Apto a partir de 14 años

MINI DRONE

INSTRUCCIONES

Denver DRO-110

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM
Lea detenidamente este manual de instrucciones antes de empezar a utilizar el producto.

Español

Aviso:
1. Instrucciones
Por favor, lea detenidamente el manual de usuario y posteriormente guárdelo en un lugar seguro como referencia futura y para el mantenimiento.

1.1 Aviso importante

(1) Este producto no es un juguete; se trata de un equipo muy complejo, que está integrado por conocimientos profesionales mediante componentes mecánicos, eléctricos, mecánicos aéreos y transmisores de alta frecuencia; por consiguiente, debe instalarse y ajustarse de forma correcta para evitar cualquier accidente. El propietario debe operarlo siempre de manera segura, en caso de un manejo incorrecto que cause lesiones en seres humanos o daños a la propiedad, DENVER ELECTRONICS A/S no acepta ninguna responsabilidad por cualesquiera obligaciones de seguridad que se deriven de su funcionamiento. Esto se debe a no que no tenemos control alguno sobre la forma en que se realiza el mantenimiento, se usa y se opera.

(2) Este producto no es apto para usuarios menores de 14 años.

(3) El uso del dron puede estar prohibido en algunas zonas como estaciones ferroviarias, aeropuertos, aviones, zonas habitadas, etc. Debe comprobar con las autoridades si el uso del dron está permitido en algunas zonas públicas o privadas. Use siempre el dron teniendo en cuenta no violar la privacidad de las personas. No asumimos ninguna responsabilidad por un uso incorrecto del dron.

(4) DENVER no asume ninguna responsabilidad por cualquier obligación de seguridad ni ninguna multa que se derive del funcionamiento, uso, o un control incorrecto del mismo tras la venta del producto. La garantía no cubre si el dron se estrella y se provocan daños en el mismo.

1.2 Precauciones de seguridad

Manténgalo alejado de la gente mientras está volando, ya que el vuelo de drones es un passatempo de alto riesgo. Un montaje incorrecto, un bastidor principal roto, un equipo eléctrico defectuoso o un uso poco correcto pueden provocar un accidente con daños en el aparato o lesiones. Por favor, preste especial atención al funcionamiento seguro.

(1) Manténgalo alejado de la gente y de obstáculos "La velocidad de vuelo y el estado del dron no es seguro, por lo que puede causar un peligro potencial." Cuando vida un lugar para volarlo, éste debe estar alejado de edificios, árboles y líneas eléctricas. EVITE volarlo en o cerca de zonas pobladas. Asimismo evite volarlo durante lluvias, tormentas, truenos y relámpagos para proteger de todo peligro la máquina y sus componentes.

(2) Manténgalo alejado de entornos húmedos El interior del dron se compone de componentes electrónicos precisos. Manténgalo alejado de la humedad o del vapor de agua para proteger la máquina y sus componentes.

(3) Funcionamiento seguro Por favor, vuele el dron conforme a su estado físico y sus habilidades de piloto. La fatiga, apatía y un funcionamiento incorrecto aumentan las posibilidades de riesgo de accidentes.

(4) Manténgase alejado de los alabes giratorios Mantenga su rostro y su cuerpo al igual que el de todos los espectadores alejado de los alabes giratorios. Los alabes en movimiento de un modelo de este tipo pueden provocar lesiones graves.

(5) Recomendamos que vuele del dron por debajo de los 10 metros de altura.

(6) Manténgalo alejado del calor Un dron se compone de metal, fibra, plástico, componentes electrónicos, etc. Así que, manténgalo alejado del calor y de la luz del sol para evitar distorsiones y daños.

1.3 Lista de comprobación antes del primer vuelo

(1) El campo de vuelo debe estar en un espacio abierto y sugerimos que tenga al menos 5M de longitud *5M de anchura y*3M de altura.

(2) Asegúrese que el receptor y el transmisor están totalmente cargados.

(3) Por favor, obedezca estrictamente la orden de encendido y apagado antes del su funcionamiento. Cuando inicie el vuelo, encienda primero el transmisor y conecte al final el cable de alimentación del dron; cuando finalice su vuelo, desconecte primero el cable de alimentación del dron y por último apague el transmisor. Un error en el orden de conexión puede provocar que el dron pierda el control y que amenace la seguridad de usted y de otras personas.Enciendа y apague el aparato de forma correcta

(4) Asegúrese que la conexión es firme entre la batería y el motor. La vibración continua puede provocar una mala
conexión de la terminal de alimentación y hacer que el dron sea incontrolable.

1. INSTRUCCIONES

1.1 INSTRUCCIONES DE LOS COMPONENTES Y ACCESORIOS DEL AVIÓN

1.2 Instrucciones de las funciones del mando a distancia

1	Luz indicadora de batería	Indica la capacidad de la batería del mando a distancia y diversas funciones.
2	Interruptor de alimentación	Controla la alimentación del mando a distancia: presione la palanca hacia arriba para conectar la alimentación y presiónela hacia abajo para desconectarla.
3	Palanca izquierda	Empuje la palanca hacia delante o hacia atrás para controlar el ascenso o descenso del avión. Empuje la palanca hacia izquierda o hacia derecha para controlar el giro a izquierda o derecha.
4	Palanca derecha	Empuje la palanca hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder. Empuje la palanca hacia izquierda o hacia derecha para volar a izquierda o a derecha.
5	Calibración del giro a izquierda/derecha	Ayuda y regula el giro a izquierda o derecha del avión.
6	Calibración de avance/retroceso	Ayuda y regula el avance o retroceso del avión.
7	Calibración de vuelo a izquierda/derecha	Ayuda y regula el vuelo a izquierda o derecha del avión.
8	Cambio de velocidad	Ajusta la velocidad del giro a izquierda o derecha, el avance o retroceso y el vuelo a izquierda o derecha. Hay un total de tres marchas, 30%, 60% y 100%.
9	Modo	Mantenga pulsado el modo de "giro" durante 2 segundos para acceder al modo de "brújula" (sin cabeza).
10	Cámara (opcional)	Pulse el botón para acceder al modo "Cámara" y mantenga pulsado el botón durante 2 segundos para acceder al modo de "Video".

1.3 Instalar las pilas del mando a distancia

1.3.1Retire la tapa de las pilas.

1.3.2 Instale 3 pilas "AAA" con la polaridad correcta.
1.3.3 Cierre la tapa de las pilas.

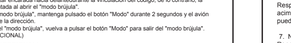
1.4 Cargar la batería de litio
1.4.1 Inserte el cable de carga USB en el puerto USB del ordenador y el indicador estará apagado. Conecte el enchufe de la batería al cable de carga USB y el indicador se encenderá indicando que se está cargando. Cuando se apague, estará lleno
1.4.2 Conecte el enchufe de batería a la toma de carga USB. Si la luz está encendida, indica que se está cargando. Si está apagada, indica que la carga de la batería está completa.

Nota: El cable de carga USB se puede conectar a la mayoría de ordenadores de smartphones, tabletas de comunicación portátiles y conectores USB de automóviles. La tensión del conector USB es de 5 V±0,5 V.

1.5 Instalación de la batería del avión
1.5.1 Coloque la batería de litio en el compartimento de la batería.
1.5.2 Coloque el conector de la batería de litio en la toma del avión.

2. CALIBRACIÓN DEL AVIÓN

Una vez el avión vincule su código con el mando a distancia, colóquelo sobre una superficie horizontal y empuje la "palanca de control izquierda"
y la "palanca de control derecha" del mando a distancia (como se muestra en la figura), hasta que la luz del avión parpadee. Una vez calibrado, la luz LED pasará al estado normal (si el avión va a a deriva en cualquier dirección y no el ajuste de autoafinado no funciona, esta calibración lo puede reparar).



3. DESPEGUE

3.1 Inicio (vincular el código del avión y el mando a distancia)
3.1.1 Instale la batería completamente cargada en el avión y conecte el cable de alimentación del avión y la batería con la polaridad correcta. A continuación, colóquelo sobre el suelo con la nariz hacia delante (la luz del avión parpadeará)

3.1.2 Ajuste el interruptor de alimentación del mando a distancia (la luz indicadora roja parpadeará), empuje la palanca izquierda a la posición más elevada y, a continuación, a la posición más baja. Se empezará a vincular el código entre el avión y el mando a distancia. Una vez completada la vinculación del código, la luz indicadora de la batería del mando a distancia y del avión pasará a estado normal.

3.2 Operación y control

Nota: para evitar perder el control del avión en movimiento, preste siempre atención y manipule lentamente la palanca de control. El avión perderá un poco de potencia en el proceso, por lo que puede añadir un poco de impulso para mantener una altura de vuelo concreta mientras practica.

Nota: Cuando la luz de navegación del avión empiece a parpadear, indica que tiene batería baja. En ese momento debe recuperar el avión para evitar que entre en modo de protección por baja tensión y apague automáticamente el sistema debido al nivel bajo de batería.

3.3 Calibración
Si el avión está descompensado al volar (giraravance y retrocedervolar a izquierda y derecha), pulse el botón de calibración correspondiente en dirección contraria para ajustarlo. Por ejemplo, el avión se desvía al avanzar, pulse el botón de "calibración de avance/retroceso" para ajustarlo como se muestra en la figura.

4. AJUSTE DE SENSIBILIDAD

Este avión tiene tres modos de funcionamiento:
velocidad baja (30%), velocidad media (60%) y velocidad alta (100%).
Pulse el botón "Cambio de velocidad" para ajustarla:
4.1 Después de pulsar el botón, el timbre del mando a distancia emitirá un pitido (el indicador de batería parpadeará una vez), indicando que el avión ha entrado en modo de velocidad baja (sensibilidad de hasta el 30%).
4.2 Después de pulsar el botón, el timbre del mando a distancia emitirá dos pitidos (el indicador de batería parpadeará dos veces), indicando que el avión ha entrado en modo de velocidad media (sensibilidad de hasta el 60%)
4.3 Después de pulsar el botón, el timbre del mando a distancia emitirá tres pitidos (el indicador de batería parpadeará tres veces), indicando que el avión ha entrado en modo de velocidad alta (sensibilidad de hasta el 100%)

Nota: Es posible usar este botón para ajustar la sensibilidad del avión. Cuanto mayor sea el valor de sensibilidad, más rápida será la reacción del avión.

5. HABILIDAD DE GIRO AÉREO

Usando el siguiente control, el avión puede realizar un vuelo con giro de 360 grados. Para realizar una mejor función de giro, asegúrese de que el avión mantenga el vuelo a 3 metros por encima del suelo. La mejor forma de hacer girar el modelo es durante el proceso de elevación, después de haberlo girar será más fácil mantener la altura.

Pulse el botón de "giro" y, a continuación, empuje la palanca de control derecha hacia la izquierda. Después, empuje la palanca de control a la posición central.

Pulse el botón de "giro" y, a continuación, empuje la palanca de control derecha hacia la derecha. Después, empuje la palanca de control a la posición central.

Pulse el botón de "giro" y, a continuación, empuje la palanca de control derecha hacia delante. Después, empuje la palanca hacia la posición central.

Pulse el botón de "giro" y, a continuación, empuje la palanca de control derecha hacia atrás. Después, empuje la palanca hacia la posición central.

6. MODO BRÚJULA (SIN CABEZA)

6.1 La nariz del avión debe estar encarada hacia delantedurante la vinculación del código, de lo contrario, la dirección quedará desorientada al abrir el "modo brújula"
6.2 Cuando necesite usar el "modo brújula", mantenga pulsado el botón "Modo" durante 2 segundos y el avión bloqueará automáticamente la dirección.
6.3 Cuando no necesite usar el "modo brújula", vuelva a pulsar el botón "Modo" para salir del "modo brújula".
7. USO DE LA CÁMARA (OPCIONAL)

7. USO DE LA CÁMARA (OPCIONAL)

7.1 Después de encender el avión, empiece a vincular el código con el mando a distancia.
7.2 Pulse el botón "Cámara" para tomar una fotografía (la luz roja de la cámara parpadeará una vez).
7.3 Mantenga pulsado el botón "Cámara" durante 2 segundos para acceder al modo de vídeo (la luz roja de la cámara parpadeará permanentemente). A continuación, vuelva a mantener pulsado el botón "Cámara" durante 2 segundos para salir del modo de vídeo.
7.4 Saliga del modo de vídeo, apague el dispositivo y, por último, retire la tarjeta SD.

Nota: 1. Siga los pasos antes indicados, de lo contrario provocará algunas anormalidades del funcionamiento.
2. Al tomar fotografías, debido a la necesidad de almacenar los datos, el intervalo de captura será de no menos de 2 segundos.
3. El la norma SD no puede almacenar datos, formatéela antes de usarla.

8. INSTALACIÓN Y DESMONTAJE DE LAS HÉLICES

Las piezas de las hélices del dron son iguales. Cada hélice está marcada con una "A" o una "B". Al instalar la hélice, instálela según la etiqueta correspondiente, como se muestra a continuación. Si la hélice no está instalada correctamente, el avión no podrá despegar, girar o lanzarse.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. No es posible vincular el código del mando a distancia con la calibración de cuatro ejes
Respuesta: Compruebe si el acelerador del mando a distancia está colocado en el valor más bajo cuando inicie la vinculación del código, no mueva ningún otro balancín y realice la calibración.
2. El propulsor no gira o reacción muy lentamente
Respuesta: (1) La carga de la batería de litio es baja; (2) Es necesario volver a vincular el código; (3) Coloque el acelerador en el valor más bajo para dejar que el avión aterrice y, después de una pausa de 3 segundos, vuelva a despegar.
3. El avión se sacude o vibra durante el vuelo y hace mucho ruido
Respuesta: Compruebe si el motor, la carcasa y las hélices están instalados correctamente.
4. La hélice no puede girar ni despegar
Respuesta: (1) Compruebe si las hélices A/B están instaladas correctamente, realice la instalación correcta de las hélices como se muestra a continuación; (2) El motor no está instalado correctamente, compruebe que cada motor está instalado correctamente. Cada motor tiene dos líneas de colores, consulte la figura siguiente para ver la instalación correcta del motor.

5. Uno o más motores no giran Respuesta:
(1) El motor no funciona, instale un motor nuevo;
(2) El cable del motor está suelto, es necesario soldarlo.
(3) Un transistor del panel de emisión del mando a distancia está quemado, utilice un mando a distancia nuevo.

6. Después de recalibrarlo, el avión sigue yendo a la deriva suspendido
Respuesta: Coloque el avión en posición horizontal, las coloque varias capas de papel en el acimut de la deriva (el grado de papel dependerá del grado de deriva) y, a continuación, se puede calibrar el acelerómetro en el plano horizontal para resolver el problema de deriva.

7. No puede girar
Respuesta: La carga de la batería es demasiado baja, es necesario cargarla.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, contienen materiales, componentes y sustancias que pueden ser perjudiciales para su salud y para el medio ambiente, si el material de desecho (equipos eléctricos y electrónicos y baterías) no se manipula correctamente.

Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, llevan un símbolo de un cubo de basura cruzado por un aspa, como el que se ve a continuación. Este símbolo indica que los equipos eléctricos y electrónicos, y sus pilas o baterías, no deberían ser eliminados con el resto de basura del hogar, sino que deben eliminarse por separado.

Como usuario final, es importante que usted remita las pilas o baterías usadas al centro adecuado de recogida. De esta manera se asegurará de que las pilas y baterías se reciclan según la legislación y no dañarán el medio ambiente.

Todas las ciudades tienen establecidos puntos de recogida, en los que puede depositar los equipos eléctricos y electrónicos, y sus pilas o baterías gratuitamente en los centros de reciclaje y en otros lugares de recogida, o solicitar que sean recogidos de su hogar. Puede obtener información adicional en el departamento técnico de su ciudad. Importador:

DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

DENVER®
www.denver-electronics.com

Por la presente, Inter Sales A/S declara que el tipo de equipo radioeléctrico DRO-110 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.denver-electronics.com/denver-dro-110/