

Original brukermanual

DENVER DBO-6501



www.facebook.dk/denver-electronics

Før du bruker kjøretøyet, ber vi deg lese instruksjonene for sikker montering og betjening. Brukermanualen vil veilede deg gjennom funksjonene og hvordan du bruker ståbrettet. Sett deg inn i hvordan produktet betjenes før bruk, slik at du kan holde ståbrettet i best mulig stand.

EN	NO
Chapter 1	Kapittel 1

Chapter 1 Generell informasjon

1.1 Risikoen ved kjøring

ADVARSEL!

- Lær deg å kjøre ståbrettet sikkert før du kjører fort.
- Manglende oppfølging av manualens anvisninger kan føre til feil bruk av produktet, tap av kontroll, krasj og personskader.
- Ståbrettets hastighet og rekkevidde avhenger av brukerens vekt, kjørestil, terrenget og temperaturen.
- Bruk alltid hjelm og verneutstyr når du bruker ståbrett.
- Les nøye gjennom manualen før du bruker ståbrettet.
- Ståbrettet skal kun brukes i tørt vær.
- Vi anbefaler ikke bruk av ståbrett på offentlig vei
- Sett deg inn i gjeldende lover og regler for bruk av produktet.

1.2 Forberedelser før bruk

Batteriet må være fullt ladet før bruk. Sjekk kapittel 6.

1.3 Vektgrenser for brukeren

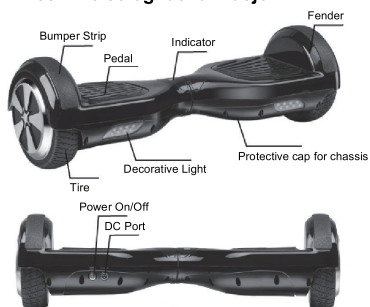
Årsaken til vektbegrensningene: 1. Garantere brukerens sikkerhet; 2. Redusere skader fra for tung last.

Maksimumslast: 120 kg.

Minimumslast: 20kg.

Chapter 2 Betjening av ståbrettet

2.1 Beskrivelse og identifikasjon



EN	NO
Bumper Strip	Beskyttelsesstripe
Pedal	Pedal
Indicator	Indikator
Fender	Skjerm
Tire	Dekk
Decorative Light	Dekorative Lys
Protective cap for chassis	Beskyttelsesdeksel for chassis
Power On/Off	Strøm On/Off
DC Port	Likestrømskontakt

2.2 Kalibrering

Hvis ståbrettet later til å trekke mot venstre eller høyre, kan det være nødvendig å kalibrere brettets sensorer. Gå frem som nedenfor:

Trinn 1: Slå av/sett ståbrettet på et flatt underlag

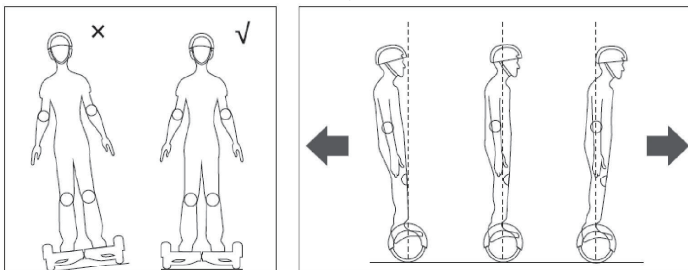
Trinn 2: Trykk på Power-knappen i mer enn 10 sekunder til lyset blinker 5 ganger.

Trinn 3: Slå av ståbrettet igjen.

Trinn 4: Slå brettet på, kalibreringen er ferdig.

2.3 Grunnleggende betjening

- Ståbrettet bruker dynamisk likevekt ved hjelp av et internt gyroskop og akselerasjonssensorer. Ståbrettet styres ved hjelp av tyngdepunktet. Brettet justeres via motoren, som styres av et servostyringssystem. Når du lener deg forover føler brettet dette, og akselererer. Når du har behov for å svinge, senker du hastigheten og beveger foten forover eller bakover, slik at kroppens tyngdepunkt flytter seg til venstre eller høyre, hvorpå at brettet føler bevegelsen og svinger til venstre eller høyre.
- Ståbrettet har et dynamisk treghetsstabilisator, slik at det kan holde balansen forover og bakover, mens høyre og venstre ikke kan garanteres. Når du svinger må du senke farten, slik at skader kan unngås.



2.4 Slik bruker du brettet

Trinn 1: Trykk på Power-knappen for å slå på brettet,

Trinn 2: Plasser ståbrettet på flatt underlag og følg alle sikkerhetsanvisningene. Plasser den ene foten på fotbrettet. Da vil pedalbryteren slå på driftsindikatoren, og når systemet har blitt selvbalanserede, setter du den andre foten på.

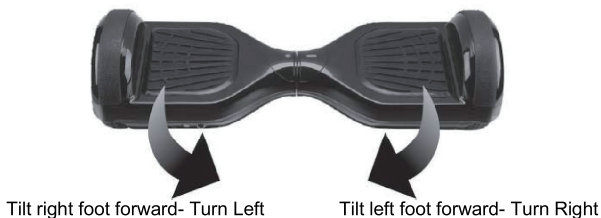
Trinn 3: Begynn å styre ståbrettet forover og baklengs, mens du unngår brå kroppsbevegelser.

OBS:

Hvis brettet ikke er selvbalanserende når du utløser fotbryteren, lyder det en alarm i tillegg til at et LED-lys vil bli tent. Systemet er ikke selv-balanserende. Ikke bruk ståbrettet hvis det ikke er selvbalanserende. Da må du kalibrere sensorene, se punkt 2.2.

Trinn 4: Styr ståbrettet til høyre og venstre.

Trinn 5: Før du går av, kontrollerer du at ståbrettet fortsatt er selvbalanserende og satsnet, før du først går av med den ene foten og så den andre.



EN	NO
Tilt right foot forward- Turn Left	Vipp høyre fot forover - og sving til venstre
Tilt left foot forward- Turn Right	Vipp venstre fot forover - og sving til høyre



ADVARSEL!

Foreta aldri skarpe svinger i høy hastighet.

Ikke kjør sidelengs eller foreta svinger i på skrått underlag. Dette vil føre til fall og skader.

2.5 Følg alltid opp alarmer

Ståbrettet vil ikke fungere i følgende situasjoner:

- Hvis systemet får en feil under drift, vil ståbrettet varsle brukeren på ulike måter, så som å stanse kjøringen, vise alarmlys eller gi repeterende alarmtoner som varsler at systemet ikke kan gå inn i selvbalanserende modus.
- Når du vipper ståbrettet forover eller bakover mer enn 10 grader, vil det ikke lystre.
- Batterispenningen er for lav.
- Under lading.
- Hvis brettet snus opp ned under bruk, vil det stanse funksjonen.
- For høy hastighet.
- Batteriet er ikke tilstrekkelig ladet.
- Hjulstans, to sekunder senere slås ståbrettet av.
- Batterispenningen er under sikkert nivå. Ståbrettet slår seg av etter 15 sekunder.
- Langvarig strømtilading (så som langvarig kjøring opp en meget bratt bakke)



ADVARSEL!

Når ståbrettet går inn i nedstengningsmodus, vil systemet låse motoren automatisk. Brettet låses opp med på-knappen. Når batteriet er utladet eller systemet informerer om sikkerhetsutkobling, må kjøringen med ståbrettet avbrytes. Ståbrettet kan ikke balansere uten tilstrekkelig batteristrøm. I denne tilstanden vil brukeren sannsynligvis bli skadd. Hvis batteriet når minimumsnivå, vil fortsatt kjøring av ståbrettet redusere batteriets levetid. • Produktet skal kun brukes i temperaturer mellom -10°C - $+45^{\circ}\text{C}$.

2.6 Slik kjører du

Før du kjører ståbrettet, må du sørge for at du behersker det. Du bør alltid øve deg sammen med noen som er klar til å holde/gripe deg.

- Bruk avslappede (men ikke løsthengende) klær og flate sko for å holde kroppen fleksibel.
- Dra til en åpen plass for å øve med ståbrettet inntil du lett kommer deg på og av.
- Pass på at stedet er flatt.
- Når du kjører under andre forhold må du senke farten.
- Ståbrettet er et kjøretøy som er beregnet for jevn veg. Senk hastigheten hvis du kjører brettet på ujevnt underlag.
- Før du kjører: Les grundig kapittel 4 om maksimal hastighet og kapittel 5 om sikker kjøring

Chapter 3 Pedalsensor og indikatorer

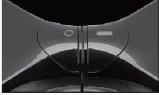
3.1 Pedalsensor

Ståbrettet har 4 sensorer under pedalen. Når brukeren trår på pedalen, vil brettet automatisk justere seg til et balansemønster. Når du kjører må du passe på at du står helt på pedalen, og ikke på området utenfor. Ikke sett ting på pedalene for å få ståbrettet til å kjøre av seg selv og dermed øke muligheten for et krasj, som kanskje også vil medføre skader på personer og ståbrettet selv.

3.2. Batteri- og betjeningsindikatorer

Indikatoren befinner seg midt på ståbrettet. Den brukes til betjeningsinformasjon.

- Batteriindikator: Grønt lys betyr fulladet, når det grønne lyset blir gult, betyr det halvfulladet batteri, mens rødt betyr 20 % batteri, og at ståbrettet må lades.
- Driftsindikator: Når pedalen er utløst, vil driftsindikatoren lyse når systemet er klart til bruk. Når det oppstår en feil, blir indikatoren rød.



Chapter 4 Rekkevidde og hastighet

4.1 Rekkevidde per lading

Rekkevidden per lading henger sammen med mange faktorer, så som:

- Topografi: På slette veier øker rekkevidden per lading, mens den faller hvis du kjører i stigninger.
- Vekt: Brukerens vekt kan påvirke kjørelengden.
- Temperatur: Ekstreme temperaturer vil redusere kjørelengden.
- Vedlikehold: Hvis ståbrettet lades ordentlig og batteriet holdes i god stand, vil dette forlenge kjørelengden.
- Fart og kjørestil: Holder du jevn hastighet vil dette øke kjørelengden, mens den blir kortere hvis du stopper, starter, akselererer og bremser ofte.

4.2 Maks. hastighet

- Ståbrettets maksimale hastighet er oppgitt til 15km/t, men dette avhenger batteriets ladetilstand, underlaget, helningen, vindretningen og brukerens vekt. Hvis batteriet er fulladet, underlaget er meget plant eller til og med har nedoverbakke, det er medvind og brukeren ikke er veldig tung, kan den makshastigheten overstige 15 km/t.
- Når ståbrettet nærmer seg makshastigheten, avgir det et varselsignal, og da bør farten senkes.
- Vi anbefaler at du kjører ståbrettet med hastigheter som er behagelig for deg og ikke i mer enn 15 km/t.
- I det anbefalte hastighetsområdet balanserer ståbrettet seg selv godt.

Chapter 5 Sikker kjøring

Dette kapitlet vil fokusere på sikkerhet, kunnskap og advarsler. Før du bruker dette kjøretøyet, bre vi deg lese instruksjonene for sikker montering og betjening.



ADVARSEL!

- Under kjøring vil det lyde en konstant alarmtone hvis temperaturen inne i enheten når 65 grader. Når denne alarmlyden starter, er det viktig at man slutter å bruke brettet umiddelbart! Dersom den innvendige temperaturen når 75 grader, vil ståbrettet slå seg av og miste balansen. Brukeren risikerer å komme til skade og/eller å forårsake en ulykke hvis ståbrettet ikke stanses før det slår seg av, som beskrevet.
- Sett deg inn i hvordan produktet brukes før du starter, slik at du kan holde ståbrettet i best mulig stand.
- Følg alle sikkerhetsanvisningene når du kjører med ståbrettet. Du bør bruke hjelm, knebeskyttere, albueskyttere og annet verneutstyr.
- Brukeren må ikke ha løstsittende/løsthengende klær eller skolisser eller lignende som kan bli dratt inn i hjulene på ståbrettet.
- Ståbrettet er kun beregnet til personlig underholdning. Det er ikke lov å kjøre på offentlig vei.

- Ståbrettet skal ikke brukes på veier for motorkjøretøyer.
- Produktet skal ikke brukes av barn, eldre personer eller gravide kvinner.
- Personer med svekket balanse bør ikke kjøre ståbrett.
- Ikke kjør ståbrettet når du er påvirket av alkohol eller andre stoffer.
- Ikke bær på ting når du kjører.
- Rett oppmerksomheten forover. Sørger du for å ha god sikt, vil dette hjelpe deg kjøre ståbrettet trygt.
- Kjør med en avslappet benstilling med lett bøyd knær. Dette kan hjelpe deg å holde balansen på ujevnt underlag.
- Føttene skal alltid stå på pedalene når du kjører.
- Ståbrettet kan kun bære én person.
- Ikke start eller stopp brått.
- Unngå kjøring i bratte bakker.
- Ikke kjør ståbrettet mot faste objekter. Kjør ståbrettet utenom vegger eller andre strukturer.
- Ikke kjør under dårlige lysforhold eller mørke steder.
- Du kjører ståbrettet på egen risiko, og selskapet er ikke ansvarlig for eventuelle ulykker eller skader du måtte forårsake.
- Kjør i en hastighet som er trygg for deg selv og andre, og vær klar til å stoppe når som helst.
- Hold en viss avstand til andre under kjøringen for å unngå kollisjoner.
- Bruk kroppens tyngdepunkt til styring, og husk at brå endringer av tyngdepunktet kan føre til at du krasjer eller faller av ståbrettet.
- Ikke kjør baklengs over lange avstander eller ved høye hastigheter, og unngå å kjøre for fort eller å svinge i høye hastigheter.
- Ikke kjør når det regner, og utsett ikke ståbrettet for fuktighet. Ståbrettet skal kun brukes i tørt vær.
- Unngå å kjøre på hindringer, og unngå snø, is og glatt underlag.
- Unngå å kjøre på steder hvor det ligger tøy, kvister og steiner.
- Unngå å kjøre i trange rom eller der hvor det er hindringer.
- Det å hoppe på eller av ståbrettet kan og vil forårsake skader som ikke dekkes av garantien. Fare for personskade. Personskade eller misbruk relatert til "Trickkjøring" dekkes ikke av selskapet, og gjør alle garantier ugyldige.

Chapter 6 Lading av ståbrettet

Dette kapittelet omhandler lademetoder, vedlikehold av batteriet, sikkerhetsaspekter du må ta hensyn til og batterispesifikasjoner. For større sikkerhet for brukeren og andre, og for å forlenge batteriets levetid og bedre batteriytelsen, ber vi om at du følger følgende retningslinjer.

6.1 Lavt batteri

Når batteriindikatoren blinker rødt, er batterinivået lavt. Det anbefales at du slutter å kjøre. Når strømnivået er lavt, og det ikke er nok energi til normal kjøring, vil systemet automatisk vippe plattformen for å hindre ytterligere bruk. Det er veldig lett å falle hvis du insisterer på fortsette kjøringen under disse forholdene og det vil forkorte batteriets levetid.

- Ikke bruk batteriet i følgende tilfeller.
- Batteriet lukter eller er overopphetet.
- Lekkasje av noen substans.
- Det er forbudt å demontere batteriet.
- Ikke rør substanser som lekker ut av batteriet.
- Ikke la barn og dyr berøre batteriet.
- Batterier inneholder farlige stoffer. Det er forbudt å åpne batteriet, samt å stikke gjenstander inn i batteriet.
- Bruk bare den medfølgende laderen.
- Ikke lad litumbatterier for mye. Batteripakken består av litumbatterier.



OBS:

Når batteriindikatoren blinker rødt, er batterinivået lavt. Det anbefales at du avslutter kjøringen og lader ståbrettet. Når batterinivået er lavt, er det ikke nok strøm til normal kjøring. Ståbrettets driftssystem vil automatisk vippe plattformen fremover til å hindre bruk. Fortsatt bruk vil kunne gjøre at brukeren faller av ståbrettet og skader seg.

6.2 Lade-trinn

- Pass på at ståbrettet, laderen og ståbrettets likestrømskontakt holdes tørt.
- OBS: Bruk KUN den medfølgende laderen merket JY-420150 med følgende utgangsspenning for å lade ståbrettet: 42 V - 1,5A
- Bruk av en annen lader kan skade produktet eller skape andre potensielle farer.
- Koble strømadapteren til DC strømkontakten på baksiden av ståbrettet og en standard stikkontakt. Kontroller at den grønne indikatoren på adapteren lyser.
- Når det røde lyset på laderen lyser, går ladingen som den skal. Hvis det ikke lyser, sjekker du om ledningene er koblet riktig.
- Når indikatorlampen på laderen skifter fra rødt til grønt, indikerer dette at batteriet er fulladet.
- Da må du koble fra laderen. Overlading vil påvirke batterilevetiden.
- Ladingen kan ta inntil 3.5-4 timer. Ikke lad batteriet i mer enn 4 timer. Koble laderen fra ståbrettet og strømforsyningen etter 4 timer. Lading vil redusere batteriets levetid.
- Produktet bør ikke lades over lengre perioder.
- Lad aldri produktet uten tilsyn.
- Produktet skal kun lades i temperaturer mellom 0°C - + 45°C.
- Ved lading ved lavere eller høyere temperaturer, er det fare for at batteriets ytelse vil bli redusert, og en potensiell risiko for produkt- og personskaade.
- Lad og lagre produktet i et åpent, tørt område og vekk fra brennbare materialer (dvs. materialer som kan ta fyr).
- Ikke lad i sollys eller i nærheten av åpen ild.
- Ikke lad produktet umiddelbart etter bruk. La produktet avkjøles i en time før lading.
- Hvis produktet etterlates hos andre personer, for eksempel under en ferieperiode, bør det være delvis ladet (20-50 % ladet). Ikke fulladet.
- Ikke fjern produktet fra emballasjen. Lad det helt opp og sett det deretter tilbake i emballasjen.
- Når leveres fra fabrikk, er produktet ofte delvis ladet. Hold produktet i en delvis oppladet tilstand inntil det skal brukes.



Chapter 7 Vedlikehold av ståbrettet

Ståbrettet krever vedlikehold. Dette kapitlet beskriver i hovedsak de aktuelle trinnene og viktige påminnelser relatert til vedlikehold. Sørg for at strømmen er slått av og laderen fjernet før du gjør nedenstående. Ikke bruk ståbrettet under lading.

7.1 Rengjøring

- Sørg for at strømmen er slått av og laderen trukket ut.
- Tørk av ståbrettet med en myk klut.



ADVARSEL!

- Vann og andre væsker må ikke få trenge inn i ståbrettets indre deler, da dette kan gi permanent skader på ståbrettets elektronikk/batterier. Det er risiko for personskader.

7.2 Lagring

- Hvis lagringstemperaturen er under 0°C, må du ikke lade ståbrettet. Plasser brettet det i varmere omgivelser (5-30°C) for lading.
- Du kan dekke til ståbrettet for å beskytte det mot støv.
- Ståbrettet oppbevares innendørs på et tørt sted med passende omgivelser.
- Ved bruk ved lavere eller høyere temperaturer, er det fare for at batteriets ytelse vil bli redusert, og en potensiell risiko for skade på produktet og personer.
- Oppbevar produktet ved temperaturer mellom 5 C - 30°C. (optimal lagringstemperatur er 25°C)
- Lad og lagre produktet i et åpent, tørt område og vekk fra brennbare materialer (dvs. materialer som kan ta fyr).
- Ikke lagre produktet i sollys eller i nærheten av åpen ild.
- Hvis produktet etterlates hos andre personer, for eksempel under en ferieperiode, bør det være delvis ladet (20-50 % ladet). Ikke fulladet.
- Ikke fjern produktet fra emballasjen. Lad det helt opp og sett det deretter tilbake i emballasjen.
- Når leveres fra fabrikk, er produktet ofte delvis ladet. Hold produktet i en delvis oppladet tilstand inntil det skal brukes.
- Balanse Scooter må kjøle seg ned i minst en time før de ble pakket.
- Må ikke stå inne i en varm bil å sitte i solen.



ADVARSEL!

- Av sikkerhetshensyn er det forbudt å åpne ståbrettet. Åpning av ståbrettet annullerer garantien.
- Balanse Scooter må kjøle seg ned i minst en time før de ble pakket.
- Må ikke stå inne i en varm bil å sitte i solen.

ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDES, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A / S

DENVER®

www.denver-electronics.com



Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være farlig for helse og miljø, hvis avfallet (kasserte elektriske og elektroniske produkter og batterier) ikke håndteres riktig.

Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier er merket med en søppelbøtte med kryss over, se nedenfor. Dette symbolet betyr at elektrisk og elektronisk utstyr og batterier ikke må kastes sammen med annet husholdningsavfall, men skal avhendes separat.

Som sluttbruker er det viktig at du sender inn dine brukte batterier til korrekte avfallsordning. På denne måten sikrer du at batteriene blir resirkulert i henhold til lovverket, og ikke skader miljøet.

Alle byer har etablert innsamlingspunkter, hvor elektrisk og elektronisk utstyr og batterier kan enten sendes gratis til gjenvinningsstasjoner og andre innsamlingssteder eller bli hentet direkte fra husholdningene. Mer informasjon er tilgjengelig hos lokale tekniske avdelinger.

Importert av:
DENVER ELECTRONICS A/S
Stavneagervej 22
DK-8250 Egå

Danmark

www.facebook.com/denverelectronics



EC Declaration of Conformity (Machine Directive)

The undersigned

Company Name: DENVER ELECTRONICS A/S
Address: Stavneagervej 22, 8250 Egaa, Denmark

certify that the design and manufacturing of this product

Product Brand Name: DENVER

Product Model No.: DBO-6501

conforms to the following directives:

Machine directive 2006/42/EC

MD Standards: Annex 1 of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

and therefore complies with the essential requirements of the Machine Directive.

Relevant EU accredited laboratory certificates and test reports:

Issued by EU accredited laboratory: SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
Guangzhou Branch

Standards: Annex 1 of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014

Signature:

Full Name: Torben Ulrich

Position: Director

Company: DENVER ELECTRONICS A/S

Date: 8th Sep 2016

