

Alkuperäinen ohje

SCO-65210



facebook.com/denverelectronics

Lue kaikki ohjeet turvallisesta kokoamisesta ja käytöstä ennen kulkuvälineen käyttämistä. Käyttäjän ohjekirja auttaa sinua sähköpotkulaudan toimintojen ja käytön ymmärtämisessä. Ennen tämän potkulaudan käyttöä tutustu sen toimintaan, niin että osaat pitää sähköpotkulaudan parhaassa mahdollisessa kunnossa.

Laitetta saavat käyttää yli 14-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysinen, aistinvarainen tai henkinen toimintakyky on rajoittunut tai joilla ei ole tarvittavaa kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai opastetaan laitteen turvalliseen

käyttöön, ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat.

Lapset eivät saa leikkiä laitteella.

Lapset eivät saa tehdä käyttäjän kunnossapitotoimenpiteitä ilman valvontaa

Versio 1.0

3

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo.....	2
Tuote ja lisävarusteet.....	3
Taittamisen vaiheet.....	4-5
Ohjaustangon kokoaminen.....	5
Laturin liittäminen.....	6
Käyttötarkoitus.....	7
Turvallisuusohjeet.....	7-8
Ylläpito.....	9-10
Toimintovalikko.....	11-12
Käyttöopas.....	12
Parametriluettelo.....	13
Sähköpotkulaudan turvallinen pysäköinti.....	14
Turvallinen kuljetus.....	14
Varoituksia.....	14-17

1. Tuote ja lisävarusteet



2. Taittamisen vaiheet

1. Avaaminen:

- 1) Aseta potkulauta pyörilleen ja paina lukkoa.
- 2) Nosta ohjaustankoa hitaasti.
- 3) Potkulauta on auki heti, kun kuulet tangon napsahtavan paikalleen.



2. Taittaminen

- 1) Tartu lukkoon ja vedä sitä ulospäin
- 2) Paina sähköpotkulaudan etuputkea alaspäin (huomio: rajoitusasento tulee asettaa oikein.)
- 3) Tanko napsahtaa kuuluvasti paikalleen.



4) Kaksitoiminen turvanuppi

Taita kokoon/avaa






Taita kokoon tai avaa sähköpotkulauta painamalla punaista painiketta.

Käännä turvanuppi asentoon "Folding" vasemmalla tai oikealla, taita sähköpotkulauta kokoon painamalla punaista painiketta. Käännä turvanuppi asentoon "RIDING", voit aloittaa ajamisen.

⚠ VAROITUS

Nuppi on asetettava kohtaan AJO ajon ajaksi turvallisuussyistä sähköpotkulaudan tahattoman taittumisen estämiseksi.

3. Ohjaustangon kokoaminen

- 1) Pakkauksen sisällä olevat osat: kaksi kahvaa
- 2) Näytön kulman muuttaminen: Löysää kahvassa oleva ruuvi , kierrä akselia , jotta mittarin näyttö siirtyy ylöspäin samalla, kun -kahva ja näyttö kääntyvät sisäänpäin vaakatasossa. Muista kiristää ruuvit uudelleen.
- 3) Ennen sähköpotkulaudan käyttöä käännä ohjaustangon kahvoja varovasti ja tarkasta kaikki osat varmistaaksesi, että ohjaus on asennettu oikein yllä kuvatulla tavalla ja että kaikki liitososat ovat kireällä ja täysin toimintakunnossa.



Kuva (1)

Kuva (2)

4. Laturin liittäminen



Kytke sovitin latausporttiin



5. Käyttötarkoitus

Sähköpotkulauta ei ole kuljetus- eikä urheiluväline, vaan se on tarkoitettu vain viihteeksi. Sähköpotkulauta on tarkoitettu vain kotikäyttöön ja henkilöille, jotka ovat täyttäneet 14 vuotta ja painavat enintään 100 kg.. Muut potkulaudan sallitun käytön parametrit on määritelty sivun 12 osiossa 10. Muutoin sähköpotkulautaa saa käyttää ainoastaan hyvissä näkyvyysolosuhteissa ja vain, jos potkulaudan vakauden edellyttämät fyysiset ehdot täyttyvät (esimerkiksi, ei yhdellä jalalla / ei huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena). Kun potkulautaa käytetään, käyttäjän on käytettävä henkilönsuojavarusteita, jotka on määritetty sivun 13 osiossa 1.2. (Valmistelu).

6. Turvallisuusohjeet

Suosittellemme aina käyttämään kypärää ja suojavarusteita, kuten kyynärpää-, polvi- ja rannesuojia henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.



Muista lisäksi lukea käyttöopas huolellisesti, niin että tiedät, miten potkulaudalla ajo on turvallista ja hauskaa.

Vain kotikäyttöön.

Sinun vastuullasi on tiedostaa kaikki määräykset ja noudattaa niitä. Jos omassa maassasi ei ole tätä potkulautaa koskevia määräyksiä, huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.

Huomioi lisäksi muut ihmiset. Aja aina turvallisesti ja vain nopeudella, joka mahdollistaa turvallisen jarrituksen koska tahansa. Yleinen ominaisuus tällaisilla tuotteilla on, että ajaja voi pudota laudalta ja loukkaantua. Aja aina mahdollisimman turvallisesti.

Jos lainaat sähköpotkulautaa ystäville ja perheenjäsenille, varmista heidän käyttävän asianmukaisia suojavarusteita ja että he tietävät, miten laudalla tulee ajaa.

Tarkasta ennen potkulaudalla ajamista, että kaikki osat toimivat tarkoitettulla tavalla. Jos havaitset löystyneitä osia, epänormaalia melua, akunkeston heikkenemistä jne., ota yhteyttä jälleenmyyjään tuotteen huoltoon ja takuuta varten. **Älä yritä korjata sähköpotkulautaa itse.**

Tarkasta takapyörä, takajarru ja jarrutyyny näiden käyttöohjeiden osion 7 kunnossapitotietojen mukaan. Sähköpotkulauta voi muuttua epävakaa, jos takajarru on epäsymmetrinen tai

löysällä. Tämä johtuu siitä, että jousi ei ole riittävän vahva tukemaan lokasuojaa kunnolla tai että jarrutyynyn ja takapyörän etäisyys on liian pieni, mikä voi aiheuttaa takapyörän jumiutumisen.

Vältä käyttämästä liian paljon voimaa tai astumasta takalokasuojan päälle. Tämä voi saada lokasuojan irtoamaan tai vioittaa lokasuojaa kannattelevaa joustaa.

Tämän tuloksena jarrutyyny koskettaa jatkuvasti pyörää ja moottorin lämpötila nousee lisävastuksen vuoksi. Takapyörä voi lisäksi löystyä, jos jarru on jatkuvasti jarrutusasennossa.

Vältä jatkuvaa jarrutusta. Tämä aiheuttaa paitsi pyörien kulumisen myös ylikuumenemista. Se pehmentää kumia, eikä se tarjoa enää samaa pitoa tiehen kuin tavallisesti. Älä kosketa rengasta jarrutuksen jälkeen.

Jos kuulet epätavallisia ääniä tai huomaat kitkaa, kun sähköpotkulauta kytketään päälle, laakeri voi olla vioittunut. Kulunut laakeri voi ilmetä jopa ohjaustangon voimakkaana tärinänä. Tällaisessa tapauksessa ota yhteyttä jälleenmyyjääsi, koska laakeri pitää vaihtaa ja/tai ohjaustanko tarkastaa ja säätää.

Aja sähköpotkulaudalla vain kuivalla pinnalla, muutoin ajoturvallisuus ja jarrutusteho voivat vaarantua ja moottori tai laakerit voivat vioittua.

Älä aja ylös tai alas pitkiä ja jyrkkiä mäkiä.

Lopeta ajaminen, kun saat "akkuvirran loppumisvaroituksen". Sähköpotkulauta liikkuu silloin vain hitaasti eikä sillä ole samaa vetopitoa kuin normaalisti, eikä sähköjarru toimi. Tällaisessa tapauksessa käytä takajarrua pysäyttämään potkulauta. Astu pois potkulaudalta heti, kun sen nopeus sallii sen turvallisesti.

Älä käytä sähköjarrua ja kaasua samaan aikaan.

Normaalisti toimiva sähköpotkulauta toimii turvallisesti ja hiljaisesti. Jos kuulet melua tai huomaat toiminnan olevan töyssyistä, tarkista pyörät, laakerit ja jarrut. Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun korjausta ja kunnossapitoa varten.

7. Ylläpito

- Säilytys ja puhdistus

Jos sähköpotkulauta likaantuu, puhdista se kostealla liinalla. (voit käyttää ensin karkeaa harjaa pahimman lian irrottamiseen ja sitten liinaa puhdistamiseen.). Voit myös käyttää hieman hammastahnaa, jos lika on juuttunut. Muista puhdistaa kostealla liinalla tämän jälkeen.

Muista pitää sähköpotkulaudan virta pois päältä kytkettynä sen puhdistuksen aikana ja muista peittää latausliitäntä välttääksesi ongelmat elektroniikan kanssa.

Huomio: Älä käytä alkoholia, bensiiniä, kerosiinia tai muita syövyttäviä ja haihtuvia kemiallisia liuottimia. Nämä saattavat vahingoittaa potkulaudan ulkopintaa sekä sisäistä rakennetta. Älä käytä myöskään painepesuria tai juoksevaa vettä.

Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa ja viileässä paikassa, kun se ei ole käytössä. Vältä sen jättämistä ulkotiloihin, koska sitä ei ole tarkoitettu märkiin olosuhteisiin. Ei ole myöskään suositeltavaa altistaa sitä suoran auringonvalon aiheuttamalle korkealle lämpötilalle pitkäksi aikaa.

- Akkujen kunnossapito

Varmista, että akkujen lämpötila ei nouse yli 50° celsiusastetta tai laske alle 10° celsiusasteen pitkäksi ajaksi. (Esim. älä jätä sähköpotkulautaa kuumaan autoon kesällä, älä laita akkuja avotuleen.) Alhainen lämpötila (nollan alapuolella oleva lämpötila) voi vaurioittaa akun kennoja.

Pidä sähköpotkulauta poissa avotulen tai muiden lämmönlähteiden läheisyydestä, jotta akku ei ylikuumene. Muista lisäksi olla jättämättä sähköpotkulautaa pakkaseen. Se liiallinen kuumuus että kylmyys voivat aiheuttaa akun tyhjentymisen.

Vältä akkujen varauksen täydellistä tyhjenemistä. Ne on hyvä ladata silloin, kun varausta on vielä jäljellä. Tämä pidentää akun käyttöikää. Lisäksi, jos ajat sähköpotkulautaa kylmillä tai hyvin kuumilla alueilla, akunkesto voi olla alempi kuin ajettaessa 15–25 °C lämpötiloissa. Tämä ei ole akun toimintahäiriö, vaan normaalia.

Älä ylilataa ja tyhjennä akkua.

Varmista, että akku ladataan säännöllisesti, vaikka et käyttäisi sähköpotkulautaa pitkään aikaan. Tämän tarkoitus on välttää akun vioittuminen jännitteen oltua liian alhainen pitkän aikaa.

Huomio: Jopa täyteen ladatuista akuista voi loppua virta, jos sähköpotkulautaa ei käytetä pitkään aikaan. Tämä voi tapahtua noin 90-120 vuorokauden aikana, jos akut ovat täynnä. Jos akut on ladattu vain osittain, tämä ajanjakso on alhaisempi.

Varmista, että lataat akut ennen kuin niiden varaus on täysin loppu, jotta akun kennot eivät vahingoittuisi. (takuu ei kata virheellisestä käsittelystä aiheutunutta akkujen vaurioitumista)

Akkupaketin purkaminen on kiellettyä. Akkupakettia saavat käsitellä vain viralliset

huoltokeskukset ja asiantuntijat.

- **Laakerien kunnossapito**

Sähköpotkulaudassa on sinetöidyt ja pölynkestävät laakerit, niin ettei voitelua tarvita. Tarkasta laakerit kulumisen varalta säännöllisesti turvattoman ajon välttämiseksi. Älä hypi potkulaudalle tai siltä pois, äläkä käytä liikaa voimaa muutoinkaan välttääksesi laakerien vioittumisen. Tämä ei ole kilpapotkulauta.

- **Pyörien kunnossapito**

Tarkasta pyörät kulumisen varalta säännöllisesti turvattoman ajon välttämiseksi.

- **Jarrun kunnossapito**

Jarrutyyny on valmistettu muovista. Tarkasta jarrutyyny kulumisen varalta säännöllisesti turvattoman ajon välttämiseksi. Älä käytä liikaa voimaa jarrun vioittumisen välttämiseksi. Kun jarrutyyny on kulunut 1,3 mm, se on vaihdettava.

- **Ruuvien ja muiden kiinnikkeiden kunnossapito**

Varmista, että ruuvit on kiristetty oikein vaaratilanteiden välttämiseksi. Muista voidella liikkuvat osat säännöllisesti varmistaaksesi parhaan mahdollisen ajokokemuksen.

VAROITUS


- Muista varmistaa, että ohjausjärjestelmä on oikein säädetty ja että kaikki liitososat ovat lujasti kiinni ja ehjiä ennen ajamista. Katso ohjaustangon kokoamis- ja turvallisuusohjeet
- Lue käyttöoppaasta ja varoituksista oikeat käyttö- ja jarrutustekniikat
- Käytä aina kenkiä;
- Itselukittuvat mutterit ja muut itselukittuvat kiinnikkeet voivat menettää tehonsa
- Mitään sähköpotkulaudan osia ja materiaaleja ei saa vaihtaa, eikä mitään muutoksia saa tehdä

8. Toimintovalikko

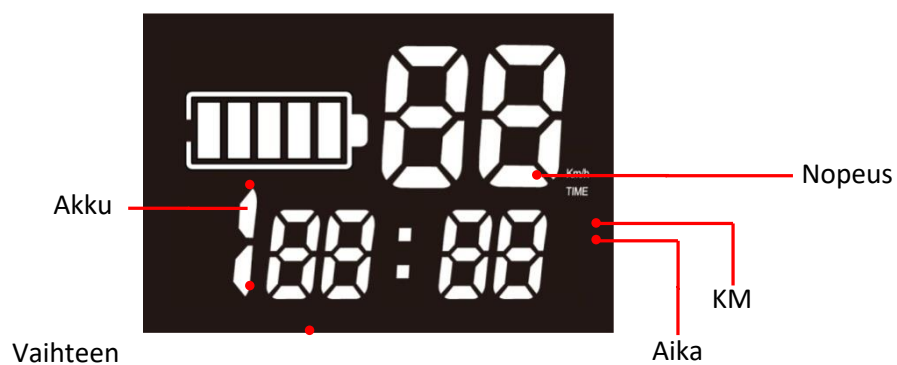
Lue ohjeet huolellisesti käytön helpottamiseksi.



8.1 Painikkeet

Näytössä on kolme painiketta,  virtapainike,  nopeuden lisäspainike ja  nopeuden vähennyspainike.


8.2 Käyttö






Yksittäinen ajomatka

Virran kytkeminen päälle: Paina virtapainiketta pitkään, kunnes näyttöön tulee valo.

Virran kääntäminen pois päältä: Paina virtapainiketta pitkään, kunnes näyttö sammuu ja järjestelmä on pois päältä.




1. Akkuvirran näyttö:  näyttää jäljellä olevan akkukapasiteetin.
2. Automaattinen sammutus: Kun näyttö lakkaa toimimasta (kiihdytys, hidastus ja painikkeet) yli 5 minuutin ajaksi, potkulauta kytkee automaattisesti virran pois päältä.




Datan näyttökytkin: Kun potkulaudan virta on päällä, lyhyt virtapainikkeen painallus  vaihtaa näytössä esitettyjä tietoja, TIME, ODO, DIS ja muut merkit vastaavasti. Kun se näyttää aikaa, se kertoo päälle kytkemisen jälkeen jäljellä olevan käyttöajan. Aika nollaantuu sammuttamisen jälkeen. Kun näytössä lukee DIS, se kertoo ajomatkan päälle kytkemisen jälkeen, ja se nollaantuu virran sammuttamisen jälkeen. Kun näytössä lukee ODO, se kertoo kokonaiskilometrimäärän, joka säilyy, ellei sitä nollata manuaalisesti.

Vaihteen vaihtaminen: Lyhyt painallus  nopeuden lisäyspainikkeesta ja  nopeuden vähennyspainikkeesta vaihtaa vaihdetta (vaihde 3 nopea nopeus, vaihde 2 on keskinopeus ja vaihde 1 on hidas nopeus).

Kiihdytys: Lisää nopeutta painamalla varovasta kiihdytyskytkintä (painalluksen syvyys liittyy vaihteeseen).

Hidastus: Hidasta painamalla varovasti hidastuskytkintä. Mitä syvempään painat, sitä suurempi hidastuminen on (hidastaminen on suhteessa painallukseen, ja liian kovaa painaminen ei voi lisätä jarrutusvoimaa ja saattaa vioittaa jarrukytöntä).

Kokonaiskilometrimäärän nollaus: paina  ja  -painikkeita yhtä aikaa, paina sitten virtapainiketta  potkulaudan virran kytkemiseksi päälle, niin kokonaiskilometrimäärä on nollattu.

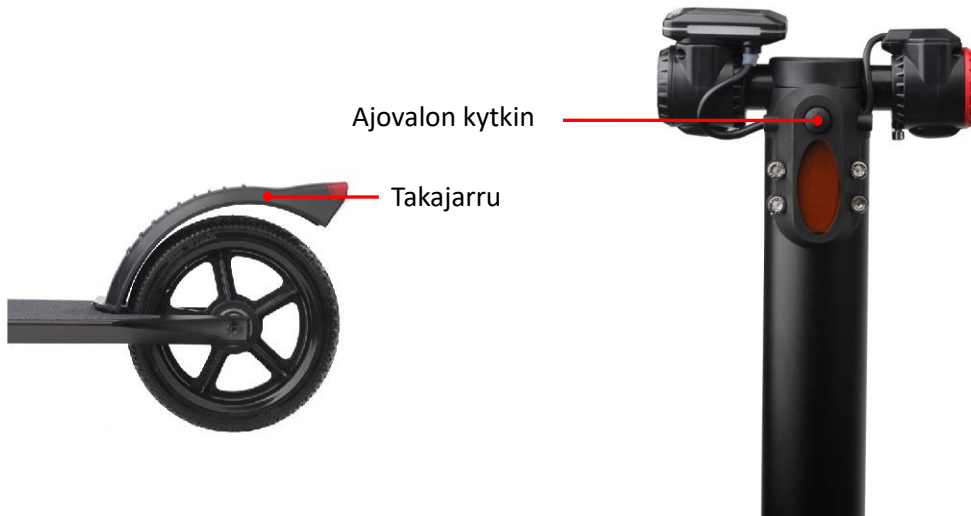
Tärkeää: Paina  - ja  -painikkeita yhtä aikaa, paina sitten virtapainiketta  ja valitse tila P3, kun parametrin arvo on nolla, se alkaa nollasta. Kun parametrin arvo on 1, potkulauta käynnistyy nollasta poikkeavalla arvolla.

(Nollakäynnistys: kun käynnistyksessä sähköpotkulauta on liikkumatta, paina kiihdytintä ajon aloittamiseksi.)

(Ei-nollakäynnistys: kun käynnistyksessä potkulauta on liikkumatta, paina kiihdytintä ja sähköpotkulauta ei liiku, työnnä sähköpotkulautaa manuaalisesti ajon aloittamiseksi, niin sähköpotkulauta toimii. Tehdasoletusarvo on ei-nollakäynnistys.)

Sähköpotkulautaa on liikutettava manuaalisesti jalalla ennen kaasukahvan toimimista.

9. Käyttöopas



- 1: Säädä nopeuden tasoa painamalla nopeuden lisäyspainiketta ja nopeuden vähennyspainiketta.
- 2: Kiihdytä painamalla kiihdytyspainiketta, niin että voit ajaa;
- 3: Jarruta painamalla jarrupainiketta;
- 4: Paina kiihdytystä ja sähköjarrun painiketta yhtä aikaa, niin potkulauta jarruttaa automaattisesti;
- 5: Turvallisuuden vuoksi takajarrujärjestelmää tulee käyttää ajettaessa korkealla nopeudella.
- 6: Kun ajat yöllä, paina ajovalon kytkinpainiketta ajovalon kytkemiseksi päälle.



10. Parametrituettelo

Parametri		Käyttöalue
Koko	Koko taitettuna (m)	1.08*0.42*0.28
	Koko käytössä (m)	0.97*0.42*1.08
	Pakkauksen koko (m)	1.13*0.22*0.33
Laatu	Enimmäiskuorma (kg)	100
	Paino (kg)	9.1
Kuljettaja	Ikä (Vuotta)	14+
Sähköpotkulauta	Maks.nopeus (vaakasuunta) (km/h)	20
	Enintään (km)	12
	Maanpinta	Tasainen ja kuiva pinta
Akku Tyyppi: Litiumioniakku	Nimellisjännite (V)	25.2
	Syöttöjännite (V)	29,4
	Akun kapasiteetti (mAH)	4000
Moottori	Moottorin teho (W)	300
	Melupäästöt ja äänenpainetaso (DB)	Melupäästöt < 70 dB (A).
Akkulaturi	Nimellinen syöttöjännite (V)	100 -240
	Nimellinen antojännite (V)	29,4
	Nimellisvirta (A)	1.5
	Latausaika(h)	3

Sähköpotkulauta

Malli: SCO-65210

Tulovirta: 100V-240V~, 50/60Hz, 1,5A(Enintään)

Antovirta: 29,4V  1,5A 

Maksimi nopeus: 20 km/h

Paino: 9,1 kg

Valmistusvuosi: 2018

Maksimi kuorma: 100 kg

Akku: 25,2 V / 4 Ah

Tehonkulutus: ≤ 300 W

Lataa sähköpotkulauta alkuperäisellä laturilla XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soefften DK-8382 Hinnerup

Tanska

denver-electronics.com

11. Sähköpotkulaudan turvallinen pysäköinti

Kun potkulauta on pysäytetty, nouse pois siitä ja paina sivutuki alas oikealla jalalla potkulaudan tukemiseksi. Sivutuki sijaitsee potkulaudan vasemmalla puolella jalkalevyn alla.

Ennen ajon jatkamista työnnä sivutuki takaisin ylös, niin että se on samansuuntainen jalkalaudan kanssa.

12. Transporte seguro

Pliegue el E-scooter; no deje caer el E-scooter durante el transporte; no coloque el E-scooter cerca del fuego o materiales explosivos.

13. Varoituksia

13.1. Ajoon liittyvät riskit

 **VAROITUS**

Opettele ensin turvallinen ajo ennen kuin lisäät sähköpotkulaudan nopeutta.

- Huomiokyvyn laiminlyönti, hallinnan menettäminen ja sääntöjen rikkominen voivat aiheuttaa tapaturmia.
- Nopeus ja ajomatka riippuvat ajajan painosta, maastosta, lämpötilasta ja ajotyylistä.
- Käytä suojakypärää ja -vaatetusta, kun ajat sähköpotkulaudalla.
- Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköpotkulaudalla ajoa.
- Tarkoitettu vain kuivissa olosuhteissa käytettäväksi.
- Sähköpotkulautaa ei saa käyttää julkisilla teillä.
- Varmista, että tämä tuote täyttää paikalliset määräykset.
- Únicamente para uso doméstico

13.2.Valmistelu

- Lataa ensin akku kokonaan täyteen.
- Käytä kypärää, polvi- ja kyynärsuojia sekä kuulonsuojaimia/-tulppia.
- Älä käytä väljää vaatetusta tai avoimia nauhoja, jotka voivat jäädä sähköpotkulaudan pyörien väliin.

13.3.Painorajoitus

Painorajoituksen syy:

- ajajan turvallisuuden varmistaminen;
- ylikuormituksesta johtuvan vaurion välttäminen.

Maksimikapasiteetti: 100 kg.

VAROITUS

Älä yritä tehdä käännöstä liian nopeasti.

VAROITUS

Jos sähköpotkulauta kytkeytyy pois päältä, järjestelmä pysäyttää laitteen välittömästi.

Se voidaan vapauttaa jälleen painamalla virtapainiketta.

- Käytä laitetta vain -10 – +45 °C lämpötilassa.

13.4.Ajoaika yhdellä latauksella

Kantama riippuu useista tekijöistä:

- Maaston pinnanmuodostus: Tasaisella alustalla saadaan suurempi kantama kuin epätasaiselle.
- Paino: Ajoaika ja kantama riippuvat ajajan painosta.
- Lämpötila: Ääriämpötilat vähentävät ajoaikaa.
- Huolto: Jos sähköpotkulauta ladataan oikein ja akku pidetään hyvässä kunnossa, ajoaika on pidempi.
- Nopeus ja ajotyyli: Ajoaika on pidempi tasaisella nopeudella kuin toistuvilla pysähdyksillä ja liikkeelle lähdoillä, kiihdytyksillä ja jarrutuksilla.

13.5. Ajoturvallisuus

Tässä luvussa keskitytään turvallisuuteen, kokemukseen ja varoituksiin. Ennen ajoneuvon käyttöä lue kaikki asennus- ja käyttöohjeet huolellisesti.

VAROITUS

Tutustu ajoneuvon ennen kuin käytät sitä, niin osaat pitää sähköpotkulaudan hyvässä kunnossa.

- Noudata kaikkia turvallisuusohjeita, kun ajat sähköpotkulautaa.
- Sähköpotkulauta on suunniteltu vain henkilökohtaiseksi viihteeksi. Vältä sen käyttöä julkisilla teillä/liikenteessä.
- Lapset, vanhukset ja raskaana olevat naiset eivät saa ajaa tätä ajoneuvoa.
- Rajoitetun tasapainoastin omaavat henkilöt eivät saa ajaa sähköpotkulaudalla.
- Vältä sähköpotkulaudalla ajoa alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.
- Älä kanna mitään esineitä ajon aikana.
- Varmista, että sinulla on selkeä näkyvyys eteenpäin, jotta sähköpotkulaudan ajo on turvallista.
- Ajon aikana jalkojen on oltava aina jalkalaudan päällä.
- Sähköpotkulaudalle mahtuu vain yksi henkilö.
- Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti.
- Vältä jyrkissä mäissä ajoa.
- Lopeta sähköpotkulaudalla ajo, jos törmäät sillä kiinteään esineeseen (kuten seinään tai muuhun rakenteeseen).
- Älä aja hämärissä tai pimeissä paikoissa.
- Sinä ajat sähköpotkulaudalla omalla vastuullasi, me emme ota mitään vastuuta

onnettomuuksista tai vahingoista.

- Aja turvallisella nopeudella, joka sallii sinun pysähtyä koska tahansa.
- Pidä sähköpotkulauta riittävän etäällä muista ihmisistä ja vältä törmäykset.
- Ohjaa tasapainoa siirtämällä, nopeat liikkeet voivat aiheuttaa kaatumisen.
- Älä aja sateella tai märällä kelillä. Aja vain kuivalla säällä.
- Vältä esteiden yli ajamista, jos mahdollista, ja vältä lunta, jäätä ja liukkaita pintoja.
- Vältä tekstiilien, pienten oksien ja kivien yli ajamista, jos mahdollista.
- Vältä kapeissa paikoissa ajamista tai paikoissa, joissa on esteitä, mikäli mahdollista.
- Sähköpotkulaudan päälle ja pois päältä hyppääminen voi aiheuttaa vaurion, jota takuu ei kata. On olemassa tapaturmavaara. Takuu ei kata "tempuajosta" johtuvia vammoja ja vahinkoja.

13.6.Lataaminen

- Varmista, että sähköpotkulauta, laturi ja laitteen tasavirran tuloliitäntä ovat aina kuivia.
- Huomautus: Tämä sähköpotkulaudan lataamiseen saa käyttää VAIN mukaan toimitettua XHK-922-29415-laturia, jonka antovirta on seuraava: 29,4 V – 1,5 A.
- Eri laturin käyttö voi vaurioittaa laitetta ja aiheuttaa muita vaaroja.
- Käytä verkkovirta-adapteria kytkemään laitteen tasavirtatulo tavalliseen pistorasiaan.
- Varmista, että vihreä merkkivalo verkkovirta-adapterissa palaa.
- Punainen merkkivalo syttyy, kun akku on ladattu täyteen; jos näin ei tapahdu, tarkista liitännät.
- Jos laturin merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, akku on täynnä.
- Voit nyt lopettaa lataamisen. Ylilataaminen lyhentää akun käyttöikää.
- Latausprosessi kestää enintään 3 tuntia. Älä lataa akkua yli 3 tuntia. 3 tunnin kuluttua irrota laturi laitteesta ja virtalähteestä. Ylilataaminen lyhentää akun käyttöikää.
- Tuotetta ei saa ladata pitkiä aikoja.
- Pidä laitetta aina silmällä latauksen aikana.
- Laitetta tulee ladata vain 0 °C – +45 °C lämpötilassa.
- Kun lataus tapahtuu tätä alemmissa tai korkeammassa lämpötiloissa, on olemassa riski, että akun suorituskyky laskee; se muodostaa siten mahdollisen riskin tapaturmille ja aineellisille vahingoille.
- Laitetta tulee säilyttää ja ladata avoimessa, kuivassa paikassa poissa syttyvien materiaalien luota.
- Laitetta ei saa ladata suorassa auringonvalossa tai avotulen läheisyydessä.

- Laitetta ei saa ladata heti käytön jälkeen. Anna laitteen viiletä tunnin ajan ennen sen lataamista.
- Jos laite jätetään muiden henkilöiden haltuun, se pitää ladata osittain (20–50 %), ei täyteen.
- Laitetta ei saa poistaa pakkauksestaan sen lataamiseksi täyteen ja sitten asettaa takaisin paikkaukseensa.
- Laite on yleensä osittain ladattu, kun se toimitetaan tehtaalta. Laitetta tulee pitää osittain ladattuna, kunnes sitä käytetään.
- Anna sähköpotkulaudan viiletä ainakin 1 tunnin ennen sen laittamista takaisin pakkaukseensa.
- Laitetta se saa jättää altistumaan auringonvalolle auton sisällä.

HUOMIO

Sähköpotkulautaa ei saa käyttää latauksen aikana!

- Akkulaturin LED-merkkivalo syttyy palamaan punaista valoa latauksen aikana.
- Laturin LED-merkkivalo palaa vihreää valoa, kun latausprosessi on valmis.
- Latauksen jälkeen irrota laturi verkkovirrasta ja sähköpotkulaudasta.

HUOMIO

Kytke sähköpotkulaudan mukana toimitettu tasavirtajohto vain tasavirran tuloliitintään!

- Älä vie vieraita esineitä tasavirtaliitintään.

HUOMIO

- Älä poista suojakantta tasavirtaliitännästä!
- Irrota kansi vain sähköpotkulaudan latauksen aikana.
- Latauksen jälkeen irrota tasavirtaliitin ja sulje tasavirtaliitintä taas kannella!

⚠ VAROITUS

Varmista, ettei vettä tai muita nesteitä pääse tunkeutumaan sähköpotkulaudan sisäosiin; muussa tapauksessa laitteen elektroniikka/akut voivat vioittua pysyvästi. On olemassa tapaturmavaara.

HUOMIO

- Sähköpotkulaudan kuoren avaaminen mitätöi laitteen takuun.

VAROITUS

- ¡Mantenga siempre la tapa protectora conectado al conector CC!
- ¡Únicamente retire la tapa cuando cargue el balance scooter!
- Una vez que haya acabado la carga, extraiga la toma CC y vuelva a colocar la tapa protectora en el conector CC.

VAROITUS

- Asegúrese de llevar puesto el casco y ropa protectora antes de usar el scooter.
- Asegúrese de leer el manual detenidamente antes de usar el scooter.
- El E-scooter no está diseñado para usarse en vías públicas ni con tráfico.
- Solo debe usarse el E-scooter sobre un terreno seco y nivelado
- Únicamente para uso doméstico
- El E-scooter no debe usarlo nadie que tenga menos de 14 años



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jättemateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot on merkitty alla olevalla rastitun jätteen symbolilla. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan eivätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikkiin kaupunkeihin on perustettu keräyspisteitä. Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voi viedä itse ilmaiseksi pisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotoa. Lisätietoja saat kuntasi tekniseltä osastolta.

Maahantuojaja:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefften

DK-8382 Hinnerup

facebook.com/denverelectronics

Tietoja SCO-65210:n akun latauksesta

Tärkeää – lue!

Arvoisa asiakas, Toivomme, että saat paljon iloa uudesta E-scooter.

Näiden E-scooter akkutyyppiä ei ole täyteen ladattu tehtaalla. Ne voivat purkautua hitaasti itseksensä, kun niitä ei käytetä.

Jos akkujen varaus purkautuu kokonaan, se voi johtaa hitaaseen latautumiseen, mutta tämä estää akkukennojen vaurioitumisen.

Jos huomaat, että et saa potkulautaasi kytkettyä päälle eikä se tunnu latautuvan (laturin valo syttyy heti vihreänä), tee jokin seuraavista asioista.

1. Jätä laturi 6–7 tunniksi. Tällä varmistetaan, että akku latautuu jälleen täyteen (voi kestää 3–4 tuntia ennen kuin laturi aloittaa normaalin lataamisen).
2. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, aja sähköpotkulautaa manuaalisesti kytkemättä sen virtaa päälle. Käytä jalkojasi antamaan sille nopeutta noin 100 m verran ja kytke sitten laturi. Tällä tavalla etupyörän moottori auttaa aktivoimaan lataustoiminnon ja lataus on taas normaalia. (täyteen lataus kestää 2–3 tuntia, jos käytät tätä tapaa)

Lisätietoja "MD DOC" -asiakirjassa on erillisessä esitteessä.

Mene osoitteeseen: www.denver-electronics.com ja saada käsikirjan sähköinen versio