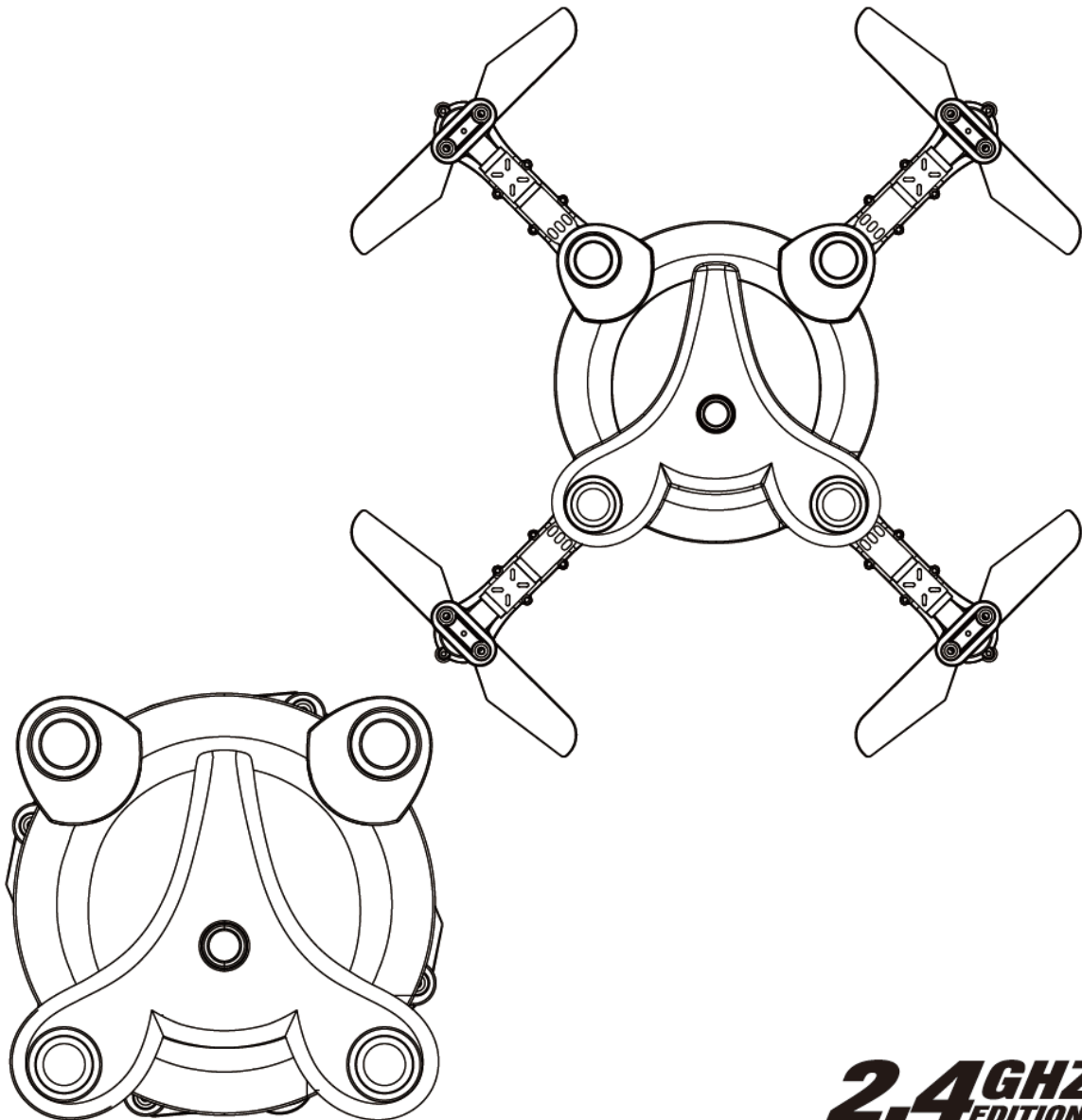


Convient aux enfants âgés de 14 ans et plus

GUIDE D'UTILISATION

Denver DCH-200



2.4GHZ
EDITION

WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM

Lisez attentivement le guide d'utilisation avant de manœuvrer le drone.

Français

Remarque :

1 Instructions

Veillez lire le mode d'emploi soigneusement et le conserver dans un endroit sûr pour le consulter plus tard et pour la maintenance.

1.1 Note importante

- (1) Ce produit n'est pas un jouet, c'est un équipement complexe qui demande une connaissance professionnelle de la mécanique, électricité, mécanique de l'air, émetteur à haute fréquence, et autres, il doit donc être installé correctement et doit être ajusté pour éviter les accidents. Le propriétaire doit toujours agir de façon sûre ; si une opération entraîne une blessure personnelle ou endommagement des biens, DENVER ELECTRONICS A/S ne sera en aucun cas responsable de la sécurité lors de l'opération. Nous n'avons aucun contrôle sur la maintenance, l'utilisation et les opérations.
- (2) Ce produit n'est pas approprié pour des utilisateurs de moins de 14 ans.
- (3) L'utilisation du drone peut être interdite dans certaines zones comme les gares ferroviaires, les aéroports, les avions, les zones habitées, etc. Vous devez vérifier auprès des autorités si l'utilisation du drone est permise dans certaines zones publiques ou privées. Utiliser le drone en ayant à l'esprit de ne pas violer la vie privée des personnes. Nous excluons toute responsabilité pour une mauvaise utilisation du drone.
- (4) Nous, DENVER, ne sommes responsables pour la sécurité ou les amendes à la suite de l'opération, de l'usage ou du manque de contrôle après la vente des produits. La garantie ne fonctionne pas pour les crashes ou les dégâts.

1.2 Précautions de sécurité

Tenir à l'écart de la foule lors du vol, faire voler un drone est un passe-temps à risque. Un mauvais assemblage, une rupture du châssis principal ou une opération par une personne non qualifiée peuvent causer des accidents et des blessures. Veuillez faire particulièrement attention à la sécurité.

(1) Tenir à l'écart des personnes et des obstacles

« La vitesse et le statut du drone sont mal définis, il est donc un danger potentiel ». En choisissant un site de vol, il ne doit comporter ni bâtiment, ni arbre, ni ligne électrique. EVITER de voler dans des zones avec de nombreuses personnes. Eviter de voler sous la pluie, en cas de tempête, d'orage, d'éclair pour ne pas endommager la machinerie et les pièces.

(2) Tenir éloigné de l'environnement humide

Des composants électroniques de précision se trouvent à l'intérieur du drone. Tenir à l'écart de l'humidité et de la vapeur d'eau pour protéger la machinerie et les pièces.

(3) Opération de sécurité

Faire voler le drone selon votre état physique et vos qualités de vol. La fatigue, l'apathie et une mauvaise opération augmentent les dangers potentiels d'accident.

(4) Se tenir à l'écart des hélices en rotation.

Tenir votre visage et votre corps, de même que les spectateurs à l'écart des hélices en rotation. Les hélices en rotation d'un modèle de ce type peuvent entraîner de graves blessures.

(5) Nous recommandons de faire voler le drone à 10 mètres de haut.









(6) Tenir à l'écart de la chaleur

Un drone est en métal, en fibre, en plastique, il contient des composants électroniques, etc. Il faut donc le tenir à l'écart des sources de chaleur et du soleil pour éviter des dégâts et des déformations.

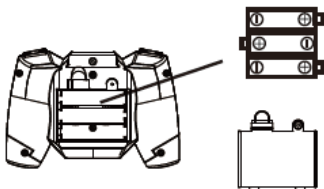
1.3 Suivre la checklist avant le premier vol

- (1) L'espace de vol doit être ouvert, et nous suggérons au moins 5m de long x 5m de large x 3m de haut.
- (2) S'assurer que l'émetteur et le récepteur sont totalement chargés.
- (3) Suivre strictement les ordres de mise en route et d'arrêt avant l'opération. Pour commencer le vol, allumer l'émetteur d'abord, puis connecter le câble au drone en dernier ; pour finir le vol, déconnecter le câble du drone en premier, puis couper l'émetteur en dernier. Ne pas respecter l'ordre des connexions peut entraîner la perte de contrôle du drone et vous mettre en danger ainsi que d'autres personnes. Veuillez prendre l'habitude de mettre en Marche ou en Arrêt.
- (4) S'assurer des bonnes connexions sur la batterie et sur le moteur. Les vibrations permanentes peuvent entraîner une mauvaise connexion des terminaux d'alimentation et rendre le drone incontrôlable.

Liste des pièces

1. drone		X1	5. Câble de charge USB		X1
2. hélice		X4	6. Batterie		X1
3. télécommande		X1	7. Guide d'utilisation		X1
4. Porte-téléphone (Version WiFi uniquement)		X1	8. tournevis		X1

Instructions d'installation de la batterie du drone et des piles de la télécommande et de recharge



Insérez la batterie dans le compartiment à batterie en respectant les polarités (+/-) comme illustré.

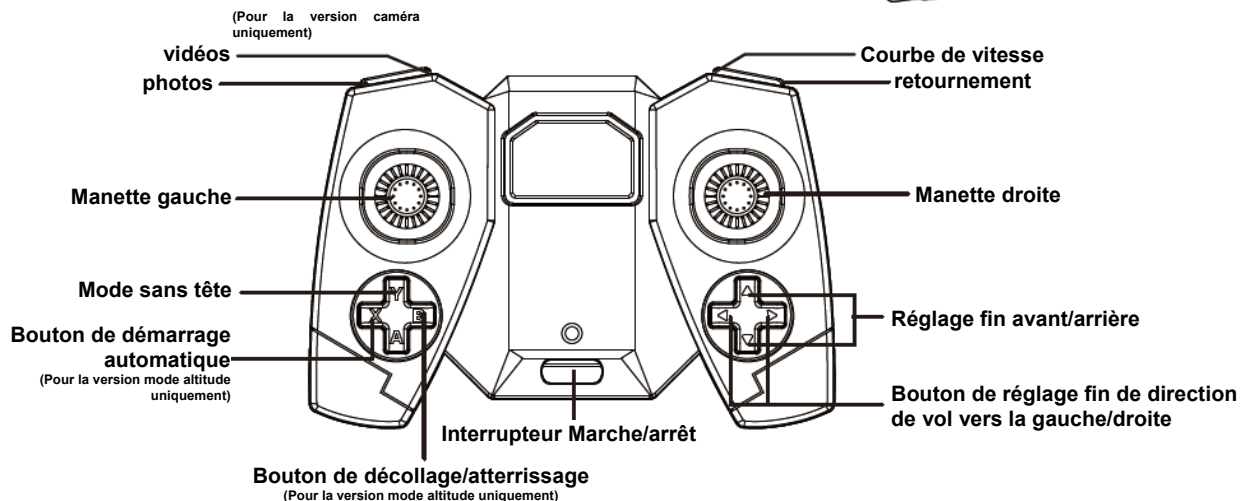
Recharge de batterie du drone

1. Utilisez le câble USB pour connecter le drone à votre PC et le charger :
Pour charger la batterie, branchez une extrémité du câble de charge USB à un port USB alimenté d'un ordinateur et l'autre extrémité dans le port de charge du drone.

2. Alimentation du drone :
Insérez la batterie chargée dans le support de batterie du drone, puis branchez la fiche de la batterie dans la prise d'alimentation.

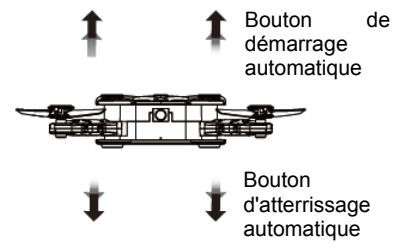
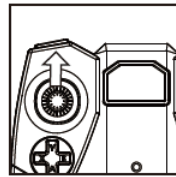


Fonctions et noms des boutons de la télécommande



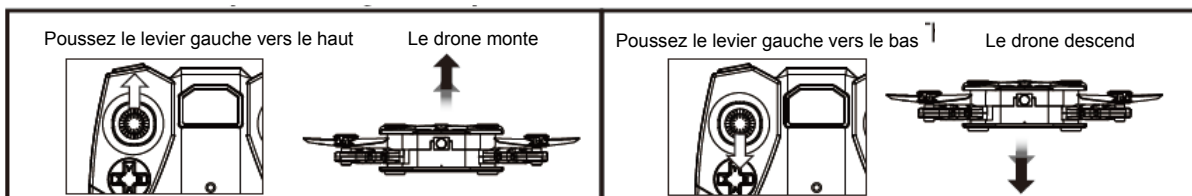
Instructions de commande

Un bouton de décollage et un bouton d'atterrissage (1) appuyez sur (2) ou sur la manette gauche pour décoller et atterrir la fonction de l'accélérateur de direction gauche et droite : Maintenez appuyée le bouton A et allumez la télécommande pour convertir l'accélérateur droit.

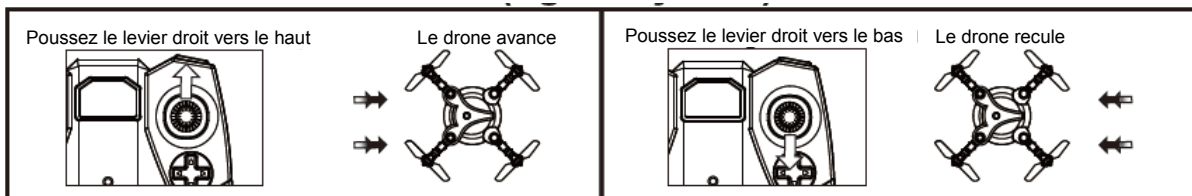


Contrôle de vol

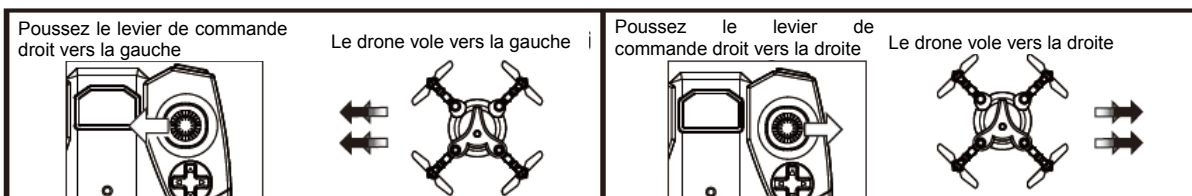
A. Manette de gaz gauche



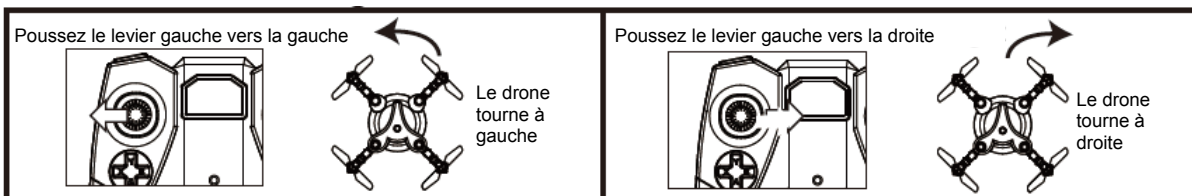
B. Avant et arrière (manette droite)



C. Direction de vol vers la gauche/droite

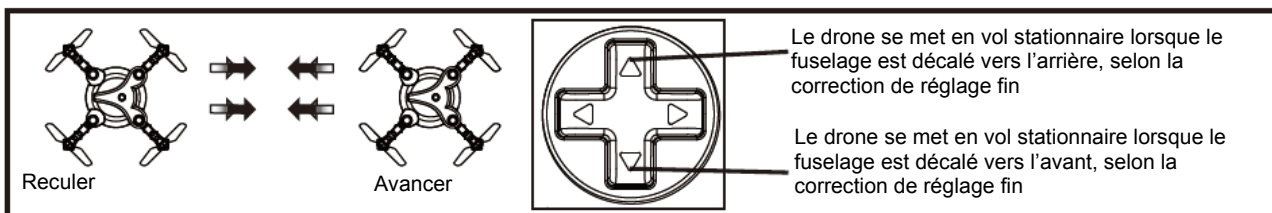


D. Tourner à gauche/droite

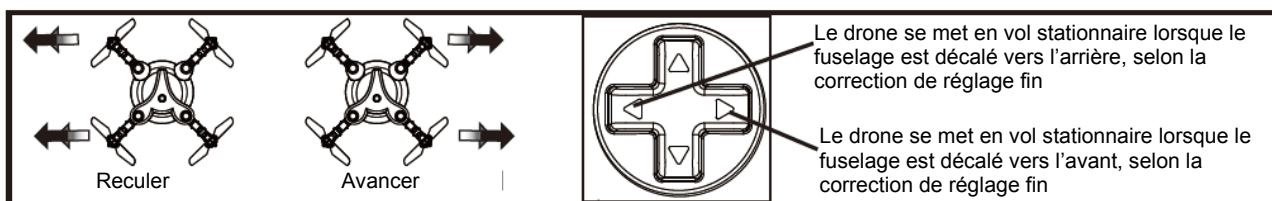


Réglage fin

Réglage fin avant/arrière



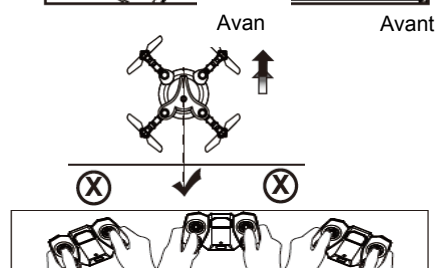
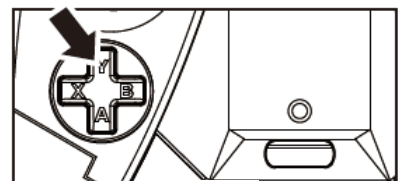
À propos du réglage fin



6. Définition de mode sans tête et sélection de mode

Lorsque vous passez en mode sans tête, le drone abandonne ses orientations avant, arrière, gauche et droite et repositionne les manettes avant et arrière avec la télécommande comme point de référence. Par exemple, lorsque le levier de commande droit est poussé vers l'avant, le drone s'éloigne de la télécommande.

1. Direction avant le décollage : La direction vers l'avant du drone en face de vous, la télécommande sur la queue du vol direct, puis appuyez sur un bouton pour décoller, c'est-à-dire complétez la définition de la direction du mode vol sans tête.
2. Lors du vol, appuyez sur le bouton mode sans tête, la télécommande émet le son «Di Di...», la lumière du drone se met à clignoter rapidement en mode sans tête. Appuyez à nouveau sur la télécommande pour envoyer «Di» et quittez le mode sans tête.



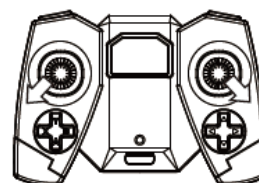
Sélection de vitesse



La vitesse du vol avant, arrière, vers la gauche/droite est divisée en deux niveaux, la télécommande pour ouvrir la source d'alimentation, appuyez sur la manette de gaz, la télécommande émet deux fois «flute, flute» plus rapidement, puis appuyez de nouveau, «Flute» sera émis rapidement puis devient lent. (Recommandé pour les débutants avec une faible expérience)

Calibrage du gyroscope

1. Le réglage de réinitialisation consiste à réinitialiser le gyroscope à six axes, et la réinitialisation du réglage fin de la télécommande.
2. Avant l'utilisation du drone en position horizontale (si la déformation du trépied, les quatre coins du drone ont une réinitialisation élevée et le décollage du drone affecte la stabilité) et le canal de la télécommande comme illustré ci-dessous deux secondes après que la télécommande ait émis un «flute» deux fois, la lumière du drone clignote rapidement plusieurs fois, indiquant que la réinitialisation a été effectuée.



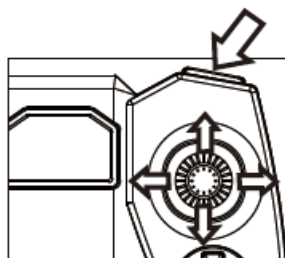
Arrêt d'urgence

En cas de danger pendant le vol, l'arrêt d'urgence peut être affiché comme illustré, l'accélérateur au minimum, tandis que le bouton «X», le drone s'arrête immédiatement. Cette fonction ne marche pas lorsque le drone vole à haute altitude. Non, le drone tombe rapidement.



Instructions pour rotation 3D

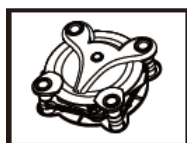
Il faut être très compétent pour effectuer des actions de retournement excitantes. Tout d'abord, le drone doit voler à plus de 3 mètres, appuyez sur le bouton de retournement (Figure), puis appuyez sur la manette de commande droite pour faire un mouvement. L'arrière ou le côté gauche et droit du vol, la direction du drone selon les instructions émises par un retournement à 360°.



Guide de dépannage

Problème	Cause	Solution
Le témoin d'état de la télécommande ne s'allume pas	1. Le bouton marche/arrêt est en position arrêt (OFF)	1. Mettez l'interrupteur Marche/arrêt sur la position ON.
	2. La batterie n'est pas correctement insérée	2. Veillez à ce que la batterie soit insérée selon au schéma indiqué dans le compartiment à batterie.
	3. La batterie est épuisée	3. Remplacez la batterie avec une batterie neuve.
Il est impossible de contrôler	1. La télécommande est éteinte	1. Allumez la télécommande, position «ON» pour préparer le vol
	2. Le câble d'alimentation du drone n'est pas connecté	2. Branchez l'alimentation :
	3. Fréquence de la télécommande incorrecte	3. Éteignez la télécommande et effectuez un nouveau couplage du drone
	4. Le vent est trop fort	4. Ne faites pas voler le drone lorsque le vent est trop fort, cela entraîne des limitations
Drone Impossible de faire monter le drone	1. La vitesse du rotor est trop lente	1. Poussez le levier HAUT/BAS vers le haut
	2. La batterie du drone est faible	2. Chargez complètement la batterie
Drone Atterrissage rapide	Vous actionnez les manettes trop rapidement	Soulevez lentement le levier pour que le drone atterrisse lentement

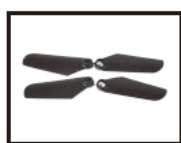
Nom des accessoires principaux du produit



Fuselage
01



Couvercle inférieur
02



Hélice A
03



Hélice B
04



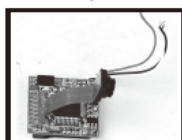
Moteur A
05



Moteur B
06



Batterie lithium
07



WiFi/caméscope
08

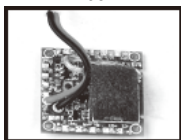
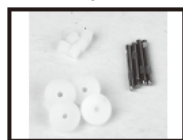


Tableau de contrôle de vol
09



Ensemble d'engrenages de transmission
10



Jeu de vis
11



Tête de rotor
12

TOUS DROITS RÉSERVÉS, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

Les appareils électriques et électroniques et les batteries contiennent des matériaux, composants et substances qui peuvent nuire à votre santé et à l'environnement si ces déchets ne sont pas traités de façon appropriée.

Les appareils électriques et électroniques et les batteries sont marqués par le symbole de poubelle avec roulettes et une croix dessus, voir ci-dessous. Ce symbole indique que les appareils électriques et électroniques et les batteries doivent être collectés et jetés séparément des ordures ménagères.

En tant qu'utilisateur final, il est important que vous jetiez les batteries usagées dans des centres de collecte appropriés. En mettant au rebut les batteries pour être recyclées conformément à la réglementation vous contribuez à préserver l'environnement.

Dans toutes les villes existent des points de collecte où les appareils électriques et électroniques et les batteries peuvent y être déposés sans frais pour le recyclage. Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires auprès des autorités locales de la ville.

DENVER[®]

www.denver-electronics.com

CE



Importateur :
DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

Le soussigné, Inter Sales A/S, déclare que l'équipement radioélectrique du type DCH-200 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://www.denver-electronics.com/denver-dch-200/>