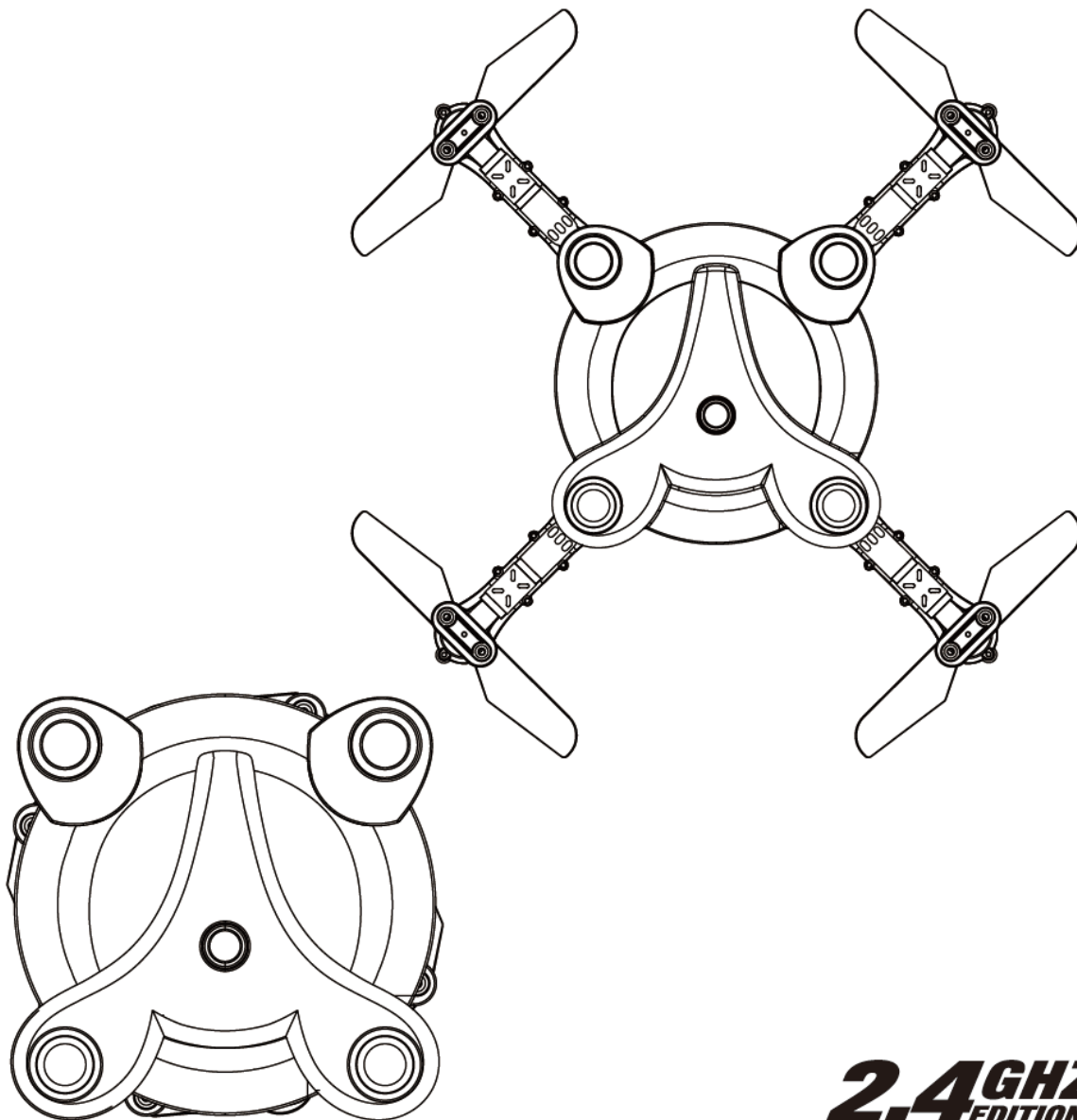


Dla osób powyżej 14 roku życia

PODRĘCZNIK OBSŁUGI

Denver DCH-200



2.4GHZ
EDITION

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.

Uwaga:

1 Instrukcje

Proszę uważnie przeczytać instrukcję użytkownika oraz zachować ją w bezpiecznym miejscu do wglądu, a także w przypadku konserwacji.

1.1 Ważna informacja

- (1) Niniejszy produkt nie jest zabawką. Jest to skomplikowane urządzenie, które przy wykorzystaniu profesjonalnej wiedzy zostało stworzone z elementów mechanicznych, elektrycznych, powietrznych, transmitera o wysokiej częstotliwości itp., a zatem powinno być prawidłowo zainstalowane i wyregulowane w celu uniknięcia wszelkich wypadków. Właściciel zawsze musi obsługiwać urządzenie w sposób bezpieczny. Jeśli nieprawidłowa obsługa spowoduje obrażenia ciała lub uszkodzenie własności, to my, firma DENVER ELECTRONICS A/S, nie bierzemy na siebie żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek podjęte środki bezpieczeństwa podczas obsługi urządzenia, jako że nie mamy kontroli nad sposobem konserwacji, wykorzystania i obsługi urządzenia.
- (2) Niniejszy produkt nie jest przeznaczony dla użytkowników poniżej 14 roku życia.
- (3) Użycie drona może być w pewnych miejscach zabronione, np. stacje kolejowe, lotniska, pojazdy powietrzne, tereny zamieszkałe itp. Należy sprawdzić u odpowiednich władz, czy używanie drona jest dozwolone w pewnych miejscach publicznych i prywatnych. Podczas używania drona należy zawsze pamiętać o nienaruszeniu prywatności innych osób. Zrzekamy się odpowiedzialności za wszelkie niestosowne użycie drona.
- (4) My, firma DENVER, nie bierzemy żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek środki ostrożności czy grzywny wynikające z obsługi, korzystania czy utraty kontroli po dokonaniu sprzedaży produktów. Gwarancja nie obejmuje przypadków, w których dron uległ wypadkowi i został uszkodzony.

1.2 Środki ostrożności

Podczas latania należy drona utrzymywać z dala od tłumu, ponieważ jego lot to hobby o wysokim ryzyku. Żle zmontowana lub uszkodzona rama główna, wadliwy sprzęt elektroniczny lub niewyszkolony operator mogą spowodować wypadki uszkodzenia urządzenia lub obrażeń ciała. Należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczną obsługę.

- (1) Należy zachowywać z dala od ludzi i przeszkód.

„Prędkość lotu oraz stan drona są niepewne, więc może on być przyczyną potencjalnego zagrożenia”. Podczas wyboru miejsca do lotu należy pamiętać, że powinno ono być z dala od budynków, drzew i linii zasilania. Należy UNIKAĆ lotu w lub blisko miejsc zatłoczonych. Równocześnie należy unikać lotu w deszczu, podczas burzy, grzmotów i błyskawic, aby chronić mechanizm i jego elementy przed uszkodzeniem.

- (2) Należy przechowywać z dala od wilgotnych miejsc.

Wnętrze drona składa się z precyzyjnych komponentów elektrycznych. Należy unikać wilgoci i oparów wodnych w celu ochrony mechanizmu i jego elementów.

- (3) Bezpieczna obsługa

Dron powinien latać zgodnie z kondycją fizyczną i zdolnościami obsługi lotu użytkownika. Zmęczenie, zobojętnienie i nieprawidłowa obsługa zwiększają możliwość przypadkowego zagrożenia.

- (4) Należy trzymać się z dala od obracających się śmigieł.

Twarz, ciało oraz publiczność powinny znajdować się z dala od obracających się śmigieł. Obracające się śmigła modelu tego rodzaju mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

- (5) Zalecamy latanie dronem na wysokości poniżej 10 metrów.









- (6) Należy przechowywać z dala od źródeł gorąca.

Dron zrobiony jest z metalu, włókien, plastiku, komponentów elektronicznych itp., więc należy przechowywać go z dala od źródeł gorąca oraz światła słonecznego. W przeciwnym razie może ulec zniekształceniu i uszkodzeniu.

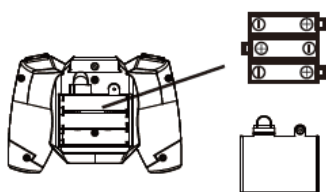
1.3 Przed pierwszym lotem - Lista kontrolna

- (1) Teren lotu powinien być na otwartej przestrzeni. Sugerujemy przynajmniej 5 metrów długości na 5 metrów szerokości na 3 metrów wysokości.
- (2) Należy upewnić się, że odbiornik i nadajnik są w pełni naładowane.
- (3) Przed użyciem należy szczególnie stosować się do kolejności włączania/wyłączania. Podczas rozpoczynania lotu należy najpierw włączyć nadajnik i podłączyć kabel zasilania drona jako ostatni. Po zakończeniu lotu należy najpierw odłączyć kabel zasilania drona, a na końcu wyłączyć nadajnik. Niezastosowanie się do kolejności połączeń może spowodować utratę kontroli nad dronem, co może stanowić zagrożenie dla operatora i innych osób. Należy stosować się do prawidłowej procedury włączania i wyłączania.
- (4) Należy upewnić się, że połączenie między akumulatorem lub motorem jest stabilne. Ciągłe wibracje mogą spowodować złe połączenie styku zasilania i przyczynić się do utraty kontroli nad dronem.

Lista elementów

1. Urządzenie latające		X1	5. Kabel USB do ładowania		x 1
2. Łopata śmigła		X4	6. Bateria		X1
3. Pilot zdalnego sterowania		X1	7. Instrukcja użytkownika		X1
4. Uchwyt telefonu (tylko w wersji Wi-Fi)		X1	8. Śrubokręt		X1

Instrukcje ładowania i instalacji baterii w pilocie oraz urządzeniu latającym

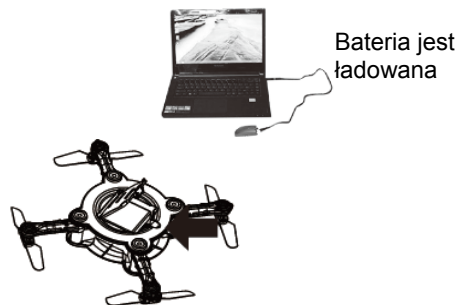


Włożyć baterię prawidłowo, jak wskazano na ilustracji w komorze baterii (+/-).

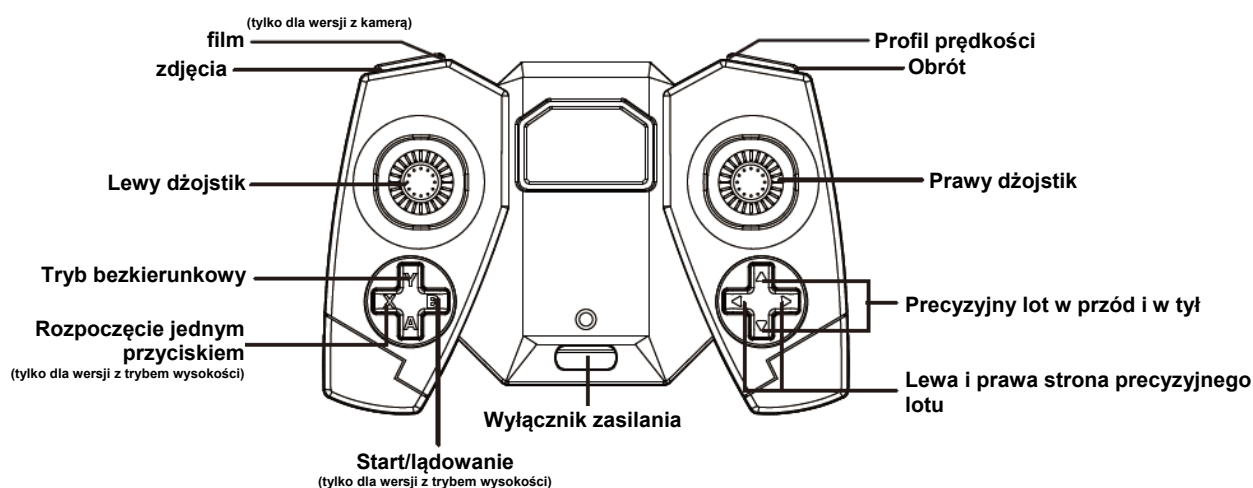
Ładowanie akumulatora urządzenia latającego

1. Użyć kabla USB do podłączenia do komputera w celu ładowania: Podłączyć końcówkę ładującą USB do wtyczki akumulatora, a drugą do portu USB komputera w celu ładowania akumulatora. Światło ładowania wyłączy się. W pełni zapałone.

2. Podłączyć urządzenie latające do źródła zasilania: Podłączyć naładowany akumulatora do uchwyty akumulatora w urządzeniu latającym, a następnie podłączyć wtyczkę akumulatora do gniazda zasilania na urządzeniu latającym, by podłączyć zasilanie.

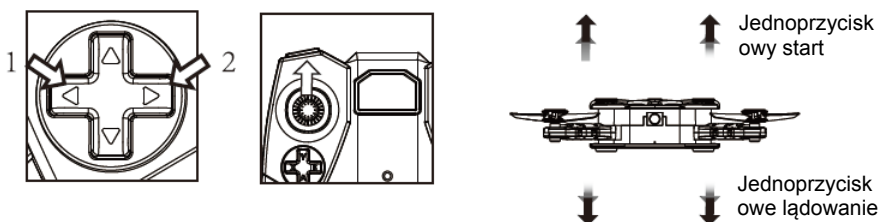


Opis funkcji pilota zdalnego sterowania



Instrukcje sterowania

Przycisk startu i przycisk lądowania (1) Nacisnąć (2) lub lewy dżojstik, by wystartować i wylądować. Działanie lewego i prawego przełącznika prędkości: Przytrzymać przycisk A. Włącznik zasilania pilota zdalnego sterowania może służyć jako prawy przełącznik prędkości.

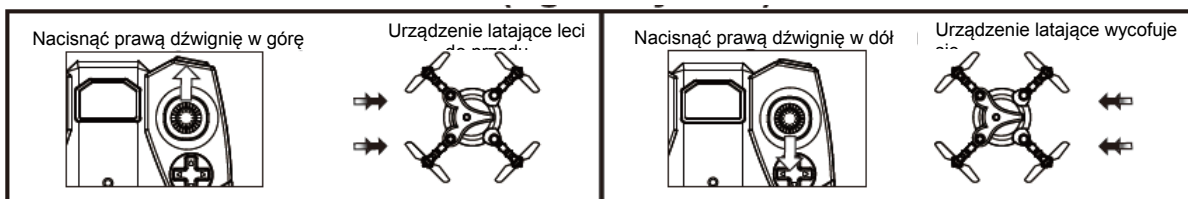


Sterowanie lotu

A. Prędkość (lewy dżojstik)



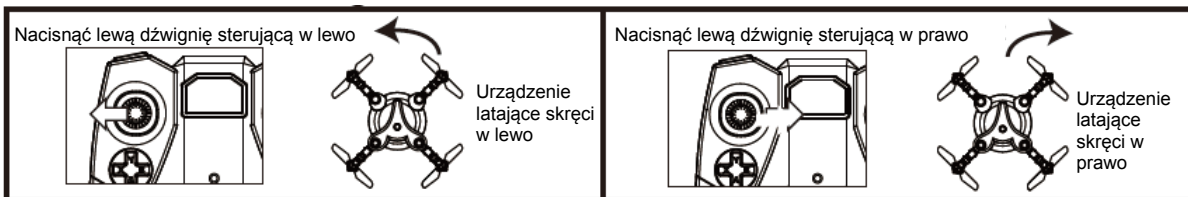
B. Do przodu i do tyłu (prawy dżojstik)



C. Lewa i prawa strona lotu

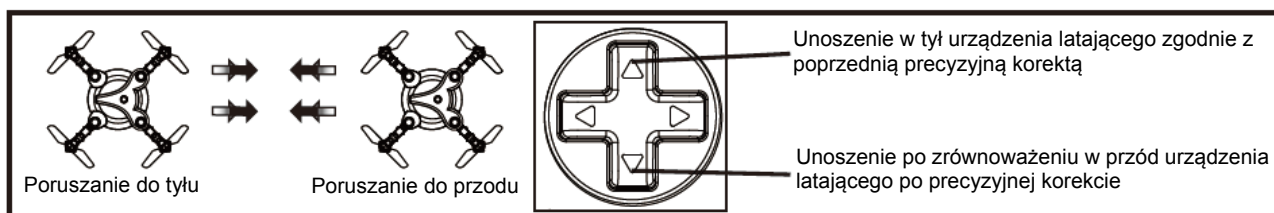


D. Skręt w lewo i prawo

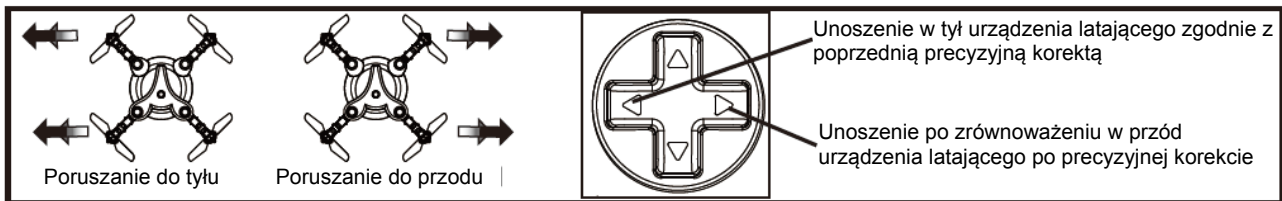


Sterowanie precyzyjne

Precyzyjny lot w przód i w tył



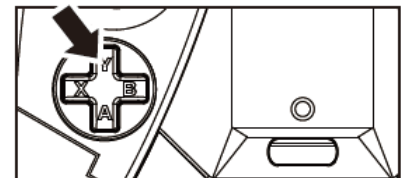
O precyzyjnym lataniu



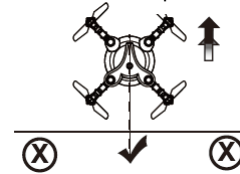
6. Definicja i wybór trybu bezkierunkowego

Po przełączeniu na tryb bezkierunkowy urządzenie latające zignoruje kierunki przód, tył, lewo i prawo. Pilot zdalnego sterowania stanie się punktem odnośnym przodu i tyłu. Na przykład, gdy prawa dźwignia sterująca zostanie naciśnięta w przód, urządzenie latające odleci od pilota zdalnego sterowania.

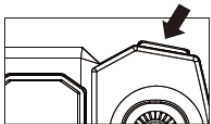
1. Definicja kierunku przed odlotem: Kierunek do przodu urządzenia latającego jest przed użytkownikiem, a pilot na końcu kierunku lotu. Nacisnąć przycisk startu, czyli zakończyć tryb lotu bezkierunkowego.
2. Podczas lotu nacisnąć tryb bezkierunkowy. Z pilota rozlegnie się nieprzerwany dźwięk pikania, a urządzenie latające będzie w trybie bezkierunkowym szybko migać. Nacisnąć ponownie pilota zdalnego sterowania, by wysłać jednokrotnie piknięcie i wyjść z trybu bezkierunkowego.



przód front do przodu



Wybór profilu prędkości

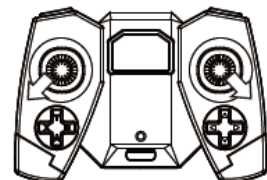


Prędkość lotu do przodu, do tyłu, w lewo i prawo jest podzielona na dwie prędkości. Po włączeniu pilota domyślną prędkością lotu jest wolno. Nacisnąć przycisk prędkości na pilocie, by lecieć szybciej, następnie nacisnąć ponownie, by znowu zwolnić. (Zalecane dla użytkowników początkujących, korzystających z wolnego lotu.)



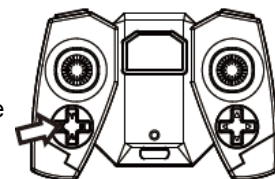
Kalibracja żyroskopu

1. Ustawienie resetujące to reset poziomy sześciooosiowego żyroskopu na urządzeniu latającym oraz resetowanie precyzyjnego lotu na pilocie.
2. Przez korzystaniem z urządzenia latającego w pozycji poziomej (w przypadku zniekształcenia trypada cztery rogi urządzenia latającego mają wysoki i niski reset po starcie, który wpływa na stabilność), a następnie pilot, jak pokazano poniżej, dwie sekundy po wydaniu dwóch dźwięków, urządzenie latające leci przez kilka sekund, reset został wykonany.



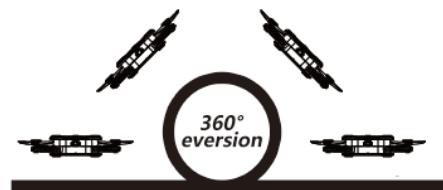
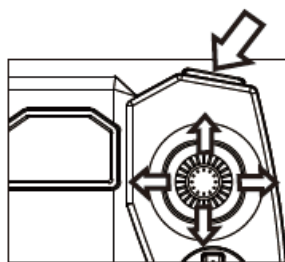
Wyłączenie awaryjne

Jeśli podczas lotu pojawi się niebezpieczeństwo, można awaryjnie zatrzymać urządzenie, ustawiając prędkość na minimum, przytrzymując przycisk X. Urządzenie latające natychmiast się wyłączy. Z funkcji nie należy korzystać, jeśli urządzenie latające znajduje się na dużej wysokości. W przeciwnym razie urządzenie szybko spadnie.



Instrukcje obrotu 3D

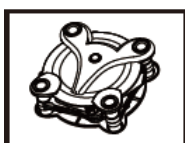
Gdy użytkownik nabierze wprawę w podstawowym poruszaniu urządzeniem, można spróbować lotów trudniejszych. Najpierw urządzenie latające musi znajdować się ponad 3 metry na ziemi. Najpierw nacisnąć (ilustracja) przycisk obrotu, a następnie nacisnąć prawy dżojstek sterowania, by wykonać ruch. Lot do tyłu lub w lewo oraz w prawo - kierunek urządzenia latającego jest zgodny z instrukcjami wydanymi przez czynność obrotu o 360 stopni.



Rozwiązywanie problemów

Problem	Powód	Rozwiązanie
Światło statusu pilota nie jest zapalone	1. Wł./Wył. jest w pozycji WYŁ.	1. Przetawić Wł./Wył. do pozycji WŁ.
	2. Bateria nie została włożona zgodnie z biegunami	2. Sprawdzić i upewnić się, że bateria jest włożona zgodnie z biegunami dodatnim i ujemnym, jak wskazano w komorze baterii
	3. Bateria się wyczerpała	3. Wymienić baterie na nowe
Nie steruje	1. Pilot nie jest włączony	1. Włączyć pilota, przestawiając Wł./Wył. do pozycji WŁ., by upewnić się, że pilot jest gotowy do pracy
	2. Źródło zasilania urządzenia latającego nie jest podłączone	2. Sprawdzić połączenie urządzenia latającego do źródła zasilania
	3. Częstotliwość pilota zdalnego sterowania nie jest prawidłowa	3. Wyłączyć pilota zdalnego sterowania i ponownie ustawić częstotliwość urządzenia latającego
	4. Wiatr zbyt silny	4. W przypadku wiatru nie należy latać, gdyż wiatr może przyczynić się do ograniczeń urządzenia latającego lub negatywnie wpływać na sterowanie
Urządzenie latające Nie wznosi się	1. Prędkość śmigła jest zbyt niska	1. Naciśnij LEWA/PRAWA dźwignię w górę
	2. Akumulator urządzenia latającego jest prawie wyczerpany	2. W pełni naładuj akumulator urządzenia latającego
Urządzenie latające Szybko wylądowało	Nie pociągać dżojstika w górę/dół zbyt szybko	Powoli unosić/opuszczać dżojstik, by urządzenie latające łagodnie lądowało

Główne akcesoria produktu



Urządzenie latające
01



Dolna pokrywa
02



Łopata śmigła A
03



Łopata śmigła B
04



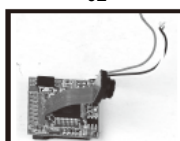
Silnik A
05



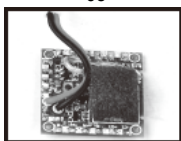
Silnik B
06



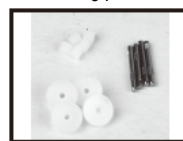
Akumulator litowy
07



Wi-Fi/kamera
08



Płytkę sterowania lotem
09



Zestaw sprzętu transmisji
10



Zestaw śrub
11



Głowica śmigła
12

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. PRAWA AUTORSKIE DENVER ELECTRONICS A/S

Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie zawierają materiały, komponenty i substancje, które mogą być niebezpieczne dla zdrowia i środowiska, jeżeli zużyte materiały (urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie) nie są utylizowane prawidłowo.

Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie są oznaczone symbolem przekreślonego pojemnika na śmieci (zob. poniżej). Ten symbol oznacza, że urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie nie powinny być utylizowane razem z odpadami komunalnymi.

Ważne jest, abyś jako użytkownik końcowy wyrzucał zużyte baterie w odpowiednich i przeznaczonych do tego miejscach. W ten sposób można zapewnić prawidłowy recykling zużytych baterii zgodnie z przepisami i bez zagrożenia środowiska.

We wszystkich miastach wyznaczono punkty zbiórki (np. recykling), w których można bezpłatnie oddać zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie, a nawet zapewniono możliwość ich odbioru w miejscu zamieszkania użytkowników. Dodatkowe informacje można uzyskać w wydziale technicznym urzędu miasta.

DENVER®

www.denver-electronics.com

CE



Importer:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup

www.facebook.com/denverelectronics

Inter Sales A/S niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DCH-200 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://www.denver-electronics.com/denver-dch-200/>