

Original brukermanual

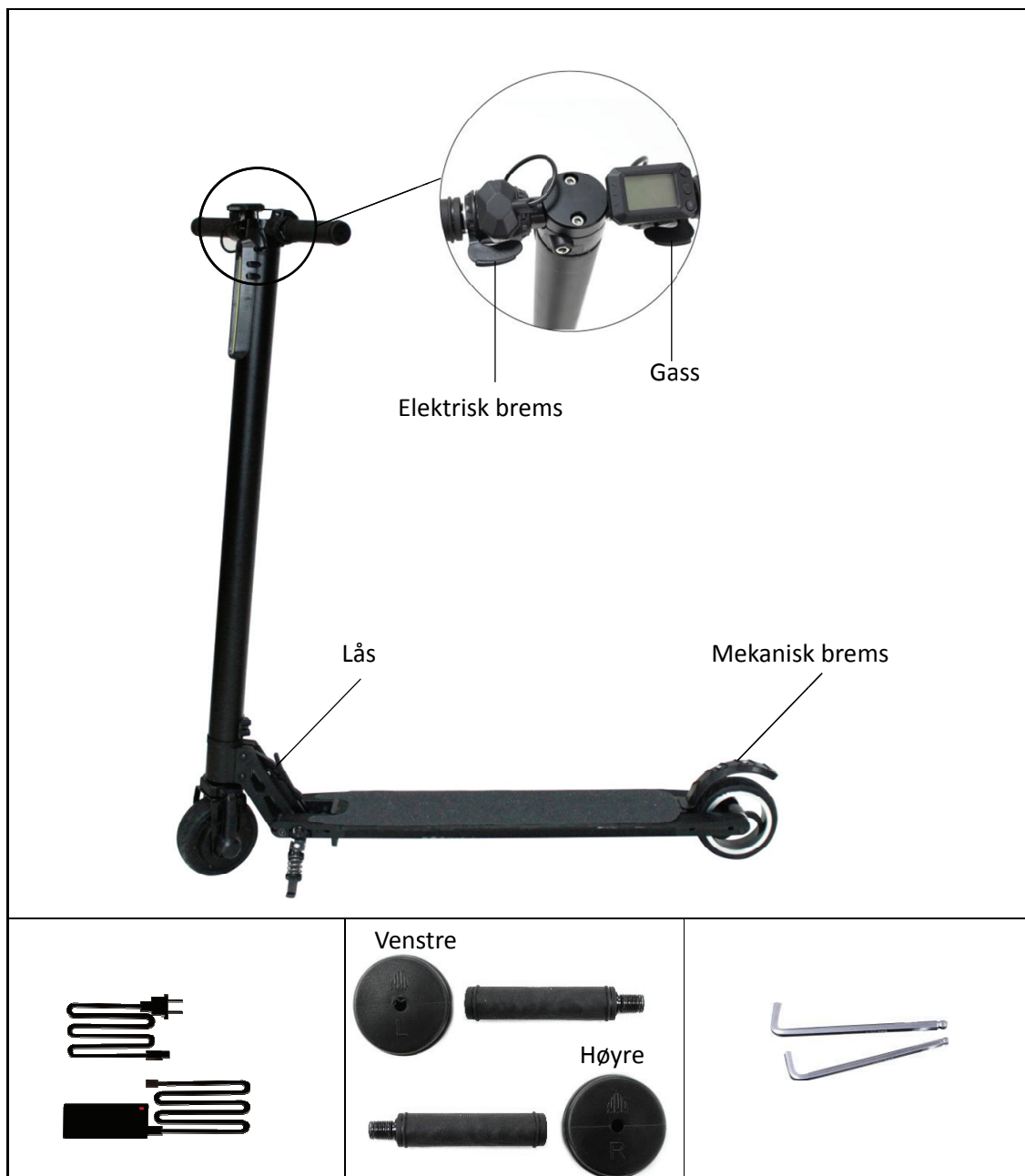
DSC-5000MK2



facebook.com/denverelectronics

Før du bruker kjøretøyet, ber vi deg lese instruksjonene for sikker montering og betjening. Brukerveiledningen kan guide deg gjennom alle funksjonene og bruken av den elektriske sparkesykkelen. Sett deg inn i hvordan produktet betjenes før bruk, slik at du kan holde sparkesykkelen i best mulig stand.

1. Produkt og tilleggsutstyr



2. Steg for sammenlegging

1. Utfolding:

- 1) La sparkesykkelen stå på hjulene, og trykk på låsen for å låse opp.
- 2) Hev håndtaket rolig.
- 3) Utfoldingsprosessen er ferdig når du hører et klikk.



2. Sammenlegging

- 1) Hold i låsen og dra den utover
- 2) Trykk frontrøret til sparkesykkelen nedover (Merk: grenseposisjonen må settes riktig.)
- 3) Etter et klikk, er sammenleggingsprosessen ferdig.



3. Montering av høyre og venstre styre

- 1) Deler inne i pakken: To styrrer
- 2) Montering: Løsne på skruen  på styret, rotér akslen  for å få målerkjermen oppover samtidig som  styret og displayet snus innover på et horisontalt nivå.



Figur (1)



Dreieretning

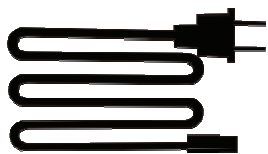


Figur (2)



Dreieretning

4. Ladetilkobling



Koble adapteren til ladeporten



5. Sikkerhetsinstruksjoner

Vi anbefaler at du alltid benytter hjelm og beskyttelsesutstyr som albue-, kne og håndleddbeskyttelser av hensyn til din egen sikkerhet.

Les brukerveiledningen, slik at du vet hvordan du bruker sparkesykkelen på en trygg og morsom måte.

Følg reglene i landet ditt om bruken av slike produkter. I mange land er det ikke tillat å kjøre på offentlige veier og plasser. Bare på avgrensede steder. Det er alltid ditt ansvar å følge disse reglene. Selv i land der det ikke er noen skrevne regler, må du alltid passe på din og andres sikkerhet.

Og ta hensyn til andre personer. Kjør alltid på en trygg måte, og kjør aldri fortere enn at du kan stoppe på en trygg måte. Som alle andre slike produkter, er det en risiko for å falle og slå seg. Kjør produktet på en så trygg måte som mulig.

Dette er ikke et transportkjøretøy. Heller en sparkesykkel for sport og underholdning.

Hvis du låner bort sparkesykkelen til familie og venner, må du forsikre deg om at de bruker riktig beskyttelsesutstyr og vet hvordan de bruker den.

Før du bruker sparkesykkelen, må du forsikre deg om at alle deler virker som de skal. Hvis det er noen løse deler, uvanlige lyder, dårlig batterikapasitet osv., må du ta kontakt med stedet du kjøpte produktet for produktservice og garanti.

6. Daglig vedlikehold

- Lagring og rens

Hvis sparkesykkelen din blir skitten, kan du vaske den med en fuktig klut. (Du kan bruke en stiv børste for å få vekk den verste skitten først og deretter bruke en klut for å vaske den). Det er også mulig å bruke litt tannpasta hvis skitten sitter fast. Husk å vaske med en fuktig klut etter dette.

Skru av sparkesykkelen mens du vasker den, og dekk til ladeinngangen for å unngå problemer med elektronikken.

Merk: Bruk aldri alkohol, bensin, parafin eller andre etsende og flyktige kjemiske løsemidler. Dette kan skade både utseende og den interne strukturen til sparkesykkelen. Du må heller ikke bruke høytrykksspyler eller rennende vann.

Lagre sparkesykkelen på et tørt og kjølig sted når den ikke er i bruk. Unngå å la den ligge utendørs, siden den ikke er beregnet for å bruke der det er vått. Det er heller ikke bra å eksponere den for høy temperatur fra direkte sollys over lengre tid.

- Vedlikehold av batterier

Ikke la batteriene bli varmere enn 50° Celsius, eller under 20° Celsius over lengre perioder. (f.eks. ikke la sparkesykkelen være inni bilen en varm dag på sommeren eller legg batteriene på et bål, osv.) Lave temperaturer (f.eks. under null) kan skade battericellene.

Unngå å tømme batteriene 100 %. Det er best å lade dem mens det fremdeles er strøm på dem. Dette vil forlenge batterilevetiden. Hvis du bruker sparkesykkelen i kalde eller veldig varme områder, kan batteritiden bli lavere enn hvis du bruker den i temperaturer fra 15-25° Celsius. Dette er ikke batterifeil, men vanlig oppførsel.

Merk: Selv fulladede batterier vil lade seg ut hvis sparkesykkelen ikke brukes over lengre tid. Forvent 90 til 120 dager i av-modus hvis batteriene er fulladet. Hvis den bare er delvis oppladet, vil denne tidsperioden være kortere.

Pass på at du lader batteriene før de er helt tomme for strøm, for å unngå å skade battericellene. (Skadde batterier på grunn av feilbruk er ikke dekket av garantien)

Det er forbudt å plukke fra hverandre batteripakken. Dette skal bare gjøres av offisielle reparasjonssentre og av profesjonelle.

7. Instrumentmeny

Les instruksjonene nøye for å få bedre drift.

7.1 Utseende



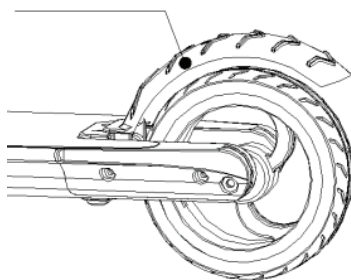
7.2 Tastatur

- 1). Der er tre instrumenter: AV/PÅ-knapp , bytteknapp , hastighetsknapp , de forskjellige effektene og endringene ved lange eller korte trykk på knappene. Trykk på to knapper samtidig for å utføre andre funksjoner.
- 2).  Batterinivå og hastighet er i sanntid, og forandrer seg hele tiden. Enkel- og multipl kjørelengde osv., vises når du velger de forskjellige knappene.
- 3). Ved kort trykk på  knappen, vil hvert korte trykk henholdsvis vise verdien av nåværende kjørelengde (KM), batterispenning (V), nåværende motorverdi (A), motorturtall (rad./min.), total kjørelengde (KM).
- 4). Trykk kort på  knappen for å endre farten.
- 5). Trykk lenge på  for å slå på eller av instrumentindikatoren.

7.3 Bruksinstruksjoner

- 1) Trykk lenge på instrument -knappen, så tennes et hvitt lys på instrumentpanelet og kjøretøyet skrus på.
- 2) Trykk på gassen ved din høye tommel, og kjøretøyet starter; fortsetter du å trykke på gassen, så vil hastigheten øke. Slipper du opp på gassen, vil hastigheten minke.
- 3) På venstre side finner du den elektroniske bremsen. Trykk på den elektroniske bremsen for å bremse, slipp opp den elektroniske bremsen for å oppheve bremsefunksjonen.
- 4) Ved å trykke på den mekaniske bremsen med hælen, vil den mekaniske bremsen settes i drift, som vist på figuren.
- 5) Trykk lenge på instrument -knappen, så slukkes det blå instrumentlyset og kjøretøyet skrus av.

Mekanisk brems



Figur (3)

7.4 Parameterinnstillinger

Trykk lenge på -knappen +  samtidig for å komme inn i SET (parameterinnstillinger), etterfulgt av null- eller ikke-nullstart, log-raten til motorpolen, hjuldiameterinnstillinger.

- 1). Trykk kort på -knappen. Når 1 vises, kommer du inn i null-start og ikke-null-start horisontale innstillinger. Når parameterverdien er 0, vil den starte når den står stille. Når parameterverdien er 1, vil den starte i fart.

(Nullstart: Når du starter, står kjøretøyet stille. Trykk på knappen for å begynne å gå. Nullstart er standard fra fabrikk.)

(Ikke-nullstart: Når du starter, står kjøretøyet stille. Trykk på knappen og kjøretøyet vil ikke virke. Start med å bruke kjøretøyet manuelt, og kjøretøyet vil starte.)

- 2). Trykk på  lenge igjen for å lukke innstillingene, og for å lagre parametrene.

8. Parametertabell

Ytelse	Del	Parameter
Størrelse	Foldet størrelse (mm)	1010*415*245
	Ferdig størrelse (mm)	924*415*997
	Innpakningstørrelse (mm)	1030*175*254
Kvalitet	Maks last (kg)	125 kg
	Tom kvalitet (kg)	8,0 kg
Kjøretøytilstand	Alder (år)	16-50
	Høyde (cm)	130~200 cm
Sparkesykkel	Makshastighet (km/t)	24 km/t
	Batteritid (km)	12~15km
	Maks helningsgrad	20°
	Terreng	Herdet fortau, flatt asfaltfortau, under 20 grader på rampen, ikke høyere enn 10 cm trapp, ikke mer enn 2 cm kanal
Batteri	Nominell spenning (V)	25,2V
	Inngangsspenning (V)	29,4V
	Batterikapasitet (Ah)	4,0 Ah
Motor	Motorkraft (W)	250W
Batterilader	Nominell kraft (W)	58,8 W
	Nominell inngangsspenning (V)	110V-240V
	Nominell utgangsspenning (V)	29,4
	Merkestrøm (A)	2A
	Ladetid	2~2.5 T

ADVARSEL

1.1. Risikoen ved kjøring

ADVARSEL

Lær deg å kjøre Escooter sikkert før du kjører fort.

- Manglende oppfølging av manualens anvisninger kan føre til feil bruk av produktet, tap av kontroll, krasj og personskader.
- Ståbrettets hastighet og rekkevidde avhenger av brukerens vekt, kjørestil, terrenget og temperaturen.
- Bruk alltid hjelm og verneutstyr når du bruker Escooter.
- Les nøye gjennom manualen før du bruker Escooter.
- Ståbrettet skal kun brukes i tørt vær.
- Vi anbefaler ikke bruk av Escooter på offentlig vei
- Sett deg inn i gjeldende lover og regler for bruk av produktet.

1.2. Forberedelser før bruk

Batteriet må være fullt ladet før bruk.

1.3. Vektgrenser for brukeren

Årsaken til vektbegrensningene:

- Garantere brukerens sikkerhet.
- Redusere skader fra for tung last.

Maksimumslast: 125kg.

ADVARSEL

Foreta aldri skarpe svinger i høy hastighet.

ADVARSEL

Når Escooter går inn i nedstengningsmodus, vil systemet låse motoren automatisk.

Brettet låses opp med på-knappen. Når batteriet er utladet eller systemet informerer om sikkerhetsutkobling, må kjøringen med Escooter avbrytes. Escooter kan ikke balansere uten tilstrekkelig batteristrøm.

- Produktet skal kun brukes i temperaturer mellom -10°C - + 45°C.

2. Rekkevidde per lading

Rekkevidden per lading henger sammen med mange faktorer, så som:

- Topografi: På slette veier øker rekkevidden per lading, mens den faller hvis du kjører i stigninger.
- Vekt: Brukerens vekt kan påvirke kjørelengden.
- Temperatur: Ekstreme temperaturer vil redusere kjørelengden.
- Vedlikehold: Hvis Escooter lades ordentlig og batteriet holdes i god stand, vil dette forlenge kjørelengden.
- Fart og kjørestil: Holder du jevn hastighet vil dette øke kjørelengden, mens den blir kortere hvis du stopper, starter, akselererer og bremser ofte.

3. Sikker kjøring

Dette kapittelet vil fokusere på sikkerhet, kunnskap og advarsler. Før du bruker dette kjøretøyet, bre vi deg lese instruksjonene for sikker montering og betjening.

ADVARSEL

Sett deg inn i hvordan produktet brukes før du starter, slik at du kan holde Escooter i best mulig stand.

- Følg alle sikkerhetsanvisningene når du kjører med Escooter. Du bør bruke hjelm, knebeskyttere, albueskyttere og annet verneutstyr.
- Brukeren må ikke ha løstsittende/løsthengende klær eller skolisser eller lignende som kan bli dratt inn i hjulene på Escooter.
- Escooter er kun beregnet til personlig underholdning. Det er ikke lov å kjøre på offentlig vei.
- Escooter skal ikke brukes på veier for motorkjøretøyer.
- Produktet skal ikke brukes av barn, eldre personer eller gravide kvinner.
- Personer med svekket balanse bør ikke kjøre Escooter.
- Ikke kjør Escooter når du er påvirket av alkohol eller andre stoffer.
- Ikke bær på ting når du kjører.
- Rett oppmerksomheten forover. Sørger du for å ha god sikt, vil dette hjelpe deg kjøre Escooter trygt.
- Føttene skal alltid stå på pedalene når du kjører.
- Escooter kan kun bære én person.
- Ikke start eller stopp brått.
- Unngå kjøring i bratte bakker.
- Ikke kjør Escooter mot faste objekter. Kjør Escooter utenom vegger eller andre strukturer.
- Ikke kjør under dårlige lysforhold eller mørke steder.
- Du kjører Escooter på egen risiko, og selskapet er ikke ansvarlig for eventuelle ulykker eller skader du måtte forårsake.
- Kjør i en hastighet som er trygg for deg selv og andre, og vær klar til å stoppe når som helst.
- Hold en viss avstand til andre under kjøringen for å unngå kollisjoner.
- Bruk kroppens tyngdepunkt til styring, og husk at brå endringer av tyngdepunktet kan føre til at du krasjer eller faller av Escooter.
- Ikke kjør når det regner, og utsett ikke Escooter for fuktighet. Ståbrettet skal kun brukes i tørt vær.
- Unngå å kjøre på hindringer, og unngå snø, is og glatt underlag.
- Unngå å kjøre på steder hvor det ligger tøy, kvister og steiner.
- Unngå å kjøre i trange rom eller der hvor det er hindringer.
- Det å hoppe på eller av Escooter kan og vil forårsake skader som ikke dekkes av garantien. Fare for personskade. Personskade eller misbruk relatert til "Trick-kjøring" dekkes ikke av selskapet, og gjør alle garantier ugyldige.

4. Lade-trinn

- Pass på at Escooter, laderen og Escooter likestrømskontakt holdes tørt.
- Merk: Bruk KUN den medfølgende laderen merket XHK-916-29420 med følgende utgangsspenning for å lade Escooter: 29,4V - 2,0 A
- Bruk av en annen lader kan skade produktet eller skape andre potensielle farer.

- Koble strømadapteret til DC-kontakten på kjøretøyet og en vanlig stikkontakt.
- Kontroller at den grønne indikatoren på adapteren lyser.
- Når det røde lyset på laderen lyser, går ladingen som den skal. Hvis det ikke lyser, sjekker du om ledningene er koblet riktig.
- Når indikatorlampen på laderen skifter fra rødt til grønt, indikerer dette at batteriet er fulladet.
- Da må du koble fra laderen. Overlading vil påvirke batterilevetiden.
- Ladingen kan ta inntil 2-3 timer. Ikke lad batteriet i mer enn 3 timer. Koble laderen fra ståbrettet og strømforsyningen etter 3 timer. Lading vil redusere batteriets levetid.
- Produktet bør ikke lades over lengre perioder.
- Lad aldri produktet uten tilsyn.
- Produktet skal kun lades i temperaturer mellom 0°C - + 45°C.
- Ved lading ved lavere eller høyere temperaturer, er det fare for at batteriets ytelse vil bli redusert, og en potensiell risiko for produkt- og personskade.
- Lad og lagre produktet i et åpent, tørt område og vekk fra brennbare materialer (dvs. materialer som kan ta fyr).
- Ikke lad i sollys eller i nærheten av åpen ild.
- Ikke lad produktet umiddelbart etter bruk. La produktet avkjøles i en time før lading.
- Hvis produktet etterlates hos andre personer, for eksempel under en ferieperiode, bør det være delvis ladet (20-50 % ladet). Ikke fulladet.
- Ikke fjern produktet fra emballasjen. Lad det helt opp og sett det deretter tilbake i emballasjen.
- Når leveres fra fabrikken, er produktet ofte delvis ladet. Hold produktet i en delvis oppladet tilstand inntil det skal brukes.
- Escooter må få kjøle seg ned i minst 1 time før den pakkes.
- Må ikke oppbevares i en varm bil i solskinn.

ADVARSEL

Du må ikke bruke Escooter mens den lader!

- LED-lyset på batteriladeren lyser rødt under lading.
- LED-lyset på batteriladeren blir grønt når ladingen er ferdig.
- Når ladingen er ferdig, må du koble batteriladeren fra både Escooter og stikkontakten.

ADVARSEL

Bruk kun ladekontakten til tilkobling av ladekabelen fra Escooter medfølgende lader!

- Ikke stikk fremmedlegemer inn i ladekontakten!

ADVARSEL

- Plugg alltid i beskyttelsesdekslet i ladeinngangen.
- Dekslet skal kun fjernes under lading av Escooter.
- Når ladingen er ferdig tas ladekabelen ut, før beskyttelsesdekslet igjen settes i ladekontakten.

⚠ ADVARSEL

Vann og andre væsker må ikke få trenge inn i Escooter indre deler, da dette kan gi permanent skader på Escooter elektronikk/batterier. Det er risiko for personskader.

⚠ ADVARSEL

- Av sikkerhetshensyn er det forbudt å åpne ståbrettet. Åpning av ståbrettet annullerer garantien.

MED ENERETT, OPPHAVSRETT DENVER ELECTRONICS A/S

DENVER[®]
denver-electronics.com



Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være farlige for helse og miljøet, hvis avfallet (kasserte elektriske og elektroniske produkter og batterier) ikke håndteres riktig.

Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier er merket med en søppelbøtte med kryss over, se nedenfor. Dette symbolet betyr at elektrisk og elektronisk utstyr og batterier ikke må kastes sammen med annet husholdningsavfall, men skal avhendes separat.

Som sluttbruker er det viktig at du sender inn brukte batterier til korrekt avfallsordning. På denne måten sikrer du at batteriene blir resirkulert i henhold til lovverket, og ikke skader miljøet.

Alle byer har etablert innsamlingspunkter, hvor elektrisk og elektronisk utstyr og batterier kan enten sendes gratis til gjenvinningsstasjoner og andre innsamlingssteder, eller bli hentet direkte fra husholdningene. Mer informasjon er tilgjengelig hos lokale tekniske avdelinger.

Importert av:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefte

DK-8382 Hinnerup

Danmark

facebook.com/denverelectronics



EF-erklæring om samsvar (maskindirektivet)

Undertegnede

Selskapsnavn: DENVER ELECTRONICS A/S

Adresse: Omega 5A, Søften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

Sertifiserer at design og produksjon av dette produktet

Produktets merkenavn: DENVER

Produktmodell nr .: DSC-5000MK2

Type produkt: E-sparkesykkel – elektrisk sparkesykkel

oppfyller kravene i følgende direktiver:

Maskindirektiv 2006/42/EF

MD-standarder: Vedlegg I av 2006/42/EF, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

og overholder derfor derfor de vesentlige kravene i maskindirektivet.

Navnet og adressen til personen som er autorisert til å underskrive på erklæringen og innhente de tekniske dokumentene

Serienr.: 11126-06/17/00001 to 11126-06/17/01430

Fullt navn: Alfred Blank

Stilling: CEO

Selskap: DENVER ELECTRONICS A/S

Adresse: Omega 5A, Søften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

Dato: 25. Kan. 2017