

Wielofunkcyjny rozrusznik oraz zasilanie awaryjne

Instrukcja obsługi



Facebook.com/denverelectronics

Spis treści

Środki ostrożności	1
Instrukcje bezpieczeństwa / Ostrzeżenia	1
Ostrzeżenia ogólne	1
Opakowanie produktu	2
Rysunki urządzenia	2
Funkcje dodatkowe	3
Ekran LCD	3
Lataрка LED	3
Specyfikacje	3
Funkcje inteligentnych zacisków	4
Środki bezpieczeństwa	4
Dziewięć środków bezpieczeństwa	4
Jak ładować rozrusznik	6
Środki bezpieczeństwa	6
Sposób ładowania	7
Dlaczego urządzenie się nie ładuje?	7
Korzystanie z urządzenia jako rozrusznika	8
Środki ostrożności przed korzystaniem	8
Poniżej znajdziesz sposób uruchamiania	9
Środki ostrożności podczas korzystania	10
Środki ostrożności po korzystaniu	10
Ładowanie produktów elektronicznych	10
Specyfikacja wtyczki laptopa	11
Najczęściej zadawane pytania	12

Środki ostrożności

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Przed korzystaniem z produktu proszę dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Instrukcje bezpieczeństwa / Ostrzeżenia

Przed korzystaniem z tego urządzenia należy przeczytać wszystkie instrukcje bezpieczeństwa oraz ostrzeżenia, a także przedsięwzięć podstawowe środki zapobiegania zagrożeniom w celu zmniejszenia zagrożenia pożarem, wyciekowi z akumulatorów, obrażeniom ciała oraz uszkodzeniu materiału.

Ostrzeżenia ogólne

- Urządzenie nie powinno być obsługiwane przez osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, czuciowymi lub umysłowymi.
- Szkoleni i przyuczani dorośli i dzieci nie powinni obsługiwać tego urządzenia.
- Należy korzystać w suchych warunkach. Nie należy pozwolić, by urządzenie zamokło.
- Nie należy narażać urządzenia na ptomienie, nagrzanie lub płyny łatwopalne.
- Nie należy otwierać urządzenia. W środku rozrusznika brak części, które mogłyby wymienić użytkownik. Czynności takie unieważniają gwarancję.
- Nie należy korzystać z tego urządzenia, jeśli czynności dokonywane są w łatwopalnych oparach, gazach lub kurzu.
- Upuszczenie, uderzenie lub poddanie nadmiernemu naciskowi może uszkodzić urządzenie. Mogłoby to spowodować brak działania, pożar elektryczny lub inny niepożądany efekt.
- Należy korzystać tylko z łączy ładujących oraz zacisków

Funkcje dodatkowe

Ekran LCD

Naciśnij włącznik. Na wyświetlaczu LCD pojawi się stopień naładowania, wyjście oraz symbol akumulatora. Gdy używasz urządzenia do ładowania swoich urządzeń, napięcie wyjścia i prąd będą wskazane na ekranie LCD.

Opakowanie produktu

- Zasilacz
- Ładowarka samochodowa
- Kabel USB
- Inteligentny zacisk
- Rozrusznik
- Podręcznik obsługi
- Torba EVA zamykana na zamek
- Kabel do laptopa
- Wtyczka do laptopa

Lataрка LED

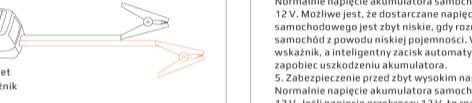
- Urządzenie przekroczy 12 V, to rozrusznik uruchomi pojazd, by rozładować. Zapali się czerwony wskaźnik świetlny, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy ładowanie, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora samochodowego.
- Alarm awarii wewnętrznych elementów układu scalonego. Jeśli pojawi się problem wewnątrz elementów układu scalonego, włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.
- Zacisk uruchamia alarm podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli podczas uruchamiania pojazdu włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.
- Należy upewnić się, że złącze jest prawidłowe, a adapter AC jest dobrze podłączony do gniazda ściennego. Jeśli urządzenie nie jest ładowane, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Dziewięć środków bezpieczeństwa

- Zabezpieczenie przed krótkim spięciem. Jeśli nastąpi krótkie spięcie, włączy się wskaźnik LED inteligentnego zacisku oraz rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.
- Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją. Inteligentny zacisk może przetestować, czy dodatni i ujemny interfejs akumulatora samochodowego jest odpowiednio podłączony do czerwonego i czarnego zacisku. Jeśli nie są one prawidłowo podłączone, włączy się czerwony wskaźnik i

Lumeny latarki: 1 W
Czas ładowania: Adapter 13V AC wymaga 6 do 8 godzin do pełnego naładowania
Temperatura pracy: -20 - 60°C
Wilgotność: 10 - 90%

Funkcje inteligentnych zacisków



Środki bezpieczeństwa

- Gdy inteligentny zacisk zaczyna wymuszać pracę, nie należy podłączać razem czerwonego i czarnego zacisku, gdyż spowoduje to krótkie spięcie i uszkodzenie rozrusznika.
- Jeśli produkt spuchnie, należy PRZESTAĆ go używać.

Dziewięć środków bezpieczeństwa

- Zabezpieczenie przed krótkim spięciem. Jeśli nastąpi krótkie spięcie, włączy się wskaźnik LED inteligentnego zacisku oraz rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.
- Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją. Inteligentny zacisk może przetestować, czy dodatni i ujemny interfejs akumulatora samochodowego jest odpowiednio podłączony do czerwonego i czarnego zacisku. Jeśli nie są one prawidłowo podłączone, włączy się czerwony wskaźnik i

rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.

3. Ochrona przed ładowaniem zwrótnym. Inteligentny zacisk może ładować akumulator samochodu poza rozrusznikiem. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić uszkodzenie rozrusznika.

4. Zabezpieczenie przed niskim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Możliwe jest, że dostarczane napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie, gdy rozrusznik uruchamia samochód z powodu niskiej pojemności. Włączy się czerwony wskaźnik, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy się, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

5. Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Jeśli napięcie przekroczy 12 V, to rozrusznik uruchomi pojazd, by rozładować. Zapali się czerwony wskaźnik świetlny, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy ładowanie, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora samochodowego.

6. Alarm awarii wewnętrznych elementów układu scalonego. Jeśli pojawi się problem wewnątrz elementów układu scalonego, włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

7. Zacisk uruchamia alarm podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli podczas uruchamiania pojazdu włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

8. Należy upewnić się, że złącze jest prawidłowe, a adapter AC jest dobrze podłączony do gniazda ściennego. Jeśli urządzenie nie jest ładowane, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

9. Należy pamiętać, by co trzy miesiące sprawdzać, czy wszystko jest w porządku z urządzeniem oraz ładować je co sześć miesięcy.

Dlaczego urządzenie się nie ładuje?

- Sprawdź, czy wszystkie połączenia są wykonane prawidłowo.
- Jeśli urządzenie ciągle się nie ładuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.

3. Ochrona przed ładowaniem zwrótnym. Inteligentny zacisk może ładować akumulator samochodu poza rozrusznikiem. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić uszkodzenie rozrusznika.

4. Zabezpieczenie przed niskim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Możliwe jest, że dostarczane napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie, gdy rozrusznik uruchamia samochód z powodu niskiej pojemności. Włączy się czerwony wskaźnik, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy się, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

5. Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Jeśli napięcie przekroczy 12 V, to rozrusznik uruchomi pojazd, by rozładować. Zapali się czerwony wskaźnik świetlny, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy ładowanie, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora samochodowego.

6. Alarm awarii wewnętrznych elementów układu scalonego. Jeśli pojawi się problem wewnątrz elementów układu scalonego, włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

7. Zacisk uruchamia alarm podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli podczas uruchamiania pojazdu włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

8. Należy upewnić się, że złącze jest prawidłowe, a adapter AC jest dobrze podłączony do gniazda ściennego. Jeśli urządzenie nie jest ładowane, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

9. Należy pamiętać, by co trzy miesiące sprawdzać, czy wszystko jest w porządku z urządzeniem oraz ładować je co sześć miesięcy.

Dlaczego urządzenie się nie ładuje?

- Sprawdź, czy wszystkie połączenia są wykonane prawidłowo.
- Jeśli urządzenie ciągle się nie ładuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.

3. Ochrona przed ładowaniem zwrótnym. Inteligentny zacisk może ładować akumulator samochodu poza rozrusznikiem. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić uszkodzenie rozrusznika.

4. Zabezpieczenie przed niskim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Możliwe jest, że dostarczane napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie, gdy rozrusznik uruchamia samochód z powodu niskiej pojemności. Włączy się czerwony wskaźnik, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy się, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

5. Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Jeśli napięcie przekroczy 12 V, to rozrusznik uruchomi pojazd, by rozładować. Zapali się czerwony wskaźnik świetlny, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy ładowanie, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora samochodowego.

6. Alarm awarii wewnętrznych elementów układu scalonego. Jeśli pojawi się problem wewnątrz elementów układu scalonego, włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

7. Zacisk uruchamia alarm podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli podczas uruchamiania pojazdu włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

8. Należy upewnić się, że złącze jest prawidłowe, a adapter AC jest dobrze podłączony do gniazda ściennego. Jeśli urządzenie nie jest ładowane, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

9. Należy pamiętać, by co trzy miesiące sprawdzać, czy wszystko jest w porządku z urządzeniem oraz ładować je co sześć miesięcy.

Dlaczego urządzenie się nie ładuje?

- Sprawdź, czy wszystkie połączenia są wykonane prawidłowo.
- Jeśli urządzenie ciągle się nie ładuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.

3. Ochrona przed ładowaniem zwrótnym. Inteligentny zacisk może ładować akumulator samochodu poza rozrusznikiem. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić uszkodzenie rozrusznika.

4. Zabezpieczenie przed niskim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Możliwe jest, że dostarczane napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie, gdy rozrusznik uruchamia samochód z powodu niskiej pojemności. Włączy się czerwony wskaźnik, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy się, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

5. Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Jeśli napięcie przekroczy 12 V, to rozrusznik uruchomi pojazd, by rozładować. Zapali się czerwony wskaźnik świetlny, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy ładowanie, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora samochodowego.

6. Alarm awarii wewnętrznych elementów układu scalonego. Jeśli pojawi się problem wewnątrz elementów układu scalonego, włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

7. Zacisk uruchamia alarm podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli podczas uruchamiania pojazdu włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

8. Należy upewnić się, że złącze jest prawidłowe, a adapter AC jest dobrze podłączony do gniazda ściennego. Jeśli urządzenie nie jest ładowane, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

9. Należy pamiętać, by co trzy miesiące sprawdzać, czy wszystko jest w porządku z urządzeniem oraz ładować je co sześć miesięcy.

Dlaczego urządzenie się nie ładuje?

- Sprawdź, czy wszystkie połączenia są wykonane prawidłowo.
- Jeśli urządzenie ciągle się nie ładuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.

3. Ochrona przed ładowaniem zwrótnym. Inteligentny zacisk może ładować akumulator samochodu poza rozrusznikiem. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić uszkodzenie rozrusznika.

4. Zabezpieczenie przed niskim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Możliwe jest, że dostarczane napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie, gdy rozrusznik uruchamia samochód z powodu niskiej pojemności. Włączy się czerwony wskaźnik, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy się, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

5. Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Jeśli napięcie przekroczy 12 V, to rozrusznik uruchomi pojazd, by rozładować. Zapali się czerwony wskaźnik świetlny, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy ładowanie, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora samochodowego.

6. Alarm awarii wewnętrznych elementów układu scalonego. Jeśli pojawi się problem wewnątrz elementów układu scalonego, włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

7. Zacisk uruchamia alarm podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli podczas uruchamiania pojazdu włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

8. Należy upewnić się, że złącze jest prawidłowe, a adapter AC jest dobrze podłączony do gniazda ściennego. Jeśli urządzenie nie jest ładowane, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

9. Należy pamiętać, by co trzy miesiące sprawdzać, czy wszystko jest w porządku z urządzeniem oraz ładować je co sześć miesięcy.

Dlaczego urządzenie się nie ładuje?

- Sprawdź, czy wszystkie połączenia są wykonane prawidłowo.
- Jeśli urządzenie ciągle się nie ładuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

rozlegnie się dźwięk alarmu, a zacisk automatycznie się wyłączy.

3. Ochrona przed ładowaniem zwrótnym. Inteligentny zacisk może ładować akumulator samochodu poza rozrusznikiem. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić uszkodzenie rozrusznika.

4. Zabezpieczenie przed niskim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Możliwe jest, że dostarczane napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie, gdy rozrusznik uruchamia samochód z powodu niskiej pojemności. Włączy się czerwony wskaźnik, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy się, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

5. Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem. Normalnie napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V. Jeśli napięcie przekroczy 12 V, to rozrusznik uruchomi pojazd, by rozładować. Zapali się czerwony wskaźnik świetlny, a inteligentny zacisk automatycznie wyłączy ładowanie, by zapobiec uszkodzeniu akumulatora samochodowego.

6. Alarm awarii wewnętrznych elementów układu scalonego. Jeśli pojawi się problem wewnątrz elementów układu scalonego, włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

7. Zacisk uruchamia alarm podczas uruchamiania pojazdu. Jeśli podczas uruchamiania pojazdu włączy się czerwony wskaźnik, po czym rozlegnie się dźwięk alarmu inteligentnego zacisku.

8. Należy upewnić się, że złącze jest prawidłowe, a adapter AC jest dobrze podłączony do gniazda ściennego. Jeśli urządzenie nie jest ładowane, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

9. Należy pamiętać, by co trzy miesiące sprawdzać, czy wszystko jest w porządku z urządzeniem oraz ładować je co sześć miesięcy.

Dlaczego urządzenie się nie ładuje?

- Sprawdź, czy wszystkie połączenia są wykonane prawidłowo.
- Jeśli urządzenie ciągle się nie ładuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Najczęściej zadawane pytania

Q: Ile razy mogę uruchomić pojazd, zanim konieczne będzie kolejne ładowanie?

A: Na odpowiedź wpływa wiele czynników włącznie z następującymi: okres każdego uruchomienia, poziom naładowania oryginalnego akumulatora, czas przydzielony między uruchomieniami, temperatura uruchamianego pojazdu, rozmiar silnika, stan techniczny silnika i rozrusznika i wiele innych. Przed podaniem odpowiedzi należy wziąć pod uwagę wszystkie te czynniki.

Q: Jak wyłączyć rozrusznik?

A: Rozrusznik wyłączy się automatycznie, gdy nie będzie używany.

Q: Czy po uruchomieniu mogę pozostawić urządzenie nieodłączone od akumulatora, by naładować rozrusznik, gdy włączony jest silnik?

A: Nie. Nie należy próbować ładować rozrusznika w ten sposób. Wyjście alternatora samochodowego wynosi 25-125 amperów. Poziom ładowania wysoce przekracza poziom zalecany dla urządzenia. Ładowanie tym sposobem spowoduje przetładowanie rozrusznika akumulatora i może unieważnić gwarancję.

We wszystkich miastach powstały punkty zbiórki, gdzie można oddać bezpłatnie urządzenia elektroniczne i elektroniczne oraz baterie do stanowiące recyklingu bądź innych miejsc zbiórki, albo urządzenia i baterie mogą być odebrane z domu. Dodatkowe informacje znajdują się w wydziale technicznym urzędu miasta.

Importeur: DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Søften DK-8382 Hinnerup, Danimarca

Facebook.com/denverelectronics

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE, PRAWA AUTORSKIE DENVER ELECTRONICS A/S

DENVER

www.denver-electronics.com



Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie zawierają materiały, komponenty i substancje, które mogą być niebezpieczne dla zdrowia i środowiska. Jeśli ze zużytych materiałów (wyrzucanych urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz bateriami) nie postępuje się właściwie.

Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie są oznaczone przekreślonym symbolem pojemnika na śmieci, patrz poniżej. Ten symbol oznacza, że urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie nie powinny być wyrzucane razem z innymi odpadami domowymi, lecz powinny być wyrzucane oddzielnie.

Ważne jest, aby jako użytkownik końcowy wyrzucił zużyte baterie w odpowiednich i przeznaczonych do tego miejscach. W ten sposób z pewnością, że baterie podlegają procesowi recyklingu zgodnie z rozporządzeniami władz i nie będą szkodzić środowisku.

We wszystkich miastach powstały punkty zbiórki, gdzie można oddać bezpłatnie urządzenia elektroniczne i elektroniczne oraz baterie do stanowiące recyklingu bądź innych miejsc zbiórki, albo urządzenia i baterie mogą być odebrane z domu. Dodatkowe informacje znajdują się w wydziale technicznym urzędu miasta.

Importeur: DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Søften DK-8382 Hinnerup, Danimarca

Facebook.com/denverelectronics