

Istruzioni originali

DSC-5000MK2



facebook.com/denverelectronics

Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alle operazioni di sicurezza. Il manuale d'uso può guidare l'utente attraverso le funzioni e l'utilizzo del monopattino elettrico. Per poter mantenere il monopattino nelle migliori condizioni, prima dell'utilizzo familiarizzare con il suo funzionamento.

1. Prodotto e accessori



2. Fasi di piegatura

1. Apertura:

- 1) Collocare il monopattino sulle ruote, premere la chiusura di sblocco.
- 2) Sollevare lentamente il manico.
- 3) Il processo di apertura finisce quando si sente un "click".



2. Piegatura

- 1) Tenere la chiusura e tirare verso l'esterno
- 2) Premere il tubo anteriore del monopattino verso il basso (Attenzione: la posizione limite deve essere posizionata a destra)
- 3) Il processo di piegatura termina quando si sente un "click".



3. Assemblaggio a destra e a sinistra del manubrio

- 1) Parti all'interno della confezione: due manubri
- 2) Metodi di assemblaggio: Allentare la vite  sul manubrio, ruotare l'asse  per posizionare lo schermo verso l'alto, il manubrio  e il display girano verso l'interno in un piano orizzontale.

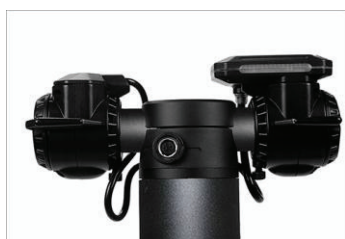


Figura (1)



Direzione di rotazione

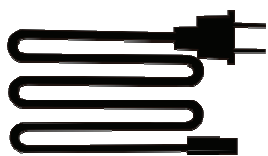


Figura (2)



Direzione di rotazione

4. Collegamento del caricatore



Collegare l'adattatore alla porta di ricarica



5. Norme di sicurezza

Si consiglia sempre di indossare il casco e l'equipaggiamento protettivo come gomitiere, ginocchiere e polsiere per garantire la massima sicurezza.

Inoltre, leggere il manuale utente per sapere come guidare in modo sicuro e divertente.

Prestare attenzione anche alle regole locali riguardo all'uso di tali prodotti. In molti paesi non è consentito guidare su strade e in luoghi pubblici. Solo in campi chiusi. Rispettare tali regole è una responsabilità personale. Anche nei paesi dove non ci sono regole scritte, tenere a mente che si dovrebbe sempre garantire la propria e l'altrui sicurezza.

Prestare attenzione alle altre persone. Guidare sempre in modo sicuro e fare attenzione a non superare i limiti entro cui non sia possibile fermarsi in modo sicuro. Come per tutti gli altri prodotti simili, vi è il rischio di cadere e farsi male. Quindi, assicuratevi di guidare nel modo più sicuro possibile.

Questa non è un veicolo per il trasporto. Questo è un monopattino pensato per lo sport e l'intrattenimento.

Se si presta il monopattino ad amici e parenti, fare in modo che sia indossato l'equipaggiamento protettivo e che sia guidato in modo consono.

Prima di utilizzare il monopattino, controllare che tutte le sue parti funzionino correttamente. Se si riscontrano eventuali parti incoerenti, rumore anomalo, durata della batteria ridotta, eccetera, contattare il rivenditore per l'assistenza del prodotto e la garanzia.

6. Manutenzione giornaliera

- Conservazione e pulizia

Se il monopattino si sporca, pulirlo con un panno umido. (È possibile utilizzare una spazzola rigida per rimuovere lo sporco ostinato e quindi utilizzare un panno in seguito per rifinire) È anche possibile utilizzare una piccola dose di dentifricio se lo sporco è incrostato. Ricordarsi di rifinire pulendo con un panno umido.

Assicurarsi di mantenere il monopattino spento durante la pulizia, e assicurarsi di coprire l'ingresso di carica per evitare problemi con l'elettronica.

Seguire le seguenti avvertenze: Non usare alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino. È vietato utilizzare pistole ad acqua a pressione o acqua corrente.

Conservare il monopattino in un ambiente fresco e asciutto quando non in uso. Evitare di lasciare il monopattino all'aperto, in quanto non è fatto per l'uso in ambienti umidi. Non esporre il monopattino a temperature elevate causate dal sole diretto per lungo tempo.

- Manutenzione delle batterie

Assicurarsi che le batterie non raggiungano temperature superiori a 50°C, o inferiori a 20°C per un lungo periodo di tempo. (Ad esempio non lasciare il monopattino in una macchina calda in estate, non mettere le batterie nel fuoco eccetera) Le basse temperature (ad esempio sotto zero) possono danneggiare le celle della batteria.

Evitare di scaricare le batterie al 100%. È meglio effettuare la ricarica con energia residua all'interno della batteria. In questo modo si prolunga la durata della batteria. Se si utilizza il monopattino in zone fredde o calde, la durata della batteria può essere inferiore rispetto a quando si usa con temperature comprese tra 15-25°C. Questo non è un guasto della batteria, ma un comportamento normale.

Seguire le seguenti avvertenze: La batteria completamente carica si esaurirà anche se il monopattino non viene utilizzato per un certo periodo di tempo. L'aspettativa è tra i 90 e i 120 giorni in modalità di spegnimento, se le batterie sono completamente cariche. Se la batteria è solo parzialmente carica, questo periodo di tempo è inferiore.

Assicurarsi di caricare le batterie prima che siano scariche al 100% per evitare di danneggiare le celle della batteria. (I danni alla batteria causati da un uso sbagliato non sono coperti da garanzia)

È vietato smontare il pacchetto della batteria. La batteria deve essere gestita da centri e da professionisti dei servizi di riparazione ufficiali.

7. Menu strumenti

Per un migliore funzionamento, leggere attentamente le istruzioni.

7.1 Aspetto

Chilometraggio/Chilometraggio



7.2 Tastiera

- 1). Sono presenti 3 strumenti: Tasto di accensione , interruttore , acceleratore ; è possibile richiamare funzioni o ruoli differenti attraverso una pressione breve o prolungata dei tasti. Premendo due tasti contemporaneamente verranno eseguiti altri ruoli e funzioni.
- 2).  Il livello della batteria e la velocità mostrano lo stato in atto e cambiano di volta in volta. Quando si selezionano tasti diversi, vengono mostrati chilometraggio singolo, chilometraggio multiplo, eccetera.
- 3). Per ogni breve pressione del tasto , verrà visualizzato di conseguenza il valore del chilometraggio effettivo (Km), la tensione della batteria (V), l'assorbimento di corrente del motore (A), il regime del motore (rad/min), il chilometraggio totale (Km).
- 4). Premere brevemente il  tasto per modificare la velocità.
- 5). Premere a lungo , per attivare o disattivare l'indicatore strumenti.

7.3 Istruzioni d'uso

- 1) Premere a lungo il tasto degli strumenti  il cruscotto si illuminerà di luce bianca e il monopattino si accenderà.
- 2) Premendo l'acceleratore vicino al pollice destro il monopattino si avvia; continuando a premere l'acceleratore la velocità aumenta, rilasciando l'acceleratore la velocità diminuisce.
- 3) Premere il freno elettronico sul lato sinistro per frenare, rilasciare il freno elettronico per sospendere l'azione.
- 4) Il tocco del tallone sul freno meccanico può implementare il freno meccanico, come mostrato nella figura.
- 5) Premendo a lungo il tasto , la luce blu nel pannello strumenti scompare e il monopattino si spegne.

Freno meccanico

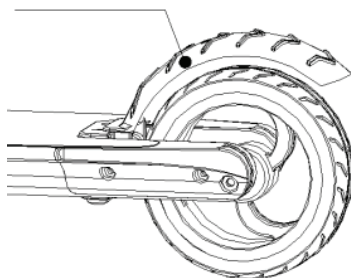


Figura (3)

7.4 Impostazioni dei parametri

Premere a lungo contemporaneamente i  tasti +  per entrare nelle impostazioni (impostazione dei parametri), in seguito selezionare zero start o non-zero start, il rapporto di log dei poli del motore, le impostazioni del diametro della ruota.

- 1). Premendo brevemente il tasto , viene mostrato 1, digitare zero start e non-zero start nell'impostazione orizzontale. Quando il valore del parametro è 0, si avvia da zero. Quando il valore del parametro è 1, si avvia da non-zero.

(Zero start: Quando si avvia il monopattino fermo, premere l'interruttore per iniziare ad avanzare, l'avvio di default è zero start)

(Non-zero start: Quando si avvia il monopattino fermo premere l'interruttore, il monopattino non funziona quindi avviare manualmente per azionare.)

- 2). Premere nuovamente a lungo  per uscire dalle impostazioni e salvare i parametri impostati.

8. Tabella dei parametri

Prestazione	Elemento	Parametro
Dimensione	Dimensione piegato (mm)	1010*415*245
	Dimensione aperto (mm)	924*415*997
	Dimensione della scatola (mm)	1030*175*254
Qualità	Carico massimo (kg)	125KG
	Peso a vuoto (kg)	8,0 KG
Condizione di marcia	Età (anno)	16-50
	Altezza (cm)	130~200 CM
Monopattino	Velocità massima (km/h)	24km/h
	Durata (km)	12~15 km
	Pendenza massima	20°
	Terreno	Pavimentazione dura, asfalto piatto, rampe inferiori a 20 gradi, scale non superiori a 10cm, canali non superiori a 2cm
Batteria	Tensione nominale (V)	25,2V
	Tensione di ingresso (V)	29,4V
	Capacità della batteria (Ah)	4,0 Ah
Motore	Potenza motore (W)	250W
Ricarica della batteria	Potenza nominale (W)	58,8W
	Tensione di ingresso nominale (V)	110 V - 240 V
	Tensione di uscita nominale (V)	29,4
	Corrente nominale (A)	2A
	Tempo di ricarica	2~2,5H

ATTENZIONE

1.1. Rischi di guida

ATTENZIONE

Imparare come condurre il mezzo in modo sicuro prima di guidare lo Scooter a velocità elevata.

- Errori, perdita di controllo, incidenti e violazioni delle regole contenute nel manuale d'uso possono provocare infortuni.
- Velocità e autonomia possono variare in base al peso del conducente, al terreno, alla temperatura e allo stile di guida.
- Indossare il casco e l'abbigliamento protettivo prima di utilizzare lo Scooter.
- Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare lo Scooter.
- Utilizzare solo con tempo asciutto.
- Si sconsiglia l'uso di Scooter su strade pubbliche
- Verificare le normative nazionali del proprio paese prima di utilizzare il prodotto.

1.2. Preparazione prima dell'utilizzo

Prima dell'utilizzo, la batteria deve essere completamente carica.

1.3. Limite di peso dell'utilizzatore

Ragioni della limitazione di peso:

- garantire la sicurezza dell'utilizzatore;
- ridurre i danni da sovraccarico.

Carico massimo: 125KG

ATTENZIONE

Evitare di cambiare direzione in modo brusco durante la guida veloce.

ATTENZIONE

Quando lo Scooter entra in stato di arresto, il sistema blocca la macchina automaticamente.

L'unità può essere sbloccata premendo il pulsante di accensione. Quando la batteria si esaurisce o il sistema segnala lo spegnimento di sicurezza, non continuare a guidare lo Scooter. In caso contrario, lo Scooter non può effettuare il bilanciamento per la mancanza di batteria.

- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 °C e 45 °C.

2. Autonomia di carica

L'autonomia di carica è legata a molti fattori, come ad esempio:

- Topografia: Sulle strade pianeggianti l'autonomia per ogni carica aumenta, su terreni sconnessi, diminuisce.
- Peso: Il peso dell'utilizzatore può influenzare l'autonomia di guida.
- Temperatura: Temperature estreme riducono l'autonomia di guida.
- Manutenzione: Caricare correttamente lo Scooter e mantenere la batteria in buone condizioni permetterà di massimizzare l'autonomia di guida.
- Velocità e stile di guida: Mantenere una velocità costante aumenterà l'autonomia di guida; al contrario, frequenti avviamenti, arresti, accelerazioni e decelerazioni ridurranno l'autonomia.

3. Guida sicura

Questo capitolo si concentra sulla sicurezza, sulla consapevolezza e sugli avvertimenti. Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alla sicurezza.

ATTENZIONE

Per mantenere lo Scooter nelle migliori condizioni, prima di iniziare è necessario familiarizzare con il suo funzionamento.

- Durante la guida dello Scooter, rispettare tutte le misure di sicurezza. Dovrebbero essere indossati casco, ginocchiere, gomitiere e altri dispositivi di protezione.
- Il conducente non deve indossare indumenti larghi o pendenti, come ad esempio lacci delle scarpe eccetera, che potrebbero impigliarsi nelle ruote di Scooter.
- Scooter è solo per il divertimento personale. Non è consentita la guida su strade pubbliche.
- Non è consentito condurre Scooter sulle corsie riservate ai veicoli a motore.
- Scooter non può essere guidato da bambini, anziani e donne incinte.
- Le persone con capacità di equilibrio ridotte non devono utilizzare il Scooter.
- Non guidare il Scooter sotto l'influenza di alcool o di qualsiasi altra sostanza.
- Non trasportare oggetti durante la guida.
- Prestare attenzione agli ostacoli: avere una buona visuale aiuterà a guidare lo Scooter in modo sicuro.
- Durante la guida, assicurarsi che i piedi siano sempre sui pedali.
- Scooter può trasportare una sola persona.
- Non avviare o arrestare improvvisamente.
- Evitare la guida su pendii ripidi.
- Non condurre il Scooter contro oggetti fissi (ad esempio muri o altre strutture): in caso, evitare di continuare a guidare il Scooter.
- Non guidare in luoghi poco illuminati o totalmente bui.
- La guida di Scooter è a proprio rischio. La società non è responsabile per eventuali incidenti o danni causati dall'utilizzatore.
- Assicurarsi che la velocità del veicolo sia sicura per se stessi e per gli altri. Tenersi pronti a interrompere in qualsiasi momento la guida.
- Durante la guida, tenere una certa distanza dagli altri per evitare collisioni.
- Durante la sterzata, utilizzare il baricentro del corpo. Lo spostamento repentino del baricentro può causare la caduta dallo Scooter.
- Non utilizzare lo Scooter in caso di pioggia o in condizioni di bagnato. Utilizzare lo scooter solo con tempo asciutto.
- Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.
- Evitare di guidare su fondi in stoffa, in pietra o coperti di detriti.
- Evitare di guidare in spazi ristretti o in cui è presente un ostacolo.
- Salire o scendere in modo improprio dallo Scooter può causare danni non coperti dalla garanzia. Rischio di lesioni personali. I danni personali o derivanti da abuso non sono coperti dalla società e invalidano la garanzia.

4. Fasi di ricarica

- Verificare che il Escooter, il caricatore e la presa di alimentazione DC sul prodotto siano sempre asciutti.
- Nota: Per caricare questo Escooter si consiglia di utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione con l'etichetta XHK-916-29420 con la seguente tensione di uscita: 29,4V - 2,0 A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o creare altri potenziali rischi.
- Collegare l'adattatore alla porta di alimentazione CC del monopattino e a una presa di alimentazione standard.
- Accertarsi che l'indicatore verde sull'adattatore si accenda.
- Le spie rosse sul caricabatterie indicano che la carica sta procedendo regolarmente; in caso contrario verificare che la linea sia collegata in modo corretto.
- Quando la spia sul caricabatteria passa dal rosso al verde, la batteria è completamente carica.
- In questo caso, interrompere la carica. Una carica eccessiva influenzerà la durata della batteria.
- La ricarica richiede 2-3 ore. Non caricare le batterie per più di 3 ore. Scollegare il caricatore dallo scooter e l'alimentazione dopo 3 ore. La sovraccarica riduce la vita della batteria.
- Il prodotto non deve essere caricato per periodi eccessivamente lunghi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 °C e +45°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio di prestazioni della batteria ridotte, di un potenziale rischio di danneggiamento del prodotto e lesioni personali.
- Ricaricare e conservare in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per le vacanze per un certo periodo e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Non rimuovere il prodotto dalla confezione, caricarlo completamente e quindi in seguito riporlo nella confezione.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.
- Lasciare raffreddare l'Escooter per almeno un'ora prima di riporlo nella confezione.
- Non lasciarlo in un'automobile posta alla luce diretta del sole.

ATTENZIONE

Non guidare l'Escooter durante il caricamento della batteria!

- Durante il caricamento, la spia LED del caricabatteria emette una luce rossa.
- Al termine della fase di ricarica, la spia LED diventerà verde.
- Una volta caricata la batteria, scollegare il caricabatteria dalla spina di alimentazione e dall'Escooter.

ATTENZIONE

Utilizzare solo il connettore CC per collegare il cavo CC del caricatore fornito con l'Escooter.

- Non inserire oggetti estranei nel connettore CC.

ATTENZIONE

- Tenere sempre il cappuccio di protezione inserito nel connettore CC.
- Rimuovere il cappuccio solo durante la ricarica dell'Escooter.

- Al termine della ricarica, staccare lo spinotto CC e porre di nuovo il cappuccio protettivo sul connettore CC.

 ATTENZIONE

Assicurarsi che acqua e altri liquidi non penetrino nelle parti interne dello Escooter in quanto ciò potrebbe danneggiare in modo permanente l'elettronica e le batterie. Vi è il rischio di lesioni personali.

 ATTENZIONE

- Per la sicurezza degli utenti, è vietato smontare lo scooter: in caso contrario decadono i diritti di garanzia.

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

DENVER[®]
denver-electronics.com



Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie incluse contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolose per la salute e per l'ambiente nel caso in cui il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche e batterie) non venisse gestito correttamente.

Gli apparati elettrici ed elettronici e le batterie sono contrassegnati con il simbolo del cestino barrato (vedere di seguito). Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie non devono essere smaltite con gli altri rifiuti domestici, ma devono essere smaltite separatamente.

È importante inviare le batterie usate alle strutture appropriate e indicate. In questo modo si ha la garanzia che le batterie verranno riciclate in conformità alla normativa senza danneggiare l'ambiente.

Per le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie, tutte le città hanno stabilito dei sistemi di smaltimento che prevedono il conferimento gratuito presso le stazioni di riciclaggio oppure di raccolta porta a porta. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'ufficio tecnico municipale.

Importato da:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeflen

DK-8382 Hinnerup

Danimarca

facebook.com/denverelectronics



Dichiarazione di conformità EC (Direttiva Macchine)

La sottoscritta

Nome della società: DENVER ELECTRONICS A/S

Indirizzo: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denmark

certifica che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto: DENVER

N° modello articolo: DSC-5000MK2

Tipo di prodotto: E-scooter - Scooter elettrico a pedale

sono conformi alle seguenti direttive:

Direttiva macchine 2006/42/CE

Standard MD: Allegato I del 2006/42/CE, EN ISO 12100: 2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva macchine.

Nome e indirizzo della persona autorizzata a firmare la dichiarazione e a ricevere la documentazione tecnica

N° di serie Da 11126-06/17/00001 to 11126-06/17/01430

Nome e Alfred Blank

cognome:

Posizione: CEO

Società: DENVER ELECTRONICS A/S

Indirizzo: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denmark

Data: 25 Può, 2017