

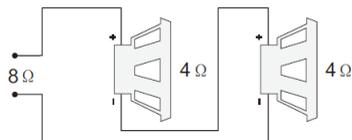
## Pianificazione del sistema

L'adeguata pianificazione del sistema è il modo migliore per ottimizzare le prestazioni dell'amplificatore. Pianificando l'installazione con attenzione è possibile evitare situazioni in cui si compromettono le prestazioni di affidabilità del sistema. Il vostro rivenditore autorizzato è stato addestrato per ottimizzare il potenziale sonoro del vostro sistema. Il rivenditore è infatti una risorsa preziosa che vi aiuterà durante la progettazione e l'installazione del sistema.

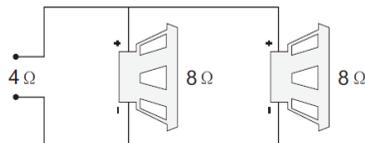
### Requisiti dell'altoparlante

Ogni canale dell'amplificatore può gestire facilmente carichi di altoparlanti da 4  $\Omega$  quando utilizzato in modalità stereo. Quando una coppia di canali è ponticellata, l'impedenza di carico minima consigliata è 3  $\Omega$  per l'uso del subwoofer e 4  $\Omega$  per il funzionamento completo. Anche se il funzionamento con impedenze inferiori non causa un danno immediato alla circuiteria interna, l'unità probabilmente si surriscaldereà, causando lo spegnimento dell'amplificatore da parte del circuito di protezione termica. Quando il telaio si raffredda, il normale funzionamento riprenderà. Continuare a utilizzare l'amplificatore in queste condizioni non è consigliato e ridurrà l'aspettativa di durata.

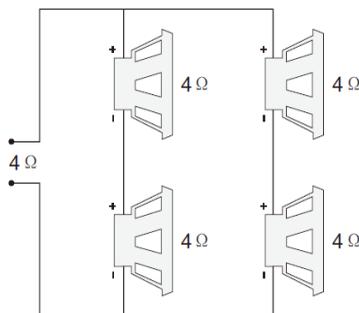
La maggior parte degli altoparlanti per l'uso in auto hanno impedenza pari a 4  $\Omega$ . Il collegamento di due di questi altoparlanti in parallelo si tradurrà in un carico di impedenza pari a 2  $\Omega$  come visto dall'amplificatore. Alcuni modelli di subwoofer presentano un design a doppia bobina da 4  $\Omega$ . Il collegamento di queste bobine in parallelo si tradurrà in una impedenza nominale da 2  $\Omega$ , che non è consigliata per l'uso con canali ponticellati del vostro amplificatore.



Cablaggio di serie

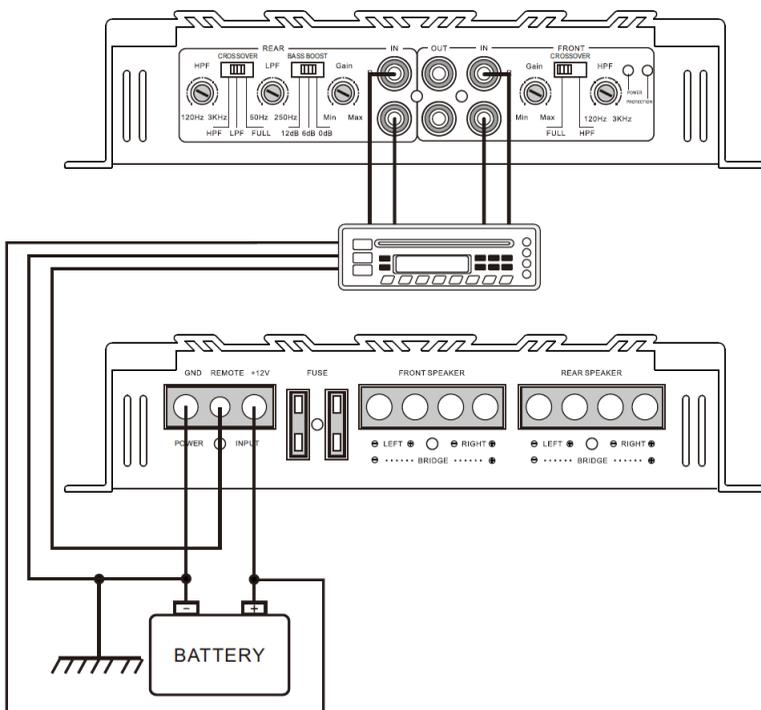


Cablaggio in parallelo



Cablaggio di serie/in parallelo

## Cavi di collegamento di alimentazione



### Note sull'alimentatore

Collegare il cavo di ingresso di alimentazione da + 12 V solo dopo aver collegato tutti gli altri cavi.

Assicurarsi di collegare il cavo di messa a terra dell'unità saldamente a una parte metallica dell'automobile.

Un collegamento allentato può causare un malfunzionamento dell'amplificatore.

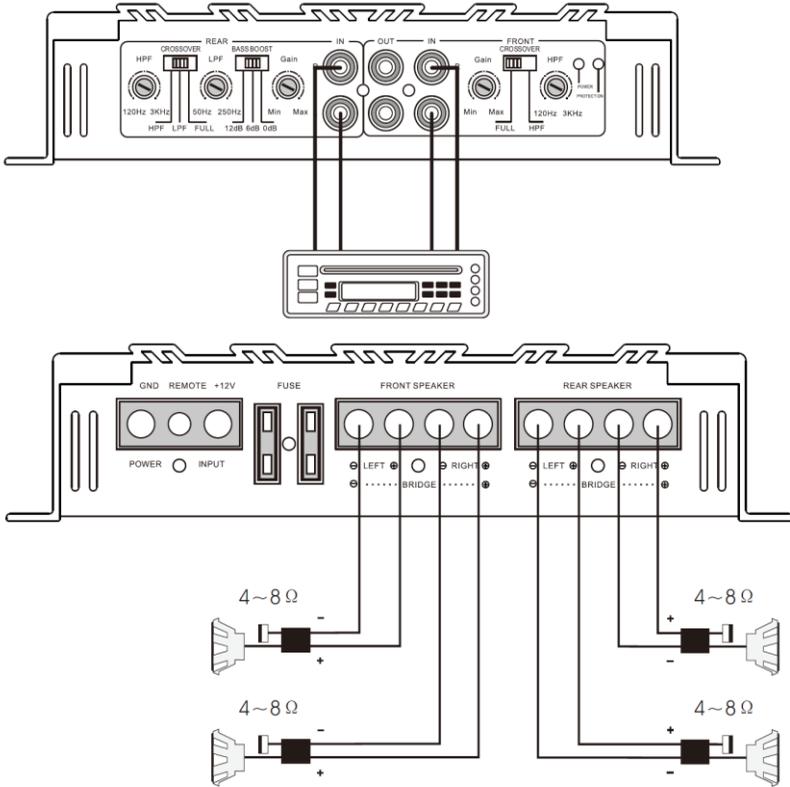
**REMOTE:** L'unità viene accesa applicando un'alimentazione superiore a 12 V a questo terminale. Questo terminale non utilizza corrente forte come il terminale di alimentazione ed è dunque accettabile un cavo di collegamento più sottile. Standard 18 GAUGE è ottimale e il colore standard è giallo. Se la radio è dotata di un cavo di controllo dell'antenna alimentato, può gestire questo terminale. Se il cavo dell'antenna alimentato è già in uso, è possibile creare una giunzione. Con questo metodo, l'unità si accenderà automaticamente con la radio. Utilizzare il cavo di alimentazione con un fusibile connesso il cui valore è lo stesso del fusibile originale.

Inserire il fusibile nel cavo di alimentazione il più vicino possibile alla batteria dell'auto.

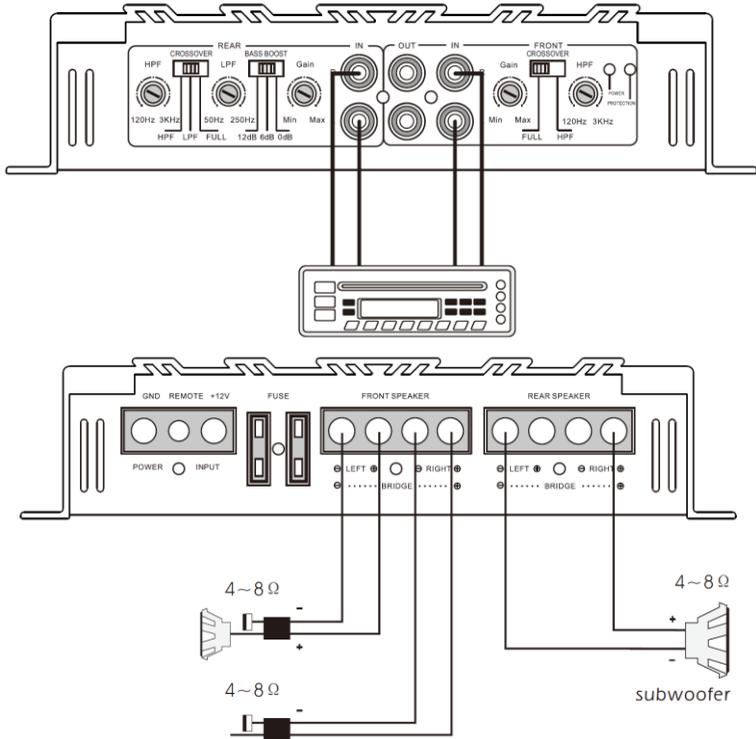
Durante un'operazione a piena potenza, la corrente massima alimenterà il sistema.

Pertanto, assicurarsi che i conduttori da collegare ai terminali +12 V e GND dell'unità, rispettivamente, siano superiori ai 10 Gauge (10 AWG).

sistema 1: modalità 4 canali



sistema 2: modalità 3 canali





---

## Risoluzione dei problemi

<b>sintomo</b>	<b>possibile causa</b>	<b>azione da intraprendere</b>
<b>nessuna uscita</b>	input remoto di accensione basso o assente	verificare l'uscita di accensione remota sull'amplificatore e correggerla se necessario
	guasto del fusibile	verificare l'integrità del cavo di alimentazione e la polarità invertita. Riparare se necessario e sostituire il fusibile.
	cavi di alimentazione non collegati	controllare il cavo di alimentazione e i collegamenti di massa e ripararli o sostituirli se necessario
	ingresso audio non collegato o nessuna uscita dalla sorgente	controllare i collegamenti di ingresso e di integrità del segnale, ripararli o sostituirli se necessario
	cavi degli altoparlanti non collegati	controllare i cavi degli altoparlanti e ripararli o sostituirli se necessario
<b>cicli di accensione e spegnimento audio</b>	altoparlanti guasti	verificare il sistema con un altoparlante funzionante noto e riparare o sostituire gli altoparlanti se necessario
	la protezione termica scatta quando la temperatura del dissipatore di calore dell'amplificatore supera i 90 °C	assicurarsi che sia presente un'adeguata ventilazione per l'amplificatore e migliorare la ventilazione, se necessario
<b>uscita distorta</b>	Ingresso audio allentato o scarso	controllare i collegamenti di ingresso e ripararli o sostituirli se necessario
	livello di sensibilità impostato dell'amplificatore troppo alto; superiore alla capacità di uscita massima dell'amplificatore	reimpostare il guadagno facendo riferimento alla sezione Sintonizzazione del manuale per avere istruzioni dettagliate
	carico di impedenza sull'amplificatore troppo basso	controllare il carico di impedenza degli altoparlanti se al di sotto dei valori 2 Ω stereo o 4 Ω mono, ricollegare gli altoparlanti per ottenere un'impedenza maggiore.
	cavi dell'altoparlante in cortocircuito	controllare i collegamenti dell'altoparlante e ripararli o sostituirli se necessario
	altoparlante non collegato correttamente all'amplificatore	controllare il cablaggio dell'altoparlante e ripararlo o sostituirlo secondo necessità. Consultare la sezione Installazione di questo manuale per avere istruzioni dettagliate.

<b>sintomo</b>	<b>possibile causa</b>	<b>azione da intraprendere</b>
	crossover interno non correttamente impostato per l'altoparlante	reimpostare il crossover facendo riferimento alla sezione Configurazione crossover multi-cross di questo manuale
<b>uscita distorta (segue)</b>	altoparlanti guasti	verificare il sistema con altoparlanti funzionanti noti e riparare o sostituire se necessario
<b>scarsa risposta dei bassi</b>	altoparlanti collegati con polarità errata stanno causando la cancellazione a basse frequenze	controllare la polarità dell'altoparlante e riparare se necessario
	crossover impostato in modo errato	reimpostare i crossover facendo riferimento alla sezione Configurazione crossover multi-cross di questo manuale per avere per istruzioni dettagliate
<b>guasto al fusibile della batteria</b>	carico di impedenza sull'amplificatore troppo basso	controllare il carico di impedenza degli altoparlanti, se al di sotto dei valori 2 Ω stereo o 4 Ω mono ricollegare gli altoparlanti per ottenere un'impedenza più alta
	bassa corrente tramite cavo di alimentazione o collegamenti non corretti	controllare l'alimentazione e i collegamenti di massa e ripararli, se necessario
	il fusibile utilizzato è più piccolo rispetto al tipo consigliato	sostituire con fusibile delle dimensioni appropriate
	alta corrente in fase di elaborazione	controllare il carico di impedenza degli altoparlanti, se al di sotto dei valori 2 Ω stereo o 4 Ω mono ricollegare gli altoparlanti per ottenere un'impedenza più alta
	voltage non corretto o bassa corrente tramite cavo	controllare l'alimentazione e i collegamenti di massa e ripararli, se necessario
<b>guasto del fusibile dell'amplificatore</b>	alta corrente in fase di elaborazione	controllare il carico impedenza degli altoparlanti, se al di sotto dei valori 2 Ω stereo o 4 Ω mono ricollegare gli altoparlanti per ottenere un'impedenza più alta e sostituirli con un fusibile della dimensione consigliata
		controllare l'alimentazione e i collegamenti di massa e ripararli, se necessario
	il fusibile utilizzato è più piccolo rispetto al tipo consigliato	sostituire con fusibile delle dimensioni appropriate

---

## Specifiche

### Sezione amplificatore

Potenza di uscita 4 $\Omega$ (watt)	4 canali da 50 W 2 coppie di canali ponticellati da 150 W
THD	$\leq 0,1\%$
Risposta in frequenza ( $\pm 1$ dB)	20 Hz~20 KHz
Rapporto segnale/rumore	>88 dB
Sensibilità	0,15~8 V
Tipo di fusibile consigliato	20 A X 2
Dimensioni	320 mm X 220 mm X 50 mm

Caratteristiche e specifiche sono soggette a modifiche e/o miglioramenti senza preavviso.

---

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

# DENVER®

www.denver-electronics.com



Apparecchiature elettriche ed elettroniche contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolosi per la salute e per l'ambiente, se il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche di scarto) non viene gestito correttamente.

Le attrezzature elettriche ed elettroniche sono contrassegnate dal simbolo del cassonetto dell'immondizia con una croce sopra che vedete a fianco. Questo simbolo significa che le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite con altri rifiuti domestici, ma devono essere oggetto di raccolta separata.

Tutte le città hanno stabilito punti di raccolta, dove le apparecchiature elettriche ed elettroniche possono essere portate gratuitamente presso le stazioni di riciclaggio e altri siti di raccolta o essere raccolte presso le famiglie. Informazioni aggiuntive sono disponibili presso dipartimento tecnico della città.

Importatore:

DENVER ELECTRONICS A/S

Stavneagervej 22

DK-8250 Egaa

Danimarca

[www.facebook.com/denverelectronics](http://www.facebook.com/denverelectronics)