

Originele Instructies

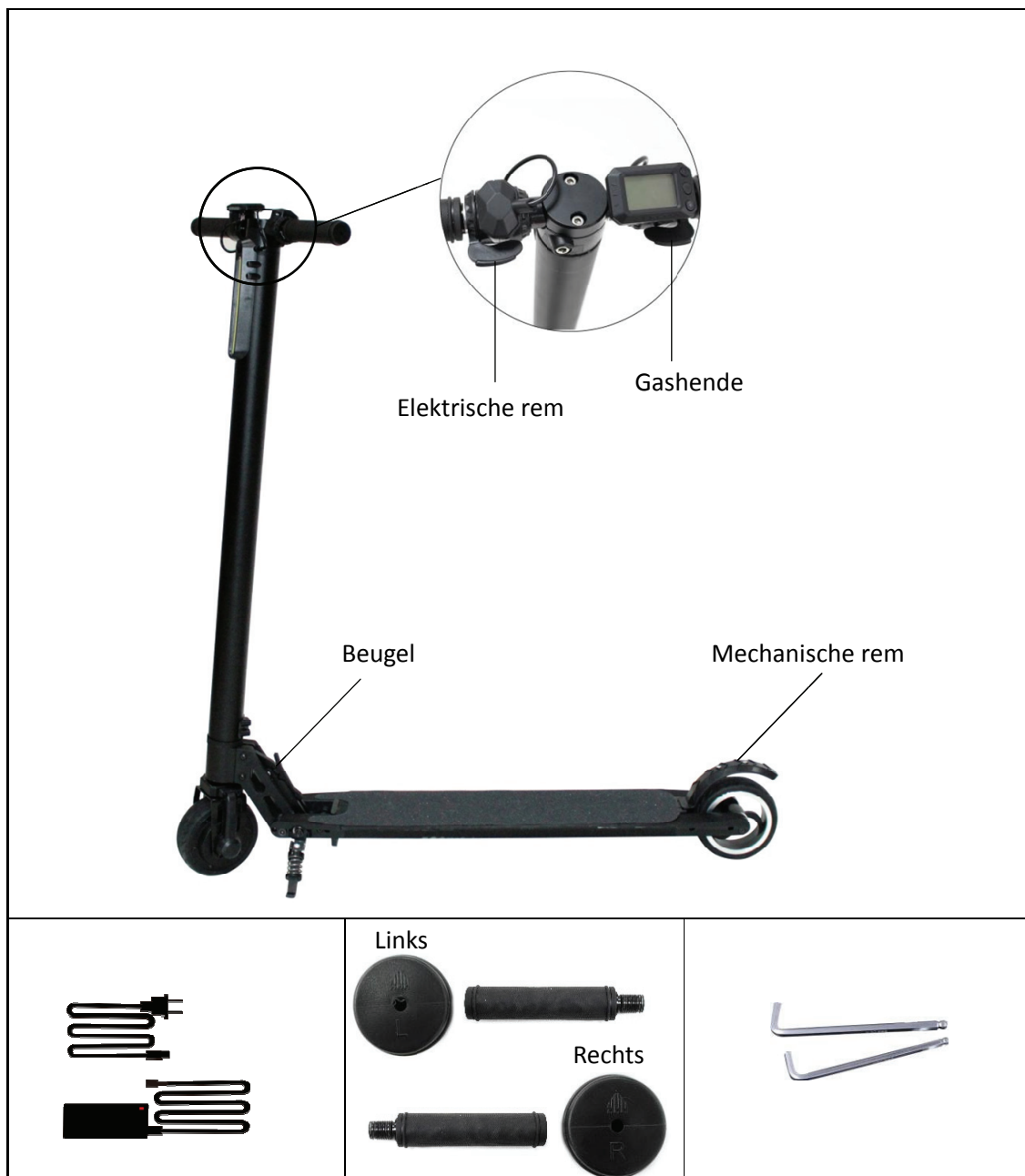
DSC-5000MK2



facebook.com/denverelectronics

Lees alle instructies voordat u dit voertuig in gebruik neemt, zodat u het veilig weet te monteren en bedienen. Deze gebruikshandleiding beschrijft de functies en gebruikswijze van de elektrische kickscooter. Voordat u deze scooter in gebruik neemt, maak uzelf a.u.b. bekend met alle bedieningen, zodat u het voertuig in een optimale staat kunt houden.

1. Product en accessoires



2. In-/uitklappen

1. Uitklappen:

- 1) Zet de scooter op zijn wielen en druk op de ontgrendeling.
- 2) Hef het hendel geleidelijk op.
- 3) Het uitklapproces start wanneer u de “klik” hoort.



2. Inklappen

- 1) Houd de beugel vast en trek naar buiten
- 2) Druk de voorbuis van de scooter omlaag (Opgelet: de limietpositie moet correct worden gezet.)
- 3) Na een klik begint het inklapproces.



3. Rechter en linker stuurstang monteren

- 1) Onderdelen in de verpakking: twee stuurstangen
- 2) Montagemethodes: Draai de schroef  los op de stuurstang, draai de as  zodat het meterscherm omhoog is gericht terwijl de  stuurstand en display naar binnen zijn gericht in een horizontaal niveau.



Figuur (1)



Draairichting

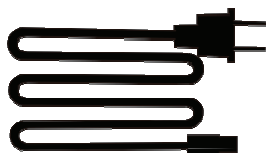


Figuur (2)



Draairichting

4. Laderaansluiting



Steek de adapter in de laadpoort



5. Veiligheidsinstructies

Wij raden u aan altijd een helm te dragen en beschermende kleding voor uw elbogen, knieën en polsen, om uw persoonlijke veiligheid te garanderen.

Zorg er tevens voor dat u de handleiding hebt gelezen, zodat u veilig en met plezier weet te rijden.

Neem a.u.b. ook de wetgeving in uw land in achter m.b.t. het gebruik van dergelijke producten. Het is in veel landen niet toegestaan op openbare wegen en plaatsen te rijden. Alleen op omsloten binnenplaatsen. Het is te allen tijde uw eigen verantwoordelijk deze regels na te leven. U dient zelfs in landen zonder enigerlei geschreven wetgeving uw eigen veiligheid en die van anderen te waarborgen.

Let ook op andere personen. Rij altijd op een veilige wijze en zorg ervoor niet sneller te rijden dan dat u veilig kunt stoppen. Zoals met al dit soort producten, bestaat er een risico op vallen en persoonlijk letsel. Zorg er dus voor dat u zo veilig mogelijk rijdt.

Dit is geen transportvoertuig. Meer een sport/amusement kickscooter om plezier mee te hebben.

Als u de kickscooter aan vrienden of familie leent, zorg er a.u.b. voor dat zij beschermende kleding dragen en weten hoe het apparaat wordt gebruikt.

Voordat u begint te rijden met de kickscooter, controleer a.u.b. dat alle onderdelen naar behoren functioneren. In het geval van enigerlei losse onderdelen, abnormaal lawaai, een verlaagde batterijlevensduur, enz., neem a.u.b. contact op met de winkel waar u het product hebt aangeschaft voor service en garantie.

6. Dagelijks onderhoud

- Opslag en reiniging

Als uw kickscooter vuil is geworden, reinig deze a.u.b. met een vochtige doek. (u kunt ook een harde borstel gebruiken om eerst het meer hardnekkige vuil te verwijderen en het geheel vervolgens met een doek schoon te maken.). U kunt ook wat tandpasta gebruiken als het vuil erg vast zit. Vergeet niet hierna een vochtige doek te gebruiken.

Zorg er a.u.b. voor de kickscooter uitgeschakeld te houden en dek de laadpoort af om problemen te voorkomen met de elektronica.

Opgelet a.u.b.: Gebruik geen alcohol, gas, kerosine of andere corrosieve en vluchtige chemische oplossingen. Hierdoor kan het uiterlijk en de interne structuur van de kickscooter beschadigd raken. Gebruik ook geen waterpistool of lopend water.

Berg uw kickscooter a.u.b. in een droge en koele omgeving op wanneer niet in gebruik. Laat het apparaat niet buiten staan, omdat deze niet geschikt is voor gebruik in natte omgevingen. Stel het apparaat ook niet langdurig bloot aan hoge temperaturen wegens direct zonlicht.

- Onderhoud van de batterijen

Zorg ervoor dat de batterijtemperatuur niet langdurig boven 50° Celsius of onder 20° Celsius blijft. (laat de kickscooter bijvoorbeeld niet achter in een hete auto in de zomer en stel de batterijen niet bloot aan batterijen). Lage temperaturen (bijv. onder het vriespunt) kunnen de batterijcellen beschadigen.

Laat de batterijen a.u.b. niet 100% uitgeput raken. Het is beter de batterijen op te laden wanneer deze nog steeds wat vermogen bevatten. Hierdoor verlengt u de levensduur van de batterijen. Als u de kickscooter in koude of zeer hete omgevingen rijdt, kan de batterij sneller uitgeput raken dan wanneer u in temperaturen van 15-25° Celsius rijdt. Dit duidt niet op een storing in de batterijen; dit is normaal gedrag.

Opgelet a.u.b.: Zelfs volledig opgeladen batterijen zullen uitgeput raken als u de kickscooter voor langere tijd niet gebruikt. Verwacht tussen 90 en 120 dagen in uitgeschakelde modus als de batterijen volledig zijn opgeladen. Deze tijdsperiode is korter wanneer slechts gedeeltelijk opgeladen.

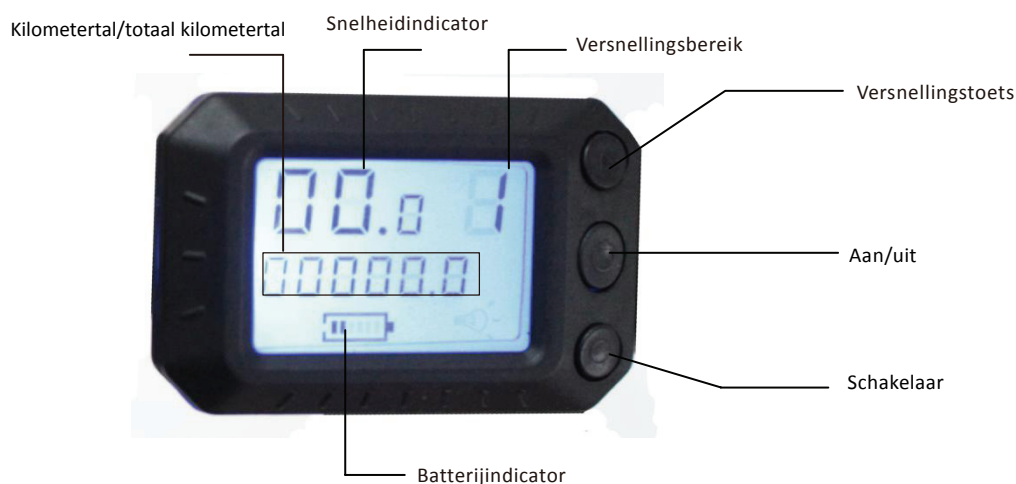
Zorg er a.u.b. voor de batterijen op te laden voordat deze 100% zijn uitgeput, om beschadiging van de batterijcellen te voorkomen. (beschadigde batterijen wegens verkeerde hantering worden niet gedekt door de garantie)

Het is verboden het batterijblok te ontmantelen. Dit mag alleen worden uitgevoerd door officiële reparatiecentra en professionele personen.

7. Instrumentenmenu

Lees a.u.b. zorgvuldig de instructies, zodat u het apparaat optimaal weet te gebruiken.

7.1 Uiterlijk



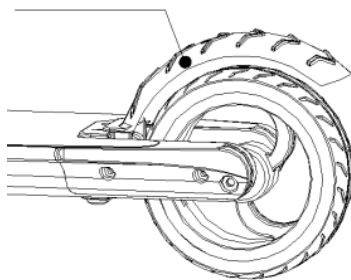
7.2 Toetsenbord

- 1). Er zijn 3 instrumenten: Aan-/uittoets , schakelaartoets , versnellingstoets , u kunt tussen de verschillende functies wisselen door de knoppen lang of kort in te drukken. Door twee toetsen gelijktijdig in te drukken, worden andere functies en taken uitgevoerd.
- 2).  De batterijcapaciteit en snelheid worden in real-time weergegeven en veranderen dus met verloop van tijd. Selecteer de verschillende toetsen om het enkele of meervoudige kilometertal weer te geven, enz.
- 3). Telkens dat u kort op de toets  drukt, wordt achtereenvolgens de waarde weergegeven van het huidige kilometertal (KM), de batterijcapaciteit (V), de motorstroom (A), de motorsnelheid (rad/min) en het totale kilometertal (KM).
- 4). Druk kort op de  toets om de snelheid te veranderen.
- 5). Druk lang op  om de instrumentindicator in of uit te schakelen.

7.3 Bedieningsinstructies

- 1) Druk lang op de press instrumenttoets  het witte licht van het instrumentenpaneel schakelt in en de scooter is nu ingeschakeld.
- 2) Druk op het gashendel bij uw rechter duim om de scooter te starten; blijf op het gashendel drukken om te versnellen en laat het gashendel los om vaart te verminderen.
- 3) Druk op de elektronische rem aan de linkerzijde om de remfunctie uit te voeren en laat de elektronische rem los om de remfunctie te annuleren.
- 4) Druk met uw voet op de mechanische rem om de mechanische rem toe te passen, zoals te zien in de afbeelding.
- 5) Druk lang op de instrumenttoets ; het blauwe instrumentlicht verdwijnt en de scooter schakelt uit.

Mechanische rem



Figuur (3)

7.4 Parameterinstellingen

Druk lang op de  toets +  om de SET (parameterinstelling) te openen, gevolgd door de instellingen nul of niet-nul start, logverhouding motorpool en wioldiameter.

- 1). Druk kort op de toets , wanneer 1 wordt weergegeven, open de nul start en niet-nul start horizontale instelling. Wanneer de parameterwaarde 0 is, zal het starten met nul. Wanneer de parameterwaarde 1 is, zal het starten met niet-nul.

(Nul start: Wanneer u start, de scooter in stationaire modus, druk op de schakelaar om te beginnen met lopen, de standaard fabrieksinstelling is nul start.)

(Niet-nul start: Wanneer u start, de scooter in stilstand, druk op de schakelaar en de scooter werkt niet, start handmatig met rijden en de scooter werkt.)

- 2). Druk nogmaals lang op  om de instellingmodus te verlaten en de ingestelde parameters op te slaan.

8. Parametertabel

Prestatie	Onderwerp	Parameter
Afmeting	Ingeklapte grootte (MM)	1010*415*245
	Uitgeklapte grootte (MM)	924*415*997
	Afmeting van verpakking (MM)	1030*175*254
Kwaliteit	Max. belasting (KG)	125KG
	Lege kwaliteit (KG)	8,0KG
Rijconditie	Leeftijd (jaar)	16-50
	Lengte (CM)	130~200CM
Scooter	Max. snelheid (KM/U)	24km/u
	Afstand (KM)	12~15km
	Max. graadvermogen	20°
	Terrein	Verharde stoep, vlak asfalt, minder dan 20 graden hellingshoek, niet hoger dan de 10CM trap, niet meer dan 2CM kanaal
Batterij	Nominale spanning (V)	25,2V
	Ingangsspanning (V)	29,4V
	Batterijcapaciteit (Ah)	4,0Ah
Motor	Motorvermogen (W)	250W
Batterij opladen	Nominaal vermogen (W)	58,8W
	Nominale ingangsspanning (v)	110V-240V
	Nominale uitgangsspanning (v)	29,4
	Nominale stroom (A)	2A
	Laadtijd	2~2,5U

WAARSCHUWING

1.1. Risico's tijdens het rijden

WAARSCHUWING

Leer veilig te rijden voordat u snel begint te rijden op de Escooter.

- Vallen, controle verliezen, aanrijdingen en de regels in de gebruikshandleiding overtreden kunnen tot letsel leiden.
- De snelheid en de rijafstand kunnen variëren op basis van het gewicht van de gebruiker, het terrein, de temperatuur en uw rijstijl.
- Zorg ervoor een helm en beschermende kleding te dragen voordat u de Escooter gebruikt.
- Zorg ervoor de handleiding zorgvuldig te lezen voordat u de Escooter in gebruik neemt.
- Uitsluitend voor gebruik in droge weersomstandigheden.
- Wij raden af Escooters op openbare wegen te gebruiken.
- Zorg er a.u.b. voor uw nationale wetgeving te controleren voordat u dit product in gebruik neemt.

1.2. Voorbereiding voor gebruik

De accu dient voorafgaand aan gebruik volledig te worden opgeladen.

1.3. De gewichtlimiet van de gebruiker

De redenen voor de gewichtlimiet:

- de veiligheid van de gebruiker garanderen;
- beschadiging door overbelasting reduceren.

Maximum belasting: 125kg.

WAARSCHUWING

U dient nooit scherpe bochten te maken wanneer u snel rijdt.

WAARSCHUWING

Wanneer de Escooter uitschakelt, zal het systeem de machine automatisch vergrendelen.

Druk in dit geval op de aan/uitknop om het apparaat te ontgrendelen. Wanneer de accu is uitgeput of wanneer het systeem informatie uitgeeft over een veiligheidsuitschakeling, dient u niet verder te rijden met de Escooter. De Escooter kan namelijk de balans verliezen door een tekort aan accucapaciteit.

- Het product dient uitsluitend te worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van tussen -10°C en +45°C.

2. Rijafstand per lading

De rijafstand per lading hangt af van veel factoren, bijvoorbeeld:

- Topografie: U kunt de scooter langer rijden op een even wegdek en korter op een oneven ondergrond.
- Gewicht: Het gewicht van de gebruiker heeft ook invloed op de beschikbare rijafstand.
- Temperatuur: Extreme temperaturen zullen de beschikbare rijafstand verkorten.

- Onderhoud: U kunt de beschikbare rijafstand optimaal houden door de Escooter correct op te laden en de accu in goede staat te houden.
- Snelheid en rijstijl: De beschikbare rijafstand zal worden vergroot door een constante snelheid te behouden. De afstand wordt echter verkort door vaak te starten, stoppen, versnellen en vaart te verminderen.

3. Veilig rijden

Dit hoofdstuk legt de focus op veiligheid, kennis en waarschuwingen. Voordat u dit voertuig in gebruik neemt, lees a.u.b. alle instructies zodat u het apparaat veilig weet te monteren en gebruiken.

WAARSCHUWING

Voordat u aan de slag gaat, maak uzelf bekend met alle bedieningen zodat u de Escooter in een optimale conditie kunt houden.

- Zorg ervoor alle veiligheidsmaatregelen te treffen wanneer u de Escooter bestuurt. U dient een helm, kniebescherming, elboogbescherming and andere beschermende kleding te dragen.
- De gebruiker dient geen losse of hangende kleding te dragen, zoals veters, enz., die vast kan komen te zitten in de wielen van de Escooter.
- Escooter zijn uitsluitend bestemd voor uw eigen amusement. Het is niet toegestaan op openbare wegen te rijden.
- Escooter zijn niet toegestaan op rijstroken voor motorvoertuigen.
- Kinderen, bejaarden en zwangere vrouwen mogen deze scooter niet gebruiken.
- Personen met gereduceerde balanceercapaciteiten dienen de Escooter niet te gebruiken.
- Rijd de Escooter niet wanneer onder de invloed van alcohol of enigerlei andere substanties.
- Niets dragen tijdens het rijden.
- Wees a.u.b. alert op alles vóór u, behoud altijd goed zicht om de Escooter veilig te kunnen besturen.
- Zorg ervoor uw voeten tijdens het rijden altijd op de pedalen te houden.
- De Escooter kan slechts één persoon dragen.
- Nooit plotseling starten of stoppen.
- Rijden op steile hellingen is afgeraden.
- Rijd de Escooter niet tegen vaste objecten aan (bijv. een muur of andere structuur) en vervolgens proberen door te rijden.
- Rijd niet op slecht verlichte of donkere plekken.
- U gebruikt de Escooter op uw eigen risico, ons bedrijf kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei ongelukken of schade die u mogelijk veroorzaakt.
- Zorg ervoor een voertuigsnelheid te behouden die veilig is voor uzelf en anderen, en ben altijd gereed te stoppen tijdens het rijden.
- Wanneer u de Escooter bestuurt, behoud a.u.b. altijd een bepaalde afstand vanaf anderen om aanrijdingen te voorkomen.
- U dient het zwaartepunt van uw lichaam te gebruiken om te sturen, plotselinge veranderingen in het zwaartepunt kunnen tot beschadiging en vallen leiden.
- Rijd niet in de regen en stel de Escooter niet bloot aan andere natte omstandigheden. Alleen rijden in droog weer.

- Rijd niet over obstakels en vermijd sneeuw, ijs en gladde oppervlaktes.
- Rijd niet over artikelen gemaakt van doek, kleine takken of stenen.
- Rijd niet in nauwe ruimtes of plekken met obstakels.
- Door van of op de Escooter te springen, kunt en zal u schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie. Risico op persoonlijk letsel. Persoonlijk letsel of misbruik verwant aan “trucjes rijden” wordt niet gedekt door ons bedrijf en zal de garantie teniet verklaren.

4. Oplaadmethode

- Zorg ervoor de Escooter, de lader en de voedingsingang op de Escooter droog te houden.
- Opmerking: Gebruik voor deze Escooter UITSLUITEND de meegeleverde lader gemarkeerd XHK-916-29420 met de volgende uitgangsspanning: 29,4V – 2,0A.
- Gebruik van een andere lader kan het product beschadigen of tot andere mogelijke risico's leiden.
- Steek de stroomadapter in de DC-voedingspoort van de scooter en een standaard stopcontact.
- Controleer of de groene indicator op de adapter oplicht.
- Wanneer de rode indicator op de lader brandt, wordt de scooter correct opgeladen. Zo niet, controleer of de kabel goed is aangesloten.
- Wanneer het indicatielampje op de lader van rood op groen springt, betekent dit dat de accu volledig is opgeladen.
- Stop in dit geval onmiddellijk met opladen. De batterij overbelasten kan de levensduur ervan verkorten.
- Het opladen kan tot op 2-3 uur duren. Laad de accu nooit langer dan 3 uur op. Koppel de lader na 3 uur los van de scooter en voedingsbron. Overmatig opladen zal de levensduur van de accu verkorten.
- Het product dient nooit voor lange periodes te worden opgeladen.
- Laad het product nooit onbeheerd op.
- Het product dient uitsluitend te worden opgeladen binnen een temperatuurbereik van tussen 0°C en +45°C.
- Als u het product oplaadt in lagere of hogere temperaturen, bestaat er het risico op een verlaagde batterijprestatie, beschadiging van het product en persoonlijk letsel.
- Het product a.u.b. opladen en opbergen in een open en droge ruimte, uit de buurt van ontvlambare materialen (d.w.z. materialen die in brand kunnen vliegen).
- Nooit opladen in zonlicht of nabij open vlammen.
- Het product niet opladen onmiddellijk na gebruik. Laat het product één uur afkoelen voordat u deze oplaadt.
- Als u het product aan anderen geeft, bijvoorbeeld als een cadeau, dient deze gedeeltelijk te zijn opgeladen (tussen 20 en 50% opgeladen). Niet volledig opgeladen.
- Haal het product niet uit de verpakking om op te laden en vervolgens terug in de verpakking te stoppen.
- Wanneer geleverd vanuit de fabriek, komt het product meestal al gedeeltelijk opgeladen. Houd het product in een gedeeltelijk opgeladen status totdat u deze in gebruik neemt.
- De Escooter moet minstens 1 uur afkoelen voordat u deze inpakt.
- Nooit in een warme auto in de zon achterlaten.

OPGELET

Niet op de Escooter rijden terwijl deze wordt opgeladen!

- Het LED-lampje van de batterijlader zal tijdens het opladen rood branden.

- Zodra het opladen is voltooid, zal het LED-lampje van de batterijlader groen branden.
- Wanneer het opladen is voltooid, koppel de batterijlader los van het stopcontact en van de Escooter.

WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend de DC-connector voor aansluiting op de DC-kabel van de lader die met de Escooter is meegeleverd!

- Steek geen enkel vreemd voorwerp in de DC-connector!

WAARSCHUWING

- Houd de beschermdop te allen tijde op de DC-connector bevestigd!
- Verwijder de dop alleen wanneer u de Escooter oplaadt!
- Nadat het opladen is voltooid, koppel de DC-stekker los en plaats de beschermdop weer terug op de DC-connector!

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in de interne onderdelen van de Escooter terechtkomen, omdat dit de elektronica/accu van de Escooter permanent kan beschadigen. Er bestaat een risico op persoonlijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING

- Om de gebruiksveiligheid te waarborgen, mogen gebruikers de scooter niet openen, hierdoor geeft u ook uw garantierechten op.



Elektrische en elektronische apparatuur en de inbegrepen batterijen bevatten materialen, componenten en stoffen die schadelijk kunnen zijn voor uw gezondheid en het milieu, indien de afvalproducten (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en batterijen) niet correct worden verwerkt.

Elektrische en elektronische apparatuur en batterijen zijn gemarkeerd met een doorgekruist klike-symbool, zoals hieronder afgebeeld. Dit symbool is ervoor bestemd om de gebruiker er op te wijzen dat elektrische en elektronische apparatuur en batterijen niet bij het overige huisvuil mogen worden weggegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Als eindgebruiker is het belangrijk dat u uw verbruikte batterijen inlevert bij een geschikte en speciaal daarvoor bestemde faciliteit. Op deze manier is het gegarandeerd dat de batterijen worden hergebruikt in overeenstemming met de wetgeving en het milieu niet aantasten.

Alle steden hebben specifieke inzamelpunten, waar elektrische of elektronische apparatuur en batterijen kosteloos ingeleverd kunnen worden bij recyclestations of andere inzamellocaties. In bepaalde gevallen kan het afval ook aan huis worden opgehaald. Vraag om meer informatie bij uw plaatselijke autoriteiten.

Importeur:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefte

DK-8382 Hinnerup

Denemarken

facebook.com/denverelectronics



EC-Conformiteitsverklaring (Machinerichtlijn)

Ondergetekende

Bedrijfsnaam: DENVER ELECTRONICS A/S
Adres: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denemarken

verklaart dat het ontwerp en de fabricage van dit product

Merksnaam van het product: DENVER
Modelnummer van het product: DSC-5000MK2
Soort product: E-scooter – elektrische kick-scooter

voldoet aan de volgende richtlijnen:

Machinerichtlijn 2006/42/EC

Normen van de machinerichtlijn: Bijlage I van 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

and daarom voldoen aan de essentiële vereisten van de machinerichtlijn.

Naam en adres van de persoon die bevoegd is de verklaring te ondertekenen en de technische documentatie te verzamelen

Serienummer: 11126-06/17/00001 to 11126-06/17/01430
Voor- en achternaam: Alfred Blank
Positie: CEO
Bedrijf: DENVER ELECTRONICS A/S
Adres: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denemarken
Datum: 25 mei, 2017