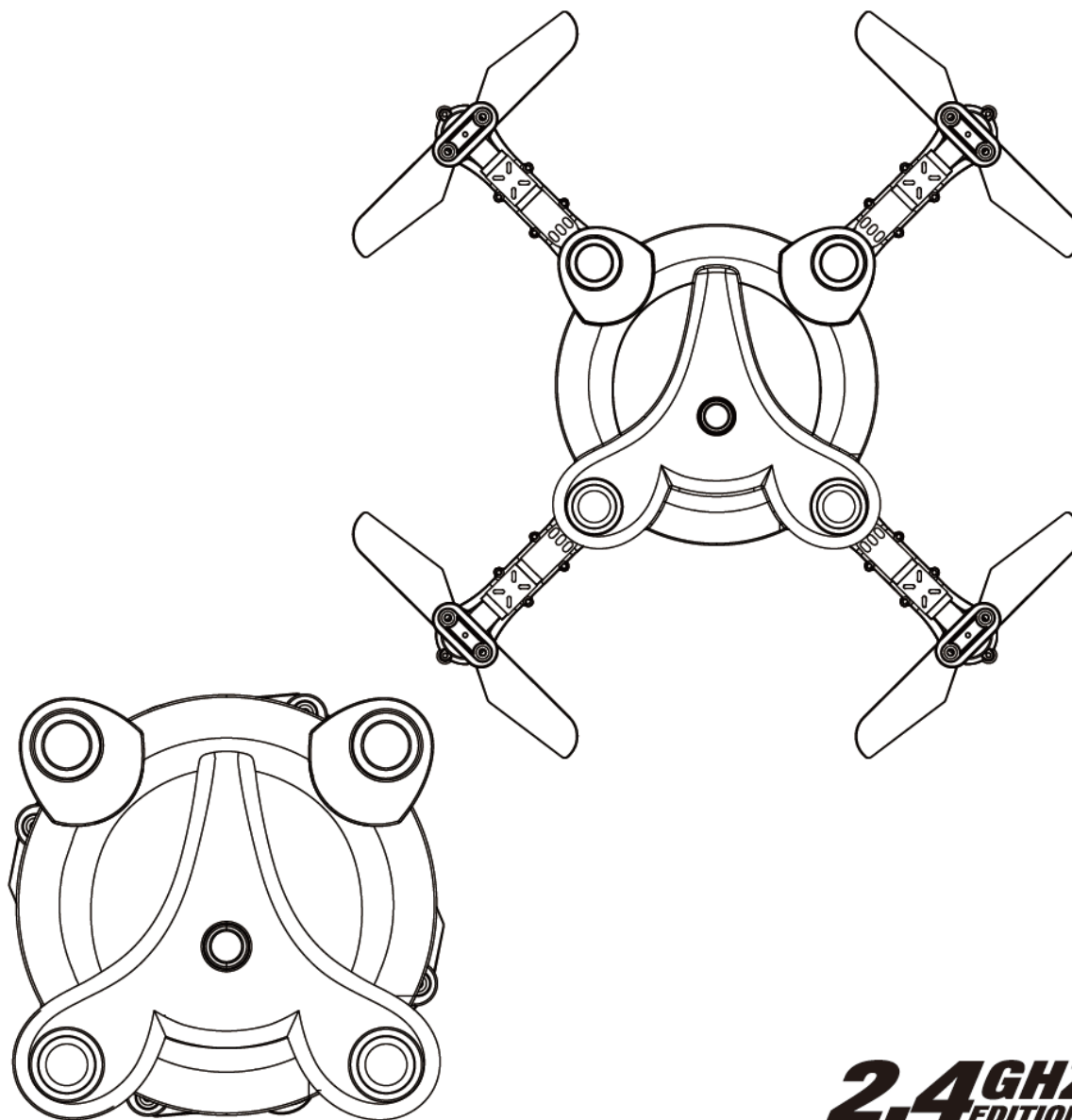


Adatto a partire dai 14 anni

MANUALE D'USO

Denver DCH-200



2.4GHZ
EDITION

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

Avviso:

1 Istruzioni

Leggere attentamente l'opuscolo per l'utente e conservarlo in un luogo sicuro per consultazione e manutenzione future.

1.1 Avviso importante

- (1) Il presente prodotto non è un giocattolo. È un componente di una complessa attrezzatura che va associata a conoscenze professionali in meccanica, elettricità, meccanica aerea, all'uso del trasmettitore ad alta frequenza e altro, e deve quindi essere installato correttamente e regolato per evitare incidenti. Il proprietario deve sempre utilizzarlo in maniera sicura. In caso l'utilizzo improprio abbia causato il ferimento di persone o il danneggiamento di edifici, DENVER ELECTRONICS A/S non deve essere ritenuta responsabile in alcun modo per l'inadempimento di misure di sicurezza legate all'utilizzo in quanto non ha il controllo del modo in cui l'utente ha mantenuto, utilizzato e fatto funzionare l'attrezzatura.
- (2) Il presente prodotto non può essere utilizzato da utenti minori di 14 anni.
- (3) L'uso del drone è vietato in aree quali stazioni ferroviarie, aeroporti, aerei, centri abitati. È necessario verificare con le autorità locali se l'uso del drone è concesso in alcune aree pubbliche o private. Utilizzare il drone sempre tenendo in mente che non bisogna invadere la privacy di terzi. DENVER esclude ogni responsabilità per l'uso non corretto del drone.
- (4) DENVER non si assume alcuna responsabilità per l'inadempimento di misure di sicurezza legate all'utilizzo o per multe derivanti dall'utilizzo o dal controllo non corretto dopo la vendita dei prodotti. La garanzia non copre l'utente se il drone cade e viene danneggiato.

1.2 Precauzioni di sicurezza

Tenere lontano da folle durante il volo in quanto il drone rappresenta un hobby ad alto rischio. Il telaio non correttamente assemblato o rotto, un'attrezzatura elettronica difettosa o un utilizzo non professionale possono causare incidenti o ferimenti. Si consiglia di prestare particolare attenzione alle istruzioni di sicurezza per il funzionamento.

- (1) Tenere lontano dalle persone e da ostacoli.

"La velocità e lo stato del volo non sono sicuri e ciò può rappresentare un potenziale pericolo." Quando si sceglie un sito per il volo mantenersi lontani da edifici, alberi e linee elettriche. EVITARE di volare in aree affollate o vicino ad esse. Si consiglia di evitare di operare il volo in condizioni di pioggia, tempeste, fulmini e lampi per proteggere l'attrezzatura e i relativi componenti da danni.

- (2) Tenere lontano da ambienti umidi.

L'interno del drone è composto da componenti elettronici di precisione. Stare lontani da ambienti umidi o con vapori di acqua per proteggere l'attrezzatura e i relativi componenti.

- (3) Funzionamento in sicurezza

Far volare il drone in base al proprio stato fisico e alle proprie competenze. Stanchezza, scarsa concentrazione e utilizzo scorretto possono aumentare le possibilità di incidenti.

- (4) Tenersi lontani dalle pale rotanti.

Tenere volto e corpo così come tutti gli astanti lontani dalle pale rotanti. Le pale rotanti di un modello di attrezzatura del genere possono causare ferite gravi.

- (5) Si consiglia di far volare il drone al di sotto di 10 metri di altezza.









- (6) Tenere lontano da fonti di calore.

Poiché il drone è composto da metallo, fibre, plastica, componenti elettrici e altro, si consiglia di tenerlo lontano da fonti di calore e dalla luce solare per evitare distorsione e danni.

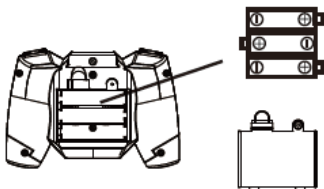
1.3 Elenco di controllo prima per primo volo

- (1) La superficie di volo deve essere uno spazio aperto delle dimensioni consigliate di almeno 5 metri di lunghezza, 5 metri di larghezza e 3 metri di altezza.
- (2) Assicurarsi che il ricevitore e il trasmettitore siano completamente carichi.
- (3) Seguire attentamente l'ordine di accensione e spegnimento prima dell'utilizzo. Quando si inizia il volo, accendere prima il trasmettitore e collegare poi il cavo dell'alimentazione del drone; al termine del volo, scollegare prima il cavo dell'alimentazione del drone e quindi spegnere il trasmettitore. Un diverso ordine di collegamento potrebbe causare la perdita di controllo del drone e una potenziale minaccia alla sicurezza propria e degli altri. Seguire la procedura corretta di accensione e spegnimento.
- (4) Assicurarsi che il collegamento tra la batteria e il motore sia sicuro. Le vibrazioni potrebbero causare un cattivo contatto del morsetto di alimentazione e rendere il drone non controllabile.

Elenco delle parti

1. Velivolo		X1	5. Cavo USB di ricarica		X1
2. Pala		X4	6. Batteria		X1
3. Telecomando		X1	7. Manuale d'uso		X1
4. Supporto per il telefono (Solo versione Wi-Fi)		X1	8. Cacciavite		X1

Istruzioni per l'installazione e la ricarica delle batterie nel velivolo e nel telecomando



Inserire la batteria correttamente come indicato nell'illustrazione (+/-) del vano batteria.

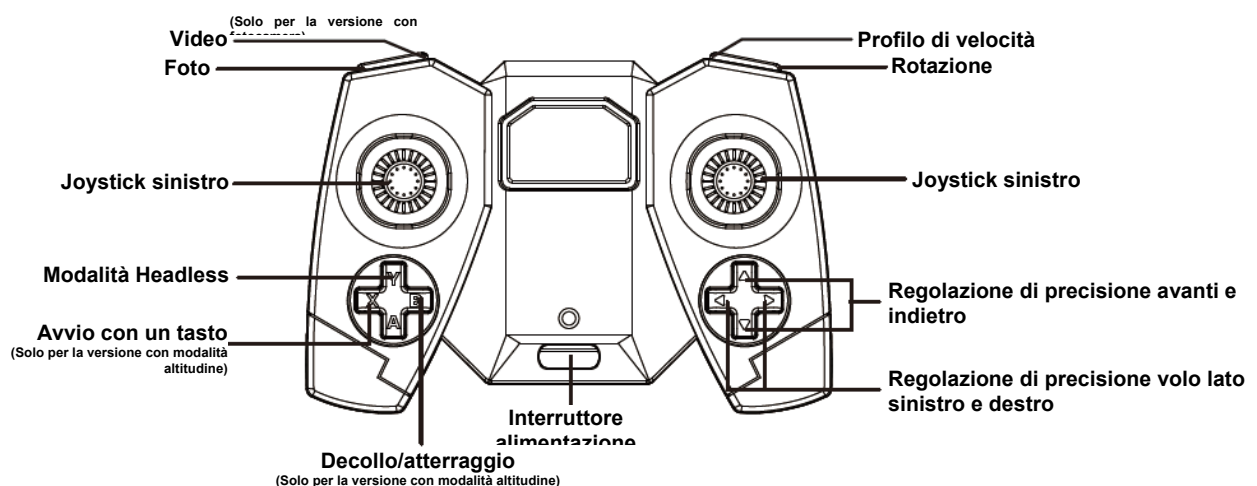
Ricarica della batteria del velivolo

1. Utilizzo del cavo USB per collegare il computer per caricare:
Estremità carica USB Collegare la spina della batteria; l'altra estremità può essere collegata alla porta USB del computer per caricare la batteria. Spia di carica spenta: carica completa.



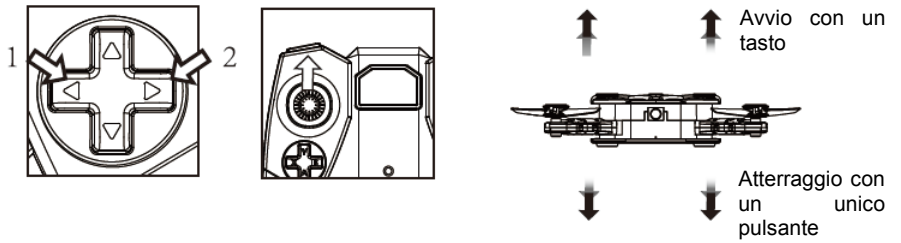
2. Collegamento dell'alimentazione elettrica del velivolo:
Inserire la batteria carica nel portabatteria del velivolo, quindi collegare la spina della batteria alla presa di ingresso dell'alimentazione sul velivolo.

Descrizione del telecomando



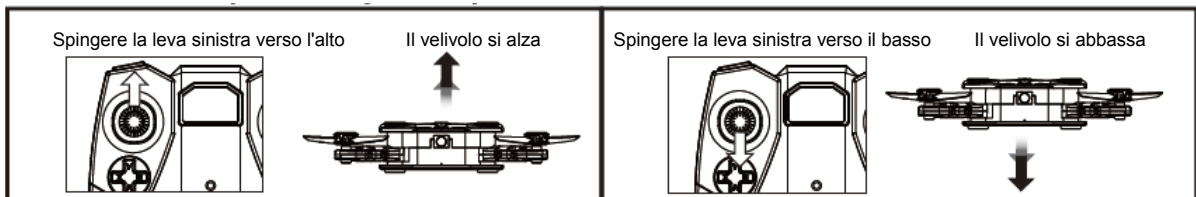
Istruzioni di controllo

Tasto di decollo e tasto di atterraggio (1) Premere (2) o usare il joystick di sinistra per decollare e atterrare
 Funzione throttle sinistro e destro: Tenendo premuto il tasto A, e accendendo l'alimentazione del telecomando, il throttle può essere spostato a destra.

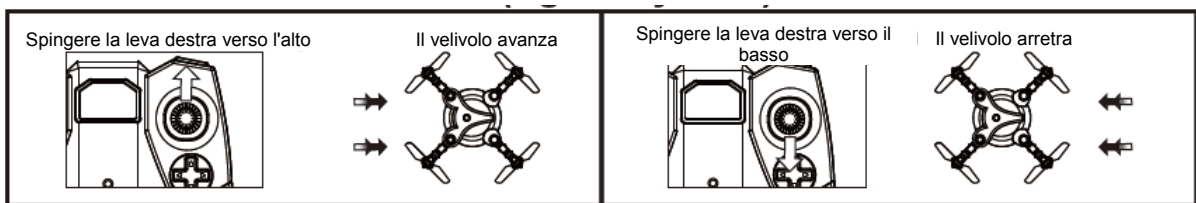


Controllo di volo

A. Throttle (joystick di sinistra)



B. Avanti e indietro (joystick destro)



C. Lato di volo sinistro e destro

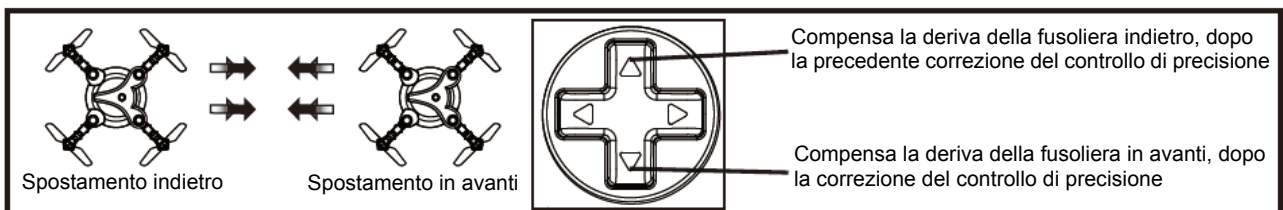


D. Virata a destra e a sinistra

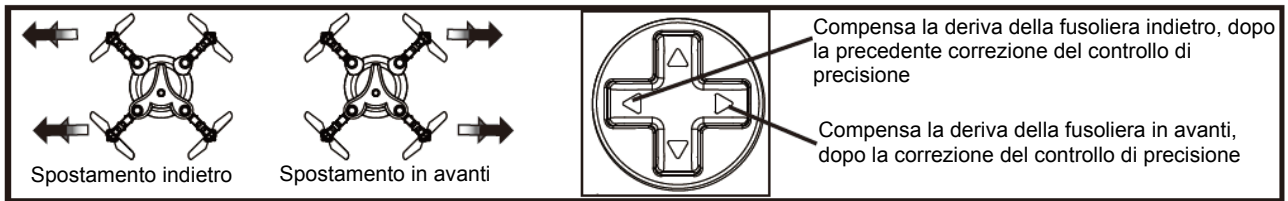


Controllo di precisione

Regolazione di precisione avanti e indietro



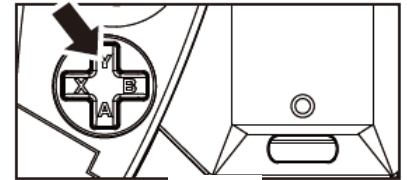
A proposito del controllo di precisione



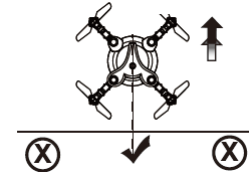
6. Modalità headless di definizione direzione e selezione della modalità

Quando si passa in modalità headless, il velivolo abbandonerà il suo orientamento anteriore, posteriore, sinistro e destro e riposizionerà la parte anteriore e posteriore con il telecomando come punto di riferimento. Ad esempio, quando la leva di comando destra viene spinta in avanti, l'aereo si allontanerà dal telecomando.

1. Direzione prima del decollo Definizione: La direzione in avanti del velivolo di fronte a voi, il telecomando sulla coda del volo diretto e premere un tasto per decollare, cioè completa la definizione di direzione modalità di volo headless.
2. Durante il volo, premere la modalità headless: il telecomando emetterà continuamente l'avviso "Di Di..." e le luci del velivolo lampeggeranno velocemente. Premere di nuovo il telecomando per inviare "Di" e uscire dalla modalità headless.



Parte Naso avanti



Selezione profilo di velocità

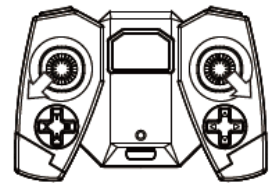


Velocità è per avanzare, arretrare e procedere lateralmente a destra e sinistra in volo è diviso in due velocità, il telecomando per aprire il difetto di alimentazione dopo che il file lento, premere il comando dell'acceleratore sul telecomando in circolazione "flauto, flauto" due volte più veloce, quindi fare clic su di emettere "Flauto" presto tornato a rallentare. (Consigliato per i principianti, con un'operazione di file lenta)



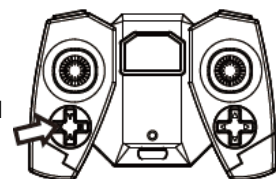
Calibrazione del giroscopio

1. Ripristino delle impostazioni è il giroscopio a sei assi sul ripristino livello del velivolo, e ripristino del ruolo del controllo di precisione sul telecomando.
2. Prima portare il velivolo in posizione orizzontale (se la deformazione treppiede, i quattro angoli del velivolo hanno un ripristino alto e basso dopo il decollo del velivolo influenzerà la stabilità) e quindi il telecomando come mostrato di seguito due secondi dopo la il telecomando ha trasmesso un "flauto" due suono, il velivolo rapidamente all'interno della luce un paio di volte, ha detto che il reste è impostato.



Arresto di emergenza

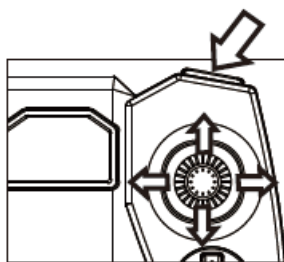
In caso di pericolo durante il volo, l'arresto di emergenza può essere mostrato come illustrato, l'acceleratore al minimo, mentre il pulsante successivo "X", il velivolo immediatamente smette di funzionare. Questa funzione non tenta di funzionare quando il velivolo sta volando ad alta quota. No, il velivolo cadrà rapidamente.



Istruzioni movimento 3D

Una volta acquisita familiarità con i movimenti di base si può cercare un po' di azione emozionante. Prima di tutto, il velivolo deve essere a più di 3 metri di altezza. Premere il pulsante di rotazione (Figura), e quindi spingere la leva di comando destra per fare il movimento. Fare arretrare o procedere lateralmente a destra e sinistra in volo secondo le istruzioni da un'azione di rotazione 360.

Guida alla risoluzione dei problemi



Problema	Ragione	Approccio
Telecomando La spia di stato non si accende	1. On/Off è in posizione "OFF"	1. Portare On/Off in posizione "ON"
	2. Batteria non inserita con gli elettrodi secondo l'indicazione corretta	2. Controllare e verificare che la batteria sia inserita correttamente con i terminali positivo e negativo secondo quanto indicato nel vano batteria
	3. La batteria è scarica	3. Sostituire con batterie nuove
Controllo impossibile	1. Il telecomando non è acceso	1. Portare on/off del comando in posizione "ON" per rendere il telecomando pronto per il volo
	2. L'alimentazione del velivolo non è collegata	2. Controllare il collegamento dell'alimentazione elettrica del velivolo
	3. L'abbinamento in frequenza del telecomando non è riuscito	3. Spegnerne il telecomando e riabbinare in frequenza il velivolo
	4. Il vento è troppo forte	4. Non volare in presenza di vento: il vento impone delle limitazioni al velivolo e interferisce con i comandi
Velivolo Non si solleva	1. La velocità del rotore è troppo lenta	1. Spingere la leva SU/GIÙ verso l'alto
	2. La carica della batteria del velivolo è troppo bassa	2. Caricare il velivolo completamente
Velivolo Atterraggio precoce	Il joystick SU/GIÙ è stato azionato troppo in fretta	Azionare la leva lentamente per permettere all'elicottero di atterrare lentamente

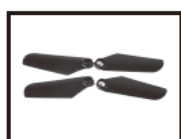
Nome dei principali accessori del prodotto



Fusoliera
01



Copertura inferiore
02



Pala A
03



Pala B
04



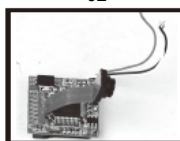
Motore A
05



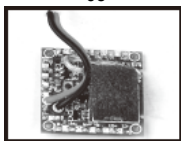
Motore B
06



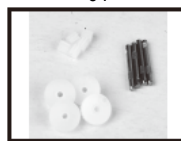
Batteria al litio
07



WiFi/video camera
08



Scheda controllo di volo
09



Ingranaggi di trasmissione
10



Kit viti
11



Testa del rotore
12

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie incluse contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolose per la salute e per l'ambiente nel caso in cui il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche e batterie) non venisse gestito correttamente.

Gli apparati elettrici ed elettronici e le batterie sono contrassegnati con il simbolo del cestino barrato (vedere di seguito). Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie non devono essere smaltite con gli altri rifiuti domestici, ma devono essere smaltite separatamente.

È importante inviare le batterie usate alle strutture appropriate. In questo modo si ha la garanzia che le batterie verranno riciclate in conformità alla normativa senza danneggiare l'ambiente.

Per le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie, tutte le città hanno stabilito dei sistemi di smaltimento che prevedono il conferimento gratuito presso le stazioni di riciclaggio oppure di raccolta porta a porta. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'ufficio tecnico municipale.

DENVER®

www.denver-electronics.com

CE



Importato da:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soefthen

DK-8382 Hinnerup

www.facebook.com/denverelectronics

Il fabbricante, Inter Sales A/S, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DCH-200 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.denver-electronics.com/denver-dch-200/>