

Alkuperäinen ohje

DSC-5000MK2



facebook.com/denverelectronics

Lue kaikki ohjeet turvallisesta kokoamisesta ja käytöstä ennen kulkuvälineen käyttämistä. Käyttäjän ohjekirja auttaa sinua sähköpotkulaudan toimintojen ja käytön ymmärtämisessä. Tutustu ennen potkulaudan käyttöä sen toimintaan, jotta potkulauta pysyy parhaassa mahdollisessa kunnossa.

1. Tuote ja lisävarusteet



2. Taittamisen vaiheet

1. Avaaminen:

- 1) Aseta potkulauta pyörilleen ja paina lukkoa.
- 2) Nosta ohjaustankoa hitaasti.
- 3) Potkulauta on auki, kun kuulet napsahduksen.



2. Taittaminen

- 1) Tartu lukkoon ja vedä sitä ulospäin
- 2) Paina sähköpotkulaudan etupyörää alaspäin (Huomio: Rajoitusasento tulee asettaa oikein.)
- 3) Potkulauta on taitettu, kun kuulet napsahduksen.



3. Oikean ja vasemman kahvan kokoaminen

- 1) Pakkauksen sisällä olevat osat: kaksi kahvaa
- 2) Kokoaminen: Löysää kahvassa oleva ruuvi , kierrä akselia , jotta mittarin näyttö siirtyy ylöspäin samalla, kun  kahva ja näyttö kääntyvät sisäänpäin vaakatasossa.



Kuva (1)



Kääntösuunta

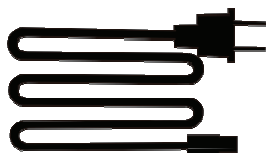


Kuva (2)



Kääntösuunta

4. Laturin liittäminen



Kytke sovitin latausporttiin



5. Turvallisuusohjeet

Suosittellemme aina käyttämään kypärää ja suojavausteita, kuten kyynärpää-, polvi- ja rannesuojia henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.

Varmista myös, että olet lukenut käyttöohjeen, jotta tiedät, kuinka ajaminen tapahtuu turvallisesti ja hauskasti.

Kiinnitä myös huomiota maassasi voimassa oleviin kyseisiin tuotteisiin liittyviin sääntöihin. Ajaminen ei ole monissa maissa sallittua julkisilla teillä ja alueilla. Ajaminen on sallittua vain suljetuilla pihilla. Näiden sääntöjen noudattaminen on aina omalla vastuullasi. Muista varmistaa oma ja muiden turvallisuus myös niissä maissa, joissa ei ole kirjallisia sääntöjä.

Huomioi myös muut henkilöt. Aja aina turvallisella tavalla ja varmista, että et aja niin nopeasti, että et pysty pysähtymään turvallisesti. Kaatuminen ja loukkaantuminen on mahdollista, kuten kaikkiin tämän tyyppisiin tuotteisiin liittyen. Joten varmista, että ajat mahdollisimman turvallisella tavalla.

Tämä ei ole kuljetusväline. Kyseessä on enemmänkin hauska ja viihdyttävä urheiluun tarkoitettu potkulauta.

Jos lainaat sähköpotkulautaa ystävillesi tai perheellesi, varmista, että he käyttävät suojavausteita ja tietävät, kuinka sillä ajetaan.

Tarkasta ennen potkulaudalla ajamista, että kaikki osat toimivat tarkoitetulla tavalla. Ota yhteyttä tuotteen myyneeseen liikkeeseen huoltoa varten, jos jokin osa on löysällä, kuulet epätavallisia ääniä tai akun käyttöikä lähestyy loppuaan tms.

6. Päivittäinen kunnossapito

- Säilytys ja puhdistus

Jos potkulautasi likaantuu, puhdista se kostealla liinalla. (voit käyttää ensin karkeaa harjaa pahimman lian irrottamiseen ja sitten liinaa puhdistamiseen.). Voit myös käyttää hieman hammastahnaa, jos lika on juuttunut. Muista puhdistaa kostealla liinalla tämän jälkeen.

Varmista, että potkulauta on kytketty pois päältä puhdistamisen ajaksi ja että peität laturin tuloaukon, jotta vältät ongelmat sähköosiin liittyen.

Huomio: Älä käytä alkoholia, bensiiniä, kerosiinia tai muita syövyttäviä ja haihtuvia kemiallisia liuottimia. Nämä saattavat vahingoittaa potkulaudan ulkopintaa sekä sisäistä rakennetta. Älä käytä myöskään painepesuria tai juoksevaa vettä.

Säilytä potkulauta kuivassa ja viileässä ympäristössä, kun se ei ole käytössä. Vältä sen jättämistä ulkotiloihin, koska sitä ei ole tarkoitettu märkiin olosuhteisiin. Ei ole myöskään suositeltavaa altistaa sitä suoran auringonvalon aiheuttamalle korkealle lämpötilalle pitkäksi aikaa.

- Akkujen kunnossapito

Varmista, että akkujen lämpötila ei nouse yli 50° celsiusastetta tai laske alle 20° celsiusasteen pitkäksi ajaksi. (esim. älä jätä potkulautaa pitkäksi ajaksi kuukaan autoon kesällä, äläkä aseta akkuja tuleen jne.) Alhainen lämpötila (nollan alapuolella oleva lämpötila) voi vaurioittaa akun kennoja.

Vältä akkujen varauksen täydellistä tyhjenemistä. Ne on hyvä ladata silloin, kun varausta on vielä jäljellä. Tämä pidentää akun käyttöikää. Jos ajat potkulaudalla kylmässä tai hyvin kuumassa, akun käyttöaika saattaa olla alhaisempi kuin 15-25° celsiusasteen lämpötilassa. Tämä ei ole akun toimintahäiriö, vaan normaalia.

Huomio: Jopa täysin ladattujen akkujen teho loppuu, jos potkulautaa ei käytetä pitkään aikaan. Tämä voi tapahtua noin 90-120 vuorokauden aikana, jos akut ovat täynnä. Jos akut on ladattu vain osittain, tämä ajanjakso on alhaisempi.

Varmista, että lataat akut ennen kuin niiden varaus on täysin loppu, jotta akun kennot eivät vahingoittuisi. (takuu ei kata virheellisestä käsittelystä aiheutunutta akkujen vaurioitumista)

Akkupaketin purkaminen on kiellettyä. Akkupakettia saavat käsitellä vain viralliset huoltokeskukset ja asiantuntijat.

7. Toimintovalikko

Lue ohjeet huolellisesti käytön helpottamiseksi.

7.1 Ulkoasu



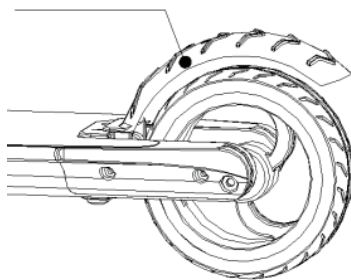
7.2 Näppäimistö

- 1). Laitteessa on 3 näppäintä: Virta päälle/pois , kytkentänapäppäin , nopeutusnäppäin . Näppäinten toiminnot vaihtelevat riippuen siitä painetaanko niitä pitkään vai lyhyesti. Kahden minkä tahansa näppäimen painaminen samanaikaisesti suorittaa toisen toiminnon ja tehtävän.
- 2).  Akun varaus ja nopeus näyttävät tosiaikaisen tilan, joka muuttuu ajan kuluessa. Kokonaismatka ja yksittäiset matkat näytetään valitsemalla eri näppäimet.
- 3). Kun painat  näppäintä lyhyesti, jokainen lyhyt painallus näyttää tämän nykyisen matkan arvon (KM), akun jännitteen (V), moottorin virran arvon (A), moottorin nopeuden arvon (kierrosta/min) tai kokonaismatkan (KM).
- 4). Paina lyhyesti  näppäintä muuttaaksesi nopeuden.
- 5). Pitkä -näppäimen painallus kytkee näppäimen merkkivalon päälle tai pois.

7.3 Käyttöohjeet

- 1) Pitkä toimintonäppäimen  painallus, toimintopaneelin näyttöön syttyy valkoinen valo, potkulauta on päällä.
- 2) Paina oikean peukalon lähellä olevaa kaasupainiketta ja potkulauta käynnistyy. Kun jatkat kaasun painamista, nopeus kasvaa, ja nopeus vähenee, kun löysäät kaasua.
- 3) Vasemman käden puolella on sähköinen jarru. Voit suorittaa jarrutoimintoja painamalla sähköistä jarrua, ja peruuttaa jarrutoiminnon vapauttamalla sähköisen jarrun.
- 4) Kun kosketat mekaanista jarrua kantapäällä, voit aktivoida mekaanisen jarrun kuvan osoittamalla tavalla.
- 5) Kun painat  näppäintä pitkään, näppäimen sininen valo katoaa ja potkulaudan virta kytkeytyy pois.

Mekaaninen jarru



Kuva (3)

7.4 Parametrin asetukset

Paina  näppäimiä +  samaan aikaan, kun haluat asettaa asetuksen (parametriasetus). Aseta tämän jälkeen nollakäynnistys tai nollasta poikkeava käynnistys, moottorin navan log-suhde tai pyörän halkaisijan asetukset.

- 1). Paina lyhyesti  näppäintä, ja kun näytöllä näkyy numero 1, kirjoita nollakäynnistysten ja nollasta poikkeavan käynnistysten vaaka-asetus. Kun parametriarvo on 0, potkulauta käynnistyy nollalla. Kun parametrin arvo on 1, potkulauta käynnistyy nollasta poikkeavalla arvolla.

(Nollakäynnistys: Sähköpotkulauta on käynnistysten aikana paikoillaan. Paina kytkintä, jotta voit aloittaa kävelemisen. Nollakäynnistys on tehdasasetus.)

(Nollasta poikkeava käynnistys: Sähköpotkulauta on käynnistysten aikana paikoillaan. Paina kytkintä ja potkulauta ei toimi. Aloita ajaminen manuaalisesti ja potkulauta toimii.)

- 2). Siirry asetustilaan painamalla  näppäintä uudelleen ja tallenna asetetut parametrit.

8. Parametritaulukko

Suorituskyky	Kohta	Parametri
Koko	Koko taitettuna (mm)	1010*415*245
	Koko käytössä (mm)	924*415*997
	Pakkauksen koko (mm)	1030*175*254
Laatu	Enimmäiskuorma (kg)	125KG
	Paino (KG)	8,0KG
Kuljettaja	Ikä (Vuotta)	16-50
	Pituus (CM)	130~200CM
Potkulaudan	enimmäisnopeus (KM/H)	24 km/h
	Ajomatka (KM)	12~15 km
	Enimmäiskaltevuus	20°
	Maanpinta	Kova jalkakäytävä, tasainen asfaltti, alle 20 asteen luiska, ei korkeampi kuin 10 CM:n porras. Enintään 2 CM:n ura
Akku	Nimellisjännite (V)	25,2V
	Syöttöjännite (V)	29,4V
	Akun kapasiteetti (Ah)	4,0 Ah
Moottori	Moottorin teho (W)	250W
Akkulaturi	Nimellisteho (W)	58,8W
	Tulon nimellisjännite (V)	110 V – 240 V
	Nimellinen lähtöjännite (V)	29,4
	Nimellisvirta (A)	2A
	Latausaika	2~2,5 tuntia

VAROITUS

1.1. Ajamiseen liittyvät riskit

VAROITUS

Opettele ajamaan turvallisesti ennen kuin ajat kovalla vauhdilla Escooter-laitteella.

- Kaatuminen, hallinnan menetys, törmäys sekä käyttöoppaan ohjeiden huomiotta jättäminen voivat aiheuttaa loukkaantumisen.
- Nopeus ja ajoaika voivat vaihdella ajajan painon, maaston, lämpötilan ja ajotyylin mukaan.
- Käytä aina kypärää ja suojavarusteita, kun ajat Escooter-illa.
- Varmista, että olet lukenut käyttöohjeet huolellisesti ennen Escooter-laitteen käyttämistä.
- Aja vain kuivalla säällä.
- Emme suosittele Escooter -laitteiden käyttöä yleisillä teillä
- Varmista omassa maassasi voimassa olevat, tämän tuotteen käyttöä koskevat lait.

1.2. Valmistelu ennen käyttöä

Akku tulee ladata täyteen ennen käyttöä.

1.3. Käyttäjän painorajoitus

Painorajoituksen syy:

- Käyttäjän turvallisuuden takaaminen;
- ylikuormituksesta aiheutuvien vaarojen vähentäminen.

Enimmäispaino: 125kg.

VAROITUS

Älä tee teräviä käännöksiä suurella nopeudella.

VAROITUS

Kun Escooter sammuu, järjestelmä lukitsee koneen automaattisesti.

Voit avata lukituksen painamalla virtapainiketta. Älä jatka ajamista Escooter-laitteella, kun akkuvirta on vähissä tai järjestelmä ilmoittaa turvasammutuksesta. Escooter ei ole tasapainossa ilman akkuvirtaa.

- Tuotetta saa käyttää vain -10 tai +45 °C:n lämpötilassa.

2. Ajoaika yhdellä latauksella

Ajoaika yhdellä latauksella riippuu monesta tekijästä, kuten esimerkiksi:

- Maaston pinnanmuodostus: Tasaisilla teillä ajoaika yhdellä latauksella pitenee, epätasaisessa maastossa se lyhenee.
- Paino: Ajajan paino voi vaikuttaa ajomatkaan.
- Lämpötila: Äärimmäiset lämpötilat lyhentävät ajomatkoja.
- Huolto: Jos Escooter on ladattu kunnolla ja akku pidetään hyvässä kunnossa, ajomatka maksimoituu.
- Nopeus ja ajotyyli: Vakaan nopeuden ylläpitäminen lisää ajomatkaa. Vastaavasti jatkuva käynnistäminen, pysäyttäminen, kiihdytys, hidastaminen lyhentävät ajomatkaa.

3. Turvallinen ajaminen

Tässä luvussa keskitytään turvallisuuteen, osaamiseen ja varoituksiin. Lue kaikki ohjeet turvallisesta kokoamisesta ja käytöstä ennen kulkuvälineen käyttämistä.

VAROITUS

Ennen käynnistämistä tutustu laitteen toimintaan, jotta Escooter pysyy parhaassa mahdollisessa kunnossa.

- Kun ajat Escooter-laitetta, varmista, että kaikki turvatoimet on toteutettu. Käytä kypärää, polvisuojuksia, kyynärpääsuojuksia ja muita suojavarusteita.
- Ajaja ei saa käyttää väljiä tai riippuvia vaatteita, kengännauhoja jne., jotka voivat jäädä kiinni Escooter -laitteen pyöriin.
- Escooter on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen vapaa-ajan käyttöön. Älä aja sillä yleisillä teillä.
- Escooter ei ole sallittu moottoritiellä.
- Lapset, vanhat ihmiset ja raskaana olevat naiset eivät saa aja sillä.
- Henkilöiden, joilla on heikentynyt tasapaino, ei pitäisi ajaa Escooter -laitteella.
- Älä aja Escooter -laitteella alkoholin tai minkään muun aineen vaikutuksen alaisena.
- Älä kanna mitään esineitä ajaessasi laitetta.
- Pidä varasi edessä olevien asioiden varalta. Säilyttämällä hyvä näkyvyys Escooter-ajo on turvallista.
- Varmista, että jalat ovat ajaessa aina alustojen päällä.
- Escooter kantaa vain yhden henkilön.
- Älä tee äkillisiä käynnistyksiä tai pysäytyksiä.
- Vältä ajamista jyrkissä rinteissä.
- Älä aja Escooter -laitetta kiinteää kohdetta (esim. seinää tai muuta rakennetta) vasten ja jatka Escooter -laitteella ajoa.
- Älä aja hämärässä tai pimeissä paikoissa.
- Ajat Escooter -laitetta omalla riskilläsi. Valmistaja ei ole vastuussa henkilövahingoista tai vaurioista, joita voit aiheuttaa.
- Varmista, että nopeus on itsellesi ja muille turvallinen, ja ole valmis pysäyttämään laite milloin tahansa.
- Kun ajat Escooter-laitetta, säilytä riittävä välimatka muihin törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä ohjaamisessa kehon painopistettä, nopea painopisteen muutos saattaa aiheuttaa törmäyksen tai putoamisen Escooter-laitteen päältä.
- Älä aja sateessa tai altista Escooter-laitetta muille kosteille olosuhteille. Aja vain kuivalla säällä.
- Älä aja teillä, joilla on esteitä, vältä lunta, jäätä ja liukkaita pintoja.
- Älä aja pehmeillä pinnoilla, joilla on pieniä oksia ja kiviä.
- Vältä ajamista ahtaissa tiloissa tai paikoissa, joissa on esteitä.
- Hyppääminen Escooter-laitteen päälle tai pois päältä voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa. Henkilövahingon vaara. Valmistaja ei korvaa henkilövahinkoja, eikä vaurioita, jotka aiheutuvat ”tempuajasta”, ja ne mitätöivät takuun.

4. Lataamisvaiheet

- Varmista, että Escooter, laturi ja Escooter -laitteen DC-virtaliitäntä pysyvät kuivina.

- Huomautus: Käytä Escooter -laitteen lataamiseen VAIN mukana tulevaa laturia, joka on merkitty XHK-916-29420, ja jonka antojännite on: 29,4V – 2,0 A.
- Muun laturin käyttäminen saattaa vaurioittaa tuotetta tai aiheuttaa mahdollisia vaaroja.
- Liitä virtasovitin potkulaudan tasavirtaliitäntään ja tavalliseen pistorasiaan.
- Varmista, että sovittimen vihreä merkkivalo syttyy.
- Kun punainen merkkivalo syttyy, lataus alkaa. Muussa tapauksessa tarkasta onko johto liitetty kunnolla.
- Kun laturin merkkivalo vaihtuu punaisesta vihreäksi, akku on täyteen ladattu.
- Lopeta silloin lataaminen. Ylilataus lyhentää akun käyttöikää.
- Lataus saattaa kestää jopa 2-3 tuntia. Älä lataa akkua yli 3 tuntia. Irrota laturi tasapainolaudasta ja virtalähteestä 3 tunnin kuluttua. Ylilataus lyhentää akun käyttöaikaa.
- Tuotetta ei saa ladata pitkiä aikoja.
- Älä koskaan lataa tuotetta ilman valvontaa.
- Tuotteen saa ladata vain 0 tai +45°C:n lämpötilassa.
- Jos tuote ladataan alhaisemmassa tai korkeammassa lämpötilassa, on olemassa vaara, että akun suorituskyky heikentyy, ja tuote voi vaurioitua tai voi tapahtua henkilövahinko.
- Lataa ja säilytä tuote avoimessa, kuivassa tilassa ja etäällä syttyvistä materiaaleista (ts. materiaaleista, jotka voivat syttyä liekkeihin).
- Älä lataa auringonpaisteessa tai lähellä avotulta.
- Älä lataa tuotetta heti käytön jälkeen. Anna tuotteen jäähtyä yksi tunti ennen lataamista.
- Jos jätät tuotteen toiselle henkilölle esimerkiksi loman ajaksi, sen tulee olla osittain ladattu (20 tai 50 %:n lataus). Ei täyteen ladattu.
- Älä poista tuotetta pakkauksesta, lataa se täyteen ja laita sitten takaisin pakkaukseen.
- Tuote on usein osittain ladattu, kun se toimitetaan tehtaalta. Pidä tuote osittain ladatussa tilassa, kunnes sitä käytetään.
- Escooter-laitteen täytyy jäähtyä vähintään 1 tunti ennen pakkaamista.
- Ei saa jättää kuumaan auringonpaisteeseen auton sisälle.

HUOMIO

Älä aja Escooter-laitteella latauksen aikana!

- Latauksen ollessa käynnissä akkulaturin LED-valo palaa punaisena.
- Kun lataus on päättynyt, akkulaturin LED-valo muuttuu vihreäksi.
- Kun lataus on päättynyt, irrota akkulaturi pistorasiasta ja Escooter-laitteesta.

VAROITUS

Käytä vain tasavirtaliitäntää, kun yhdistät Escooterin mukana tulevan laturin tasavirtakaapelin!

- Älä työnnä mitään vieraita esineitä tasavirtaliitäntään!

VAROITUS

- Pidä aina suojus tasavirtaliitännän päällä!
- Poista suojus vain, kun lataat Escooteria!
- Irrota tasavirtapistoke latauksen jälkeen ja laita suojus uudelleen tasavirtaliitäntään!

⚠ VAROITUS

Varmista, ettei vettä tai muita nesteitä pääse Escooter -laitteen sisälle, sillä se voi vaurioittaa pysyvästi Escooter-laitteen sähköisiä osia/akkuja. Henkilövahinkojen vaara.

⚠ VAROITUS

- Käyttäjät eivät saa avata Scooter-laitetta turvallisuuden takia. Se mitätöi myös laitteen takuun

KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN, TEKIJÄNOIKEUS/DENVER ELECTRONICS A/S



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jättemateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot on merkitty alla olevalla rastitetun jäteastian symbolilla. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan eivätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikkiin kaupunkeihin on perustettu keräyspisteitä. Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voi viedä itse ilmaiseksi pisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotoa. Lisätietoja saat kuntasi tekniseltä osastolta.

Maahantuoja:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup

Tanska

facebook.com/denverelectronics



EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (konedirektiivi)

Allekirjoittanut

Yrityksen nimi: DENVER ELECTRONICS A/S

Osoite: Omega 5A, Soefte, DK-8382 Hinnerup, Tanska

todistaa, että tämän tuotteen suunnittelu ja valmistus

Tuotteen tuotemerkin nimi: DENVER

Tuotteen mallinumero: DSC-5000MK2

Tuotetyyppi: E-scooter – sähköpotkula

täyttävät seuraavien direktiivien vaatimukset:

Konedirektiivi 2006/42/EY

Konedirektiivin standardit: 2006/42/EY liite I, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

ja täten se täyttää konedirektiivin oleelliset vaatimukset.

Sen henkilön nimi ja osoite, joka on valtuutettu allekirjoittamaan vakuutus ja keräämään tekniset asiakirjat.

Sarjanro: 11126-06/17/00001 to 11126-06/17/01430

Täydellinen nimi: Alfred Blank

Asema: CEO

Yritys: DENVER ELECTRONICS A/S

Osoite: Omega 5A, Soefte, DK-8382 Hinnerup, Tanska

Päiväys: 25. saattaa 2017