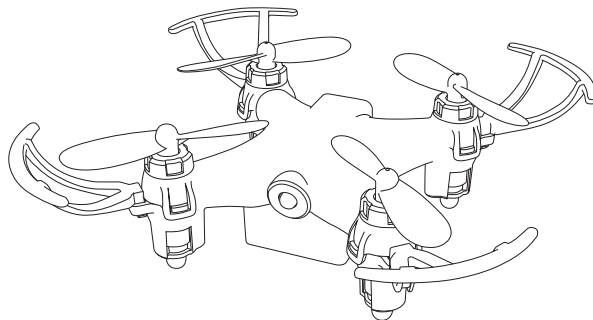


Soveltuu yli 14-vuotiaille

MINI DRONE OHJEET

Denver DRO-110



WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM
Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen tuotteen käyttämistä.

Finnish

Huomautus:

1 Ohjeet

Lue käsikirja huolellisesti ja säilytä se tulevaa käyttöä ja huoltoa varten.

1.1 Tärkeä huomautus

Tämä tuote ei ole leikkikalu, se monimutkainen laite, joka sisältää mekaanisia, sähköisiä ja ilmailuteknisiä osia sekä korkeataajuisen lähettimen ja muita komponentteja, joten se tulee asentaa ja säätää oikein onnettomuuksien välttämiseksi. Omistajan on aina käytettävä laitetta turvallisesti. Mikäli väärä tai asiaton käyttö aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvaurion, DENVER ELECTRONICS A/S ei ota mitään vastuuta käytön aiheuttamista vahingoista. Meidän ei ole mahdollista valvoa laitteen huoltoa, käyttöä tai toimintaa.

(1) Tämä tuote ei sovi alle 14-vuotiaiden käyttöön.
(2) Lennokkiin käyttö voi olla kiellettyä tietyillä alueilla, kuten juna-asemilla, lentokoneilla, lentokoneissa, asuinalueilla jne. Sinun tulee tarkistaa viranomaisilta, onko lennokin käyttö sallittua tietyillä julkisilla tai yksityisillä alueilla. Käytä lennokkia aina huomioiden muiden ihmisten yksityisyys. Emme ota vastuuta mistään lennokin vääryydestä.
(3) DENVER ei hyväksy mitään vastuuta vahingoista tai sakoista, joita syntyy tuotteen myynnin jälkeisessä käytössä, toiminnassa tai ohjauksista johtuen. Takuu ei ole voimassa, jos lennoki törmää maahan tai esteeseen ja vaurioituu.

1.2 Turvavaroitimet

Lennokki on pidettävä lennon aikana pois väkijoukoista, sillä lennätys muodostaa vaaratekijän. Kesken koottu tai rikkinäinen päänrunko, vialliset elektroniikkaosat tai taitamaton ohjaus voivat aiheuttaa laitevaurioita tai tapaturmia. Kiinnitä erityistä huomiota laitteen turvalliseen käyttöön.

(1) Pidettävä poissa ihmisten ja esteiden läheisyydestä

"Lennokin lentonopeus ja tila ovat epävarmoja, joten ne voivat aiheuttaa mahdollisen vaaran." Kun lennätyspaikkaa vaihtaan, pysy poissa rakennusten, puiden ja sähkölinjojen läheisyydestä. VÄLTÄ lennättämistä lennokkia viikkailualueilla tai niiden lähellä. Vältä lennättämistä satelissa, myrskyssä ja ukkosnimimillä suojataksesi laitteen ja sen osat vaurioilta.

(2) Pidettävä pois kosteista ympäristöistä

Lennokin sisäosat sisältävät herkkiä elektroniikkakomponentteja. Älä vie lennokkia kosteisiin oloihin tai vesihöyryihin laitteiden ja sen osien suojaamiseksi.

(3) Turvallinen käyttö

Lennätä lennokkia fyysisen ominaisuusiesi ja lennätystaitojesi mukaisesti. Väsymys, huomiokyvyn puute ja väärä käyttö lisäävät vahingon mahdollisuutta.

(4) Älä koske pyöriin roottoreihin

Pida kasvot ja muu keho sekä katseilijat poissa pyörivistä roottoreista. Tämän tyyppisen mallin pyörivät roottorit voivat aiheuttaa vakavan vamman.

(5) Suosittelemme lennokin lennättämistä alle 10 metrin korkeudessa.

(6) Pidettävä pois lämmönlähteistä

Lennokki on valmistettu metallista, kumiasta, muovista, elektroniikkakomponenteista yms. Se on pidettävä pois lämmönlähteistä ja auringonpaisteesta vääntymisen ja vaurioiden välttämiseksi.

1.3 Tarkastuslista ennen ensimmäistä lentoa

(1) Lennätysalueen tulee olla avoin ja suosittelemme ainakin 5 metriä pitkää x 5 m leveää x 3 metriä korkeaa aluetta.

(2) Varmista, että vastaanotin ja lähetin on ladattu täyteen.

(3) Noudata tarkasti käynnistys- ja sammutusjärjestystä ennen käyttöä. Lennon alkaessa kytke ensin päälle lähetin ja yhdistä lennokin virtajohto viimeiseksi; kun lennätys päättyy, irrota ensin lennokin virtajohto ja kytke viimeksi lähetin pois päältä. Liitäntäjärjestyksen laiminlyönti voi aiheuttaa lennokin hallinnan menetyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden. Noudata oikeaa käynnistämisen ja sammuttamistapaa.

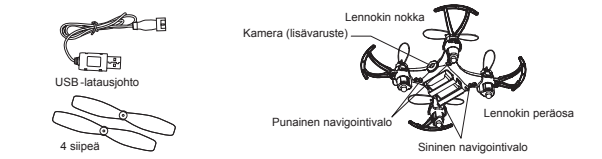
(4) Varmista, että akun tai moottorin välinen yhteys on hyvä. Jatkuva värinä voi aiheuttaa virtalittimen huonon kontaktin ja tehdä lennokin hallinnasta mahdotonta.

1. OHJEET

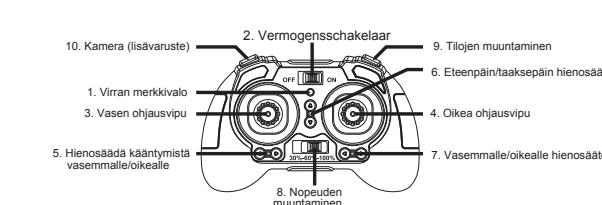
1.1 LENNOKIN OSAT JA LISÄVARUSTEET

1. INSTRUCTIES

1.1 INSTRUCTIES VOOR ONDERDELEN EN ACCESSOIRES VAN DE DRONE



1.2 Kauko-ohjaimen toimintaohjeet



1	Virran merkkivalo	Ilmaisee kauko-ohjaimen paristojen kapasiteetin ja muita toimintoja;
2	Virtakytkin	Ohjaa kauko-ohjaimen virtaa: vedä kytkin ylös virran kytkemiseksi ja paina kytkin alas virran katkaisemiseksi.
3	Vasen vipu	Vedä vipua eteenpäin tai taaksepäin lennokin ylös/päin tai alas/päin lennon ohjaamiseksi. Vedä vipua vasemmalle tai oikealle lennokin vasemmalle tai oikealle kääntymisen ohjaamiseksi.
4	Oikea vipu	Vedä vipua eteenpäin tai taaksepäin lennokin eteenpäin tai taaksepäin lennon ohjaamiseksi. Vedä vipua vasemmalle tai oikealle lennokin vasemmalle tai oikealle kääntymisen ohjaamiseksi.
5	Hienosäädä kääntymistä vasemmalle/kääntymistä oikealle	Avusta ja säädä lennokin kääntymistä vasemmalle tai oikealle.
6	Eteenpäin/taaksepäin liikkeen hienosäätö	Avusta ja säädä lennokin lentämistä eteenpäin tai taaksepäin.
7	Vasemmalle/oikealle kääntymisen hienosäätö	Avusta ja säädä lennokin lentämistä vasemmalle tai oikealle.
8	Nopeuden muuntaminen	Säädä vasemmalle kääntymisen, oikealle kääntymisen/eteenpäin liikkumisen, taaksepäin liikkumisen/vasemmalle lentämisen ja oikealle lentämisen nopeutta. Vaihteilla on yhteensä kolme, nimittäin 30 %, 60 % ja 100 %.
9	Tila	Paina ja pidä "rullaus"-tilaa 2 sekunnin ajan, jolloin pääset "kompassi" (headless) -tilaan.
10	Kamera (lisävaruste)	Pääset painiketta painamalla "kamera"-tilaan. Pääset "video"-tilaan painamalla ja pitämällä painiketta 2 sekunnin ajan.

1.3 Asenna kauko-ohjaimen paristot

1.3.1 Poista paristolokeron kansi.

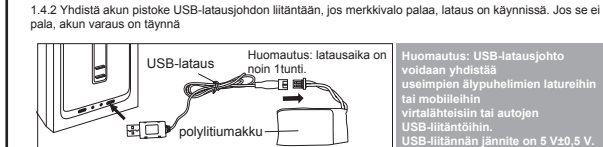
1.3.2 Asenna 3 "AAA"-paristoa huomioiden oikean napojen suunnan.

1.3.3 Sulje paristolokeron kansi.

1.4 Litiumakun lataaminen

1.4.1 Yhdistä USB-latausjohdon toinen pää tietokoneen USB-porttiin, merkkivalo ei pala. Yhdistä akun liitin USB-latausjohtoon, merkkivalo syttyy ilmaisten latausta. Jos merkkivalo sammuu, akku on täynnä.

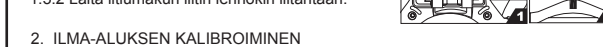
1.4.2 Yhdistä akun pistoke USB-latausjohdon liittämään, jos merkkivalo palaa, lataus on käynnissä. Jos se ei pala, akun varaus on täynnä



1.5 Lennoxin akun asentaminen

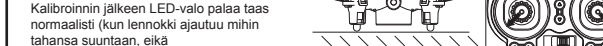
1.5.1 Laita litiumakku akkulokeroon.

1.5.2 Laita litiumakun liitin lennokin liittämään.



2. ILMA-ALUKSEN KALIBROIMINEN

Sen jälkeen, kun lennokin ja kauko-ohjaimen koodit on yhdistetty, aseta lennoki vaakasuoralle pinnalle. Paina kaukosäätimen vasenta ohjaisuvaa ja oikeaa ohjaisuvaa (kuten kuvassa), kunnes lennokin LED-valo vilkkuu. Kalibroinnin jälkeen LED-valo palaa taas normaalisti (kun lennokin ajautuu miin tahansa suuntaan, eikä hienosäätö auta, kalibrointi voi korjata vian.)

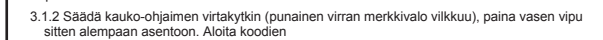


3. NOUSU

3.1 Käynnistä (liitä lennokin ja kaukosäätimen koodit toisiinsa)

3.1.1 Asenna täyteen ladattu akku lennokkiin. Yhdistä sen jälkeen lennokin virtajohto ja akku oikea napaisuus huomioiden.

3.1.2 Säädä kauko-ohjaimen virtakytkin (punainen virran merkkivalo vilkkuu), paina vasen vipu sitten alempaan asentoon. Aloita koodien yhteenliittäminen lennokin ja kauko-ohjaimen välillä. Kun koodien yhteenliittäminen on valmis, kauko-ohjaimen ja lennokin virran merkkivalot palaavat normaaleiksi.



3.2 Käyttö ja ohjaus

Huomautus: vältä ohjauksen menettämistä. Lennoxin ohjaamisessa on aina huomioitava ohjaisuvaa käyttö. Lennoki menettää hieman virtaa kauko-ohjaimella käytettäessä. Voit painaa hieman kaasua, jotta tietty korkeus säilyy lentoharjoittelun aikana.



Huomautus: Kun lennokin navigointivalo alkaa vilkkua, akun varauksella on alhainen. Silloin sinun täytyy ohjata lennoki takaisin luoksesi, jotta lennoki ei käynnistä alhaisen jännitteen suojausta sammuta automaattisesti virtaa akun alhaisen varaukseen takia.

3.3 Hienosäätö

Jos lennokilla on poikkeamaa lentämisessä (pyöriminen/eteenpäin ja taaksepäin/vasemmalle ja oikealle), napsauta vastaavaa hienosäätönäppäintä vastakkaiseen suuntaan säädön tekemiseksi. Esimerkki: lennokilla on poikkeamaa eteenpäin lennossa, napsauta "eteenpäin/taaksepäin hienosäätönäppäintä", ja säädä, kuten kuvassa.



4. HERKKYYDEN ASETTAMINEN

Tällä lennokilla on kolme toimintatila: alhainen nopeus (30 %), keskinopeus (60 %) ja korkea nopeus (100 %). Napsauta "nopeuden muunnospainiketta" asetusten tekemiseksi.

4.1 Kun olet säätännyt painikkeen, kauko-ohjaimesta kuuluu yksi summeriäni (virran merkkivalo vilkkuu kerran), lennoki siirtyä alhaisen nopeuden tilaan (herkkyys enintään 30 %)

4.2 Kun olet säätännyt painikkeen, kauko-ohjaimesta kuuluu kaksi summeriäntä (virran merkkivalo vilkkuu kaksi kertaa), lennoki siirtyä keskinopeuden tilaan (herkkyys enintään 60 %)

4.3 Kun olet säätännyt painikkeen, kauko-ohjaimesta kuuluu kolme summeriäntä (virran merkkivalo vilkkuu kolme kertaa), lennoki siirtyä korkean nopeuden tilaan (herkkyys enintään 100 %)

Huomautus: Tätä painiketta voidaan käyttää lennokin herkkyyden säätämiseen. Mitä suurempi herkkyyssarvo on, sitä nopeampi lennokin reaktio on.

5. ILMASSA PYÖRIMISEN TAITO

Lennoki voi tehdä 360 asteen pyörähdysen seuraavan ohjauksen avulla. Jotta pyöriminen onnistuu hyvin, varmista, että lennoki pysyy 3 metrin maanpinnan yläpuolella. Parasta on pyöräyttää lennokkia nousun aikana. Silloin lennokin on helpointa säilyttää korkeus pyörähtämisen jälkeen.

Napsauta "pyörähdys", paina sitten oikeaa ohjaisuvaa vasemmalle, paina sitten ohjaisuvaa keskiasentoon.

Napsauta "pyörähdys", paina oikeaa ohjaisuvaa oikealle ja paina sitten ohjaisuvaa keskiasentoon.



Napsauta "pyörähdys", paina oikeaa ohjaisuvaa taaksepäin ja paina sitten ohjaisuvaa keskiasentoon.



Napsauta "pyörähdys", paina oikeaa ohjaisuvaa taaksepäin ja paina sitten ohjaisuvaa keskiasentoon.



6. KOMPASSI-TILA (HEADLESS)

6.1 Lennoxin nokan täytyy olla eteenpäin koodin liittämisen aikana. Muutoin suunta menee sekaisin, kun "kompassi-tila" on käynnistettävä.

6.2 Kun sinun täytyy käyttää "kompassitilaa", paina ja pidä "tila"-painiketta 2 sekunnin ajan. Sen jälkeen lennoki lukitsee suunnan automaattisesti.

6.3 Kun et tarvitse "kompassitilaa", paina "tila"-painiketta uudelleen ja poistu "kompassitilasta".

7. KAMERAN KÄYTTÖ (LISÄVARUSTE)

7.1 Lennokissa on virta ja kauko-ohjaimen täsmävyä käynnistyskoodi.

7.2 Ota kuva painamalla "kamera"-painiketta (kameran punainen valo vilkkuu kerran).

7.3 Pääset videotilaa painamalla ja pitämällä "kamera"-painiketta 2 sekunnin ajan (kameran punainen valo vilkkuu koko ajan). Poistu videotilasta painamalla "kamera"-painiketta uudelleen ja pidä sitä painettuna 2 sekunnin ajan.

7.4 Poistu videotilasta, sammuta virta ja poista lopuksi SD-kortti

Huomautus: 1. Toimi edellä olevien vaiheiden mukaisesti, jotta vältyt toimintahäiriöiltä. 2. Ottessasi kuvia kahden kuvan ottamisen väli ei saa olla alle 2 sekuntia tallennuksen takia. 3. Jos SD-kortille ei voi tallentaa tietoja, alusta se ennen käyttöä.

8. SIIVEN ASENNUS JA IRROTTAMINEN

Lennokin siivet eivät ole samanlaiset. Siivissä on merkintä "A" tai "B". Kun asennat siipeä, asenna se oikein sita vastaavien merkkien mukaan, kuten alla näytetään. Jos siipeä ei ole asennettu oikein, lennoki ei nouse, pyöri tai hellahtele.



9. VIANETSINTÄ

1. Kauko-ohjaimen koodi ei ole yhteensopiva neljän akselin hienosäädön kanssa

Vastaa: Tarkasta onko kauko-ohjaimen kaasu työnnetty alimpaan arvoon, kun aloita koodien yhdistämisen. Älä siirrä mitään muuta keinukytkintä tai hienosäädä.

2. Potkuri ei pyöri tai sen reaktio on hyvin hidasta

Vastaa: (1) Litiumakun varauksetas on alhainen; (2) Koodit täytyy yhdistää uudelleen; (3) Paina kaasua alhaisimpaan

3. Lennoki heiluu ja tärisee lennon aikana sekä pitää kovaa ääntä

Vastaa: Tarkasta onko moottori, runko ja siivet asennettu oikein. Irrota, jotta lennoki laskeutuu. Pida 3 sekunnin tauko ja anna lennokin nousta uudelleen.

4. Siipi ei pyöri, eikä nouse onnistu

Vastaa: (1) Tarkasta onko A/B siivet asennettu oikein. Asenna siivet oikein, kuten alla näytetään.

(2) Moottori on asennettu väärin.

Tarkasta, että jokainen moottori on asennettu oikein, jokaisessa moottorissa on kaksi eriväristä johdinta. Katso seuraavasta kuvasta moottorin oikea asennustapa.

5. Yksi tai useampi moottori ei pyöri

Vastaa: (1) Moottori on epäkuunnossa, asenna uusi moottori; (2) Moottori irtoaa, hilsausta vaihdetaan; (3) Kauko-ohjaimen emissiovirta transistori on palanut, ota uusi kaukosäädin käyttöön.



6. Kalibroinnin jälkeen lennoki ajalehti edelleenkin ilman suuntaa

Vastaa: Aseta lennoki vaakatasolle, aseta muutamia kerroksia paperia käytön alismuuttuihin (paperin paksuus riippuu käyttöasteesta). Kiintyyvymittain voidaan nyt kalibroida vaakatasolla käyttöongelman ratkaisemiseksi.

7. Pyöriminen ei toimi

Vastaa: Litiumakun varaus on liian alhainen, vaatii lataamista.

KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN, TEKIJÄNOIKEUS/DENVER ELECTRONICS A/S

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jätämateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot on merkitty alla olevalla rastitetun jätteen symbolilla. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan evätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikki kaupunkelihin on perustettu keräyspisteitä. Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voi viedä itse ilmaiseksi pisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotona. Lisätietoja saat kuntasivustalta osastolta.

Maahantuoja:
DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

Inter Sales A/S vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DRO-110 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.denver-electronics.com/denver-dro-110/>

DENVER®
www.denver-electronics.com

