacidades físicas, sensoriais ou mentais ou com falta de experiência e conhecimento se lhes tiver sido dada formação ou se forem devidamente supervisionados relativamente ao uso do aparelho de forma segura e compreenderem os riscos envolvidos.

Não deve ser permitido que as crianças brinquem com o aparelho.

A limpeza e a manutenção do utilizador não devem ser realizadas por crianças sem a devida supervisão.

Índice

Índice.....	2
Produtos e Acessórios.....	3
Etapas para dobrar.....	4-5
Montagem do guidador.....	5
Ligação do carregador.....	6
Uso Pretendido.....	7
Instruções de segurança.....	7-8
Manutenção.....	9-10
Menu dos instrumentos.....	11-12
Guia de funcionamento.....	12
Lista de parâmetros.....	13
Estacionamento seguro da Escooter.....	14
Transporte seguro.....	14
Avisos.....	14-17

1. Produto e acessórios



Esquerda



Direita



2. Etapas para dobrar

1. Desdobrar:

- 1) Manter a trotinete nas respetivas rodas, premir o fecho de desbloqueio.
- 2) Levantar lentamente o guiador.
- 3) A scooter está desdobrada assim que ouvir o clique da haste em posição.



2. Dobrar

- 1) Segurar o fecho e puxá-lo para fora.
- 2) Empurre o tubo frontal da E-Scooter para baixo (Atenção: A posição limite deve ser a correta.)
- 3) Ouvirá um clique audível quando a haste estiver no lugar.



4) Dobrar/Desdobrar a pega

Posição Abrir-Fechar



Mover a pega para baixo para dobrar a e-scooter
Mover a pega para cima para desdobrar e-scooter

Puxar em direção a si para desbloquear o mecanismo para dobrar/desdobrar. Manter o mesmo enquanto estiver a dobrar ou desdobrar a trotinete.

3. Montagem do guidão

- 1) Peças dentro da embalagem: dois guiadores
- 2) Alterar ângulo do visor: Soltar o parafuso  no guidão, rodar o eixo  para que o ecrã do guidão fique voltado para cima enquanto o  guidão e o ecrã do visor ficam voltados para dentro num nível horizontal. Não esquecer de apertar de novo os parafusos.
- 3) Antes de utilizar a e-scooter, vire os punhos do guidão e verifique cuidadosamente todos os componentes para certificar-se de que o volante está corretamente instalado como descrito acima, e que todas as peças de ligação estão seguras e totalmente funcionais.



Figura (1)



Figura (2)

4. Ligação do carregador



Ligar o adaptador na porta de carregamento



5. Uso Pretendido

A e-scooter não é nem um meio de transporte nem equipamento desportivo, é apenas um dispositivo para entretenimento. A E-scooter é apenas para uso doméstico e por alguém com pelo menos 14 anos e com um peso máximo de 100 kg.. Os outros parâmetros para a utilização da scooter são definidos na página 12, na alínea 10. Aliás, a e-scooter só pode ser operada em boas condições de visibilidade, e apenas se as condições físicas para a estabilidade na scooter forem cumpridas (por exemplo, não operar apenas sobre uma perna/não operar sob a influência de drogas ou álcool). Ao utilizar a scooter, o utilizador deve usar equipamento de proteção pessoal especificado na página 13, alínea 1.2. (Preparação).

6. Instruções de segurança

Recomendamos que use sempre capacete e equipamento de proteção como proteções para os ombros, joelhos e pulsos para garantir a sua segurança pessoal.



Certifique-se também de que leu o manual do utilizador com cuidado, para garantir que sabe como utilizá-la de uma forma segura e divertida.

Apenas para uso doméstico

É da sua responsabilidade estar atento e cumprir com todos os regulamentos. Se não houver regulamentação para esta scooter no seu país, por favor, tenha cuidado com a sua própria segurança e a dos outros.

Preste igualmente atenção às outras pessoas. Utilize sempre em segurança e só a uma velocidade que lhe permita travar em segurança a qualquer momento. Uma coisa comum em tais produtos é que há um risco de que possa cair do produto e magoar-se. Utilize sempre com a maior segurança possível.

Se emprestar a E-Scooter a amigos e família, por favor, certifique-se de que utilizam equipamento de proteção adequado e de que sabem como a utilizar.

Antes de conduzir uma trotinete, deve verificar se todos os componentes da mesma estão a funcionar bem. Em caso de detetar peças soltas, ruído anormal, redução da vida útil da bateria, etc., por favor, contacte o local de compra para obter o serviço ao produto e garantia. Não repare a E-Scooter por si mesmo.

Inspeccione o pneu traseiro, travão e pastilha de travão de acordo com a Secção 7 das especificações de manutenção contidas neste manual de instruções. A scooter elétrica poderá ficar instável se o travão traseiro estiver deformado ou solto. Tal ocorre porque a mola não é forte o suficiente para suportar o para-choques corretamente, ou se a distância entre a pastilha de travão e a roda traseira se tornar muito pequeno, possivelmente levando a um bloqueio da roda traseira.

Evite aplicar demasiada força ou pisar no para-choques traseiro de forma permanente. Isso pode levar a que o para-choques se solte ou a criar danos na mola que o segura.

Como resultado, a pastilha de travão toca constantemente na roda e a temperatura do motor aumenta, devido à resistência adicional. O pneu de trás também pode ficar solto caso o travão esteja em constante posição de travagem.

Evite a travagem constante. Como resultado, os pneus não só se desgastarão mais, mas também aquecerão. Tal irá amolecer a borracha e o pneu já não terá a mesma aderência à estrada, como habitualmente. Não toque no pneu depois de travar.

Se ouvir ruídos invulgares ou se se aperceber de atrito quando liga a scooter elétrica, o rolamento poderá estar danificado. Um rolamento gasto poderá até mesmo ser indicado por uma forte vibração no guiador. Neste caso, por favor contacte o seu revendedor uma vez que o rolamento precisa de ser substituído e/ou o guiador verificado e ajustado.

Utilize a scooter elétrica apenas em superfície seca, pois de outra forma a condução em segurança e o desempenho de travagem podem ser prejudicados e o motor ou rolamentos podem ser danificados.

Por favor, não suba ou desça durante muito tempo ou ande em encostas íngremes.

Pare de utilizar ao receber o "Aviso de Bateria Fraca". Nesta condição a scooter elétrica move-se lentamente e não tem a mesma força como habitualmente e o travão elétrico não funciona. Neste caso, por favor utilize o travão traseiro para parar a scooter elétrica. Desça da scooter assim que a velocidade permitir fazê-lo de forma segura.

Não utilize o travão elétrico e o acelerador ao mesmo tempo.

Uma scooter elétrica a funcionar normalmente opera de forma segura e silenciosa. Se ouvir ruídos ou se aperceber de uma condução acidentada, por favor verifique as rodas, os rolamentos e travões. Contacte o serviço ao cliente para a reparação e manutenção, se necessário.

7. Manutenção

• Armazenamento e limpeza

Se a sua E-Scooter ficar suja, limpe-a com um pano húmido. (Pode usar primeiro uma escova rija para remover a sujidade mais difícil e depois usar um pano para a limpar). É também possível usar um pouco de pasta de dentes se a sujidade estiver agarrada. Lembre-se de limpar com um pano humedecido depois desta operação.

Por favor, certifique-se de manter a E-Scooter desligada durante a limpeza, e certifique-se de cobrir a entrada de carga para evitar problemas com a eletrónica.

Ter em atenção: Não usar álcool, gás, querosene ou outros solventes químicos voláteis e corrosivos. Estes podem danificar tanto o aspeto como a estrutura interior da trotinete. Não deve igualmente utilizar pistola de água sob pressão ou água corrente.

Guarde a sua E-Scooter num ambiente seco e fresco, quando não estiver em utilização. Evitar deixar a mesma no exterior, dado que esta não está preparada para usar em zonas molhadas. Nem é bom expor a mesma a temperaturas elevadas em consequência da luz solar direta durante um longo período de tempo.

• Manutenção das baterias

Assegurar que as baterias não estão sujeitas a mais de 50° C ou a menos de 10° C durante um longo período de tempo. (por ex. não deixe a E-Scooter num carro quente no verão, não coloque as pilhas no fogo.) Temperatura baixa (por exemplo temperaturas negativas) podem danificar as células da bateria.

Mantenha a scooter elétrica longe de chama ou outras fontes de calor para evitar que a bateria fique quente demais. Certifique-se também de não sujeitar a scooter elétrica a temperaturas de congelação. O calor e o frio excessivo podem fazer com que a bateria se descarregue.

Deve evitar que as baterias descarreguem a 100%. É melhor carregar as mesmas quando ainda têm alguma carga. Isto aumentará a respetiva duração. Ao utilizar a E-Scooter ao frio ou em áreas muito quentes, o tempo de bateria pode ser menor do que quando está a utilizar em temperaturas de 15 a 25° Celsius. Isto não é uma avaria nas baterias, é um comportamento normal.

Não sobrecarregue e descarregue a bateria.

Certifique-se de que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo se não utilizar a scooter elétrica durante um longo período de tempo. Tal previne danos à bateria causados por baixa tensão durante um período prolongado.

Ter em atenção: Mesmo as baterias totalmente carregadas se irão descarregar, caso a E-Scooter não seja utilizada durante um período de tempo. O período expectável é de 90 a 120 dias no modo desligado se as baterias estiverem totalmente carregadas. Se estiverem parcialmente carregadas, este período de tempo é inferior.

Assegurar que carrega as baterias antes de estarem 100% descarregadas, para evitar danos nas células das mesmas. (uma bateria danificada devido a um manuseamento incorreto não é coberta pela garantia)

Não é permitido desmontar o conjunto da bateria. Este deve apenas ser manuseado pelos centros oficiais de reparação e por profissionais.

- **Manutenção de rolamentos**

A scooter elétrica tem rolamentos selados e à prova de poeira de modo que não é necessária qualquer lubrificação. Verifique o desgaste dos rolamentos em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura. Não saltar para a e-scooter ou para fora dela e não aplique força excessiva, caso contrário poderá causar danos aos rolamentos. Esta não é uma scooter de desporto.

- **Manutenção de rodas**

Verifique o desgaste das rodas em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura.

- **Manutenção do travão**

A pastilha do travão é feita de plástico. Verifique o desgaste da pastilha de travão em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura. Não aplique força excessiva, para evitar danos ao travão. Quando a pastilha de travão se desgasta 1,3 mm, precisa de ser substituída.

- **Manutenção de parafusos e outros elementos de aperto**

Certifique-se de que todos os parafusos estão devidamente apertados, para evitar situações inseguras. Certifique-se de lubrificar as partes móveis em intervalos regulares, para garantir a melhor experiência de condução possível.

AVISO

- Assegurar que verifica se o sistema de direção está corretamente ajustado e que todos os componentes de ligação estão firmemente fixados e que não estão partidos antes de começar a conduzir, deve consultar as instruções de segurança e de montagem do guiador
- Deve ler as instruções de funcionamento e as advertências das técnicas corretas de utilização e de travagem
- Deve usar sempre sapatos;
- Quando as porcas de bloqueio automático e outras fixações de bloqueio automático podem estar soltas e deixarem de ter a respetiva eficácia
- Todas as peças e a qualidade do material da E-scooter não podem ser alteradas, não são permitidas modificações

8. Menu dos instrumentos

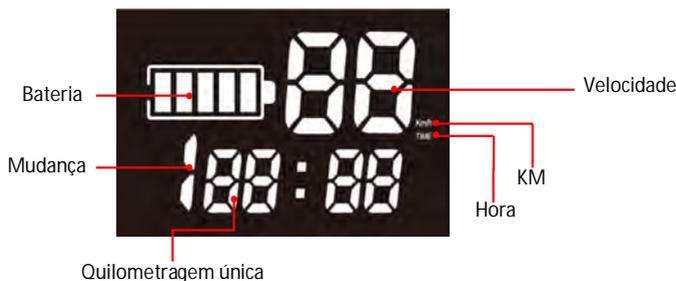
Para um melhor funcionamento, deve ler cuidadosamente as instruções.



8.1 Botão

Há três botões no visor, Botão de alimentação, Botão para acelerar e Botão para abrandar.

8.2 Funcionamento



Ligar: Premir demoradamente o botão de alimentação até o visor se iluminar.

Desligar Premir demoradamente o botão de alimentação até o visor se apagar e o sistema se desligar.

1. Visor de energia da bateria: exibe a capacidade restante atual da bateria.

2. Desligar automaticamente: Depois de o visor parar de funcionar (aceleração/desaceleração e botões) durante mais de 5 minutos, a scooter desliga-se automaticamente.

Exibir o comutador de dados: Quando a scooter estiver ligada, premir brevemente o botão de

alimentação altera os dados exibidos no visor, TEMPO, ODO, DIS e outros símbolos, respetivamente.

Quando estiver a exibir tempo, indica o tempo de funcionamento depois de ligar. O tempo será apagado depois de desligar. Quando estiver a exibir DIS, indica a distância de condução depois de ligar e será apagada depois de desligar. Quando estiver a exibir ODO, indica a quilometragem total, que será mantida a menos que seja apagada manualmente.

Alterar a mudança: Premir brevemente o botão para acelerar e o Botão para abrandar, altera o nível da mudança (Mudança 3 é velocidade rápida, Velocidade 2 é velocidade média, e Mudança 1 é velocidade lenta).

Aceleração: Premir suavemente o disco do acelerador para acelerar (A intensidade da pressão está relacionada com a mudança).

Desaceleração: Premir suavemente o disco de desaceleração para abrandar. Quanto mais intensa a pressão, maior a desaceleração (a desaceleração é relevante para a formação da pressão, e empurrar demasiado não aumenta a força da travagem e pode causar danos ao disco do travão).

Apagar a quilometragem total: premir os botões ▲ e ▼ ao mesmo tempo, em seguida, premir o botão  para ligar a scooter, e a quilometragem total será apagada.

Importante: Premir os botões ▲ e ▼ ao mesmo tempo, em seguida, premir o botão de alimentação  e seleccionar modo P3, quando o valor do parâmetro é 0, começará com zero. Quando o valor do parâmetro é 1, começará com não zero.

(Arranque zero: Ao iniciar, a E-scooter num caso estacionário, premir o acelerador para iniciar a condução.)

(Arranque não zero: Ao iniciar, a scooter está estática, premir o acelerador e a E-scooter não funciona, empurrar a e-scooter manualmente para começar a conduzir, a E-scooter funciona. predefinição de fábrica é um início não zero.)

Tem que movimentar manualmente a E-scooter com o pé antes do manipulo do acelerador estar a funcionar

9. Guia de funcionamento



- 1: Premir o Botão para acelerar e o Botão para abrandar para ajustar o nível da velocidade
- 2: Premir o botão do acelerador para acelerar, agora pode conduzir;
- 3: Premir o botão do travão para travar;
- 4: Premir ao mesmo tempo o botão do acelerador e do travão elétrico, a scooter travará automaticamente;
- 5: Por segurança, o sistema de travagem da roda traseira deve ser usado quando conduzir em alta velocidade.

10. Lista de parâmetros

Parâmetro		Intervalo
Tamanho	Tamanho dobrada (mm)	1020*154*370
	Tamanho aberta (mm)	1030*430*101
	Tamanho da embalagem (mm)	1040*165*390
Qualidade	Carga máxima (kg)	100
	Condição vazia (kg)	10.1
Condições para a condução	Idade (anos)	14+
E-scooter	Velocidade máx. (horizontal) (km/h)	20
	Até (km)	12
	Terreno	Nivelado e superfície seca
Bateria Tipo: Bateria de íons de Lítio	Tensão Nominal (V)	25.2
	Tensão de entrada (V)	29.4
	Capacidade da bateria (mAH)	4000
Motor	Potência do motor (W)	300
	Nível de emissão de pressão sonora (DB)	Emissões < 70 db (A).
Carregador da bateria	Tensão nominal de entrada (V)	100 -240
	Tensão nominal de saída (V)	29,4
	Corrente nominal (A)	1.5
	Tempo de carregamento(horas)	3

E-scooter

Modelo: SCO-80100

Entrada: 100 V - 240 V~, 50/60 Hz, 1,5 A(Máx)

Saída: 29,4V  1,5A  

Velocidade máx: 20 km/h

Peso: 10.1 kg

Ano de fabrico: 2018

Carga máx: 100 kg

Bateria: 25,2 V/4 Ah

Consumo de Energia: ≤ 300 W

Deve carregar a e-scooter com o carregador original XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soeften DK-8382 Hinnerup

Dinamarca

denver-electronics.com

11. Estacionamento seguro da E-scooter

Assim que tiver parado a E-scooter, saia da mesma e dobre-a até a parte de baixo da scooter assentar no chão. Antes de conduzir novamente, desdobre-a até ouvir um clique na posição de bloqueada.

12. Transporte seguro

Fechar a scooter E plana, não deixar cair a E-scooter durante o transporte, não colocar a E-scooter perto de fogo ou materiais explosivos.

13. Avisos

13.1. Riscos de utilização

AVISO

Primeiro, aprenda a utilização em segurança, antes de utilizar a e-scooter com velocidade.

- O incumprimento, a perda de controlo, as quedas e violações das regras podem causar ferimentos.
- A velocidade e o alcance dependem do peso do utilizador, do terreno, da temperatura e do estilo de utilização.
- Utilize um capacete e vestuário de proteção ao utilizar a e-scooter.
- Leia as instruções de utilização cuidadosamente antes de utilizar a e-scooter.
- Apenas para uso em ambiente seco.
- A e-scooter não poderá ser utilizada em vias públicas.
- Certifique-se de que este produto está em conformidade com os regulamentos locais.
- Apenas para uso doméstico

13.2. Preparação

- Primeiro, carregue completamente a bateria.
- Utilize um capacete, joelheiras e cotoveleiras, bem como protetores de ouvido/tampões de ouvido.
- Não utilize roupas largas ou cordões soltos que possam ficar presos nas rodas da e-scooter.

13.3. Limitação de peso

Razão para a limitação de peso:

- Assegurar a segurança do piloto;
- Evitar danos devido a sobrecarga.

Capacidade máxima: 100kg.

AVISO

Não tente fazer uma curva muito rápida.

AVISO

Bateria de lítio dentro.

AVISO

Se a e-scooter desligar, o sistema irá bloquear o veículo automaticamente.

Pode ser utilizado novamente ao premir On/Off.

- Utilize o dispositivo apenas em temperaturas entre -10 °C e +45 °C.

13.4. Alcance por carregamento

O alcance depende de vários fatores:

- Topografia: Em caminhos nivelados tem um alcance maior do que em terreno irregular.
- Peso: O alcance depende do peso do utilizador.
- Temperatura: As temperaturas extremas reduzem o alcance.
- Manutenção: Se a e-scooter for correctamente carregada e a bateria for mantida em boas condições, o alcance será alargado.
- Velocidade e estilo de utilização: O alcance é maior a uma velocidade constante do que em paragens e arranques frequentes, com ampla aceleração e travagem.

13.5. Utilização segura

Este capítulo concentra-se na segurança, experiência e avisos. Antes de utilizar o veículo, por favor, leia todas as instruções de instalação e operação com cuidado.

AVISO

Familiarize-se com o veículo antes de usar para que possa manter a e-scooter em boas condições.

- Observe todas as instruções de segurança ao utilizar a e-scooter.
- A e-scooter é projetada apenas para entretenimento pessoal. Evite utilizar em vias públicas/em trânsito.
- Crianças, idosos e mulheres grávidas não estão autorizados a conduzir o veículo.
- Pessoas com pouco sentido de equilíbrio não estão autorizadas a conduzir a e-scooter.
- Evite utilizar a e-scooter sob a influência de álcool ou de outras substâncias.
- Não transporte quaisquer objetos durante a utilização.
- Certifique-se de que tem uma visão desafiada à sua frente para utilizar a e-scooter em segurança.
- Ao utilizar, os seus pés devem estar sempre dentro da e-scooter.
- A e-scooter permite acomodar apenas uma pessoa.
- Não inicie ou pare abruptamente.
- Evite andar em encostas íngremes.
- Pare de utilizar a e-scooter se bater contra um objeto sólido (como uma parede ou outra estrutura).
- Não utilize em locais mal iluminados ou escuros.
- Utilize a e-scooter pelo seu próprio risco, não assumimos qualquer responsabilidade por acidentes ou danos.
- Utilize a uma velocidade segura, que lhe permita parar a qualquer momento.
- Mantenha a e-scooter a uma distância suficiente de outras pessoas e evite colisões.
- Conduza com movimentos equilibrados, o movimento rápido pode provocar quedas.
- Não utilize com chuva ou sob outras condições molhadas. Utilize apenas em tempo seco.
- Evitar passar sobre obstáculos, se possível, e evite neve, gelo, e superfícies escorregadias.
- Evitar passar sobre tecidos, pequenos ramos e pedras, se possível.
- Evitar passar em locais estreitos ou com obstáculos, se possível.
- Saltar para a e-scooter e para fora dela irá causar danos que não estão cobertos pela garantia. Há um risco de lesão. Lesões e danos devido a "utilização para truques" não são cobertas pela garantia.

13.6. Carregamento

- Certifique-se de que a e-scooter, o carregador, e a entrada de alimentação DC do dispositivo estão sempre secos.
- Nota: Para carregar esta e-scooter, utilize EXCLUSIVAMENTE o carregador XHK-922-29415 fornecido com a seguinte saída: 29.4 V - 1.5 A.
- Utilizar um outro carregador pode causar danos no dispositivo e outros potenciais riscos.
- Utilize o adaptador principal para ligar a entrada DC ao dispositivo numa tomada convencional.
- Certifique-se de que o indicador verde no adaptador principal está ligado.

- O indicador vermelho acende-se quando devidamente carregada; se não for esse o caso, verifique as ligações.
- Se o indicador do carregador mudar de vermelho para verde, a bateria está totalmente carregada.
- Agora poderá interromper o ciclo de carregamento. A sobrecarga encurta a vida útil da bateria.
- O processo de carregamento demora até 3 horas. Não carregue a bateria durante mais de 3 horas. Após 3 horas, desligue o carregador do dispositivo e a fonte de alimentação. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria.
- O produto não deve ser carregado durante longos períodos de tempo.
- Mantenha sempre um olho sobre o dispositivo durante o ciclo de carregamento.
- Carregue o dispositivo apenas em temperaturas entre 0 °C e +45 °C.
- Quando carrega a baixas ou altas temperaturas, existe o risco de que o desempenho da bateria seja reduzido; portanto, existe um risco potencial de lesões e danos materiais.
- Armazene e carregue o dispositivo numa área seca e afastado de materiais combustíveis.
- Não carregue o aparelho à luz solar direta ou próximo de chamas.
- Não carregue o dispositivo imediatamente após a utilização. Deixe que o dispositivo arrefeça durante uma hora antes de a carregar.
- Se o dispositivo é deixado para outras pessoas, deve ser parcialmente carregada (20 - 50%), não totalmente.
- Não remova o dispositivo da sua embalagem para carregar totalmente e, de seguida, voltar a colocá-lo na embalagem.
- O dispositivo é geralmente parcialmente carregado quando enviado da fábrica. Mantenha o dispositivo parcialmente carregado até ser utilizado.
- Deixe que o dispositivo arrefeça durante uma hora antes de o colocar na embalagem.
- Não deixe o aparelho exposto à luz solar num carro.

CUIDADO

A e-scooter não deve ser utilizada durante o ciclo de carregamento!

- O indicador LED no carregador de bateria acende a vermelho durante o processo de carregamento.
- O indicador LED no carregador acende a verde quando o processo de carregamento estiver concluído.
- Após o carregamento, desligue o carregador da tomada e da e-scooter.

CUIDADO

Ligue o cabo DC fornecido com a E-scooter apenas para a entrada DC!

- Não insira corpos estranhos na entrada DC.

CUIDADO

- Não remova a tampa de proteção da entrada DC!
- Remova a tampa apenas quando carregar a e-scooter!
- Após o carregamento, desligue a ficha DC e feche novamente a entrada DC com a tampa!

⚠ AVISO

Certifique-se de que nem água, nem outros líquidos penetram nos componentes interiores da e-scooter; caso contrário, o sistema eletrónico/baterias do dispositivo pode ser danificados permanentemente. Há um risco de lesão.

CUIDADO

- Se abrir a cobertura da e-scooter, a garantia torna-se nula e sem efeito.

⚠ AVISO

- Manter sempre a tampa de proteção colocada no conector CC!
- Retirar a tampa apenas quando for para carregar a balance scooter!
- Depois de carregar retirar a ficha CC e colocar a tampa de proteção de novo no conector CC!

AVISO

- Certificar-se que usa capacete e vestuário de proteção antes de usar a scooter.
- Assegurar que lê cuidadosamente o manual antes de utilizar a E-scooter.
- A E-scooter não foi concebida para uso em vias públicas nem em tráfego
- A E-scooter apenas deve ser usada em terreno seco e nivelado
- Apenas para uso doméstico
- A E-scooter não deve ser usado por ninguém com menos de 14 anos de idade

DENVER
denver-electronics.com



Equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas que os acompanham, contêm materiais, componentes e substâncias que podem ser perigosos à sua saúde e ao meio ambiente, caso o lixo (equipamentos elétricos e eletrônicos deitados fora, incluindo pilhas) não sejam eliminados correctamente.

Os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas, vêm marcados com um símbolo composto de um caixote do lixo e um X, como mostrado abaixo. Este símbolo significa que os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como pilhas, não devem ser deitados fora em conjunto com o lixo doméstico, mas separadamente.

Como utilizador final, é importante enviar as suas pilhas usadas para uma unidade de reciclagem adequada. Assim, certamente as pilhas serão recicladas de acordo com a legislação e o meio ambiente não será prejudicado.

Todas as cidades possuem pontos de recolha específicos, onde os equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como as pilhas, podem ser enviados gratuitamente para estações de reciclagem e outros locais de recolha ou recolhidos sua própria casa. O departamento técnico da sua cidade disponibiliza informações adicionais em relação a isto.

DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

Relativamente ao carregamento da bateria SCO-80100

Importante - Por favor, leia!

Caro Cliente, Esperamos que desfrute de muita diversão com a sua nova E-scooter. O tipo de bateria neste tipo de E-scooters não estão totalmente carregadas quando saem da linha de produção. E quando não são utilizadas podem descarregar-se lentamente. Pode dar origem a uma carga lenta caso as baterias estejam totalmente descarregadas, mas isto é realizado de modo a evitar danos nas células da bateria.

Se verificar que não consegue ligar a sua scooter e se parecer que não está a carregar (o carregador irá acender automaticamente uma luz verde), deve realizar uma dos seguintes passos.

1. Deixe o carregador ligado durante 6-7 horas. Isto irá garantir que a bateria fica de novo totalmente carregada (pode levar 3-4 horas antes de ter início o carregamento normal).
2. Se isto não resolver o seu problema, deve conduzir manualmente a E-Scooter sem a ligar. Use as suas pernas para imprimir velocidade durante cerca de 100 metros e depois ligue o carregador. O motor na roda da frente irá assim ajudar a ativar a função de carregamento e irá carregar normalmente. (a carga completa leva 2-3 horas se utilizar este método)

Para o documento "MD DOC", por favor consulte um folheto separado.

Entrar em: www.denver-electronics.com e obter a versão eletrônica do manual