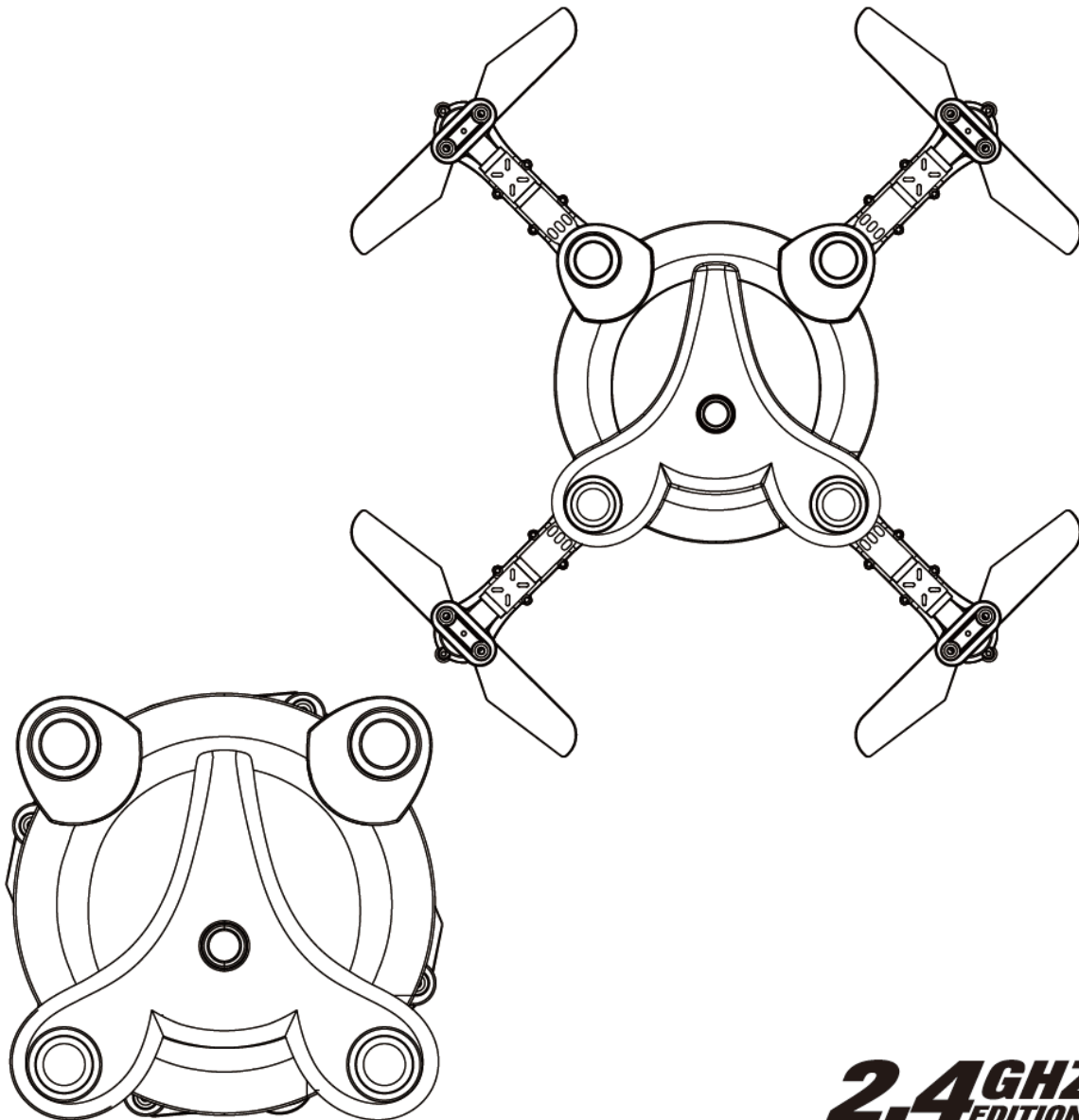


Apto a partir de 14 años

MANUAL DEL USUARIO

Denver DCH-200



2.4GHZ
EDITION

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Lea detenidamente este manual de instrucciones antes de empezar a utilizar el producto.

Aviso:

1 Instrucciones

Por favor, lea detenidamente el manual de usuario y posteriormente guárdelo en un lugar seguro como referencia futura y para el mantenimiento.

1.1 Aviso importante

- (1) Este producto no es un juguete; se trata de un equipo muy complejo, que está integrado por conocimientos profesionales mediante componentes mecánicos, eléctricos, mecánicos aéreos y transmisores de alta frecuencia; por consiguiente, debe instalarse y ajustarse de forma correcta para evitar cualquier accidente. El propietario debe operarlo siempre de manera segura; en caso de un manejo incorrecto que cause lesiones en seres humanos o daños a la propiedad, DENVER ELECTRONICS A/S no acepta ninguna responsabilidad por cualesquiera obligaciones de seguridad que se deriven de su funcionamiento. Esto se debe a que no tenemos control alguno sobre la forma en que se realiza el mantenimiento, se usa y se opera.
- (2) Este producto no es apto para usuarios menores de 14 años.
- (3) El uso del dron puede estar prohibido en algunas zonas como estaciones ferroviarias, aeropuertos, aviones, zonas habitadas, etc. Debe comprobar con las autoridades si el uso del dron está permitido en algunas zonas públicas o privadas. Use siempre el dron teniendo en cuenta no violar la privacidad de las personas. No asumimos ninguna responsabilidad por un uso incorrecto del dron.
- (4) DENVER no asume ninguna responsabilidad por cualquier obligación de seguridad ni ninguna multa que se derive del funcionamiento, uso, o un control incorrecto del mismo tras la venta del producto. La garantía no cubre si el dron se estrella y se provocan daños en el mismo.

1.2 Precauciones de seguridad

Manténgalo alejado de la gente mientras está volando, ya que el vuelo de drones es un pasatiempo de alto riesgo. Un montaje incorrecto, un bastidor principal roto, un equipo electrónico defectuoso o un uso poco correcto pueden provocar un accidente con daños en el aparato o lesiones. Por favor, preste especial atención al funcionamiento seguro.

(1) Manténgalo alejado de la gente y de obstáculos

"La velocidad de vuelo y el estado del dron no es seguro, por lo que puede causar un peligro potencial." Cuando elija un lugar para volarlo, éste debe estar alejado de edificios, árboles y líneas eléctricas. EVITE volarlo en o cerca de zonas pobladas. Asimismo evite volarlo durante lluvias, tormentas, truenos y relámpagos para proteger de todo peligro la máquina y sus componentes.

(2) Manténgalo alejado de entornos húmedos

El interior del dron se compone de componentes electrónicos precisos. Manténgalo alejado de la humedad o del vapor de agua para proteger la máquina y sus componentes.

(3) Funcionamiento seguro

Por favor, vuele el dron conforme a su estado físico y sus habilidades de piloto. La fatiga, apatía y un funcionamiento incorrecto aumentan las posibilidades de riesgo de accidentes.

(4) Manténgase alejado de los alabes giratorios

Mantenga su rostros y su cuerpo al igual que el de todos los espectadores alejado de los alabes giratorios. Los alabes en movimiento de un modelo de este tipo pueden provocar lesiones graves.

(5) Recomendamos que vuele del dron por debajo de los 10 metros de altura.









(6) Manténgalo alejado del calor

Un dron se compone de metal, fibra, plástico, componentes electrónicos, etc. Así que, manténgalo alejado del calor y de la luz del sol para evitar distorsiones y daños.

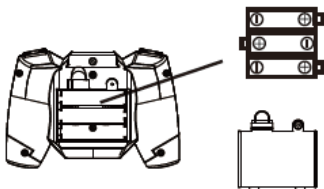
1.3 Lista de comprobación antes del primer vuelo

- (1) El campo de vuelo debe estar en un espacio abierto y sugerimos que tenga al menos 5M de longitud *5M de anchura y*3M de altura.
- (2) Asegúrese que el receptor y el transmisor están totalmente cargados.
- (3) Por favor, obedezca estrictamente la orden de encendido y apagado antes del su funcionamiento. Cuando inicie el vuelo, encienda primero el transmisor y conecte al final el cable de alimentación del dron; cuando finalice su vuelo, desconecte primero el cable de alimentación del dron y por último apague el transmisor. Un error en el orden de conexión puede provocar que el dron pierda el control y que amenace la seguridad de usted y de otras personas. Por favor, siga el procedimiento correcto de encendido y apagado.
- (4) Asegúrese que la conexión es firme entre la batería y el motor. La vibración continua puede provocar una mala conexión de la terminal de alimentación y hacer que el dron sea incontrolable.

Contenido

1. Avión		X1	5. Cable de carga USB		X1
2. cuchilla		X4	6. Batería		X1
3. Mando a distancia		X1	7. Manual del usuario		X1
4. Abrazadera del teléfono (solo en la versión Wi-Fi)		X1	8. Destornillador		X1

Instrucciones de instalación y carga de la batería del mando a distancia y del avión



Inserte correctamente la batería como se muestra en la ilustración (+/-) del compartimento de la batería.

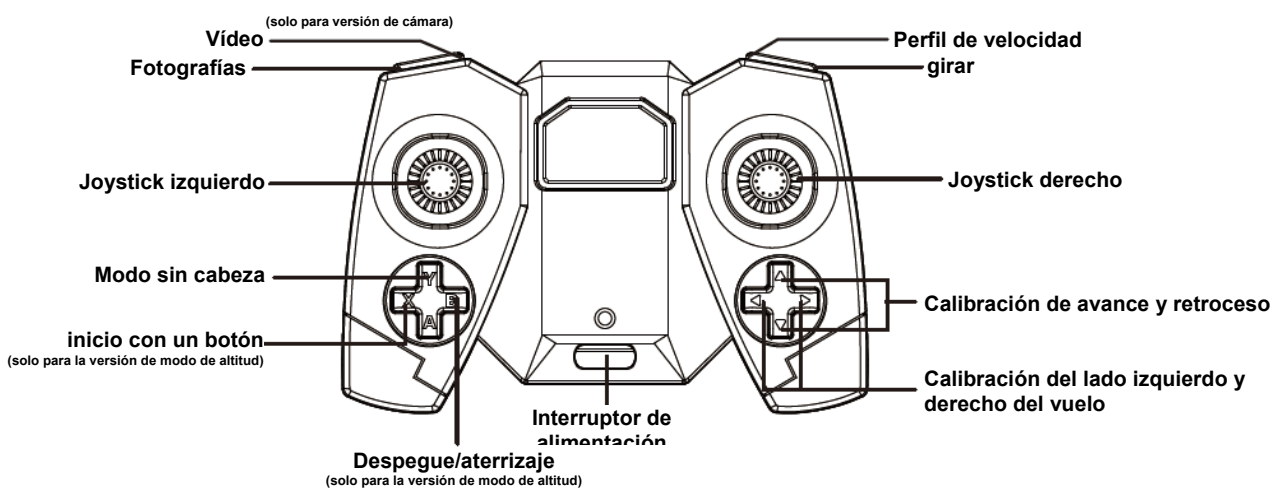
Carga de la batería

1. Utilice el cable USB para conectarlo al ordenador para cargarla: Extremo de carga USB Conecte el enchufe de la batería. El otro extremo se puede conectar al puerto USB del ordenador para cargar la batería. Cuando las luces se apaguen, la carga se habrá completado.



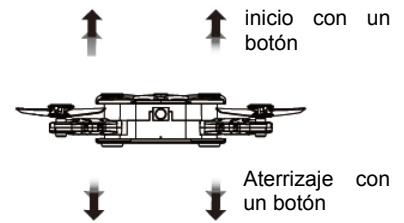
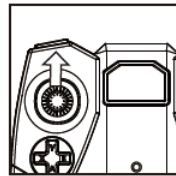
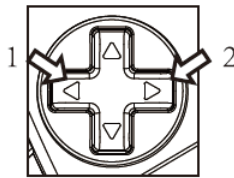
2. Conecte la alimentación del avión: Inserte la batería cargada en el soporte de batería del avión y alinee el enchufe de la batería con la toma de alimentación del avión para alimentarlo.

Nombre de función del mando a distancia



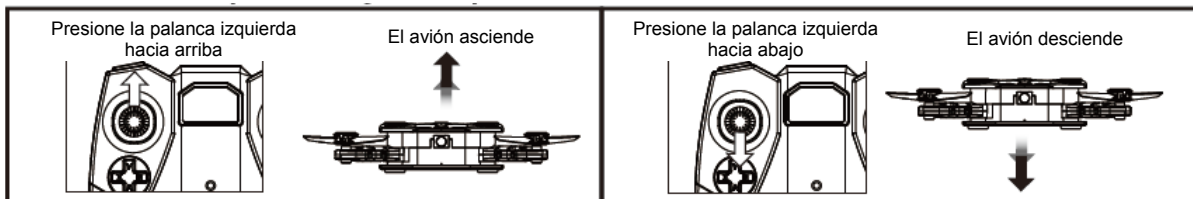
Instrucciones de control

Botón de despegue y botón de aterrizaje (1) Pulse (2) o el joystick izquierdo para despegar y aterrizar Función de acelerador izquierdo y derecho: Mantenga pulsado el botón A y encienda el mando a distancia. Puede usarlo como acelerador derecho.

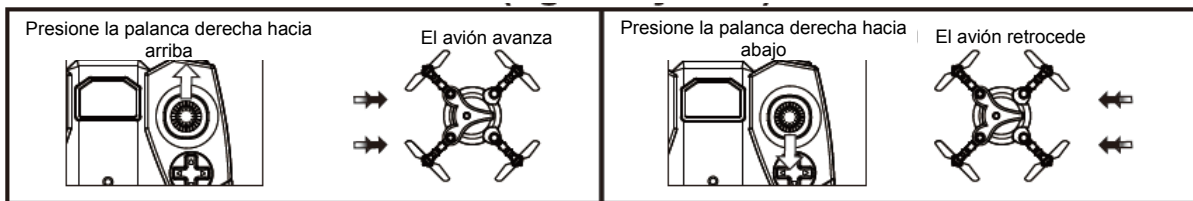


Control de vuelo

A. Regulador (palanca izquierda)



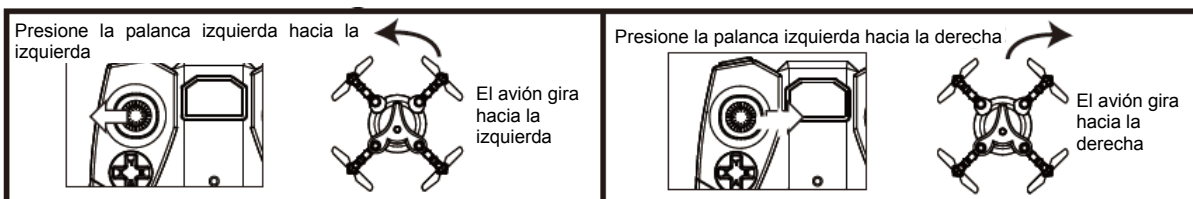
B. Avance y retroceso (joystick derecho)



C. Lado izquierdo y derecho del vuelo

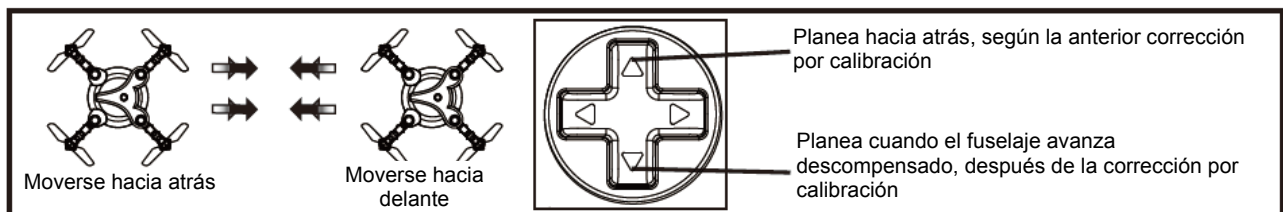


D. Girar hacia la izquierda y la derecha

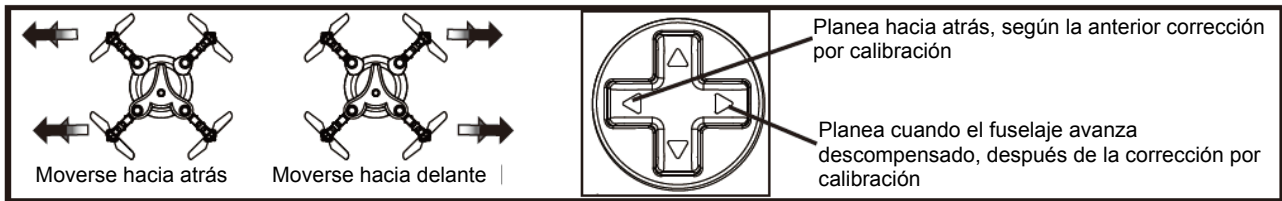


Control de la calibración

Calibración de avance y retroceso



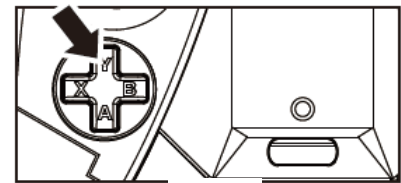
Acerca de la calibración



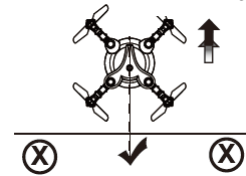
6. Definición y selección del modo de dirección sin cabeza

Al cambiar al modo sin cabeza, el avión abandonará las orientaciones frontal, trasera, izquierda y derecha y reubicará la parte frontal y trasera usando el mando a distancia como punto de referencia. Por ejemplo, cuando presione hacia delante la palanca de control derecha, el avión se alejará del mando a distancia.

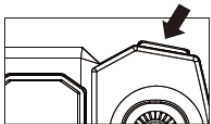
1. Definición de las direcciones antes del despegue: La dirección de avance del avión es frente a usted, el mando a distancia controla la cola del vuelo directo. Pulse una tecla para despegaren modo de vuelo sin cabeza.
2. Durante el vuelo, pulse el botón del modo sin cabeza y el mando a distancia emitirá continuamente un pitido, las luces del avión parpadearán rápidamente y entrará en modo sin cabeza. Pulse otra vez el mando a distancia, emitirá un pitido y saldrá del modo sin cabeza.



Parte o hacia delante



Selección del perfil de velocidad

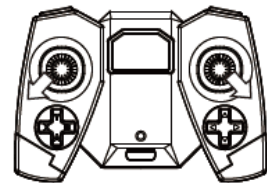


El avance, retroceso y vuelo a izquierda y derecha está dividido en dos velocidades. El mando a distancia se enciende por defecto después de ajustar la velocidad lenta- Pulse el acelerador del mando a distancia ysonará dos veces un sonido de "flauta". A continuación, pulse otra vez, sonará un sonido de "flauta" y volverá al perfil lento. (recomendado para principiantes con un perfil de uso lento)



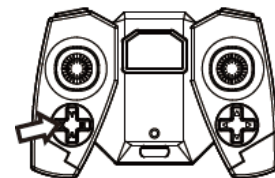
Calibración del giroscopio

1. Es posible restablecer el giroscopio de seis ejes del avión y restablecer la calibración del mando a distancia.
2. Antes de utilizar el avión en posición horizontal (si se deforma el trípode y las cuatro esquinas del avión tienen un restablecimiento alto y bajo después del despegue del avión, la estabilidad se verá afectada) y después mantenga bajado el mando a distancia como se muestra durante dos segundos después de que emita dos sonidos de "flauta". El avión empezará a iluminarse rápidamente varias veces y se habrá restablecido.



Apagado de emergencia

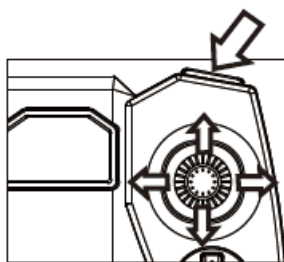
Si existe algún peligro durante el vuelo, se puede realizar una parada de emergencia, como se muestra. Coloque el acelerador en el mínimo mientras pulsa el botón "X" y el avión dejará de funcionar inmediatamente. No intente utilizar esta función cuando el avión esté volando a una altitud elevada. El avión caería rápidamente.



Instrucciones de giro en 3D

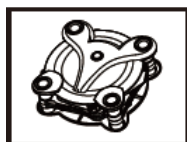
Cuando domine los movimientos básicos, puede jugar un poco haciendo giros emocionantes. Primero, vuele el avión a una altura superior a 3 metros. Primero pulse el botón de giro (Figura) y, a continuación, pulse la barra de control derecha para hacer un movimiento. Retroceda o avance hacia izquierda y derecha según las Instrucciones de la acción de giro en 360°.

Guía de resolución de problemas



problema	Causa	Solución
La luz de estado del mando a distancia no se ilumina	1. El interruptor de encendido/apagado está en posición de apagado	1. Póngalo en posición de encendido
	2. La batería no está insertada con la posición correcta de los electrodos	2. Asegúrese de que la batería esté insertada con los terminales positivo y negativo indicados en el compartimento de la batería
	3. La pila está gastada	3. Sustituya la batería por una nueva
No se puede controlar	1. El mando a distancia no se enciende	1. Colóquelo el interruptor de encendido/apagado del mando a distancia en posición de encendido para empezar a volar
	2. La alimentación del avión no está conectada	2. Compruebe la conexión de la alimentación del avión
	3. El mando a distancia no está en la frecuencia correcta	3. Apague el mando a distancia y resintonice la frecuencia del avión
	4. El viento es demasiado fuerte	4. No vuele con viento, ya que limitará o interferirá con el control del avión
Avión No se puede elevar	1. La velocidad del rotor es demasiado baja	1. Empuje la palanca de subir/bajar
	2. La batería del avión está baja	2. Cargue completamente el avión
Avión Aterrizaje rápido	Empuja la palanca de subir/bajar demasiado rápidamente	Suba/baje lentamente la palanca para que el helicóptero pueda aterrizar lentamente

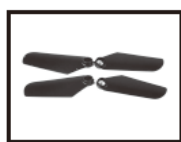
Nombre de los accesorios principales del producto



Fuselaje
01



Cubierta trasera
02



Hélice A
03



Hélice B
04



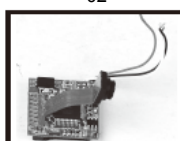
Motor A
05



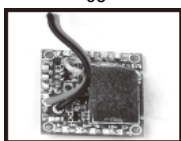
Motor B
06



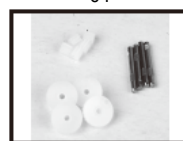
Batería de litio
07



Wifi/cámara
08



Panel de control de vuelo
09



Juego de transmisión
10



Paquete de tornillos
11



Cabezal del rotor
12

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, contienen materiales, componentes y sustancias que pueden ser perjudiciales para su salud y para el medio ambiente, si el material de desecho (equipos eléctricos y electrónicos y baterías) no se manipula correctamente.

Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, llevan un símbolo de un cubo de basura cruzado por un aspa, como el que se ve a continuación. Este símbolo indica que los equipos eléctricos y electrónicos, y sus pilas o baterías, no deberían ser eliminados con el resto de basura del hogar, sino que deben eliminarse por separado.

Como usuario final, es importante que usted remita las pilas o baterías usadas al centro adecuado de recogida. De esta manera se asegurará de que las pilas y baterías se reciclan según la legislación y no dañarán el medio ambiente.

Todas las ciudades tienen establecidos puntos de recogida, en los que puede depositar los equipos eléctricos y electrónicos, y sus pilas o baterías gratuitamente en los centros de reciclaje y en otros lugares de recogida, o solicitar que sean recogidos de su hogar. Puede obtener información adicional en el departamento técnico de su ciudad.

DENVER®

www.denver-electronics.com

CE



Importador:
DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soefften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

Por la presente, Inter Sales A/S declara que el tipo de equipo radioeléctrico DCH-200 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.denver-electronics.com/denver-dch-200/>