

# Original instruktion

DSC-5000MK2



[facebook.com/denverelectronics](https://facebook.com/denverelectronics)

Innan du börjar använda fordonet ska du läsa alla instruktioner för säker montering och användning. Användarmanualen guidar dig genom funktionerna och användning av den elektriska sparkcykeln. Innan du börjar använda sparkcykeln, ska du börja bekanta dig själv med hur de fungerar, så du kan hålla sparkcykeln i bästa möjliga skick.

## 1. Produkt och tillbehör



## 2. Steg för ihopfällning

### 1. Fälla upp:

- 1) Ställ skotern med hjulen på marken och tryck på spännet för att låsa upp.
- 2) Hög handtaget långsamt.
- 3) När du hör ett "klick" är åtgärden slutförd.



### 2. Ihopfällning

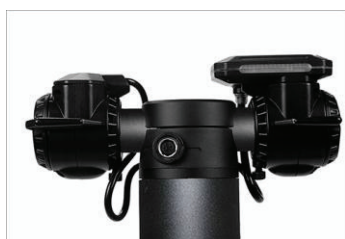
- 1) Ta tag i spännet och dra den utåt
- 2) Tryck på nedåt på skoterns framrör (Var uppmärksam: Gränsläget måste rättas till.)
- 3) Efter att du hör ett klick är åtgärden slutförd.



### 3. Montering av höger och vänster styre

1) Delar i förpackningen: två styren

2) Monteringsmetod: Lossa på skruven  på styret, rotera axeln  så att skärmen för mätare visar uppåt medan  styret och visningsskärmen är vänd horisontellt inåt.



Figur (1)



Vridriktning

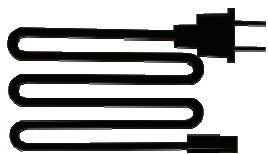


Figur (2)



Vridriktning

#### 4. Anslutning av laddare



Anslut adaptern till laddningsporten



## 5. Säkerhetsinstruktioner

Vi rekommenderar att alltid bära hjälm och skyddsutrustning som skydd för armbågar, knän och handleder för att säkerställa din personliga säkerhet.

Se också till att du har läst användarmanualen, så att du vet hur man ska använda den på ett säkert och roligt sätt.

Se alltid till att observera de regler som ditt land har angående användning av sådana produkter. I många länder är det inte tillåtet att köra på allmänna vägar och offentliga platser. Endast på områden stängt för fordonstrafik. Det är alltid ditt egna ansvar att leva upp till dessa bestämmelser. Även i länder där det inte finns några nedskrivna bestämmelser, kom ihåg att du alltid ska se din egna och andras säkerhet.

Visa också hänsyn till andra. Använd den på ett säkert sätt, och se till att inte köra fortare än att du kan stanna den på ett säkert sätt. Som med alla andra produkter, finns det en risk för att du kan falla och skada dig själv. Så se till att använda den på säkrast möjliga sätt.

Detta är inte ett transportfordon. Mera en sparkcykel för sport/underhållning och att ha roligt.

Om du lånar sparkcykeln till vänner och familj, se till att de använder rätt skyddsutrustning och vet hur man använder den.

Innan du använder sparkcykeln, kontrollera att alla delar fungerar som de ska. Om några lösa delar, onormala ljud, minskad livslängd på batteriet etc. Kontakta inköpsstället om service och garanti för produkten.

## 6. Dagligt underhåll

- Förvaring och rengöring

Om din sparkcykel blir smutsig, rengör den med en fuktig trasa. (Du kan använda en hård borste först för att få bort den värsta smutsen, därefter kan du en trasa för att rengöra den). Du kan också använda lite tandkräm om smutsen är svår att få bort. Kom ihåg att rengöra med en fuktig trasa.

Var noga med att hålla sparkcykel avstängd under rengöring, och se till att täcka laddningsingången för att undvika problem med elektroniken.

**Observera:** Använd inte alkohol, gas, fotogen eller andra frätande och flyktiga kemiska lösningsmedel. Detta kan skada både utseende och den inre strukturen av den sparkcykeln. Du får inte använda vattenpistol med tryck eller rinnande vatten.

Förvara sparkcykeln i en torr och sval miljö när den inte används. Undvik att lämna den utomhus, eftersom den inte är gjord för att användas i våtutrymmen. Det är inte heller bra att utsätta den för höga temperaturer orsakad av direkt solljus under en längre tid.

- Underhåll av batterier

Se till att batterierna inte överstiger 50°C, eller under 20°C under en längre tid. (t.ex. lämna inte sparkcykeln i en varm bil på sommaren, och släng inte batterierna i öppen eld etc.) Låga temperaturer (t ex temperatur under noll grader) kan skada battericellerna

Undvik att dränera batterierna helt. Det är bäst att ladda batterierna innan de har tömts. Detta kommer att förlänga batteritiden. När du kör sparkcykeln i kallt eller varmt väder, kan batteritiden vara lägre än när man kör i temperaturer mellan 15-25°C. Detta är inte ett fel på batterierna, utan är normalt beteende.

**Observera:** Även fullt laddade batterier tar slut om spark skotern inte används under en längre tid. Räkna med mellan 90 och 120 dagar i avstängt läge om batterierna är fullt laddade. Om de endast är delvis laddade blir denna tidsperiod lägre.

Var noga med att ladda batterierna innan de är blivit helt tömda. Detta för att undvika att skada battericellerna. (Skadat batteri orsakad vid felaktig hantering täcks inte av garantin)

Det är inte tillåtet att isär batteripaketet. Detta ska endast åtgärdas av auktoriserat servicecenter och yrkesverksamma.

## 7. Instrumentpanelens meny

För bättre drift, läs instruktionerna noggrant.

### 7.1 Utseende



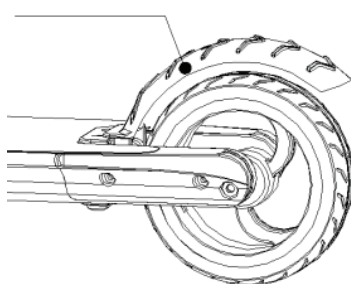
### 7.2 Tangentbord

- 1). Det finns 3 funktioner på instrumentpanelen: Ström på /av-knappen , omkopplingsknapp , hastighetsknappen . Olika funktioner och rullande byts ut med lång tryckning eller kort tryck på tangenterna. Genom att trycka på två valfria knappar samtidigt, kommer att utföra annan funktion och roll.
- 2).  Status för batterinivå och hastighet visas omedelbart, samt övergång från tid till annan. En körsträcka och flera körsträckor etc visas när du väljer olika knappar.
- 3). Vid ett kort tryck på  knappen, kommer varje kort tryck att visa värdet på den nuvarande körsträckan (km), batterispänning (V), värdet för motorström (A), värde för motorvarvtal (varvtal per min), total körsträcka (km).
- 4). Kort tryck på  knapp när hastigheten ska ändras.
- 5). Långt tryck på , släcks eller tänds indikatorn för instrumentpanelen.

### 7.3 Driftinstruktioner

- 1) Långt tryck på panelknappen  och instrumentpanelen visar att vit lampa är tänd på scootern.
- 2) Tryck på gasreglaget närmast din högra tumme och sparkcykeln startar; fortsätta att trycka på gasreglaget vilket ökar hastigheten, lossa på den och hastigheten minskas.
- 3) På den vänstra sidan finns den elektroniska bromsen. Tryck på den elektronisk bromsen när du vill använda bromsfunktionerna. Släpp upp den elektronisk bromsen för att avbryta bromsfunktionen.
- 4) Med hjälp av hälen på den mekaniska bromsen, kan du applicera den såsom visas i figuren.
- 5) Långt tryck på knappen på  instrumentpanelen slocknar indikatorn för instrumentpanelen och slår av strömmen på skotern.

Mekanisk broms



Figur (3)

## 7.4 Inställning av parameter

Långt tryck på  knappen +  samtidigt som du anger SET (inställning av parameter) följt av noll eller icke-noll för start. Pol-motor med logg förhållande, inställningar av hjuldiameter.

- 1). Kort tryck på  knappen, när display 1 anger noll start och icke-noll start vid horisontell inställning. När värdet för parametern är 0, kommer den att starta från noll. När värdet för parametern är 1, kommer den att starta från ett icke noll värde.

(Start från noll: När du ska starta sparkcykeln i det stationära tillståndet, trycker du på knappen för att börja gå. Fabriksinställningen noll vid start.)

(Icke noll värde vid start: Vid start, är sparkcykeln statisk. När du trycker på på knappen och skotern inte startar, kan du börja starta den manuellt och få igång sparkcykeln.)

- 2). Långt tryck på  igen för att lämna inställningsläget och spara de inställda parametrarna.

## 8. Parametertabell

| Prestanda       | Objekt                        | Parameter                                                                                                                    |
|-----------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Storlek         | Storleken på fällning (MM)    | 1010*415*245                                                                                                                 |
|                 | Utvecklad storlek (MM)        | 924*415*997                                                                                                                  |
|                 | Storlek på kartongen (MM)     | 1030*175*254                                                                                                                 |
| Kvalitet        | Max belastning (KG)           | 125KG                                                                                                                        |
|                 | Nettovikt (KG)                | 8 KG                                                                                                                         |
| Körförhållande  | Ålder                         | 16-50                                                                                                                        |
|                 | Höjd (CM)                     | 130-200 CM                                                                                                                   |
| Sparkcykel      | Max hastighet (KM/H)          | 24km/h                                                                                                                       |
|                 | Drifftid (KM)                 | 12~15km                                                                                                                      |
|                 | Max grader i stigningsförmåga | 20°                                                                                                                          |
|                 | Terräng                       | Hård trottoar, platt asfaltbeläggning, ramp under 20 grader, trappa inte högre än 10 cm, och inte en kanal som är mer än 2cm |
| Batteri         | Märkspänning (V)              | 25,2V                                                                                                                        |
|                 | Inspänning (V)                | 29,4V                                                                                                                        |
|                 | Batterikapacitet (Ah)         | 4.0Ah                                                                                                                        |
| Motor           | Motoreffekt (W)               | 250W                                                                                                                         |
| Batteriladdning | Märkeffekt (W)                | 58,8W                                                                                                                        |
|                 | Nominell inspänning (v)       | 110V-240V                                                                                                                    |
|                 | Nominell utspänning (v)       | 29,4                                                                                                                         |
|                 | Märkström (A)                 | 2A                                                                                                                           |
|                 | Laddningstid                  | 2-2,5 timmar                                                                                                                 |

## VARNING

### 1.1. Risk vid körning

#### VARNING

Lär dig hur du kör säkert innan du kör snabbt på Escootern.

- Om du gör något felaktigt, tappar kontrollen, krockar, inklusive om du överträder reglerna i bruksanvisningen, kan det leda till personskada.
- Hastighet och område kan variera beroende på förarens vikt, terräng, temperatur och körstil.
- Se till att ha hjälm på dig och skyddskläder innan du använder Escooter.
- Se till att läsa bruksanvisningen noggrant innan du använder Escootern.
- Endast för användning i torrt väder.
- Vi rekommenderar inte användning av Escooter på allmänna vägar.
- Se till att kontrollera dina nationella lagar i ditt land för användning av den här produkten.

### 1.2. Förberedelse före användning

Före användning ska batteriet laddas helt.

### 1.3. Viktbegränsning för operatören

Orsaker till viktbegränsning:

- säkerhetsgaranti för operatören;
- Minska skada för överbelastning.

Maximal belastning: 125kg.

#### VARNING

Du får aldrig svänga häftigt när du kör fort.

#### VARNING

När Escootern övergår i avstängt läge stänger systemet automatiskt av maskinen. Den kan låsas upp när du trycker på strömknappen. När batteriet har laddat ur eller systemet lämnar ut information om säkerhetsavstängning ska du inte fortsätta köra Escootern. Annars kan Escootern inte balansera för avsaknad av batterikraft.

- Produkten ska endast användas i temperaturer mellan -10°C till + 45°C.

### 2. Område per laddning

Område per laddning är relaterat till många faktorer, exempelvis:

- Topografi: På jämna vägar ökar området per laddning, på ojämnt underlag minskar det.
- Vikt: Operatörens vikt kan påverka köravståndet.
- Temperatur: Extrema temperaturer minskar köravståndet.
- Underhåll: Om Escootern laddas helt och batteriet är i gott skick maximeras köravståndet.
- Hastighet och köravstånd: Genom att hålla en stabil hastighet ökar köravståndet, och tvärtom minskar avståndet vid många starter/stopp, acceleration och deceleration.

### 3. Säker körning

I det här kapitlet fokuserar vi på säkerhet, kunskaper och varningar. Före användning av den här bilen ska du läsa alla instruktioner för säker montering och drift.

### **VARNING**

Innan du börjar ska du bekanta dig själv med hur den används, så att du kan hålla Escootern i bästa skick.

- När du kör Escootern ska du se till att alla säkerhetsåtgärder vidtas. Du ska använda hjälm, knäskydd, armbågsskydd och annan skyddsutrustning.
- Föraren får inte bära löst sittande kläder, skosnören etc. som kan fastna i Escooter hjul.
- Escooter är endast till för personligt nöje. Du får inte åka på den på allmänna vägar.
- Escooter får inte användas på vanliga vägar.
- Barn, äldre och gravida ska inte använda den.
- Personer med nedsatt balanskapacitet bör inte köra en Escooter.
- Kör inte en Escooter under påverkan av alkohol eller något annat ämne.
- Bär inte på saker under körning.
- Ha uppsikt över föremål framför dig och bevara goda siktmöjligheter för att köra Escootern på ett säkert sätt.
- När det handlar om körning ska du se till att alltid ha fötterna fast mot pedalerna.
- Escootern kan bäras av en person.
- Du får inte starta eller stanna den hastigt.
- Undvik körning i kraftig lutning.
- Kör inte Escootern mot ett fast objekt (t.ex. en vägg eller annan struktur) och fortsätt kör Escootern.
- Kör inte på platser med dunkel belysning eller mörka platser.
- Körning av Escootern sker på egen risk och företaget ansvarar inte för några skador du kan få eller orsaka.
- Se till att fordonets hastighet är säker för dig själv och andra, och vara redo att stanna när som helst under användningen.
- Vid körning av Escootern ska du hålla lämpligt avstånd till andra för att undvika kollision.
- Vid styrning ska du använda kroppens tyngdpunkt, våldsamt växling av tyngdpunkten kan göra att du skadar dig eller faller av Escootern.
- Undvik att köra när det regnar eller utsätta Escootern under våta förhållanden. Ska endast användas i torrt väder.
- Undvik att köra på hinder och undvik snö, is och hala ytor.
- Undvik att köra på föremål tillverkade av textil, små grenar och stenar.
- Undvik körning i trånga områden eller där det förekommer hinder.
- Att hoppa på eller av Escootern kan och kommer att orsaka skada som inte täcks av garantin. Risk för personskador. Personskador eller otillåten körning relaterad till "trickåkning" täcks inte av företagets garanti utan gör den ogiltig.

#### 4. Laddningssteg

- Se till att Escootern, laddaren och strömuttaget på Escootern hålls torra.
- OBS: Använd ENDAST den medföljande laddaren märkt XHK-916-29420 med följande utspänning för att ladda denna Escooter: 29,4V - 2,0A.

- Användning av annan laddare kan skada produkten eller skapa andra potentiella risker.
- Sätt i nätadaptern i porten på scootern för strömuttag och till ett vanligt vägguttag.
- Se till att den gröna indikatorn på adaptern tänds.
- När den röda indikatorn tänds på laddaren indikerar det korrekt laddning, annars ska du kontrollera om ledningen är korrekt ansluten.
- När indikatorn som lyser på laddaren ändras från rött till grönt, vilket indikerar att batteriet är fullt laddat.
- I det här fallet ska du stoppa laddningen. Överladdning påverkar batterilivslängden.
- Laddningen kan ta upp till 2-3 timmar. Laddar inte batteriet mer än 3 timmar. Koppla bort laddaren från balansscootern efter 3 timmar. Överladdning minskar livslängden på batteriet.
- Produkten bör inte laddas över längre perioder.
- Ladda aldrig produkten utan tillsyn.
- Produkten ska endast laddas i temperaturer mellan 0°C till +45°C.
- Om den laddas vid högre eller lägre temperaturer, finns det en risk för att batteriets prestanda kommer att reduceras och en potentiell risk för skador på produkt och personer.
- Ladda och förvara produkten i en öppen, torr yta och bort från brandfarliga material (dvs. material som kan explodera i lågor).
- Ladda den inte i solljus eller nära öppen eld.
- Ladda inte produkten direkt efter användning. Låt produkten svalna i en timme innan du laddar.
- Om produkten lämnas hos andra personer, till exempel under en semesterperiod, bör den delvis laddas (20-50% laddad). Inte fullt laddat.
- Ta inte ur produkten från förpackningen, ladda den och sedan sätta tillbaka den i förpackningen.
- Vid leverans från fabriken, har produkten laddats delvis. Håll produkten i ett delvis laddat tillstånd, tills det att den ska användas.
- Escootern måste svalna i minst 1 timme innan den packas.
- Får inte lämnas i en varm bil som står i solen.

### **VISA FÖRSIKTIGHET**

När du laddar Escooter, ska den inte köras!

- När den laddas är batteriladdarens LED-lampa tänd och röd.
- När laddningen är klar slår LED-lampan på batteriladdaren till grön.
- När laddningen är klar ska laddaren kopplas bort från elnätet och Escooter.

### **VARNING**

Använd endast DC-kontakten för att ansluta med kabeln från laddaren som medföljer Escooter!

- Sätt inte in några inga främmande föremål i DC-kontakt!

### **VARNING**

- Håll alltid skyddskåpan ansluten till DC-kontakten!
- Ta endast av kåpan när du laddar Escootern!
- Efter att laddningen är klar, tar du bort DC-kontakten och sätter på skyddskåpan med DC-kontakten igen!

### **⚠ VARNING**

Se till att vatten och andra vätskor inte tar sig in i inre delarna på Escootern eftersom detta kan permanent skada Escooterns elektronik/batterier. Det finns en risk för personskada.

 **WARNING**

- För att skydda användarens säkerhet får användare inte öppna scootern, och detta kan även göra garantin ogiltig.

MED ENSAMRÄTT, UPPHOVSRÄTT DENVER ELECTRONICS A/S



Elektrisk och elektronisk utrustning och tillhörande batterier innehåller material, komponenter och ämnen som kan vara skadliga för hälsan och miljön om avfallet (kasserad elektrisk och elektronisk utrustning och batterier) inte hanteras korrekt.

Elektrisk och elektronisk utrustning och batterier är märkta med en symbol i form av en överstruken soptunna (syns nedan). Denna symbol visar att elektrisk och elektronisk utrustning och batterier inte bör slängas tillsammans med annat hushållsavfall, utan ska istället slängas separat.

Som slutanvändare är det viktigt att du lämnar in dina använda batterier i en för ändamålet avsedd facilitet. På det viset säkerställer du att batterierna återvinns lagenligt och att de inte skadar miljön.

Alla kommuner har etablerat uppsamlingsställen där elektrisk och elektronisk utrustning och batterier antingen kan lämnas in kostnadsfritt i återvinningsstationer eller hämtas från hushållen. Vidare information finns att tillgå hos din kommuns tekniska förvaltning.

Importör:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup

Danmark

[Facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)



## EG-försäkran om överensstämmelse (maskindirektivet)

Den undertecknade

**Företagsnamn:** DENVER ELECTRONICS A/S

**Adress:** Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

intygar utformningen och tillverkningen av denna produkt

**Produktens varumärke:** DENVER

**Produktens modellnr.:** DSC-5000MK2

**Produkttyp:** E-scooter - elektrisk sparkskoter

överensstämmer med följande direktiv:

### **Maskindirektivet 2006/42/EC**

**MD-standarder:** Bilaga I till 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

och överstämmer därför med de viktiga kraven i maskindirektivet.

Namn och adress till den som är behörig att underteckna deklarationen och samla in den tekniska dokumentationen

**Serienr.:** 11126-06/17/00001 to 11126-06/17/01430

**Fullständigt namn:** Alfred Blank

**Ställning:** CEO

**Företag:** DENVER ELECTRONICS A/S

**Adress:** Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

**Datum:** 25 Maj, 2017